

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin
NIP 669-151-48-44
tel. 502 168 562
adres do korespondencji:
75-644 Koszalin, ul. Świerkowa 27

PROJEKT WYKONAWCZY

Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu

Inwestycja jest zlokalizowany na działkach nr:

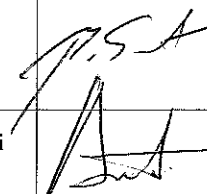
- **obręb 12:** 194, 208, 348/3, 250/2, 251/13, 252/2, 249/5, 294, 295/2, 342/1.
- **obręb 13:** 180/1, 206/3, 385/3, 387, 390, 391, 393/2, 396, 409, 410, 414.

Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg , ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Spis zawartości projektu:

- Uzgodnienia
- Opisy techniczne wraz z informacją BIOZ,
- Rysunki:
 - 1.1 – 1.2 Projekt zagospodarowania terenu
 - 2.1. - 2.5 Przekroje normalne i konstrukcyjne
 - 3. Profile podłużne
 - 4.1 – 4.12 Przekroje poprzeczne

skala 1:500
skala 1:50
skala 1:100/1000
skala 1:100/500

Branża drogowa:		<i>podpis:</i>
projektował: <i>(główny projektant)</i>	mgr inż. Bartosz Sontowski ZAP/0115/POOD/07	
sprawdził:	mgr inż. Jan Sontowski A/PB/8300/40/84	

EGZ.

Koszalin 12.2016

1/4

PROTOKÓŁ Nr GN.6630.115.2017

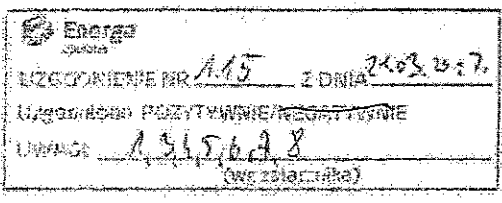
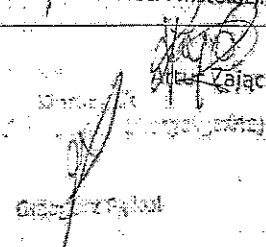

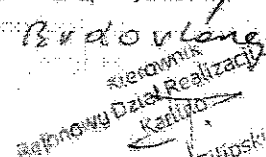

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w sposób elektroniczny/w siedzibie urzędu*

Przedmiot narady: kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie drogowe (przebudowa ulicy)

Lokalizacja: KOŁOBRZEG, ul. Budowlana, obręb: 12, dz.: 194, 208, 249/5, 250/2, 251/13, 252/2, 294, 295/2, 342/1, 348/3, Obręb: 13, dz.: 180/1, 206/3, 385/3, 387, 390, 391, 393/2, 396, 409, 410, 414

Wnioskodawca: AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. BARTOSZ SONTOWSKI
ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin

Na podstawie zlecenia z dnia 18.03.2017 Data wpływu: 20.03.2017

branża	treść opinii, imię i nazwisko oraz podpis reprezentanta
<p>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa Oddział w Poznaniu</p> <p>Rejon Dystrybucji Gazu w Kołobrzegu ul. Koszalińska 30, 78-100 Kołobrzeg tel. 94 353 04 69 faks 94 353 04 74 NIP 525 24 96 411 KRS 0000374001 REGON 142739519 gazownicza</p>	<p>23.03.17</p> <p>Uzgodniono trasę kanalizacji deszczowej oraz kabla energetycznego oświetleniowego. Prace ziemne w pobliżu sieci gazowej należy wykonywać bezwzględnie przed przystąpieniem do prac powiadomić Gazownię Kołobrzeg o ustaleniu wadzonego. Stosować się do Między Sieci i Instalacji Gazowej PSGNB00/DT/2115-5000-101026/17</p>
<p>energetyczna</p>	<p> UZGODNIENIE NR 115 Z DNIA 21.03.2017 UZGODNIENIE POZYTYWNE/NEGATYWNE LWINGO 1.515.62.8 (wz. załącznika)</p> <p> Andrzej Filipowski Rejonowy Dział Realizacji Usług</p>
<p>Za zgodność z oryginałem</p> <p>Z up. STAROSTY  Jolanta Zytka INSPEKTOR</p> <p>telekomunikacyjna</p>	<p>Nieobecność przedstawiciela</p>
<p>ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejonowy Dział Realizacji Usług Karlino ul. Moniuszki 8A 78-230 Karlino T+48 94 311-95-64</p> <p>energetyczna (oświetlenie drogowe)</p>	<p>zachować rozróżnienie oświetlenie przy ul. Budowlanej 8, 10 i 12 od strony ul. Stowicków - kabel na ul. Budowlanej i nie wyznaczać - zabudować</p> <p> Andrzej Filipowski Rejonowy Dział Realizacji Usług Karlino</p>
<p>MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kołobrzegu DZIAŁ TECHNICZNO-EKSPLUATACYJNY</p> <p>wodociągowo-kanalizacyjna</p>	<p>trasę sieci kan. deszczowej i oświetleniowej uzgodniono 2 tygodnie wcześniej w roz. w 115/2017 oraz z uwagi zawinął ma rys. w 1.2 dotyczącej sedziszu sieci pomiarowy stownik DN 11 ÷ DN 14</p> <p> Rafał Jędruski KIEROWNIK Działu Technicznego-Exploatacyjnego</p>

branża	treść opinii, imię i nazwisko oraz podpis reprezentanta
AGENCJA ENERGETYKA CIEPŁA ul. ... NIP 07-100-11-275 11.07.2017 ciepłownicza	Opinię wyraża się ... Kameralnie ... ciepłowniczo ... J.C. LISTA J. J. J.
Urząd Miasta Kołobrzeg Wydział Komunalny Referat Drogowy	Uzgodniono [Signature]
Urząd Miasta Kołobrzeg	Uzgodniono z uwagą. Projekt budowlany w sprawie odprowadzenia wód deszczowych należy uzgodnić Wydział Komunalny Urzędu Miasta Kołobrzeg. [Signature]
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	Uzgodniono bez uwag [Signature]
Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa	Nieobecność przedstawiciela
Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	Nie dotyczy
Przewodniczący narady	[Signature]

Pomimo zawiadomienia, nie stawili się przedstawiciele Wydziału Budownictwa i Telekomunikacji



Energa
operator

3/4

ENERGA – OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W KOSZALINIE

Rejon Dystrybucji w Kołobrzegu

Załącznik do protokołu z Narady koordynacyjnej nr 115 z dnia 24.03.2017r.

1. O zamiarze prowadzenia prac w miejscach skrzyżowań bądź zbliżenia do sieci energetycznych, należy powiadomić Rejon Dystrybucji w Kołobrzegu na 14 dni przed ich rozpoczęciem.
2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów lub za pomocą aparatury.
3. Sposób wykonania robót w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych i niezbędne ich zabezpieczenie określają przepisy PN/E – 05100 i PN/E – 05125 oraz przepisy branżowe.
4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem uprawnionego pracownika, a odkryte kable energetyczne zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem rurami ochronnymi dwudzielnymi.
5. Prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego (dźwigi, koparki, podnośniki, wywrotki, itp.) w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z czynnymi liniami napowietrznymi oraz prace polegające na zakładaniu rur ochronnych na kable energetyczne wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia.
6. Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do Rejonu Dystrybucji celem ich sprawdzenia.
7. W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGIA – OPERATOR S.A. oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu, a inwentaryzacją geodezyjną.
8. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
9. Uzgodnienie nie stanowi zapewnienia dostawy energii elektrycznej z sieci energetycznej ENERGIA – OPERATOR S.A. – ODDZIAŁ W KOSZALINIE.
10. Uwagi:

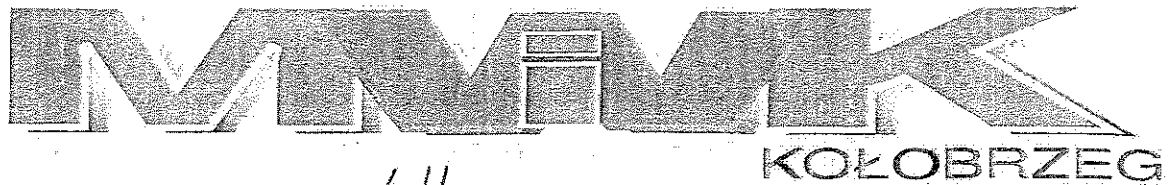
.....
.....
.....

Za zgodność z oryginałem

Z up. STACJASTY
Jolanta Zimko
INSPEKTOR



AB 1156



4/4

L. dz. _____

Kołobrzeg 21.03.2017

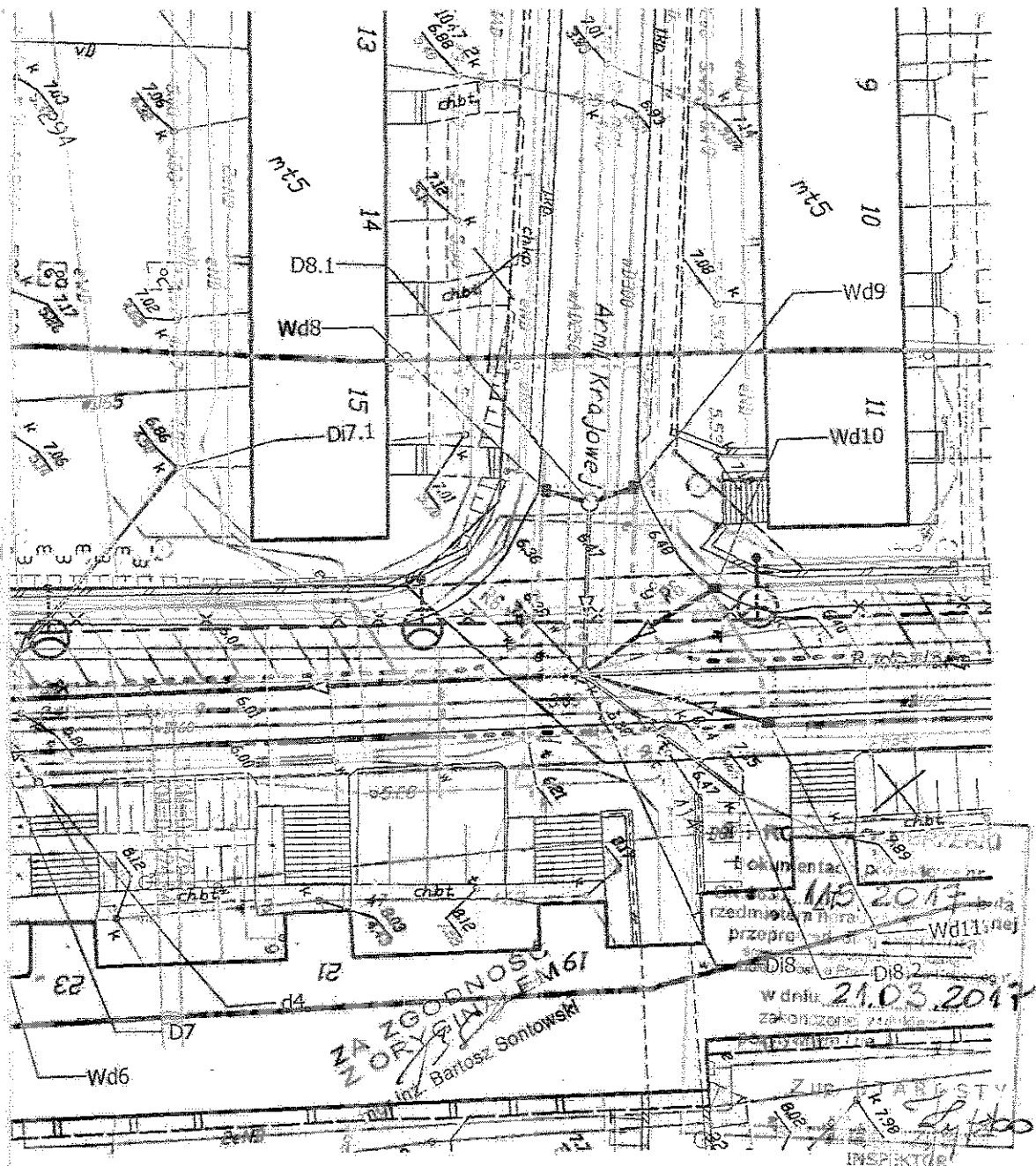
ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU NR 115/2017 Z NARADY
KOORDYNACYJNEJ

