



TK-PROJEKT TOMASZ ŁAPIŃSKI
UL. MORSKA 99B/8
75-217 KOSZALIN
TEL. 502-484-991
NIP 599-250-72-12
email: tomasz.lapinski@tk-projekt.pl

Projekt przebudowy ul. Gierymskich i ul. Makowskiego w Kołobrzegu

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIACJI RUCHU

Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg

Zawartość opracowania

- Opis techniczny
- Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

opracował: **mgr inż. Tomasz Pior**

Projektant branży drogowej: Marian Jankowiak

Koszalin 05.2016

OPIS.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Plany sytuacyjne w skali 1:500.
- 1.2. Wizja w terenie.
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2015.460
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
10. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
11. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
12. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2016.23.

2. Charakterystyka

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowego oznakowania ul. Gierymskich i ul.

Makowskiego w Kołobrzegu

2.1 Opis stanu istniejącego

Ulice Gierymskich i Makowskiego są ulicami podporządkowanymi o nawierzchni bitumicznej bez chodników, wyposażonymi w oświetlenie uliczne. Od strony północnej ul. Makowskiego dochodzi do ul. Chełmońskiego. Ul. Chełmońskiego jest ulica z pierwszeństwem, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 4,7m, wyposażoną w chodnik od strony południowej o szerokości 2m, oraz w oświetlenie uliczne. Istniejące oznakowanie pokazano na rys. 1. Ul. Chełmońskiego wyposażona jest w próg zwalniający. Od strony zachodniej ul. Gierymskich łączy się z ulicą Orłowskiego o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,4m bez chodników z jednostronnym oświetleniem ulicznym. Od strony południowej ul. Makowskiego dochodzi do ul. Kossaka. Ul Kossaka jest ulicą o nawierzchni bitumicznej z obustronnym chodnikiem o nawierzchni betonowej. Szerokość ulicy 7,2m, chodniki, północny 2,4m, południowy 1,9m oddzielony od ulicy terenem zielonym o szerokości 1,7m, w którym zlokalizowane są słupy oświetlenia drogowego.

3. Opis rozwiązań projektowych i zaleceń dla wykonawcy robót.

Obie ulice znajdują się w obszarze uspokojenia ruchu i strefie o dopuszczalnej prędkości 30km/h. Istniejące oznakowanie pozostawiono bez zmian, tj na ul. Makowskiego od strony ul. Chełmońskiego pozostawiono znak A-7, a od ul. Kossaka, pozostawiono znak A-7, a z drugiej strony komplet znaków B-43, B44 i B18. Na ul. Gierymskich doprojektowany został znak A-7 od strony ul. Orłowskiego. Skrzyżowanie ul Gierymskich i makowskiego pozostaje jako skrzyżowanie równorzędne. Zaprojektowanie dwa przejścia dla pieszych na ul Gierymskich, jedno przy skrzyżowaniu z ul. Makowskiego, a drugie w miejscu istniejącego chodnika idącego prostopadle do ul. Gierymskich z placu zabaw. Oba przejścia dla pieszych oznakowano znakiem D-6 obustronnym.

