

**Autorska Pracownia  
Projektowa mgr inż. Bartosz  
Sontowski  
ul. Wierzbowa 8,  
75- 635 Koszalin  
tel. 0 502 168 562  
tel/fax. (094) 347 32 15  
adres do korespondencji:  
Świerkowa 27, 75-644  
Koszalin**

## **Projekt wykonawczy i budowlany**

### **Przebudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu**

Projekt jest zlokalizowany na działce nr 208 w obrębie 12 oraz działce nr 411 w obrębie 12 w Kołobrzegu.

# **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE skrzyżowanie z ul. Kamienną (DW 102)**

**Inwestor:** Gmina Miasto Kołobrzeg , ul. Ratuszowa 13, 78-100  
Kołobrzeg

#### **Zawartość opracowania**

- Uzgodnienia
  - Opis techniczny
  - Plan orientacyjny
  - Rysunki
1. Projekt zagospodarowania terenu – organizacja stała skala 1:500

#### **Branża drogowa:**

projektował:

mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07

sprawdził: mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

Koszalin luty 2017

Szczecin, dnia 7 czerwca 2017 r.

Pan Bartosz Sontowski  
ul. Wierzbowa 8  
75-635 Koszalin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po przebudowie skrzyżowania z ul. Budowlaną przy ul. Kamiennej w Kołobrzegu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 z uwagami:

1. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
2. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Białogardzie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
3. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2019 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Agnieszka Ulasek  
p.o. Zastępcy Burmistrza  
Wydziału Infrastruktury i Transportu



# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Platnik/Adresat korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 27.02.2017 r.

ZZDW 3 /SR/ 4272.S/19/17

**Autorska Pracownia Projektowa**

**Bartosz Sontowski**

ul. Wierzbowa 8

**75-635 Koszalin**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.02.2017 r. zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09. 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt stałej organizacji ruchu drogowego rozbudowy ul. Budowlanej w **m. Kołobrzeg** w obrębie skrzyżowania tej ulicy z drogą wojewódzką **nr 102** – ul. Kamienna, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić *poniższe uwagi*:

1. Na planie orientacyjnym należy zaznaczyć przebieg drogi wojewódzkiej i opisać jej kierunki docelowe.
2. Wnioskuje się aby szerokość projektowanych trzech pasów ruchu czyli jednego dla pojazdów zjeżdżających z ul. Kamiennej i dwóch pasów na wlocie do tej ulicy jeden dla skrętu w prawo i drugi dla skrętu w lewo, przy wprowadzeniu linii segregacyjnych była zgodna z przepisami i wynosiła minimum 3,0 m (wyjątkowo 2,9 m przy akceptacji organu zarządzającego ruchem).

Wszelkie wątpliwości dotyczące szczegółowej lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej zaprojektowanych znaków należy rozstrzygać bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Po zatwierdzeniu projektu, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem zmienionej organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie [www.zzdw.koszalin.pl](http://www.zzdw.koszalin.pl).

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
**ds. Utrzymania**

*mgr inż. Waldemar Wejnerowski*

Załącznik:

1 egz. Projektu



# STAROSTA KOŁOBRZESKI

Kołobrzeg, dnia 30.12.2016 r.

K.7126.00058.2016.AA

**Autorska Pracownia Projektowa  
Bartosz Sontowski  
ul. Wierzbowa 8  
75-635 Koszalin**

**Dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowanie ul. Budowlanej  
z ul. Kamienną w Kołobrzegu**

Po przeanalizowaniu projektu stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania ul. Budowlanej z ul. Kamienną w Kołobrzegu Starosta Kołobrzeski informuje, że opiniuje pozytywnie proponowaną organizację ruchu.

Egzemplarz projektu pozostawiono w tutejszej jednostce.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

STAROSTA  
*Tomasz Tamborski*



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W SZCZECINIE



77-464 41 42 ul. Włocławska 100 tel. (91) 213 825 fax (91) 213 823

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Rd - 5321 - 346/17/SK

Mierzyn, dnia 06 lutego 2017 r.