1. Przekazać protokołami plac budowy z udziałem przedstawiciela MWiK w Kołobrzegu lub poinformować pisemnie MWiK o rozpoczęciu robót.
2. Prace w pobliżu skrzyżowań z urządzeniami wod-kan prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami wod-kan zachować odległości uzgodnione, branżowe oraz normatywne.
4. Niniejsze uzgodnienie nie obejmuje wysokościowego posadowienia istniejących urządzeń wod-kan i nie jest podstawą do wykonywania robót ziemnych metodą przecisku lub przewiertu bez wcześniejszego zgłoszenia w MWiK.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury wod-kan.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury wod-kan, metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika MWiK w Kołobrzegu.
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami wod-kan, prace zgłosić do MWiK celem sprawdzenia poprawnego wykonania.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami wod-kan, można usunąć po uzyskaniu zgody MWiK w Kołobrzegu na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych będą naprawione na wyłączny koszt Wykonawcy. Za wykonane prace zostanie wystawiona faktura VAT.
10. Dokonać regulacji włączów na studziennych i skrzynek do zasuw do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów urządzeń wod-kan na koszt Wykonawcy.
11. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do MWiK w formie pisemnej terminu odbioru końcowego prac przez Inwestora oraz dostarczeniu mapy powykonawczej części dotyczącej uzgodnionych kolizji, skrzyżowań i zbliżeń.

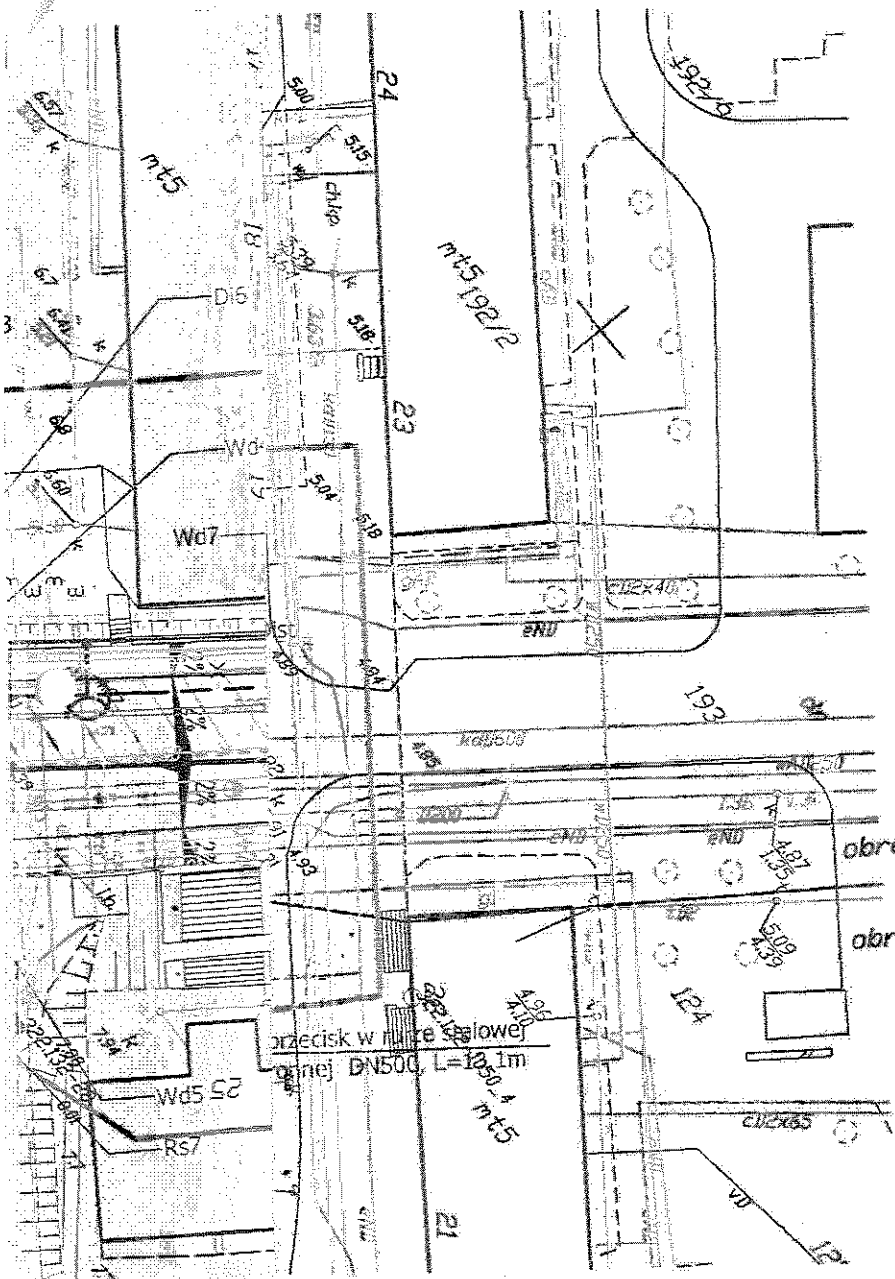
Z up. STABOŚTY

Jolanta Jytko
INSPEKTORKIEROWNIK
Działu Techniczno-Eksploatacyjnego
mgr inż. Rafał Dątkowski

Za zgodność z oryginałem



PROJEKT BUDOWLANY			
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
projektant inż. drogowy, pr. inżyn.			
mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/PROJ/01		
opracował inż. drogowy			
mgr inż. Jan Sontowski	W. 1/70/8300/01/04 WOPPANS Łoszczin		
projektant inżynier obliczeniowy			
techn. Jan Chodorowski	oprac. nr 101 95 / 75		
opracował inż. elektryczny			
inż. Tadeusz Poloczański	W. 1/70/8300/01/01		
projektant inżynier			
mgr inż. Monika Machniewska	ZAP/0103/PROJ/12		
opracował inż. elektryczny			
mgr inż. Grzegorz Doroszkiewicz	ZAP/0105/PROJ/06		
			AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Mickiewicza 11 tel. 502 100 562
			DATA grudzień 2016
			SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 1.1



STAROSTA KOŁOBRZESKI

Dokumentacja projektowa nr
GN.GCM. 113.2017 była
przedmiotem narady koordynacyjnej
przygotowanej i przeprowadzonej
w dniu 21.03.2017
z udziałem komisji wyznaczonej
pozytywnym i negatywnym

Zup. STAROSTA
[Signature]
Inspektor

5537950.00
6005350.00

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bartosz Sontowski

PROJEKT BUDOWLANY			
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
projektant br. drogowy, pr. elektrycz.	mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/PWOS/07	AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZAR, ul. Wierzbowa 9 tel. 502 168 542
opracownik br. drogowy	mgr inż. Jan Sontowski	nr 1/19/1338/01/01 WYKONANIE Koszalin	
projektant br. elektrycz.	techn. Jan Chodurewski	apr. nr 1015 / 75	
opracownik br. elektrycz.	inż. Tadeusz Poloczanski	WSP/01/7210/08/07	DATA grudzień 2015
projektant br. sanitarnej	mgr inż. Monika Machniewska	ZAP/0103/PWOS/12	SKALA 1:500
opracownik br. sanitarnej	mgr inż. Grzegorz Doraszkiewicz	ZAP/0105/PWOS/08	NR RYSUNKU 1.2

i lampy

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie
Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin
tel. 94 3484100, fax 94 3460460

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin
tel. (94) 348 41 15, faks (94) 348 41 77
infrastruktura.koszalin@poznan.psgaz.pl

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
Świerkowa 27
75-644 Koszalin

W/ znak: pismo
N/ znak: PSGWB00/DT/ZMS-5000-101026/17

z dnia 10-03-2017
z dnia 15-03-2017

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Kołobrzeg, m. Kołobrzeg, ul. Budowlana -dot. uzgodnienia projektu rozbudowy ulicy.

PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązanie projektowe z uwagami:

- prace ziemne w obrębie czynnej sieci gazowej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz normatywnych odległości poziomych i pionowych,
- zachować minimalne przykrycie 1,00m od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu do powierzchni jezdni, nie mniej niż 0,50m od spodu konstrukcji nawierzchni,
- sieć gazową i przyłącza gazu w przejściach poprzecznych pod projektowanym pasem jezdni i miejscami parkingowymi należy zabezpieczyć za pomocą stalowych rur ochronnych połówkowych, skręcanych, o średnicach min. dwie dymensje większych od rury przewodowej z zastosowaniem pierścieni dystansowych zapewniających osiowe położenie rury,
- projekt zabezpieczenia sieci gazowej i przyłączy uzgodnić w Dziale ZMS O/Zakład Gazowniczy w Koszalinie
- wszelkie prace w rejonie czynnej sieci gazowej wykonywać pod nadzorem inspektora Gazowni w Kołobrzegu,
- w przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Gazownię w Kołobrzegu,
- wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel.992.
- o terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie Gazownię w Kołobrzegu ul.Koszalińska 30, 78-100 Kołobrzeg, tel.94 35 30 463,
- PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie zastrzega sobie prawo wejścia na teren działek drogowych w celu wykonywania prac awaryjnych, modernizacyjnych i przyłączeniowych na sieciach gazowych. Jednocześnie informujemy, że zgodnie z Cennikiem Usług Pozataryfowych PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, faktura za uzgodnienie projektu w zakresie istniejącej sieci gazowej zostanie przesłana w terminie późniejszym.

P.O. KIEROWNIK

Działu Zarządzania Majątkiem Sieciowym


Zdzisław Lenz

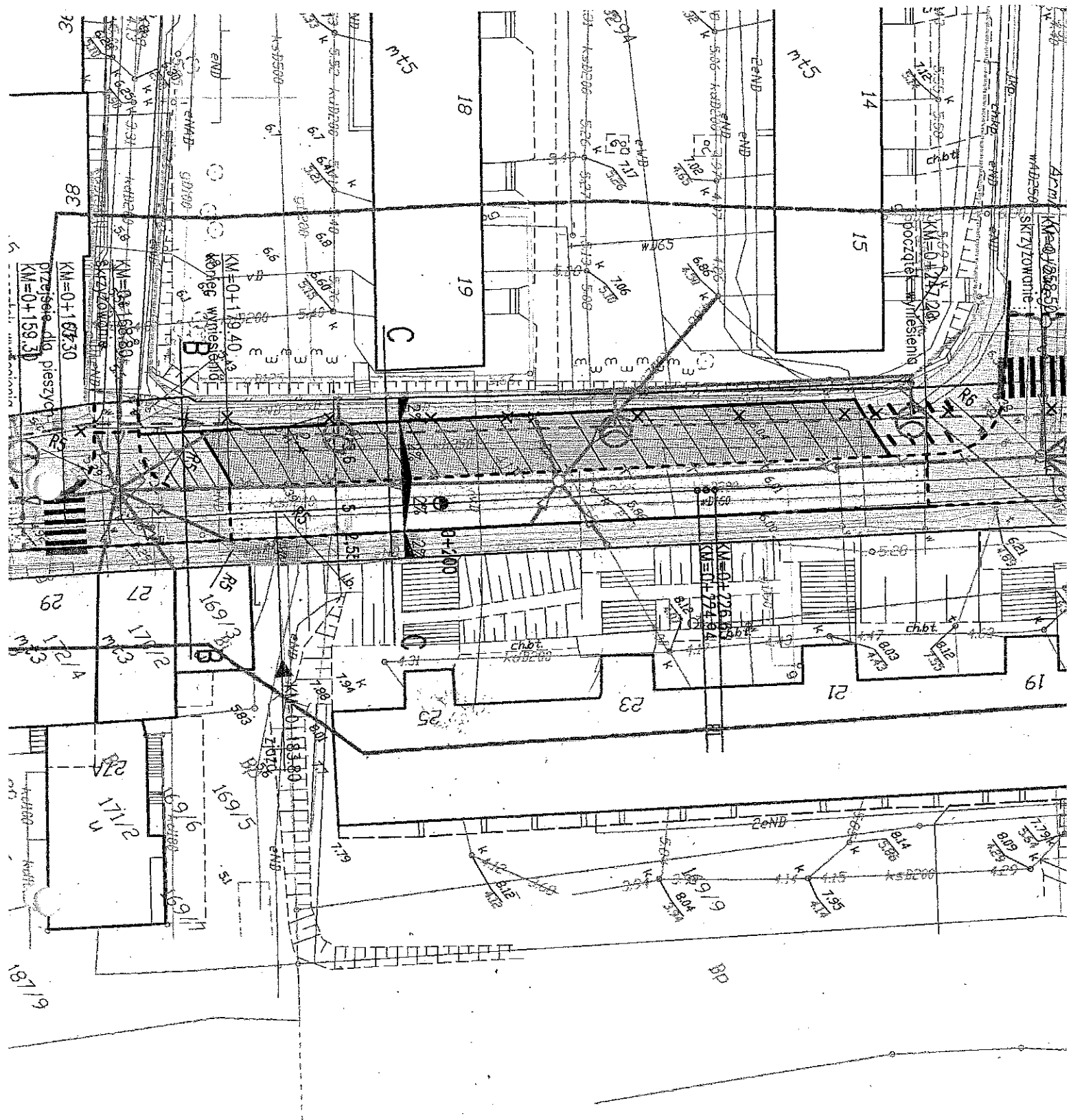
Do wiadomości:

