

„BIS-BUD” Nadzór Budowlany i Projektowanie
mgr inż. Zbigniew Pilipów
ul. Miła 9, 78-112 Niekanin

RAPORT Z PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi: Gmina Miasto Kołobrzeg

**Nazwa obiektu: Most nr 2 w ciągu ul. Kresowej w
miejscowości Kołobrzeg (most nr 2 od drogi krajowej nr 11)**

JNI:

Nr drogi i kilometraż: ul. Kresowa



Przeгляд wykonał :

mgr inż. Zbigniew Pilipów

Kołobrzeg - 07 maja 2020 r.

Spis treści:

1. Opis obiektu mostowego.
2. Protokół przeglądu podstawowego mostu.
3. Dokumentacja fotograficzna w wersji elektronicznej.

OPIS OBIEKTU MOSTOWEGO

INFORMACJE OGÓLNE		Karta nr 1							
JNI: Nazwa przeszkody: Nadmorska Dolina Aluwialna Rodzaj i nazwa obiektu: Most nr 2 Miejscowość: Podczele - Kołobrzeg Ulica: Kresowa Nośność projektowana: 40 T (400 kN) Nośność lub aktualna nośność użytkowa: Wg oznakowania – Rok budowy: obiekt przebudowano w 2006 roku	Lokalizacja szczegółowa 								
Dane o dokumentacji: dokumentacja techniczna obiektu znajduje się w Gminie Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13.									
Informacje o budowie, przebudowie, remontach i poprzednich przeglądach: Most został przebudowany w 2006 roku. Po przebudowie na obiekcie były wykonywane naprawy nawierzchni chodników, balustrad oraz nawierzchni na dojazdach. Dokumentacja techniczna z przeglądów obiektu znajduje się w Gminie Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13. Poprzedni przegląd podstawowy został wykonany w 2018 roku – karty przeglądu znajdują się w Urzędzie Miasta w Kołobrzegu.									
Opis obiektu: Estakada konstrukcji żelbetowej, pięcioprzęsłowej z przęsł oraz czterech filarów pośrednich i dwóch przyczółków. Wszystkie podpory posadowione na palach. Przęsło ma konstrukcję belkową, żelbetową monolityczną, złożoną z 22 belek o szerokości 0,5 m. Przyczółki żelbetowe pełnościenne o korpusie pełnym, podpory żelbetowe pełnościenne w kształcie litery T o długości 11,10 m., szerokości dołem 0,60 m., a górą 1,10 m. Całkowita szerokość obiektu wynosi 11,40 m. w tym znajduje się jezdnia o szerokości 7,0 m. i obustronne chodniki o szerokości 2,00 m i 2,00 m. Nawierzchnia jezdni asfaltowa, chodniki z materiałów na bazie żywic poliuretanowych. Po prawej i lewej stronie mostu znajduje się balustrada stalowa. Po lewej stronie (jadąc w kierunku Podczela) są usytuowane lampy oświetleniowe. Rodzaj izolacji nie jest znany. Urządzenia obce – uzbrojenie infrastruktury miejskiej.									
Długość obiektu : 46,54 m		Szerokość obiektu : 11,40 m							
Powierzchnia obiektu : 368,46 m ²		Nawierzchnia : asfaltowa							
Osoba wykonująca przegląd : <i>mgr inż. Zbigniew Pilipów</i> <i>Uprawnienia</i> <i>ZPNB-U.73425/13/97</i> <i>(13/97)</i>	Podpis	Data przeglądu: 07.05.2020 roku Stan pogody: Słonecznie Temperatura: 15° C <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Terminy przeglądów</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Wykonany poprzednio</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Wnioskowany następny</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2018</td> <td style="text-align: center;">2021</td> </tr> </table>		Terminy przeglądów		Wykonany poprzednio	Wnioskowany następny	2018	2021
Terminy przeglądów									
Wykonany poprzednio	Wnioskowany następny								
2018	2021								