Pan  
Bartosz Sontowski

ul. Wierzbowa 8  
75-635 Koszalin

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **Nr 102**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 19 stycznia 2017 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729z późn. zm.) informuję iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Zmiany stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową ul. Budowlanej w m. Kołobrzegu – obręb skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 102 ul. Kamienna” **opiniuję z uwagami.**

Uwagi:

- Projekt należy uzupełnić o plan orientacyjny.
- W celu wskazania na wlocie skrzyżowania obowiązujących kierunków jazdy przez skrzyżowanie z określonych pasów ruchu należy zastosować znak F-10.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z przeznaczenia  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Szczecinie

kom. mgr inż. Artur Ostrowski

Wyk. w 3 egz  
Otrzymują  
Egz. nr 1 adresat  
Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Kołobrzegu  
Egz. nr 3 a/a  
asp. szt. Kuźniar S

## Opis techniczny organizacji ruchu

do projektu przebudowy ul. Budowlanej w Kołobrzegu

- skrzyżowanie z ul. Kamienną ( DW 102 )

### **1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.**

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
4. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
5. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2015.460
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2010.123.840 z późn. zm.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
11. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.  
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
13. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
14. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.

### **2. Przedmiot, cel i zakres projektu**

Projekt obejmuje przebudowę ul. Budowlanej w Kołobrzegu wraz z wymianą istniejącej kanalizacji deszczowej oraz demontażem istniejącej instalacji oświetleniowej. Na skrzyżowaniu z ul. Kamienną przewidziano poszerzenie do trzech pasów ruchu , w tym dwa pasy na wlocie. Wykonać odpowiednie rozwiązanie w zakresie organizacji ruchu i oznakowania.



### **3.Opis stanu istniejącego i ruch drogowy**

#### **3.1 Istniejące rozwiązanie drogowe**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Kołobrzegu na ul. Budowlanej od skrzyżowania z ul. Walki Młodych do mostu na rzece Stramniczce.

Istniejąca ulica o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości (6,5m-10m), dwukierunkowa na odcinku od ul. Walki Młodych do parkingu ulokowanego na działce nr 251/13, przechodzi w ulicę jednokierunkową do końca projektowanego odcinka.

Chodniki obustronne z kostki brukowej betonowej oraz z płyt betonowych o zmiennej szerokości około 1.8m – 3.0m.

Znaczna część jezdni i chodników wykorzystywana jest do postoju pojazdów. Stan techniczny drogi jest zły. Na nawierzchni wyraźnie widać zniszczenia i uszkodzenia.

#### **3.2.Istniejące uzbrojenie:**

W drodze znajduje się pełne uzbrojenie: telekomunikacja, kanalizacja sanitarna, deszczowa, wodociągi, gazociągi, kable elektryczne.

Projekt nie przewiduje przebudowy innego uzbrojenia poza kanalizacją deszczową oraz przebudową oświetlenia ulicznego. Rozwiązanie zaprojektowano tak aby nie powodować kolizji z istniejącym uzbrojeniem, które pozostanie bez zmian pod nawierzchnią.

Ujęto niezbędną regulację armatury do nowych rzędnych nawierzchni.

#### **3.3 Charakterystyka ruchu-stan istniejący**

##### **ul. Kamienna**

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) na drodze wojewódzkiej nr 102 odczytano z pomiaru Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w 2015 roku na odcinku Kołobrzeg/Przejsie wyniósł SDRR -18784 poj./dobę , ( ok 1900 poj./godz.) w obu kierunkach w tym:

- motocykle-150poj./dobę
- sam. osob./mikrobusy-16830poj./dobę ( ok.90 % )
- lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)-977poj./dobę ( ok 5 %)
- sam. ciężarowe bez przyczepy-263poj./dobę (ok 1,5%)
- sam ciężarowe z przyczepą-207poj./dobę (ok 1,5%)
- autobusy-319poj./dobę (ok 2% )
- ciągniki rolnicze-38poj./dobę

ruch pieszy jednostronnym chodnikiem 100 – 300 pieszych /godz.

### **ul.Budowlana**

Ruch na ulicy Budowlanej jest związany z przyległą zabudową ( dojeście i dojazd - ruch docelowy)

Średni ruch godzinowy wynosi ok 250 poj/h ( dzienny) pieszy ok 200 – 400 pieszych /godz. (dobowy ok.3000 poj./dobę.)

### **4. Opis projektowanego rozwiązania**

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m. Długość odcinka ok. 431 m.

Chodniki doprowadzono do granicy pasa drogowego czyli do ścian budynków lub do chodników istniejących na terenach przyległych, ich szerokość waha się od 3,0-1,5m.

Projekt uwzględnia 5 wyniesionych miejsc na jezdni w tym: 3 skrzyżowania i dwa przejścia dla pieszych. Wysokość wyniesienia 10cm, wykonane są z kostki betonowej.

Zaprojektowano 109 miejsc parkingowych w ilościach: 91 prostopadłych i 18 równoległych, część jak w stanie istniejącym przeznaczono dla niepełnosprawnych.

Rozwiązanie wysokościowe po terenie na rzędnych istniejących z dokładnością do ok. 10cm. Zapewniono powiązania z istniejącymi zjazdami oraz dojeściami. Rzędne przy ścianach podobne jak w stanie istniejącym.

Projekt nie zmienia zasadniczo istniejącej organizacji ruchu. Wprowadza niezbędne uzupełnienia celem zapewnienia lepszych warunków dla bezpieczeństwa ruchu i funkcjonowania drogi, ulicy, w określonych warunkach.

#### **4.2 Parametry techniczne dróg**

##### **Parametry techniczne ul. Budowlanej:**

- klasa drogi- D;
- szerokość jezdni-5m;
- szerokość chodników- 1,5-3,0m;
- długość projektowej drogi- 534,03m

##### **Parametry techniczne ul. Kamiennej ( DW 102 ) :**

- klasa drogi- G
- szerokość jezdni-7-10m;
- szerokość chodników- 2,0-3,0m ( chodnik jednostronny) ;



-

#### 4.3 Rozwiązanie projektu zagospodarowania terenu:

##### Rozwiązanie dla ruchu samochodowego

Projekt zakłada wykonanie przebudowy jezdni, z dostosowaniem do zakładanego obciążenia ruchem. Przekrój dwupasowy - 2x2,5m.

##### Parkingi

Parkingi wykonane z kostki betonowej, o szer. stanowiska 2,5m (dla niepełnosprawnych 3,6m).

##### Rozwiązanie dla ruchu pieszego i rowerowego

Na całej długości ul. Budowlanej zaprojektowano chodnik. Na odcinku od Walki Młodych do Słowińców dwukierunkową drogę rowerową o szerokości zmiennej od 2,5m.

##### Rozwiązanie odwodnienia

Zaprojektowano odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej (wraz z wymianą istniejącej kanalizacji deszczowej).

##### Rozwiązanie oświetlenia.

Droga na całej swojej długości objętej projektem jest i będzie oświetlona. Projekt zakłada demontaż istniejącej instalacji oświetleniowej i zaprojektowanie nowej będącej własnością Zamawiającego.

##### Rozwiązanie zieleni

Przewidziano zachowanie drzew w sąsiedztwie chodników oddalone od jezdni.

#### **5. Opis projektowanej organizacji ruchu**

Projektowana organizacja ruchu jest przedstawiona na rysunku projektowanego zagospodarowania terenu. Projekt nie zmienia zasadniczych rozwiązań istniejącej organizacji ruchu.

##### Rozwiązanie nawierzchni

Zróznicowano rodzaj i kolor nawierzchni pod kątem organizacji ruchu.

- |   |   |
|---|---|
| - nawierzchnia z betonu asfaltowego   | - na jezdniach dla ruchu samochodowego, |
| - nawierzchnia z bet. asfaltowego czerwonego  | - ścieżka rowerowa                      |
| - nawierzchnia z płyt chodnikowych  | - dla pieszych                          |
| - czerwona  | - na chodnikach przez zjazdy;           |
| - czarna (grafitowa)  | - na parkingach;                        |
| - nawierzchnia na wyniesieniach z kostki betonowej o odpowiednim kolorze zależnie od organizacji ruchu (np. w ciągu ścieżki rowerowej - czerwona) |   |

#### **6. Rozwiązanie oznakowania i wymagania dotyczące znaków.**

Projekt nie zmienia istniejącej organizacji ruchu.

Pozostawiono istniejące rozwiązanie organizacji ruchu ale wymieniono znaki niezgodne z aktualnymi przepisami oraz uzupełniono znaki brakujące. Ustawienie znaków dostosowano do projektowanego, skorygowanego rozwiązania sytuacyjnego. Pozostawione istniejące znaki pionowe wymienić na nowe.

Znaki pionowe nowe, również w przypadku znaków istniejących do wymiany.

Znaki usytuowano przy jezdni, z zachowaniem skrajni poziomej 0,5m. Skrajnia pionowa na chodnikach 2,5m.

Usytuowanie znaków w terenie winno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2.

Krawędzie podwójnie gięte, zamocowania uniemożliwiające obrót znaków.

Płytki integracyjne (pas szer. ok.35cm od krawężnika). Tablice należy zakontrować względem słupka. Słupki do znaków ocynkowane nie malowane

Znaki poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Wszystkie znaki pionowe powinny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min. 2,5m licząc do dolnej krawędzi znaku lub tabliczki pod znakiem.

Zastosowano ogrodzenia segmentowe U-12a (11szt. dł. 2m) przy skrzyżowaniach.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220 poz. 2181 Dz. U. z 2003 r).

Oznakowanie poziome tylko dla wyznaczenia miejsc parkingowych, parkingów dla niepełnosprawnych i kopert. Miejsca dla niepełnosprawnych z kostki betonowej kolor niebieski, przejazdu dla rowerów kolor czerwony. Przed przejścia mi odbłaski punktowe 7 rzędów po 9szt.

Oznakowanie drogi rowerowej – mini.

Szerokość stanowisk dla inwalidów 3,6m w ciągu parkingów. Szerokości pozostałych stanowisk 2,5m równe w poszczególnych ciągach.

## **7. Zestawienie nowego oznakowania**

### **7.1 Znaki pionowe**

#### **Znaki ostrzegawcze**

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
A-7	"ustąp pierwszeństwa"	2	2
A-20	„odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”	1	1

#### **Znaki zakazu**

B-2	Zakaz wjazdu	1	1
B-21	Zakaz skręcania w lewo	2	1
B-22	„zakaz skręcania w prawo”	1	0
B-36	Zakaz zatrzymywania się	3	3

#### **Znaki nakazu**

C-2	Nakaz jazdy w prawo	1	0
-----	---------------------	---	---

## Znaki informacyjne

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
D-1	„droga z pierwszeństwem”	4	3
D-4a	„ulica bez przejazdu ślepa”	2	1
D-4b	„wjazd na drogę bez przejazdu”	1	0
D-6	"przejście dla pieszych"	4	4
D-18	„parking”	4	1

## Tabliczki do znaków

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
T-3a	Tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	2	0
T-6d	„droga główna skręca w prawo”	2	0
T-30a	„tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni (równolegle)”	1	0
T-30b	„tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni (prostopadle)”	1	0

## Znaki uzupełniające

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
F-15	„niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu (3 pasy ruchu)”	1	2

## 7.2.Znaki poziome

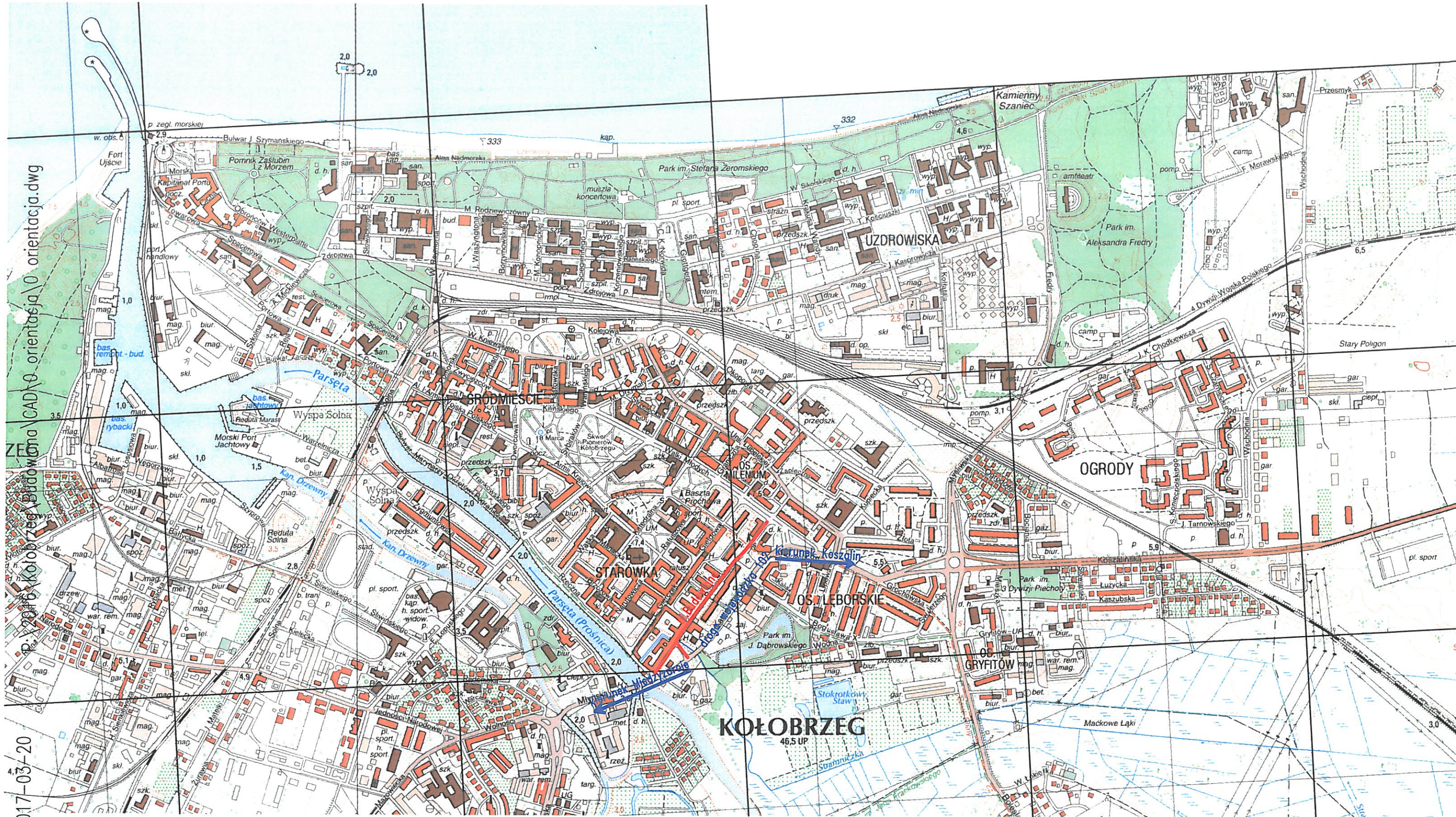
Symbol znaku (linii)	Opis	Zużycie jednostkowe	Obmiar
P-1b	"linia pojedyncza przerywana-krótka"	0,04m <sup>2</sup> /mb	14mb
P-2a	„linia pojedyncza-wąska”	0,12m <sup>2</sup> /mb	20mb
P-4	"linia podwójna ciągła"	0,24m <sup>2</sup> /mb	34mb
P-8b	„strzałka kierunkowa w lewo”	1,49m <sup>2</sup>	1 x 1,49m <sup>2</sup> = 1,49m <sup>2</sup>
P-8d	„strzałka kierunkowa w prawo”	1,49m <sup>2</sup>	1x1,49m <sup>2</sup> =1,49 m <sup>2</sup>
P-10	"przejście dla pieszych"	0,5m <sup>2</sup> /mb	26m <sup>2</sup>
P-13	"linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów"	0,2625m <sup>2</sup> /mb	12mb
P-14	"linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"	0,375m <sup>2</sup> /mb	6mb