- a/a

Załączniki:

Mapy sytuacyjne - 1kpl.

Sprawę prowadzi: Wanda Szpaczyńska, tel.: (94) 348 41 17



PSG Sp. z o.o. Oddział
 Zarząd Gminny w
 Kozłowie, nr 1
 ul. ul. PSGHBOC
 z dnia 15.03.2017

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
WYDZIAŁ KOMUNALNY
REFERAT INŻYNIERII
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Uzgodnienie nr K-10.6221.56.2016.14

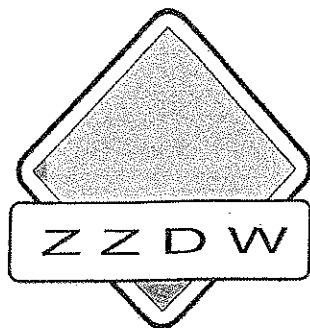
z dnia 23 grudnia 2016.

Uzgodnienie nr niniejszy projekt budowlany
wykonany na podstawie warunków technicznych
nr K-10.6221.56.2016.14 z dnia 11.10.2016
oraz pismo z dnia 16.12.2016. z uregnowi,

1. Wykluczyć odstąpienie od opracowanego projektu
na etapie wykonawstwa należy pominiąć
uzgodnie z Wydziału Komunalnym Ref. 10
Urzędu Miasta Kołobrzeg.
2. Wykonane uzbrojenie podlepie oddzielić
zgodnie z pkt 12 w/w warunków technicznych.

KIEROWNIK
Referatu Inżynierii i Ochrony Środowiska
mgr inż. Bożena Karaszewska

INSPEKTOR
ds. technicznych
gospodarka wodno-ściekowa
mgr inż. Marta Łukaszewicz



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SAI/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

ZZDW9/4104/52/16 MP

Koszalin 24.11.2016 r.

Gmina Miasto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg

dotyczy: uzgodnienia rozbudowy ul. Budowlanej w Kołobrzegu

W nawiązaniu do wniosku z dnia 14.11.2016 r. w sprawie uzgodnienia projektu rozbudowy ul. Budowlanej w Kołobrzegu (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 102 – ul. Kamienna), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie po analizie przedstawionych rozwiązań w projekcie zagospodarowania terenu postanawia **uzgodnić** przedstawione rozwiązania **z uwagą**:

- chodnik biegnący od ul. Budowlanej należy dowieść do szerokości chodnika zlokalizowanego na obiekcie mostowym nad rzeką Stramniczką.

Jednocześnie informujemy, iż w listopadzie br. został zakończony remont ul. Kamiennej, dlatego też mogą wystąpić drobne rozbieżności m. in. w zakresie geometrii skrzyżowania (usytuowania krawężników wzdłuż ul. Kamiennej).

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny, posiadające pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z numerem niniejszego pisma.

Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż wnioskodawcy przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane (dz. nr 387 obręb 13 Kołobrzeg).

Równocześnie poucza się wnioskodawcę o obowiązku wykonania projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu organizacji ruchu na czas budowy, a także uzyskania stosownego zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), które to dokonać należy w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie Delegatura w Koszalinie.

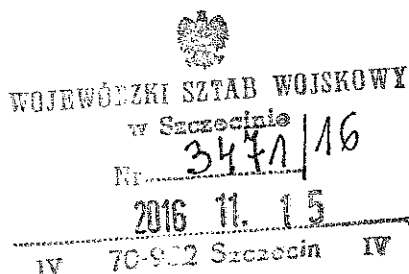
Przypomina się o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie.

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber

Otrzymują:

1. Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski, ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin
2. a/a



**AUTORSKA
PRACOWNIA PROJEKTOWA**

Bartosz SONTOWSKI

ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin
Fax: 94 347 32 15

Dotyczy: przebudowy ul. Budowlanej w Kołobrzegu.

W nawiązaniu do pisma o znakach: Kołobrzeg Budowlana 2/2016 z dnia 13 października 2016 roku przesłanego do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Szczecinie (pismo nr 7477/16), dotyczącego uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Budowlanej w miejscowości Kołobrzeg informuję, że obszar objęty projektem inwestycji nie obejmuje terenów będących w użytkowaniu Sił Zbrojnych RP. Natomiast teren objęty projektem inwestycji obejmuje wojskową infrastrukturę teleinformatyczną, zaznaczoną na planie kolorem zielonym (skrzyżowanie ulicy Budowlanej i Walki Młodych).

W związku z możliwością wystąpienia kolizji inwestycji z infrastrukturą wojskową wnioskuję o uwzględnienie uwag zawartych w „Uzgodnieniu nr 05/20016”, wydanym przez Sektor Zabezpieczenia Teleinformatycznego Zachód, ul. Wiosenna 4A, 78-100 Kołobrzeg do przedstawionego projektu przebudowy ul. Budowlanej w miejscowości Kołobrzeg.

W wypadku potrzeby uzyskania dodatkowych informacji, proszę o bezpośredni kontakt z Sektorem Zabezpieczenia Teleinformatycznego Zachód w Kołobrzegu.

Załączniki 1 na 2 str.

Zał. nr 1 na 2 str. – pismo nr 8323/16 z dnia 14.11.2016r.

- oryginały pism oraz egz. nr 1 projektu - a/a,
- kopie pism oraz egz. nr 2 projektu - adresat.

„z upoważnienia Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Szczecinie”

**ZASTĘPCA SZEFA
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO
SZEFE WYDZIAŁU**


ppłk Cezary TEODOROWICZ

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 - a/a

Egz. nr 2 - adresat

Sławomir ALBINOWSKI (tel. 261 45-23-34)

Dnia 15.11.2016 r.

BE10

T13/1

Sektor Zabezpieczenia Teleinformatycznego

Kołobrzeg 09.11.2016r.

Zachód

ul. Wiosenna 4a

78 – 100 Kołobrzeg

WOJEWÓDZKA PRACOWNIA KARTOGRAFICZNA	
8323/16	
Wzrost	175
Za	8

UZGODNIENIE Nr 05/2016

Uzgodniono z Sektorem Zabezpieczenia Teleinformatycznego Zachód w Kołobrzegu dokumentację dotyczącą „Przebudowy ul. Budowlanej w Kołobrzegu”.

Informuję, że na terenie objętym w/w. planem istnieje wojskowa infrastruktura teleinformatyczna na planie zaznaczona kolorem ZIELONYM w postaci 100 parowego kabla znajdującego się w kanalizacji teletechnicznej przebiegającej w ciągu ul. Walki Młodych. W/w infrastruktura jest zaznaczona w załączniku obejmującym skrzyżowanie ul. Budowlanej z ul. Walki Młodych.

W związku z kolizją przebiegu elementów inwestycji z w/w infrastrukturą konieczne jest:

- Zachowanie ostrożności przy pracach w zbliżeniu z w/w elementami.
- W zbliżeniu z urządzeniami teletechnicznymi wszystkie prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Prace w/w miejscach powinny być wykonane pod nadzorem wyznaczonego pracownika WT Kołobrzeg
- Prace w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z urządzeniami telekomunikacyjnymi winny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami.

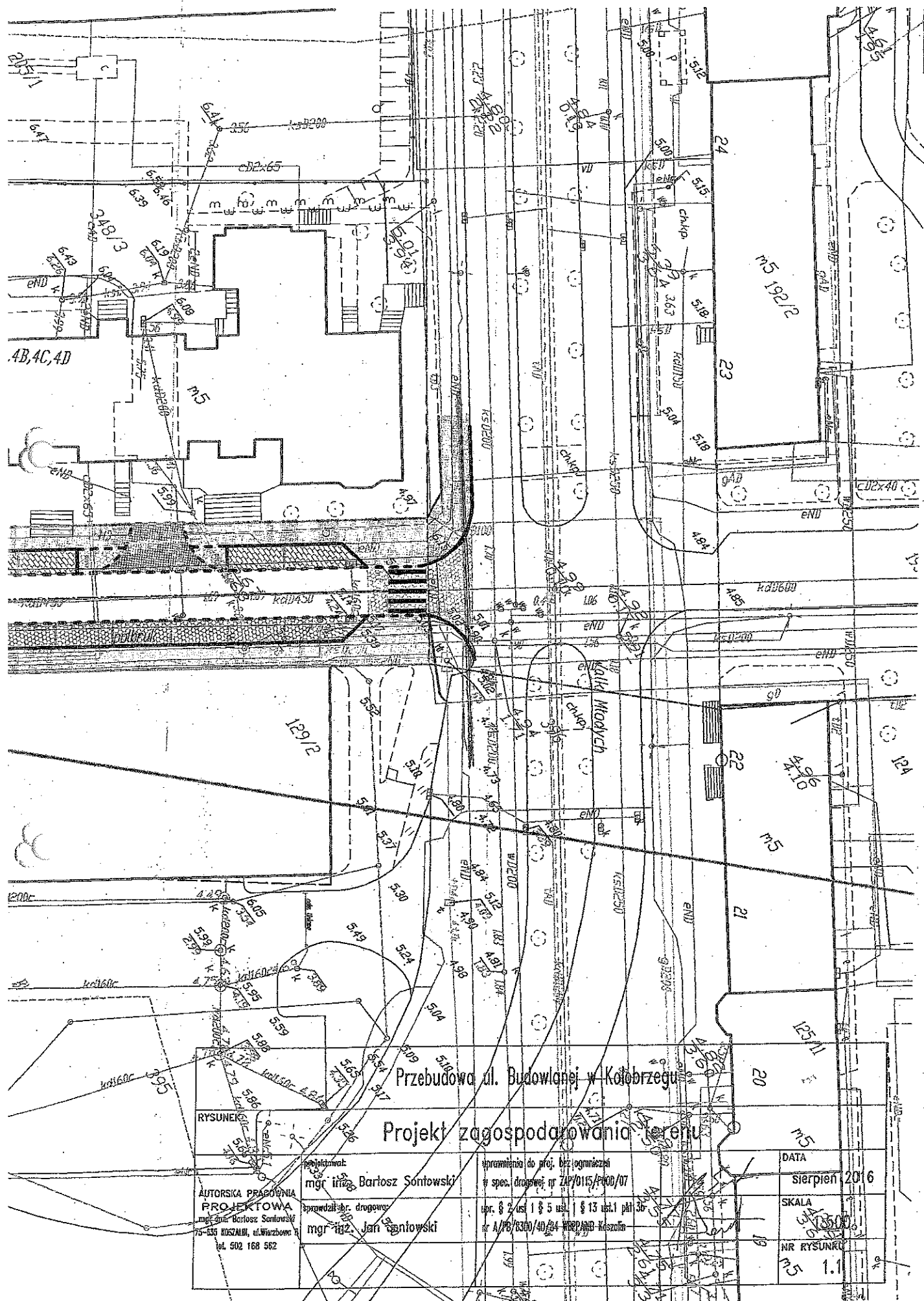
Do dokumentacji technicznej planowanej inwestycji nie wnosimy zastrzeżeń. Informuję, że na terenie objętym ww. planem nie istnieje wojskowa infrastruktura teletechniczna.

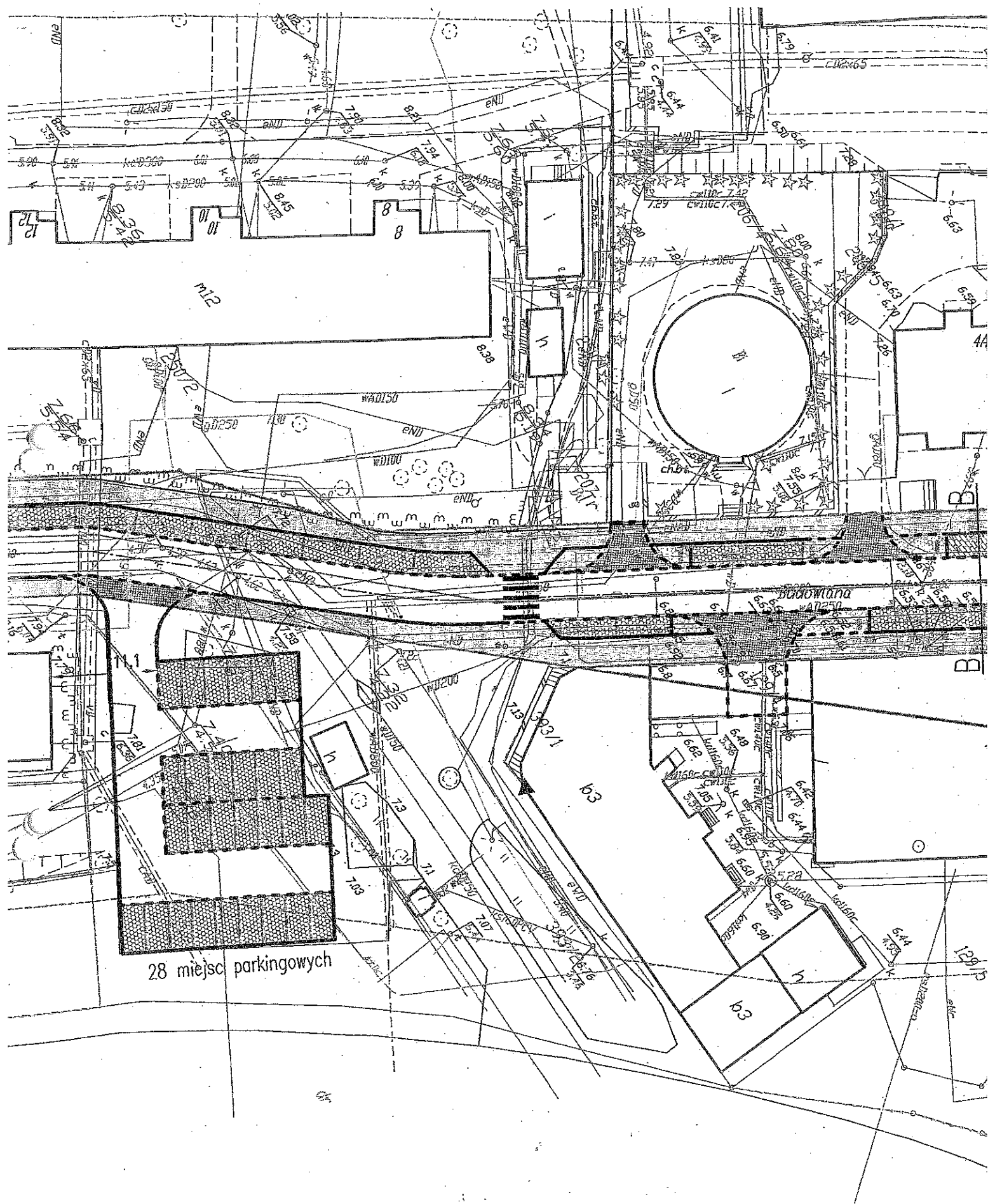
Uzgodnienia ważne 2 lata (dwa).

Kierownik Grupy
Obsługi Technicznej

chor. Janusz RAMA

J.R tel. 261 222 227
(09.11.2016r.)
T14/3 Bc





**Autorska Pracownia Projektowa****mgr inż. Bartosz Sontowski****ul. Wierzbowa 8****75-635 Koszalin**

EOŚ- 7088 /UK-K /AF/2016

Karlino 31-10-2016

Warunki nr 31-UK-K /2016**Dotyczy : Przebudowy ulicy Budowlanej w Kołobrzegu**

W związku z przebudową ul. Budowlanej na odcinku od ul. Walki Młodych do ul. Kamiennej (łącznik) i zaistniałą kolizją projektowanego oświetlenia z istniejącą siecią oświetleniową – Dział Realizacji Usług Karlino podaje warunki usunięcia kolizji

1. Dokonać likwidacji sieci oświetleniowej kablowej wraz z latarniami stalowymi, wysięgnikami na budynkach (w uzgodnieniu z Zarządcami Nieruchomości)
2. Dokonać zasilania (po likwidacji oświetlenia ul. Budowlanej – oświetlenia parkowego ul. Budowlana 8-9-10 wraz z latarnią parkową w przejściu pomiędzy Basztą Prochową
3. Materiał z demontażu rozliczyć z Działem Realizacji Usług w Karlinie ul. Moniuszki 8 A tel. 94 311 95 65 lub 691 040 890
4. Roboty własnym staraniem i na własny koszt wykona inwestor.
Integralną część powyższych warunków stanowią obowiązujące przepisy i normy oraz uzgodnienia ZUDP – Starostwo Koszalin .
5. Zamiar przystąpienia do robót na sieci oświetlenia drogowego zgłosić do DRU Karlino tel.691 040 890 ; 94 311 95 65 lub e-mail: andrzej.filipski@energa.pl
6. Dopuszczenia do robót na czynnej sieci oświetlenia , a także czynności związane z zakończeniem prac na sieci oświetlenia drogowego dokona pracownik Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
7. Prace przy budowie urządzeń mogą wykonywać tylko osoby uprawnione. Po wykonaniu prac, wykonawca w porozumieniu z inwestorem zgłosi do Energa Oświetlenie obiekt celem dokonania sprawdzenia i odbioru.

Niniejsze warunki zachowują ważność przez okres 2 lat od daty wystawienia

Pełnomocnik Zarządu

Antoni Kowalczyk



Energa
operator

Do Autorska Pracownia Projektowa mgr inż.
Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin

Adres do korespondencji:
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

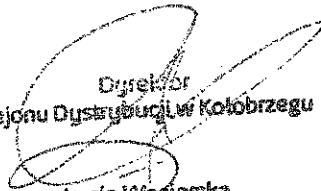
Znak EOP-55-001920-2016
Dot. Przebudowy ul. Budowlanej w
Kołobrzegu

Kołobrzeg, 27 października 2016r.

W nawiązaniu do Pańskiego pisma dotyczącego informacji o podjęciu prac projektowych planowanej przebudowy ul. Budowlanej w Kołobrzegu ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Kołobrzegu informuje, że w obrębie inwestycji znajdują się istniejące linie kablowe niskiego i średniego napięcia. W związku z powyższym, RD Kołobrzeg akceptuje koncepcję z następującą uwagą:

W zakresie linii kablowych średniego i niskiego napięcia biegnących w pasie drogowym ul. Budowlanej prace ziemne przy korytowaniu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, a w obrębie samych kabli ręcznie. Każdy zamiar prac przy użyciu sprzętu mechanicznego w obrębie przedmiotowych kabli należy poprzedzić pracami ręcznymi odkrywkowymi. W przypadku uszkodzenia izolacji linii kablowych należy niezwłocznie powiadomić Rejon Dystrybucji w Kołobrzegu bądź zadzwonić na numer alarmowy 991.

Z poważaniem:


Dyrektor
Rejonu Dystrybucji w Kołobrzegu
Lucja Węsierska

Kontakt:

Grzegorz Pękul
tel. 094 357 57 21
ul. Rolna 3
78-100 Kołobrzeg

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Koszalinie
ul. Morska 10, 75-950 Koszalin
operator.koszalin@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1050 0086 1000 0090 3005 4812
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

T +48 94 348 31 11
F +48 94 348 31 01

Regon 190275904-00050
NIP 583-000-11-90





Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

Adres do korespondencji:

ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin www.hurt-orange.pl

tel.: 91 421 15 25

Autorska Pracownia Projektowa

Bartosz Sontowski

ul. Wierzbowa 8

75-635 Koszalin

Szczecin, 24 października 2016

Numer pisma: TODDWBU-SZ.2110-69513/16/MK

Temat: Uzgodnienie projektu "Przebudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu".

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pn. „Przebudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu”. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Wyzwolenia 70
71-510 szczecin
e-mail: DISU.RNWUUIISzcz@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Szczecinie.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejąca sieć teletechniczna eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczona jest na podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów zabezpieczyć rurami dwudzielnymi kolidujące odcinki kabli telefonicznych na całej szerokości kolizji. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Szczecinie ul. Wyzwolenia 70, e-mail: DISU.RNWUUIISzcz@orange.com
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Szczecin otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz



Urząd
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail: urząd@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg, 12 października 2016 r.

K-IO.6221.56.2016.IX

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin

Dotyczy: wniosku z dnia 10.10.2016 r. o ustalenie warunków technicznych w zakresie odwodnienia w związku z planowaną przebudową ulicy Budowlanej w Kołobrzegu.