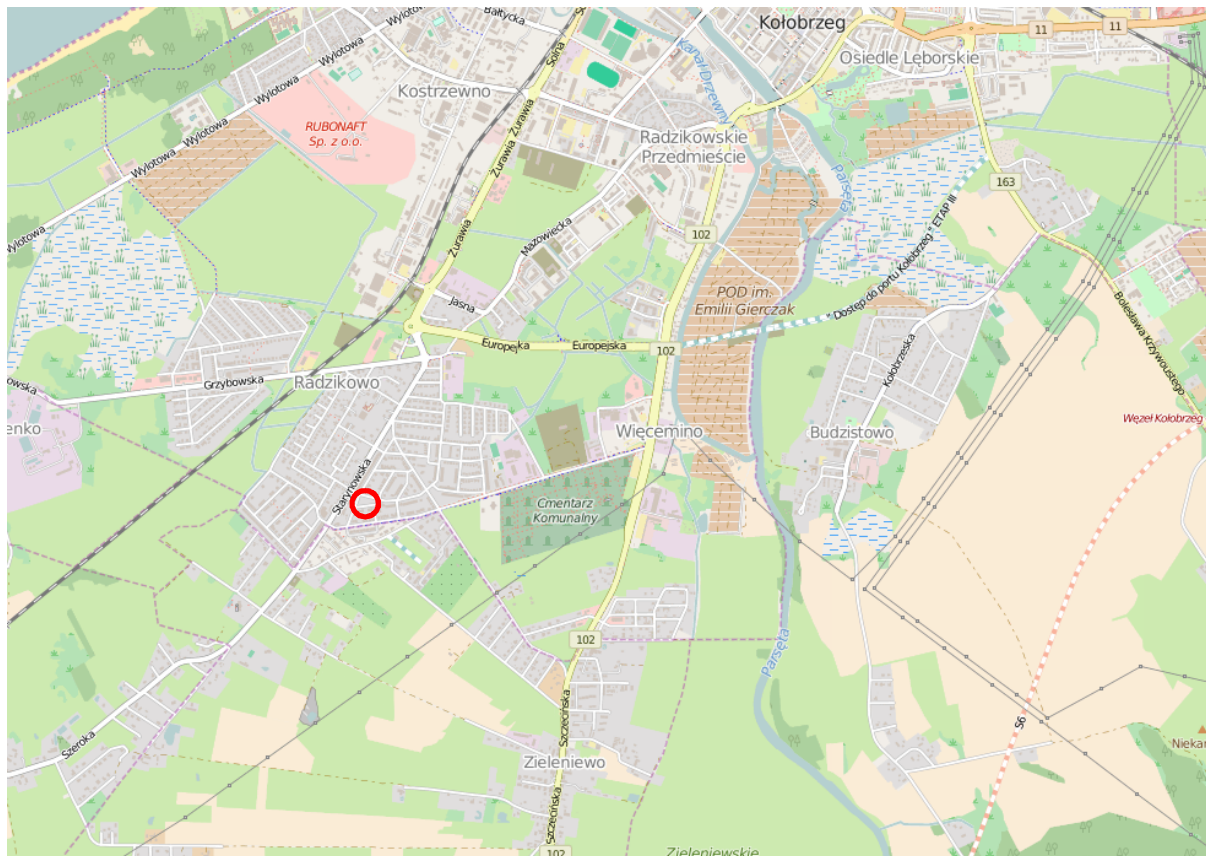
4. Wymogi dotyczące urządzeń zabezpieczających:

- a) lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej 2 generacji;
- b) znaki ustawiane podczas robót powinny być wielkości średnie

c) zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).

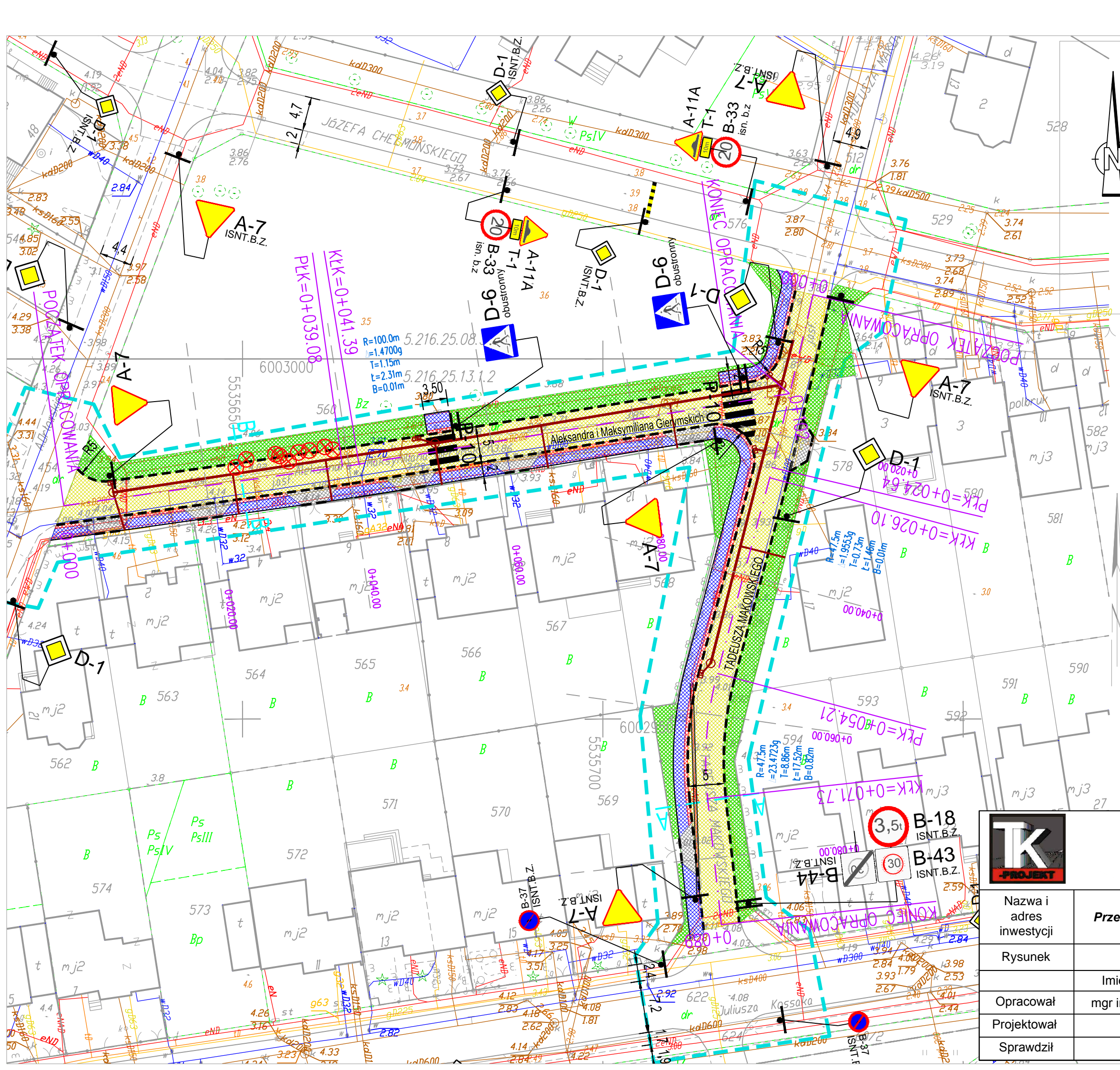
Opracował: Tomasz Pior

ORIENTACJA



Skala 1:10 000

***Projekt przebudowy ul. Gierymskich
i ul. Makowskiego w Kołobrzegu***



LEGENDA

proj.opornik wys. 0/4 cm

proj. obrzeże

jezdnia naw. kostka bet. gr 8cm szara
zjazdy naw. kostka bet. gr. 8cm grafitowa
chodnik naw. kostka bet. gr. 8cm szara
zieleń

⊗

drzewa do wycinki

rura osłonowa dwudzielna PCW

KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO

obrob: 320801_1.0017 - Kołobrzeg, dz. nr 561, 577

jednostka ewidencyjna: 320801_1 Kołobrzeg

powiat : kołobrzski

woj . zachodniopomorskie

SKALA : 1:500

Układ współrzędnych : '2000'

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt '86

Kierownik roboty:

inż. Mariusz Pawlak Upr. nr 20579

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje:

5216.25.08.3.4, 5216.25.13.1.2

2. danych brzożowych części uzbrojenia podziemnego

3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody

oraz pomiaru innych wskazanych przez projektant

4. opracowanych geodezyjnie elementów planu

zagospodarowania

przestrzennego (linia regulacyjna, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące

uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia

terenu: brak

Metoda sporządzania mapy:

skanowanie, kalibracja, montaż z matryc mapy zasadniczej,

digitalizacja, pomiar bezpośredni, oprogramowanie: Winkalk, TURBMapa

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z do

1. Typ nośnika: CD

<div> <div>TK-PROJEKT TOMASZ ŁAPIŃSKI</div> <div>UL. MORSKA 99B/8</div> <div>75-217 KOSZALIN</div> <div>TEL. 502-484-991</div> <div>NIP 599-250-72-12</div> <div>email: tomasz.lapinski@tk-projekt.pl</div> </div>				
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa ul. Gierymskich i ul. Makowskiego w Kołobrzegu			
Rysunek	Projekt docelowej organizacji ruchu			
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Tomasz Pior			05.2016
Projektował				Skala
Sprawił				1:500
				Nr rys.
				1.0



Urząd
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail: urząd@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

K-DR.7221.44.2016.III

2 czerwca 2016

TK-Projekt Tomasz Łapiński
ul. Morska 99B/8
75-217 Koszalin

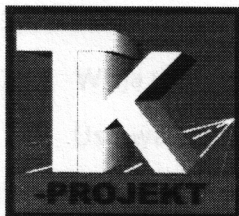
Dotyczy: pisma z dnia 30.05.2016r. z w sprawie zaopiniowania projektów stałej i czasowej organizacji ruchu w ulicach: Makowskiego i Gierymskich w Kołobrzegu.

Gmina Miasto Kołobrzeg pozytywnie opiniuje projekty stałej i czasowej organizacji ruchu w ulicach: Makowskiego i Gierymskich w Kołobrzegu.

W/w projekty zabezpiecza prace budowlane związane z przebudową tych ulic oraz wprowadzają stałe oznakowanie po zakończeniu inwestycji.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO

inż. Karol Królikowski



TK-PROJEKT TOMASZ ŁAPIŃSKI
UL. MORSKA 99B/8
75-217 KOSZALIN
TEL. 502-484-991
NIP 599-250-72-12
email: tomasz.lapinski@tk-projekt.pl

Projekt przebudowy ul. Gierymskich i ul. Makowskiego w Kołobrzegu

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIACJI RUCHU

Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg

Zawartość opracowania

- Opis techniczny
- Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

opracował: mgr inż. Tomasz Pior

Projektant branży drogowej: Marian Jankowiak

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA
OD DNIA 30.11.2016
DO DNIA
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TE
JĄ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED D
ROZPOCZĘCIA PRAC.

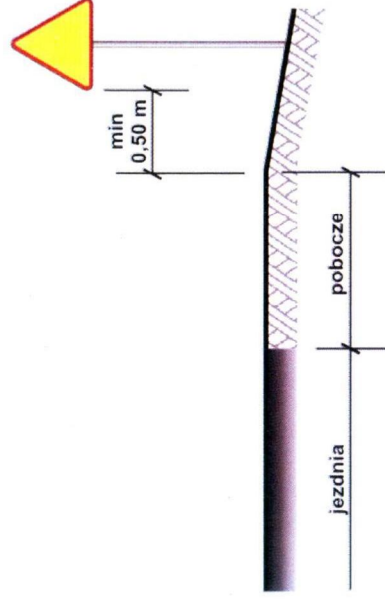
STAROSTA KOŁOBRZESKI
ul. Plac Ratuszowy 1
78-100 KOŁOBRZEG