## **8 .Termin wprowadzenia oznakowania**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: maj 2017 do listopad 2018  
Istniejące znaki, które w wyniku przebudowy muszą być przestawione, a ustalenia na nich zawarte są obowiązujące przez cały czas, należy przestawić na początku robót w miejsce docelowe lub jeśli będą kolidowały z robotami w miejsca tymczasowe.

opracował mgr inż Bartosz Sontowski



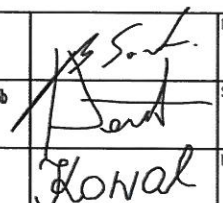


— obszar projektu

## Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu

RYСУNEK

Orientacja

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 582	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	 KONAL	DATA grudzień 2016
	opracował dr. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/0300/40/04 WUPPABD Koszalin		SKALA 1:10000
	opracowała: inż. Zuzanna Kowal			NR RYSUNKU 0




LEGENDA:

- krawężnik uliczny
- krawężnik wys. 2cm (zobruki i zjazdy)  
wys. 0cm (na przejściach)
- ściek przykrawężnikowy
- obrzeże betonowe wys.0cm

linia kablowa oświetlenia (w całości w rurach osłonowych) i lampy

ziad z kostki betonowej czarnej

- głowy białe
- obwód z płyt betonowych szkieletowych 30x30x20
- miejsca parkingowe z kostki betonowej czarnej z tarcz
- miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych
- kostki betonowej niebieskiej z tarcz
- miejsca parkingowe dla trolejki z tarcz
- wyłożenie skrzyżowania z kostki betonowej czarnej bez tarcz
- stopki dla rowerów
- zielen
- szczebelko betonowe z masą bitumicznej cementnej
- elementy podjazdowe

 D-6-istn. znak drogowy do usunięcia

 D-18a B-36-istn. projektowany oraz istn. znak drogowy

Barierę U

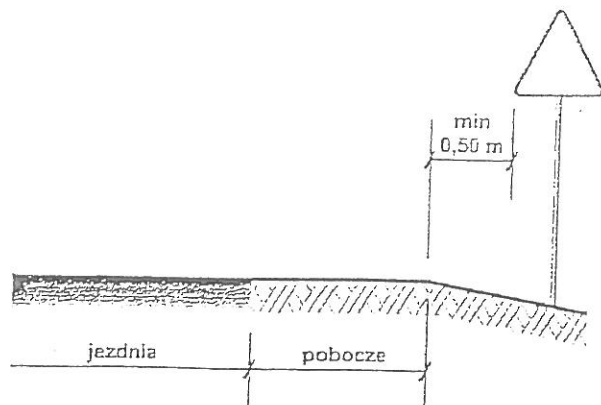
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kotobrzegu

Projekt zagospodarowania terenu – stała organizacja ruchu

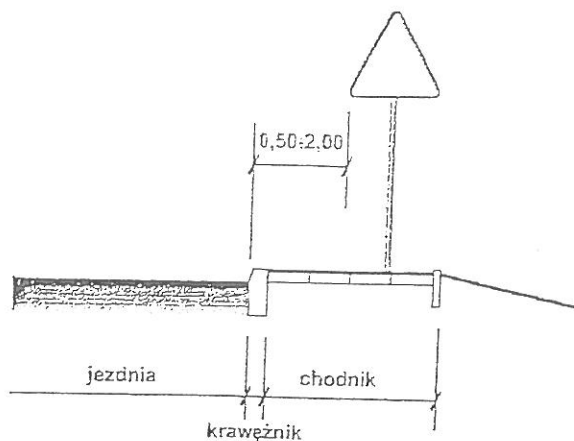
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA KOTOBIEŻA	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 249/0115/1000/07	DATA
mgr inż. Bartosz Sontowski	mgr inż. Jan Sontowski	mgr inż. Anna Bojor	luty 2017
mgr inż. Anna Bojor	mgr inż. Anna Bojor	mgr inż. Anna Bojor	SKALA 1:500
mgr inż. Anna Bojor	mgr inż. Anna Bojor	mgr inż. Anna Bojor	NR RYSUNKU 1