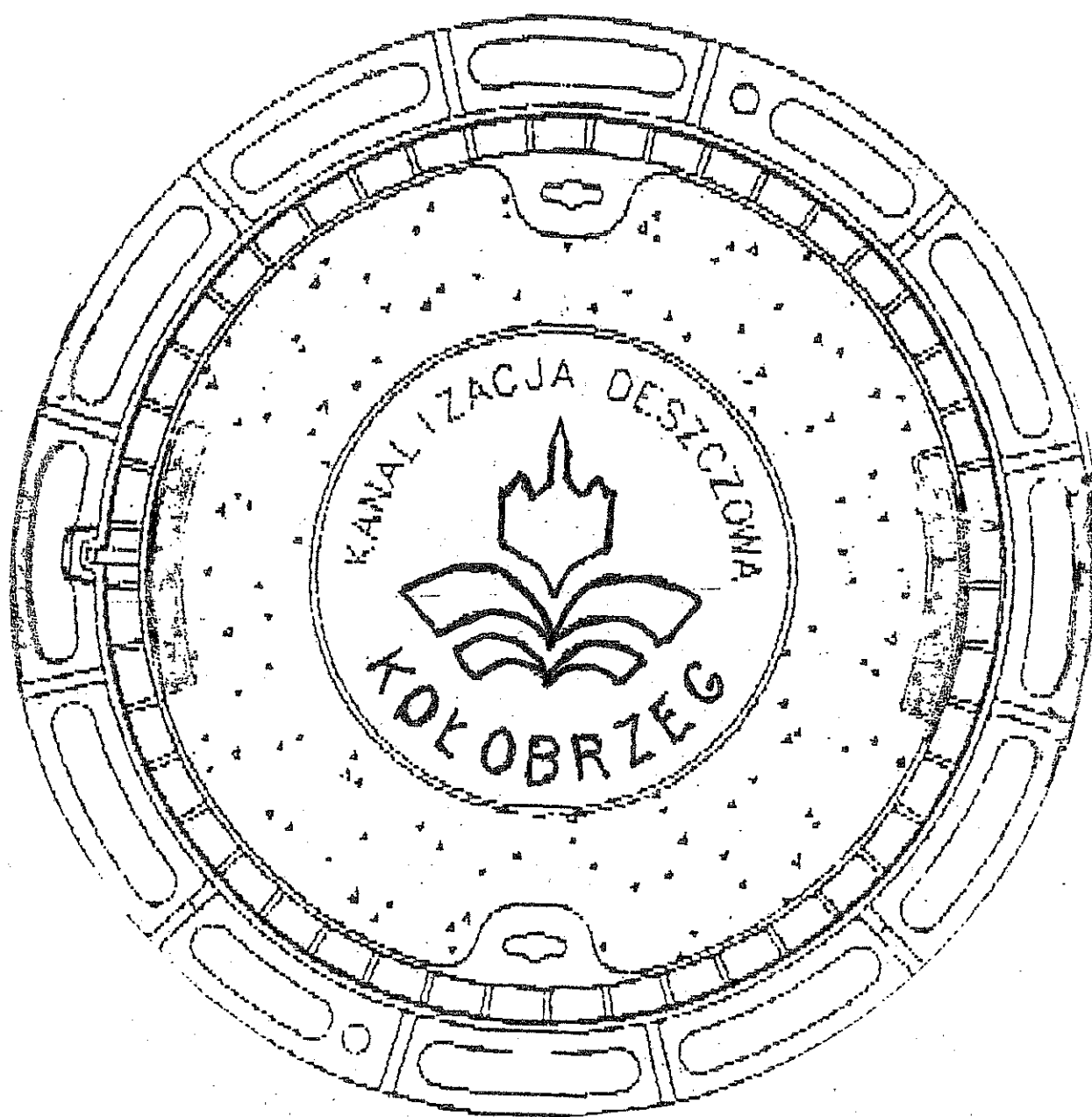
Na podstawie art. 34 ust 3 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 – t.j.) Wydział Komunalny – Referat Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kołobrzeg, niniejszym pismem określa warunki techniczne dla realizacji planowanego przedsięwzięcia.

WARUNKI TECHNICZNE nr K-IO.6221.56.2016.IX

- I. Odprowadzenie wód opadowych dla przedmiotowego zamierzenia należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z Ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 – t.j.), z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie Warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.), Ustawą Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.), Ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 672 – t.j.), oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).
- II. Jednocześnie przy projektowaniu i wykonaniu zamierzenia należy uwzględnić następujące warunki:
 1. Istniejący w obrębie inwestycji system odwodnieniowy wymaga wykonania wymiany sieci wraz z przyłączami.
 2. Wody opadowe z odwodnienia pasa drogowego modernizowanej ulicy należy odprowadzić istniejącymi wylotami do rzeki Stramniczki i/ lub Parsęty.
 3. Sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami należy zaprojektować z rur o sztywności obwodowej min SN 8.
 4. Projektowane studnie deszczowe należy wykonać w technologii prefabrykatu z betonu B 45, wodoszczelnego dn 1200 mm, z osadnikami o gł. min. 0,50 m. Studnie należy wyposażyć w płyty nastudzienne, zamontować pierścienie odcciążające, włazy żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym - z pokrywami oznakowanymi w sposób trwały poprzez logo miasta Kołobrzeg (wzór logo w załączeniu). Typ włazów - klasa D400, C250 lub B125 w zależności od usytuowania.

5. Wszystkie istniejące studnie deszczowe na obszarze objętym robotami należy wyregulować wysokościowo i wyposażać zgodnie z punktem 4.
6. Wykorzystanie istniejących studni pod warunkiem doszczelnienia wewnętrznego, uzupełnienia schodków żłazowych, wyprofilowania kinet.
7. Projektowane wpusty uliczne należy wykonać jako prefabrykowane, osadnikiem o wysokości m.in. 0,5 m, typ ciężki, korpus żeliwny z zawiasem.
8. Wykorzystanie ist. wpustów ulicznych – pod warunkiem doszczelnienia osadników od wewnątrz i zamontowania korpusu żeliwnego z zawiasem, typ ciężki.
9. W rozwiązywaniu projektowym należy uwzględnić przyłączenie wszystkich posesji przyległych. Prace remontowe należy zaplanować i wykonać w taki sposób by odwodnienie pasa drogowego oraz przyległych zlewni przebiegało prawidłowo.
10. Po zakończonych robotach, nieuszkodzone pokrywy żeliwne ze zdemontowanych włazów, studni oraz kraty wpustów ulicznych należy zdeponować w magazynie Spółki MZZDIOŚ w Kołobrzegu za protokołem przekazania.
11. Projekt budowlany, opracowany wg niniejszych warunków należy przedłożyć do uzgodnienia w Wydziale Komunalnym – w Referacie Inżynierii i Ochrony Środowiska – w 2 egz. (1 egz. ugod. dokumentacji pozostaje w archiwum w/w Referatu).
12. Należy zapewnić udział przedstawicieli Ref. K-IO w odbiorze wykonanej infrastruktury.
13. Do Wydziału Komunalnego – Referatu Inżynierii i Ochrony Środowiska należy dostarczyć 1 komplet dokumentacji powykonawczej, w tym egz. mapy geodezyjnej powykonawczej.
14. Warunki techniczne tracą ważność z dniem 12.10.2018 r. w przypadku nie przystąpienia do realizacji zadania.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO
inż. Karol Królikowski





Urząd Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail: urząd@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg, 12 października 2016 r.

K-IO.7021.15.2016.V

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin

Dotyczy: wniosku o wydanie warunków technicznych w zakresie budowy nowego oświetlenia dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu”.

WARUNKI TECHNICZNE

1. Oświetlenie ulic objętych inwestycją powinno być zaprojektowane i wybudowane jako nowe. Istniejące oświetlenie ul. Budowlanej jest własnością ENERGA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Sopocie. Należy poinformować właściciela oświetlenia o tym, że będzie ono likwidowane i wystąpić o wydanie warunków usunięcia kolizji jakie mogą wynikać w sieci oświetleniowej spółki w związku z likwidacją istniejącego oświetlenia.
2. Zakres projektu oświetlenia powinien uwzględnić zasilenie z projektowanej sieci oświetleniowej istniejących obwodów:
 - 1) Latarni na przejściu koło wieży ciśnień i latarni przy budynku Budowlana 8-10-12 oraz latarni przy budynku Giełdowa 8, działki 250/1 i 251/13
 - 2) Latarni oświetlających ul. Armii Krajowej, działka 249/5
 - 3) Latarni oświetlających ul. Mariacką, działka 295/2
3. Projektowane oświetlenie powinno uwzględniać poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych poprzez dodatkowe ich doświetlenie i sygnalizację.
4. Zaprojektować oświetlenie projektowanego na działce 393/2 parkingu.
5. Dane techniczne: Źródła światła wykonane w technologii LED, ULOR $\leq 3\%$, IP układu optycznego IP 66, IK minimum 08, temperatura barwowa ok 4000 K, MacAdam Step: <4 , Ra ≥ 70 , możliwość redukcji mocy w godzinach nocnych $\geq 30\%$, możliwość wymiany modułów źródeł światła LED wraz z układem optycznym bez konieczności wymiany opraw, możliwość wymiany układu zasilaczy bez konieczności demontażu oprawy ze słupa oświetleniowego, efektywność opraw (nie źródeł światła) ≥ 100 lm/W, oprawy oświetleniowe powinny posiadać parametry potwierdzone certyfikatem ENEC (zastrzeżonym znakiem europejskiej certyfikacji niektórych wyrobów

elektrycznych potwierdzającym, że wyroby nim oznaczane spełniają wymagania właściwych norm europejskich (EN), przyjętych w ramach porozumienia ENEC), trwałość użytkowa opraw LED $\geq 80\,000$ h z deklarowanym spadkiem strumienia świetlnego do 80% wartości początkowej. Sugeruje się zastosowanie słupów oświetleniowe owalnych aluminiowych poddanych procesowi anodowania gwarantującego długotrwałą ochronę powierzchni słupa przed czynnikami zewnętrznymi, słupy powinny być mocowane na prefabrykowanym fundamencie betonowym i być przystosowane do warunków wietrznych panujących w Kołobrzegu.

6. Z uwagi na doświadczenia związane z konserwacją istniejącego oświetlenia należy zaprojektować lokalizację słupów tak aby dostępu do nich nie utrudniały parkujące samochody i tak aby ograniczyć prawdopodobieństwo uszkodzenia przez samochody słupów oświetleniowych przy wykonywaniu manewrów przy parkowaniu.
7. Wystąpić o warunki techniczne przyłączenia do sieci dystrybucyjnej ENERGA OPERATOR SA, lub rozważyć przyłączenie do należących do Gminy Miasto Kołobrzeg istniejącej sieci oświetleniowej ul. Walki Młodych lub do oświetlania ul. Rzecznej. Sugeruje się jednocześnie przyłączenie projektowanego oświetlenia do obu wyżej wymienionych sieci z wyznaczeniem punktu podziału sieci.
8. Projekt budowlany branżowo należy uzgodnić z Wydziałem Komunalnym Urzędu Miasta Kołobrzeg.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO

inż. Karol Królkowski

OPIS TECHNICZNY

do projektu rozbudowy ul. Budowlanej w Kołobrzegu.

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

- uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
- mapa i pomiar do celów projektowych;
- inwentaryzacja stanu istniejącego i badania;
- obowiązujące przepisy – w tym jako wiodące - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)

2. Przedmiot i zakres projektu

Projekt obejmuje rozbudowę ul. Budowlanej w Kołobrzegu wraz z ciągiem pieszym i rowerowym oraz parkingiem zlokalizowanymi na przedłużeniu ul. Słowińców oraz z łącznikiem zapewniającym dojazd z ul. Budowlanych do ul. Kamiennej. Projekt obejmuje wykonanie nowych nawierzchni jezdni, chodników dróg rowerowych oraz powierzchni parkingowych dla pojazdów, wraz z wymianą istniejącej kanalizacji deszczowej oraz demontażem instalacji oświetleniowej oraz zaprojektowanie nowej będącej własnością Zamawiającego.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie zlokalizowane w Kołobrzegu na ul. Budowlanej od skrzyżowania z ul. Walki Młodych do ul. Rzecznej. Znajduje się w obszarze zabudowanym, zabudowa mieszkaniowa i usługowa.

W stanie istniejącym znajduje się ulica o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości (6,5m-10m). Ulica dwukierunkowa na odcinku od ul. Walki Młodych do parkingu ulokowanego na działce nr 251/13, przechodzi w ulicę jednokierunkową do końca projektowanego odcinka.

Chodniki obustronny z kostki brukowej betonowej oraz z płyt kamiennych i płyt betonowych. Chodniki o zmiennej szerokości około 1.8m – 3.0m.

Znaczna część jezdni i chodników wykorzystywana jest do postoju pojazdów.

Stan techniczny niezadowalający, wstępują liczne remonty i powierzchnie znacznie uszkodzone.

4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Ulica dojazdowa - klasa dojazdowa - D.

Przekrój normalny – zmienny, dostosowany do rozwiązania miejsc parkingowych i ciągów

piesznych na poszczególnych odcinkach ulicy o różnej szerokości pasa drogowego.

Jezdnia ulicy Budowlanej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m z placem do zawracania na ślepych odcinku od strony ul. Rzecznej. Długość trasy ok. 532 m.

Chodniki z kostki betonowej przy jezdni, w sąsiedztwie zabudowy doprowadzono je do granicy pasa drogowego czyli do ścian budynków po stronie południowej, natomiast po stronie północnej zaprojektowano chodniki do ścian budynków, na obszarze, na którym zabudowa nie dochodzi do granicy terenu zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5 wzdłuż miejsc postojowych.

Wyniesienie nawierzchni - zaprojektowano cztery wyniesienia na skrzyżowaniach i przejściach o wysokości 10cm, wykonane z kostki betonowej.