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ N 23/2020
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI):	5	JAD: Gmina Kolobrzeg									
2	Nr drogi: ul. KRESOWA	6	Najbliższa miejscowość: Podczele - Kolobrzeg									
3	Kilometraż: ul. Kresowa	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: Nadmorska Dolina									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: żelbet	8	Długość obiektu: 46,54									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	NT	WT	-	-	-	-	-	-	4		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	RA	DA	UA	PA	-	-	-	-	3		
3	Nawierzchnia jezdni	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	DB	DM	UM	ZM	-	-	-	-	3		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	LS	KS	DS	-	-	-	-	3		
6	Belki podporęczowe, gzymsy	UB	WB	-	-	-	-	-	-	4		
7	Urządzenia odwadniające	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	Izolacja pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
9	Konstrukcja pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
11	Łożyska	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	Urządzenia dylatacyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	Przyczółki	UB	-	-	-	-	-	-	-	4		
14	Filary	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	UB	NB	DB	-	-	-	-	-	3		
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	WB	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	Zakotwienia ciągów	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	Ciągna	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	Urządzenia obce	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
22	Izbice i zabezpieczenia filarów	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	Konstrukcja ruchoma	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stan pogody: Slonecznie		Ocena średnia obiektu:								4,16		
Temperatura: 15°C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								4,0		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Płyty przejściowe po obu stronach mostu osiadają. Ich osiadanie niszczy nawierzchnię na dojazdach.												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Nie stwierdzono												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***												
Parametr		Ograniczenie**		Ocena								
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego		NIE		4								
2. Aktualna nośność obiektu		NIE		4								
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów		NIE		2								
4. Szerokość skrajni na obiekcie		NIE		5								
5. Wysokość skrajni na obiekcie		NIE		5								
6. Skrajnia / światło pod obiektem		NIE		4								
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: Usunąć roślinność i niewielką ilość zanieczyszczenia, z nawierzchni chodników, stożków i poboczy. Wykonać naprawę nawierzchni chodnika z żywicy poliuretanowych na obiekcie. Wykonać naprawę mocowania skrajnych słupków balustrady. Wykonać malowanie całej konstrukcji balustrady zestawem farb do konstrukcji mostowych wraz reperacją miejscowego wgniecenia w wyniku uderzenia pojazdu. Odtworzyć wzmocnienie koryta z płyt betonowych koryta strumienia pod obiektem. Wykonać remont nawierzchni z kostki kamiennej na dojeździe-jezdni od strony Podczela. Usunąć nasyp ograniczający prześwit dla dwóch prześłów od strony drogi krajowej nr 11. Wykonać prace porządkowe pod obiektem i w jego otoczeniu. Zaleca się przeanalizowanie konieczności wykonania rowów na odcinkach nasypów pomiędzy estakadami.												
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Wykonano roboty porządkowe w obrębie obiektu i jego otoczenia.												

WNOSKOWANE ZALECENIA		
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	
8. Oznakowanie obiektu	Nie	
9. Przeprowadzenie <i>przeglądu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	Nie	
10. Przeprowadzenie <i>przeglądu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	Nie	
11. Wykonanie prac porządkowych	Tak	
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: tak		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. mgr inż. Zbigniew Pilipów	ZPNB-U.73425/13/97 (13/97)		07.05.2020 r.

DECYZJA / WNIOSEK INSPEKTORA WYKONUJĄCEGO PRZEGLĄD:
Wykonać prace w zakresie bieżącego utrzymania:

- usunąć roślinność i niewielką ilość zanieczyszczenia, z nawierzchni chodników, stożków i poboczy.
- wykonać malowanie całej konstrukcji balustrady zestawem farb do konstrukcji mostowych wraz reperacją miejscowego wgniecenia w wyniku uderzenia pojazdu
- wykonać prace porządkowe pod obiektem i w jego otoczeniu.
- odtworzyć zabezpieczenie z płyt betonowych koryta strumienia pod obiektem
- wykonać remont nawierzchni z kostki kamiennej na dojeździe-jezdni od strony Podczela
- usunąć nasyp ograniczający prześwit dla dwóch prześwitów od strony drogi krajowej nr 11

Wykonać prace w zakresie remontu lub przebudowy:

- wykonać remont nawierzchni jezdni na dojazdach,
- nawierzchni chodnika – widoczne miejscowe uszkodzenia żywicy,
- poprawić mocowania skrajnych słupków balustrady.

Należy monitorować osiadanie płyt przejściowych w przypadku dalszej ich degradacji należy **wykonać ekspertyzę techniczną** celem ustalenia przyczyn i sposobu naprawy nieprawidłowości.
Prace w zakresie bieżącego utrzymania i remontu wykonać w terminie: do 31.12.2020 roku.

Data: **07.05.2020 r.**
.
pieczęć i podpis

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

DECYZJA OSOBY UPOWAŻNIONEJ (MIASTO KOŁOBRZEG):

Data:
.
pieczęć i podpis

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

* – niepotrzebne skreślić, ** – wpisać „tak” lub „nie”, *** – wypełniać w czasie wykonywania *przeglądu rozszerzonego*

Katalog (kody) uszkodzeń

Oznaczenie i rodzaj uszkodzenia		Uszkodzony materiał										
		Beton	Drewno	Cegła	Kamień	Stal			Guma	Asfalt	Grunt	Tworzywo sztuczne
						Konstrukcyjna	Sprężająca	Zbrojeniowa				
B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M		
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	–	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	–	–	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	–	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwyty	OB	OD	OC	OK	OS	OP	–	OG	–	–	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	–	–	–	–
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	–	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	–	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	–	–	LM
D	Deformacje	DB	DD	–	–	DS	DP	DZ	DG	DA	–	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	–	–	BS	BP	–	BG	–	–	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	–	ZM

Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

Skala pilności wykonania prac

Symbol trybu	Opis
A	Oznacza prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący
1	Oznacza prace do wykonania w przyszłym roku
2	Oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych
3	Oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych