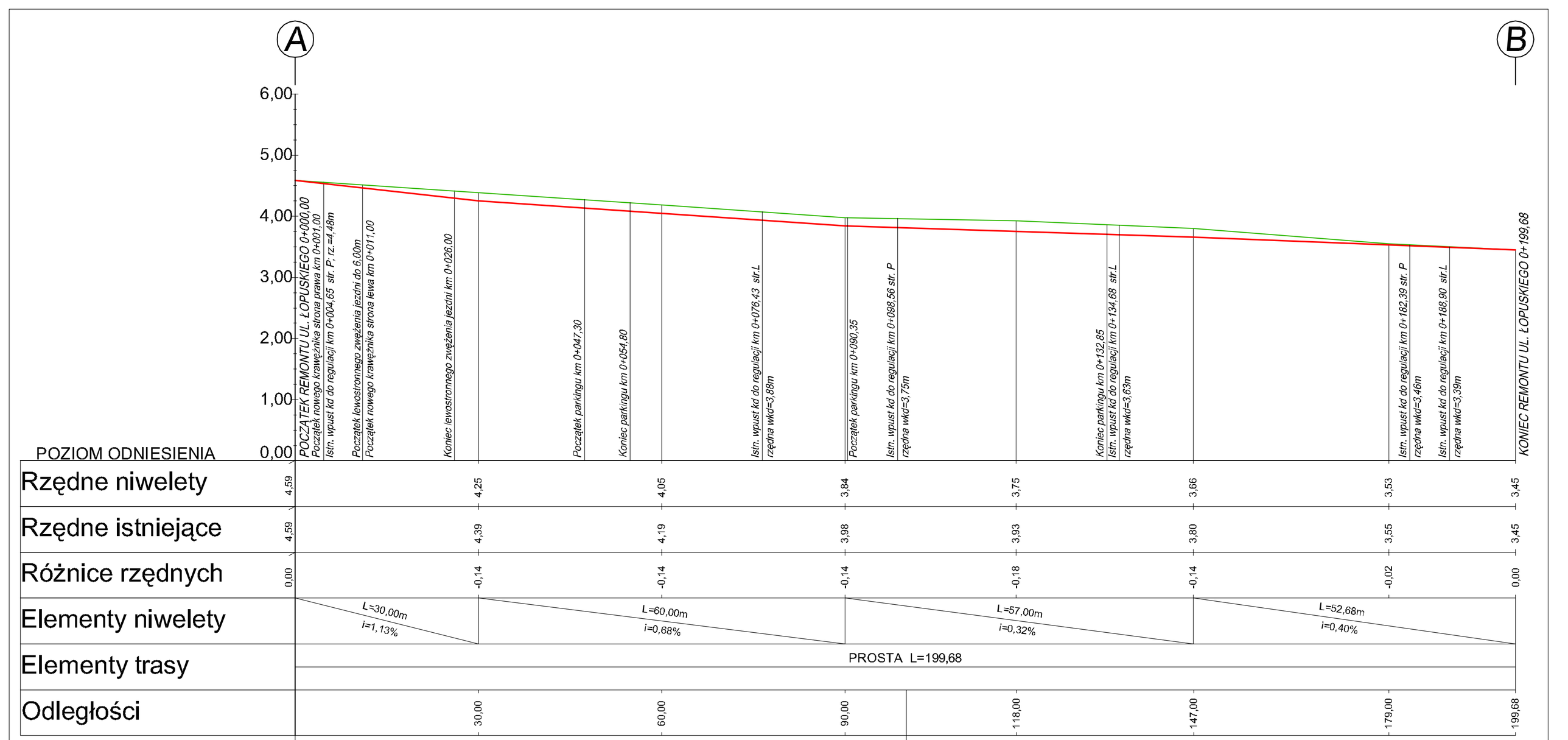
A
B
6,00
5,00
4,00
3,00
2,00
1,00
0,00
POCZĄTEK REMONTU UL. ŁOPUSKIEGO 0+000,00
Początek nowego krawężnika strona prawa km 0+001,00
Istn. wpust kd do regulacji km 0+004,65 str. P; rz. =4,48m
Początek lewostronnego zwężenia jezdni do 6,00m
Początek nowego krawężnika strona lewa km 0+011,00
Koniec lewostronnego zwężenia jezdni km 0+026,00
Początek parkingu km 0+047,30
Koniec parkingu km 0+054,80
Istn. wpust kd do regulacji km 0+076,43 str.L
rzędna wka=3,88m
Początek parkingu km 0+090,35
Istn. wpust kd do regulacji km 0+098,56 str. P
rzędna wka=3,75m
Koniec parkingu km 0+132,85
Istn. wpust kd do regulacji km 0+134,68 str.L
rzędna wka=3,63m
Istn. wpust kd do regulacji km 0+182,39 str. P
rzędna wka=3,46m
Istn. wpust kd do regulacji km 0+188,90 str.L
rzędna wka=3,39m
KONIEC REMONTU UL. ŁOPUSKIEGO 0+199,68

| | | |