Zatoki postojowe zaprojektowano wzdłuż całej trasy, po stronie północnej, a na odcinku do mostu na rzece Stramniczce, również po stronie południowej.

Na łączniku do ul. Kamiennej zaprojektowano dodatkowy pas dla skrętu w lewo

Rozwiązanie wysokościowe na rzędnych istniejących z dokładnością do ok. 10cm. Zapewniono powiązania z istniejącymi zjazdami oraz dojazdami. Rzędne przy ścianach podobne jak w stanie istniejącym.

Przy ciągu pieszym na ul. Słowińców, w miejscu istniejącego, zaprojektowano parking (28stan.)

4.1. Parametry techniczne projektowanej inwestycji

Konstrukcja nawierzchni - KR3

4 cm	w-wa ściernalna AC8S
5 cm	w-wa wiążąca AC16W
7 cm	podbudowa AC16P
22 cm	podbudowa z kruszywa C50/30
22 cm	warstwa mrozochronna C1,5/2<4 MPa
25 cm	warstwa ulepszanego podłoża C0.4/0.5<2,0 MPa

Konstrukcja wyniesień nawierzchni

8cm	bet. kostka brukowa czerwona
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
20 cm	podbudowa z C5/6 <10MPa
16 cm	podbudowa z C3/4 <6MPa
22 cm	warstwa mrozochronna C1,5/2<4 MPa
25 cm	warstwa ulepszanego podłoża C0.4/0.5<2,0 MPa

Konstrukcja zjazdów i parkingów

8cm	bet. kostka brukowa czerwona
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
22 cm	podbudowa z kruszywa C50/30
20 cm	warstwa mrozochronna C1,5/2<4 MPa

Konstrukcja chodnika

5 cm	bet. płyty chodnikowe 30x30 cm
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
22 cm	podbudowa z kruszywa C50/30
20 cm	warstwa mrozochronna C1,5/2<4 MPa

Na przejściach dla pieszych zaprojektowano pas płytek integracyjnych "bąbelkowych"

Zaprojektowano krawężniki kamienne na ławie z oporem. Wysokość krawężników wysokich 12cm. Na odcinku przebiegającym przez most przez Stramniczkę wysokość krawężników zmniejszona do 6cm jak w stanie istniejącym. Na szerokości zjazdów i wzdłuż zatok postojowych krawężniki o wysokości 2cm, a na przejściach dla pieszych - 0cm. Na odcinku od 0+000 do 0+070, oraz na łukach skrzyżowania z ul. Kamienną zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe o szerokości 20cm.

5. Uzbrojenie w pasie drogowym

W drodze znajduje się pełne uzbrojenie: telekomunikacja, kanalizacja sanitarna, deszczowa, wodociągi, gazociągi, kable elektryczne.

Projekt przewiduje przebudowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę oświetlenia ulicznego, szczegółowe rozwiązania podano w projektach branżowych. Rozwiązanie drogowe, kanalizacji deszczowej i oświetlenia zaprojektowano tak aby nie powodować kolizji z istniejącym uzbrojeniem, które pozostanie bez zmian.

Projekt nie przewiduje przebudowy uzbrojenia nie związanego z drogą. Ujęto regulację armatury do nowych rzędnych nawierzchni. Rozwiązanie nie powoduje kolizji z uzbrojeniem w zakresie większym, niż w chwili obecnej.

5.1 Odwodnienie

Odwodnienie do kanalizacji deszczowej. W opracowaniu przewidziany jest projekt kanalizacji deszczowej, który przewiduje wymianę istniejących kanałów i odpowiednie korekty rozmieszczenia wpustów.

5.2 Oświetlenie

Ulica jest oświetlona. Projekt zakłada demontaż istniejącej instalacji oświetleniowej i zaprojektowanie nowej będącej własnością Zamawiającego. Ulica jest równomiernie oświetlona. Z racji rozmieszczenia miejsc postojowych wzdłuż całego odcinka, i w związku z tym przekraczanie jezdni poza wyznaczonymi przejściami dla pieszych, nie wprowadzano doświetleń przejść dla pieszych. Szczegółowe rozwiązanie w projekcie branżowym oświetlenia.

6. Rozwiązanie zieleni

Projekt obejmuje renowację trawników na działkach objętych projektem.

7. Powierzchnie

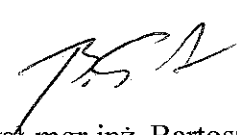
Nawierzchnie jezdni	2837
Chodniki	3568
Parkingi	1714
Zieleń (trawniki)	966
Droga dla rowerów z BA	349
Powierzchnia łącznie	9434

8. Zgodność z planem miejscowym

Na obszarze brak planu miejscowego.

9. Zgodność z decyzją środowiskową

Planowane przedsięwzięcie w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2010.213.1397) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko o którym mowa w §3 ust.1 pkt 56 a, tj. „garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w art.6 ust. 1 pkt. 50, 52-55 i 57 wraz z towarzyszącą infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.


Opracował mgr inż. Bartosz Sontowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:


Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu

Inwestor:

Gmina Miasto Kołobrzeg , ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75 -635 Koszalin**



Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ:

- art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. /Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /DZ.U.03.120.1126/

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

1.1. Zakres robót.

Występują roboty drogowe , demontaż i budowa odwodnienia i oświetlenia drogi,

Przebudowa drogi, oświetlenia i odwodnienia nie mieszczą się w istniejącym pasie drogowym, na kilku odcinkach projekt przewiduje poszerzenia pasa drogowego ;

- regulacja wysokościowa armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni;

1.2. Kolejność realizacji.

Realizacja ma być dostosowana do opracowanego projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, w którym przewidziano następującą kolejność realizacji:

- wykonanie przebudowy kanału deszczowego, na odcinkach na których będzie konieczne pełne zamknięcie przejazdu;
- wykonanie tymczasowej drogi jednokierunkowej po północnej stronie pasa drogowego;
- wykonanie kanalizacji, robót drogowych i innych z zachowaniem ruchu na drodze tymczasowej;
- wprowadzenie ruchu kołowego i pieszych na zrealizowaną jezdnię i wykonanie pozostałych projektowanych elementów.

Kolejność realizacji winna być dostosowana do prowadzenia robót przy zachowaniu ruchu drogowego celem umożliwienia dojazdu do terenów przyległych do drogi oraz do terenu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie inwestycji występują następujące obiekty budowlane:

- uzbrojenie podziemne :
kable el NN , tv i telekom, oświetlenie, kanalizacja telekom, wodociąg, kanalizacja sanitarna, drenaż, gazociągi
- ogrodzenia,
- nawierzchnie,
- obustronna zabudowa,
- krzewy i drzewa w sąsiedztwie i na terenie robót.

3. Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy a zwłaszcza pieszy;
- istniejące uzbrojenie w przypadku uszkodzenia;
- mechaniczne wykonanie robót , transport.

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem uzyskanymi podczas przekazania placu budowy.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (np.: wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie, wbijanie szpilek przy układaniu krawężników) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Wykonanie wykopów i robót kanalizacyjnych w nawodnionym wykopie. Poziom wód gruntowych jest uzależniony od opadów oraz funkcjonowania urządzeń odwadniających.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót.

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi. (tj zarządu drogi gminnej – ul. Budowlanej i zarządu drogi wojewódzkiej – ul. Kamiennej.

Konieczne będzie zapewnienie dojazdu do terenów obsługiwanych przez drogę oraz do placu budowy. Wystąpią chwilowe zmykania przejazdu przy konieczności wykonania robót poprzecznych lub pracy sprzętu, załadunku, transportu w trakcie robót. Należy zapewnić możliwość szybkiego przywrócenia przejazdu.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał

pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa. Należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych przez sprawdzenie ich zlokalizowania wykopem próbnym. Dotyczy to szczególnie kabli w sąsiedztwie projektowanych krawężników. Należy uważać, aby nie uszkodzić kabli szpilkami przy tyczeniu krawężników. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji. Kable elektryczne oświetlenia zabezpieczyć rurami ochronnymi pod krawężnikami i zjazdami.

W szczególnie niebezpiecznych momentach robót ruch pieszey i kołowy winien być czasowo zatrzymywany przez uprawnionych pracowników.

Należy zapewnić prawidłowe oznakowanie, oświetlenie, zabezpieczenie pracowników i sprzętu stosownie do przyjętej organizacji ruchu i wymaganych zabezpieczeń. Zapewnić możliwość kierowania ruchem drogowym w każdej nieprzewidzianej sytuacji poprzez zapewnienie odpowiedniego sprzętu i uprawnionych pracowników.

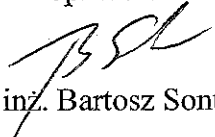
Należy zapewnić informację celem uprzedzenia o szczególnych utrudnieniach i ustalaniu możliwości korzystania z drogi lub prowadzenia czasowych większych ograniczeń.

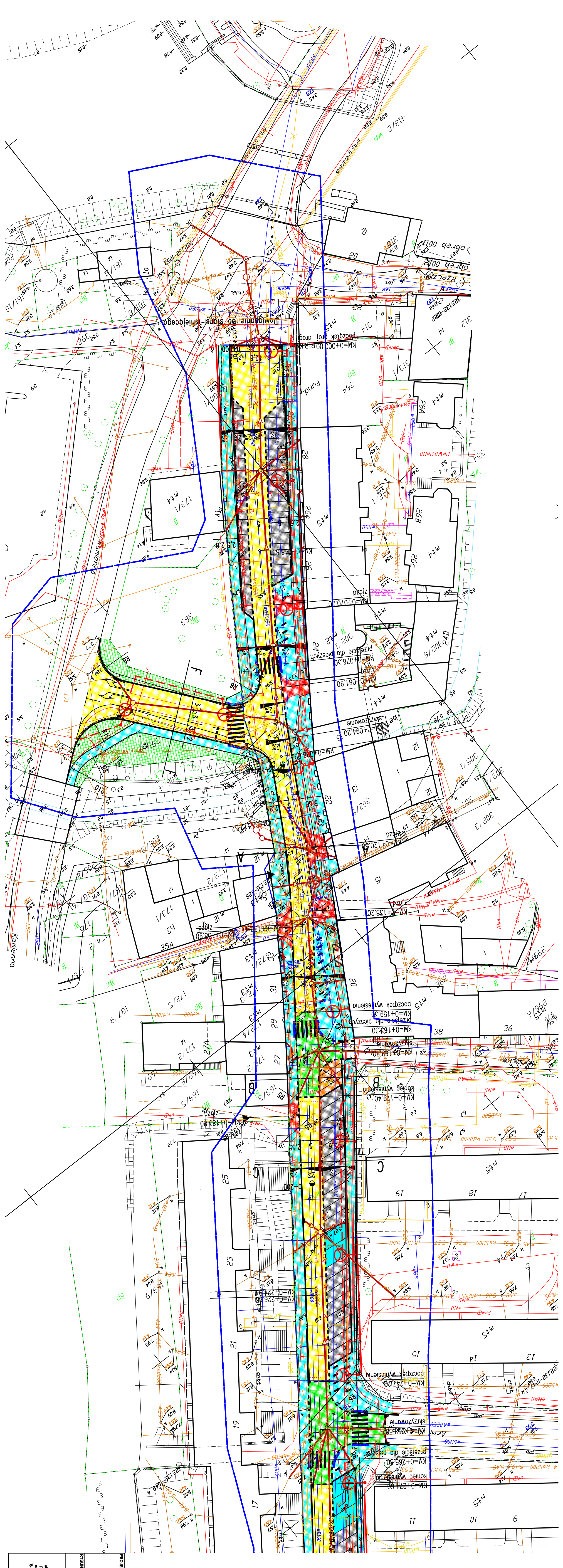
Po wykonaniu kanalizacji deszczowej, codziennie po zakończeniu robót winna być przywrócona możliwość przejazdu w sytuacjach wyjątkowych. Organizację robót wykonać tak aby ograniczyć do minimum czas ograniczenia możliwości dojazdu do terenów przy drodze.