# 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



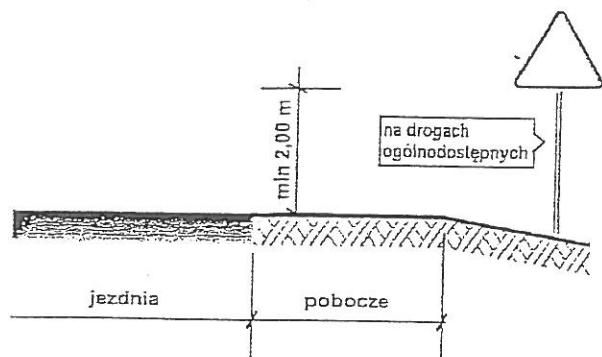
b) na ulicach

## UWAGA!

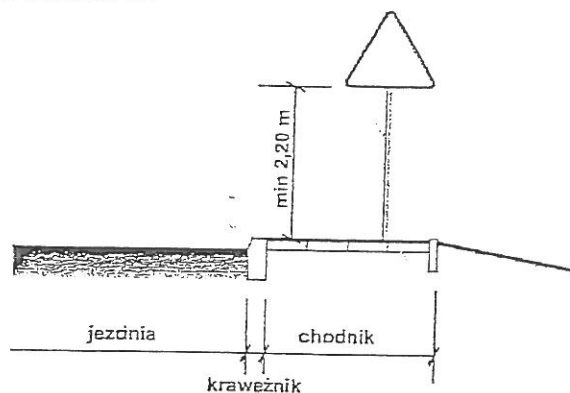
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

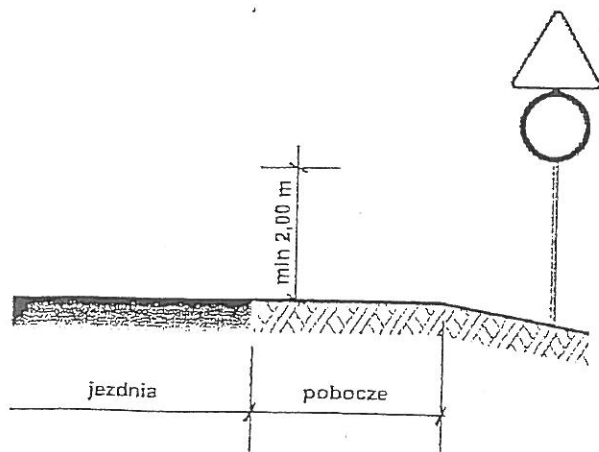
# 2. Wysokość umieszczania znaków



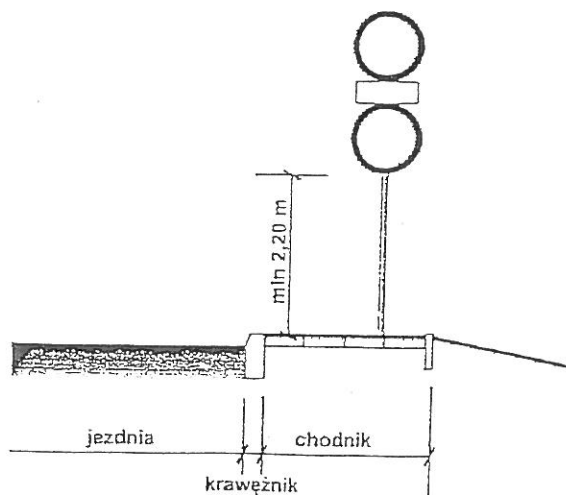
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

## UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicy wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.