ZATWIERDZAM

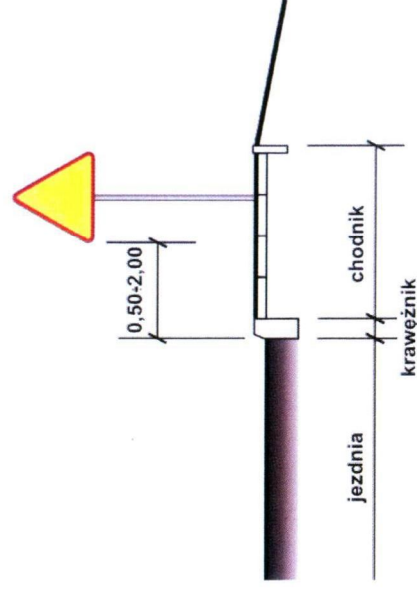
STAROSTA
Tomasz Tamborski

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym

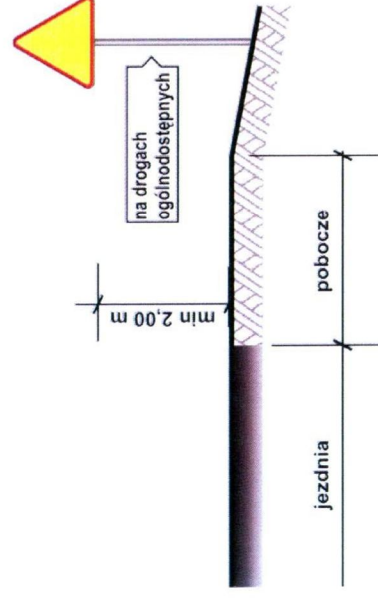


b) na ulicach

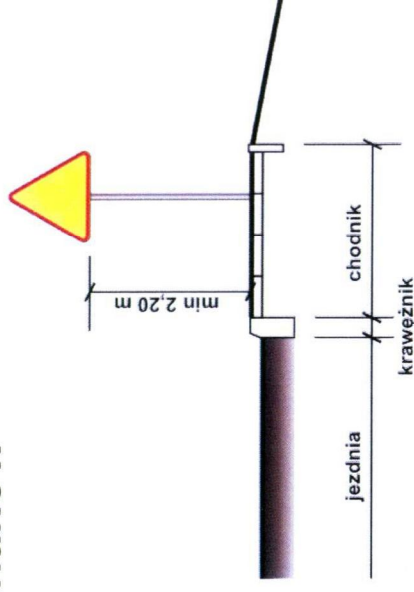
UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

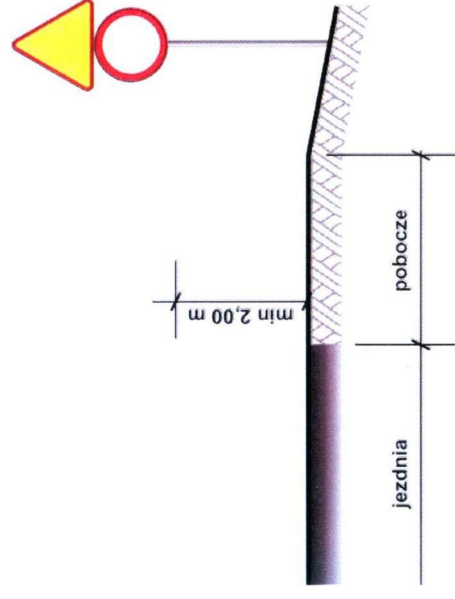
2. Wysokość umieszczania znaków



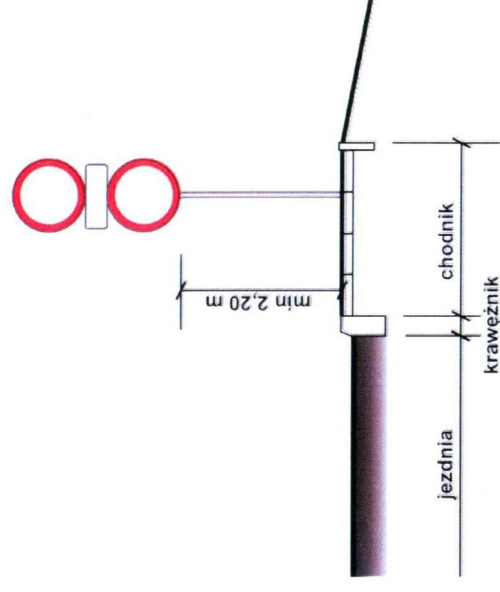
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.