7. Obszar oddziaływania robót.

Obszar oddziaływania robót na ulicy Budowlanej ogranicza się do terenu budowy i sąsiednich posesji. Ze względu na zapewnienie dojazdów i objazdów ruch przeniesie się też na trasy objazdów.

opracował:

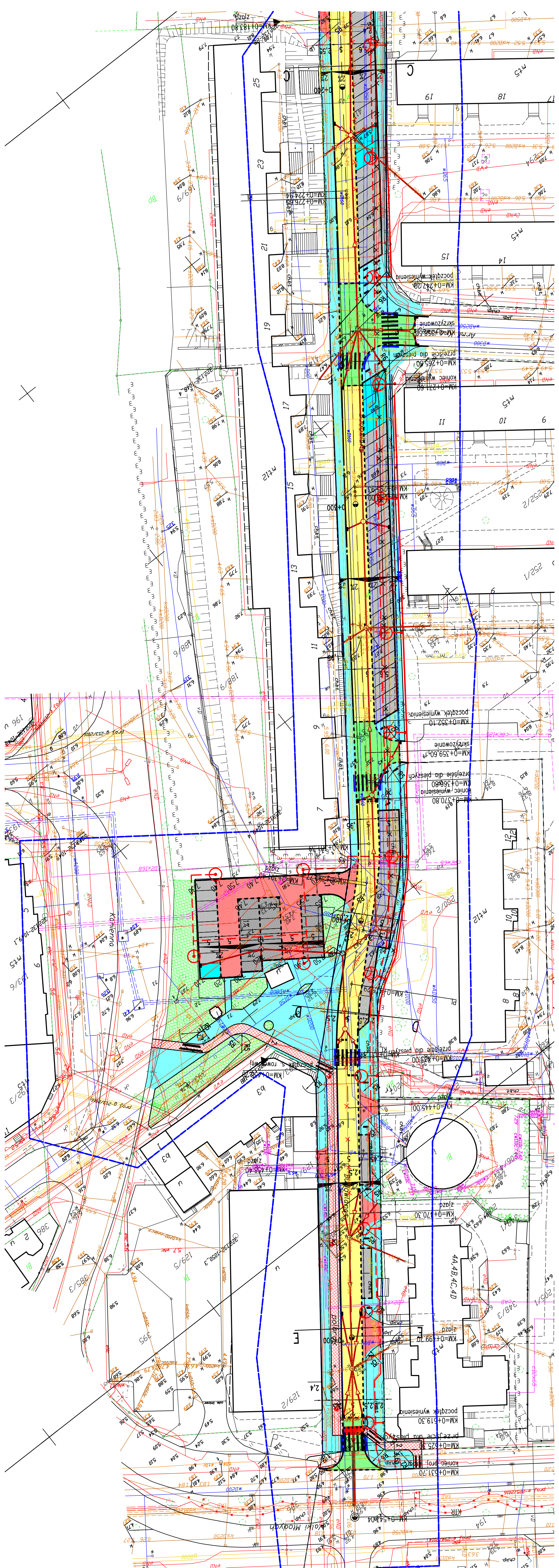

mgr inż. Bartosz Sontowski



- LEGENDA:**
- krawężnik uliczny
 - krawężnik wys. 2cm (zaburki i zjazd)
 - wys. 0cm (na przejściach)
 - sieć przykrawężnikowy
 - obrzeże betonowe wys.0cm
 - kanalizacja deszczowa

- linia kablowa
- elementy likwidowane
- zjazd z kostki betonowej czarnej
- płyty bępkowe
- chodnik z płyt betonowych szczielnych 30x30, 30x20
- miejsca parkingowe z kostki betonowej czarnej z faza
- miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych
- z kostki betonowej niebieskiej z faza
- miejsca parkingowe dla motocykli z kostki betonowej żółtej z faza
- stółki dla rowerów
- wysiostone skrzyżowanie z kostki betonowej czarnej bez fazy
- zielen
- jezdnia
- ścieżka rowerowa z masy bitumicznej czarnej
- elementy odbiskowe
- projektowane linie rozgraniczające pasy drogowego
- istniejące linie rozgraniczające

PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kolobrzegu			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
projektant	mgr inż. Bartosz Sombrowski	opracowanie	mgr inż. Jan Sombrowski
opracowanie	mgr inż. Jan Sombrowski	rysunek	mgr inż. Zuzanna Kowal
data	grudzień 2016	skala	1:500
rys.	1:1		



- krawężnik uliczny
- krawężnik wys. 2cm (zobuki i ziozły)
- wys. 0cm (na przejściach)
- socółki przykrawężnikowe
- obrzeża betonowe wys. 0cm

kanalizacja deszczowa

linia kablowa oświetlenia (w odniesieniu do ruchów osłonowych) i lampy

ruiny kablowe

elementy likwidowane

ziemia z kostki betonowej czarnej

piły białe

chodnik z płyt betonowych szarych 30x30, 30x20

miejsca parkingowe z kostki betonowej czarnej z fazy

miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej niebieskiej z fazy

miejsca parkingowe dla motocykli z kostki betonowej szarej z fazy

stojaki dla rowerów

wyświetlenie skrzyżowanie z kostki betonowej czarnej bez fazy

ziemia

jezdnie

szotki rowerowa z masy bitumicznej czarnej

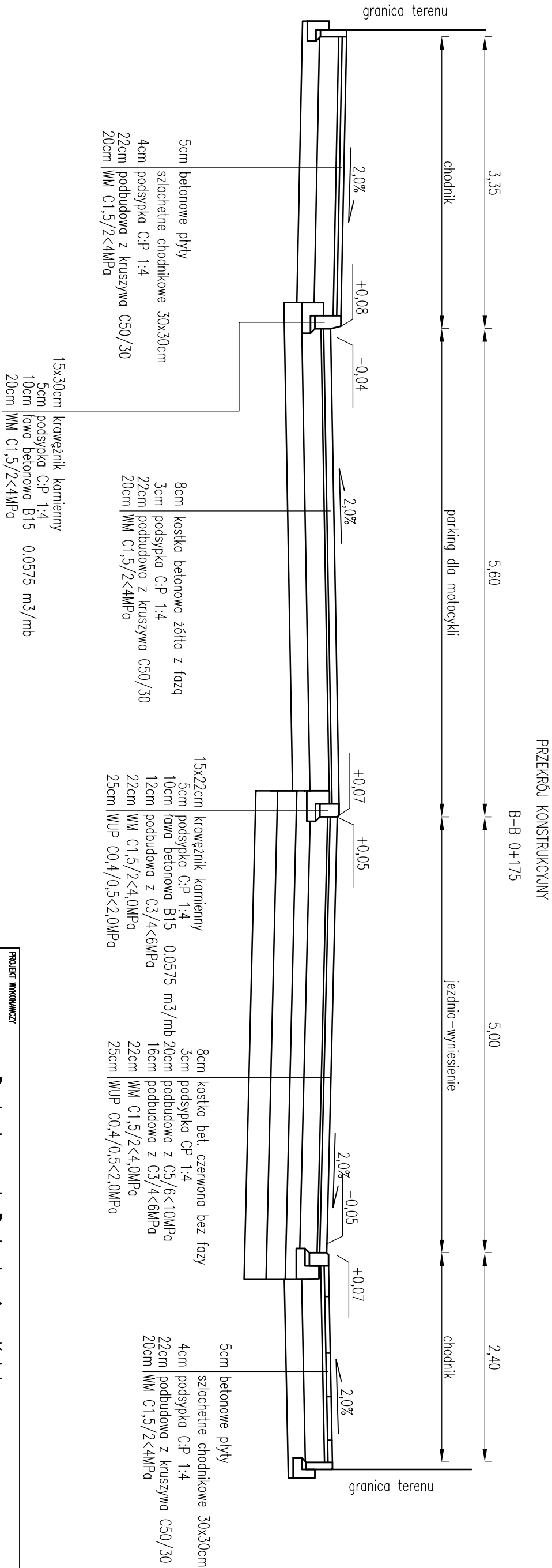
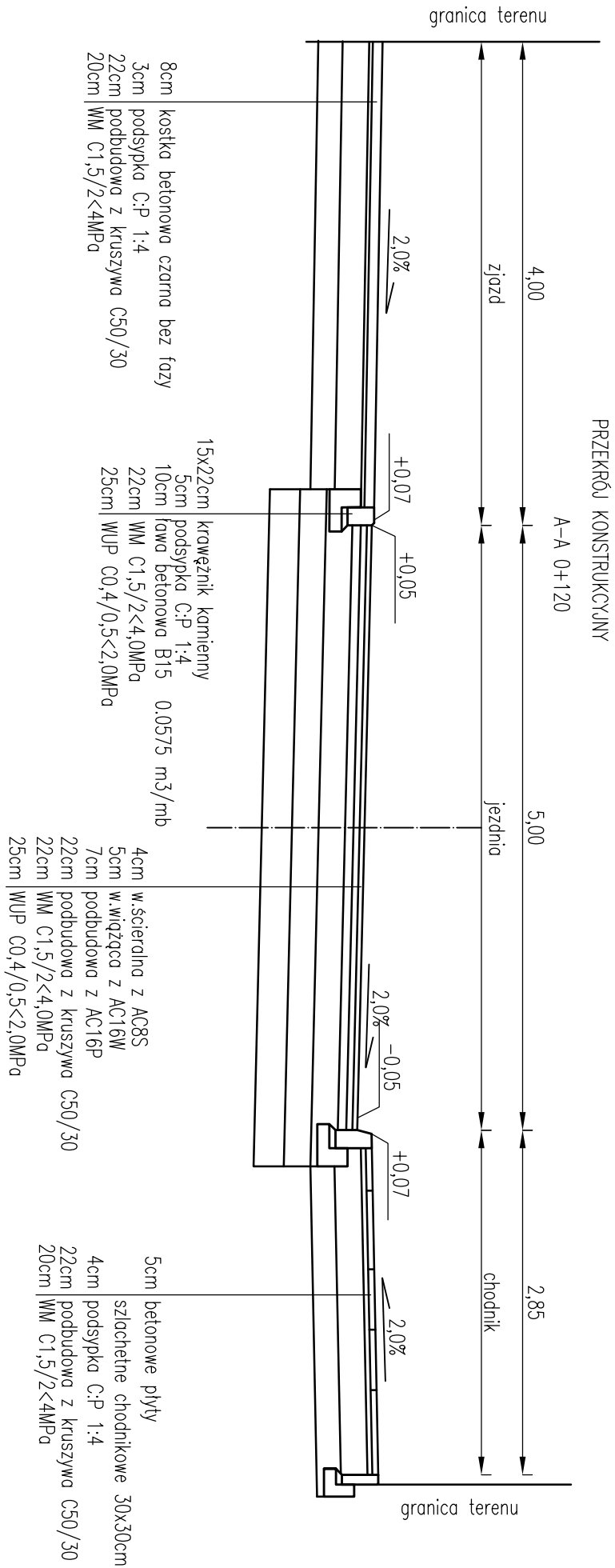
elementy odbijające

projektowane linie rozgraniczające pasy drogowego istniejące linie rozgraniczające

PROJEKT WYKONAWCZY

Rozbudowa ul. Budowlanej w Kolobrzegu

PRZEBIEG			
projektant		DATA	
mgr inż. Bartosz Szmajdański		grudzień 2016	
mgr inż. Jan Szmajdański		skala	
mgr inż. Zdzisław Kowal		1:500	
AUTORKA PRACOWNIA		RS.	
PRACOWNIA PROJEKTOWA		1:2	
75-400000, ul. Budowlanej 8			
tel. 22 316 342			



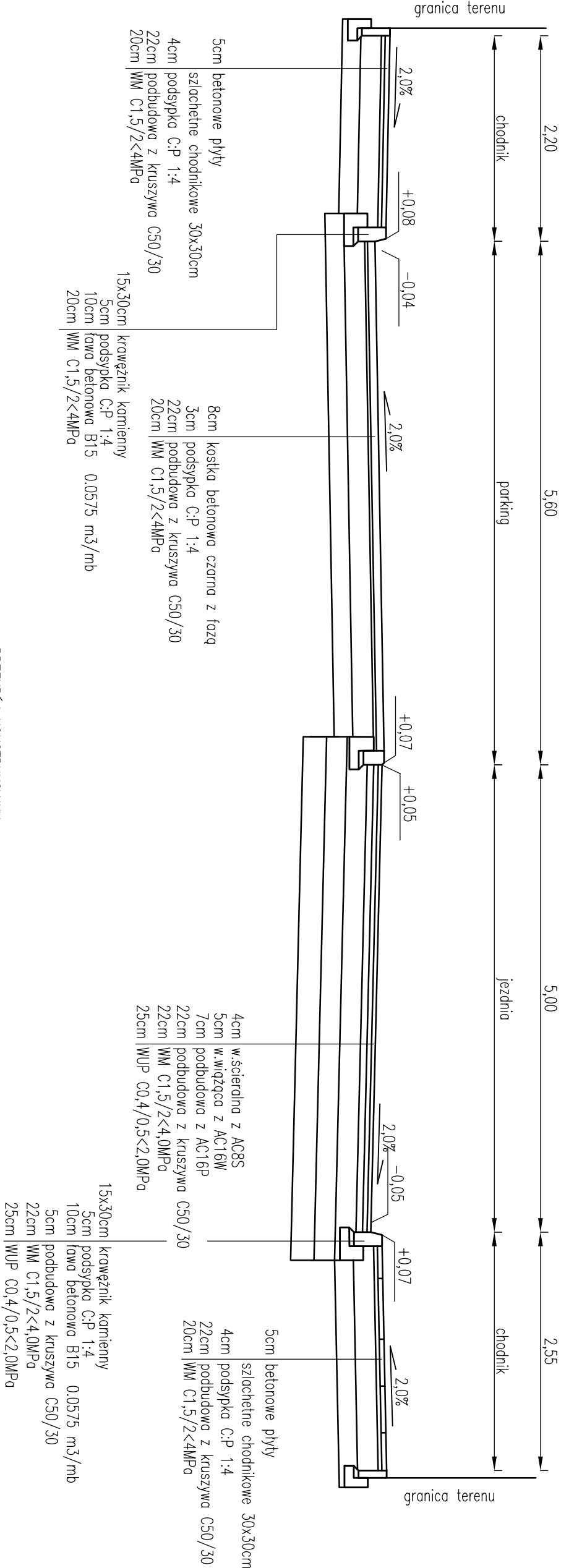
PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu				
RTSUNEK				
Przekroje konstrukcyjne i charakterystyczne				
projektant:	mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do prof. bez ograniczeń	DATA	
supervizor br. drogowy:	mgr inż. Bartosz Sontowski	w spec. drogowej nr 247/015/PROJ/07	grudzień 2016	
mgr inż. Jan Sontowski	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust 1 pkt 3b	SKALA	
opracowanie	mgr inż. Zuzanna Kowal	nr 4/79/1300/40/14 WERYFIKACJA Kształn	1:50	
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA			NR RTSUNKU	
mgr inż. Bartosz Sontowski			2.1	
75-433 103241K, ul.Włocława 8				
tel. 502 168 562				

Obciążenie ruchu: KR3

Grupa nośności podłoża: G4

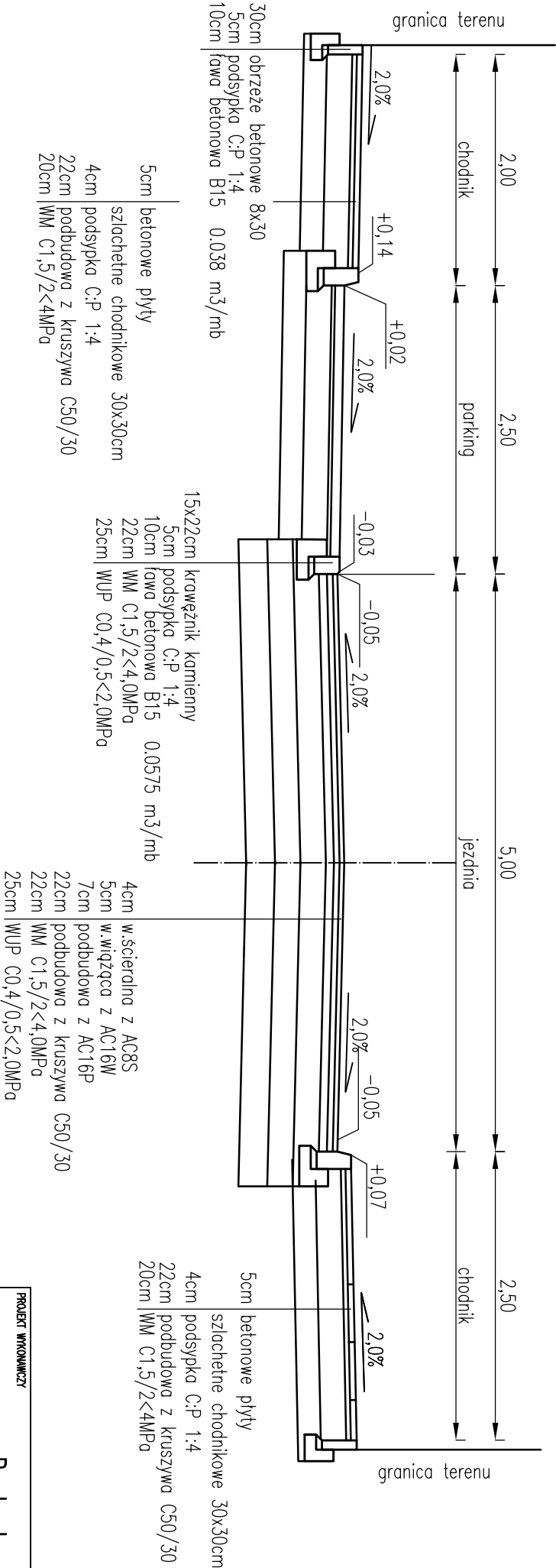
PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY

C-C 0+195

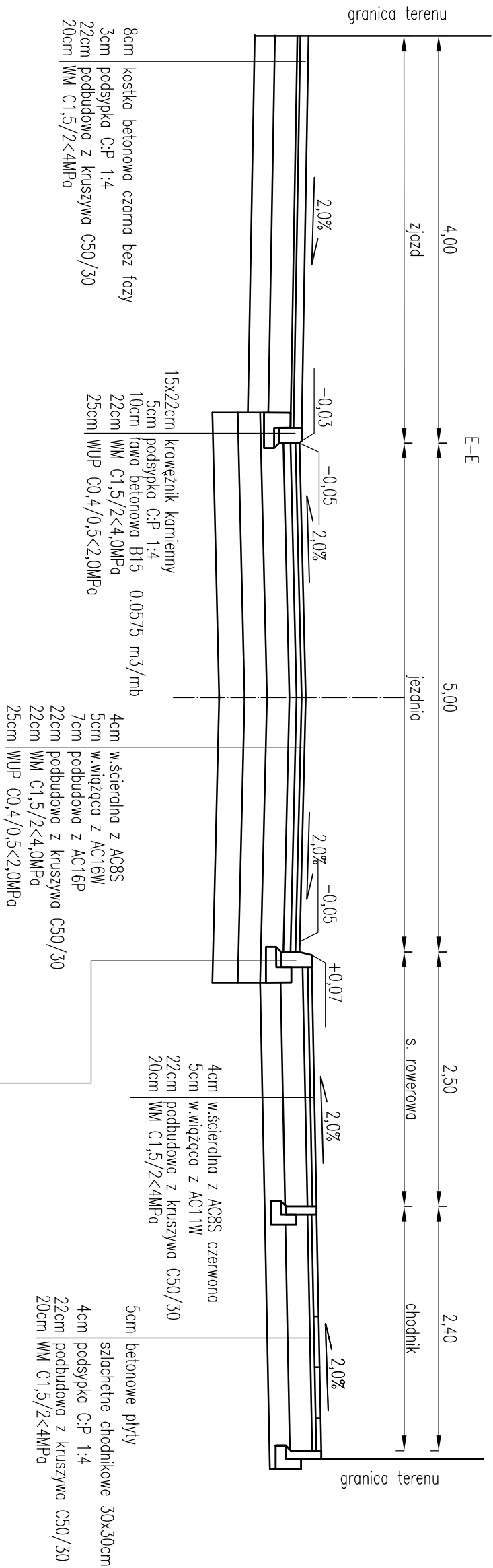


PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY

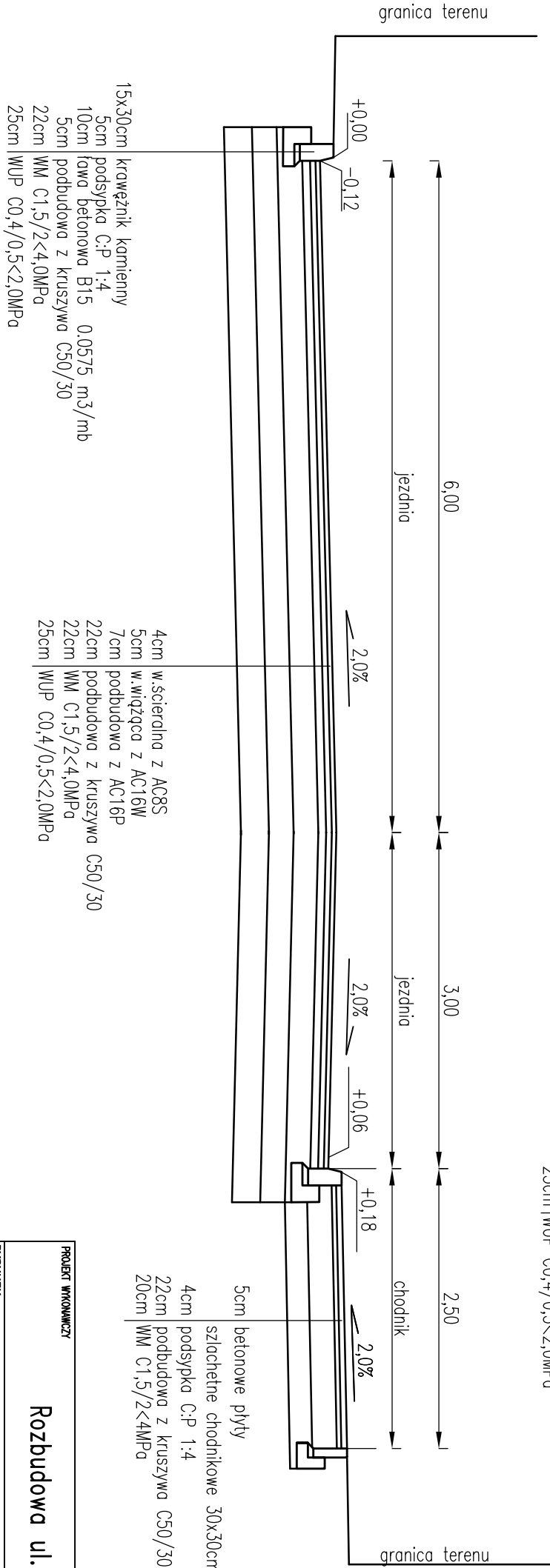
D-D 0+422



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kolobrzegu				
PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY				
Przekroje konstrukcyjne i charakterystyczne				
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Miłkowska 8 tel. 502 168 562	projektant:	mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do prof. bez ograniczeń	DATA
	opracowanie:	mgr inż. Jacek Sontowski	upewnienie do prof. bez ograniczeń	grudzień 2016
	opracowanie:	mgr inż. Jacek Sontowski	upewnienie do prof. bez ograniczeń	SKALA
	opracowanie:	mgr inż. Jacek Sontowski	upewnienie do prof. bez ograniczeń	1:50
mgr inż. Jacek Sontowski				NR RYSUNKU
2.2				2.2



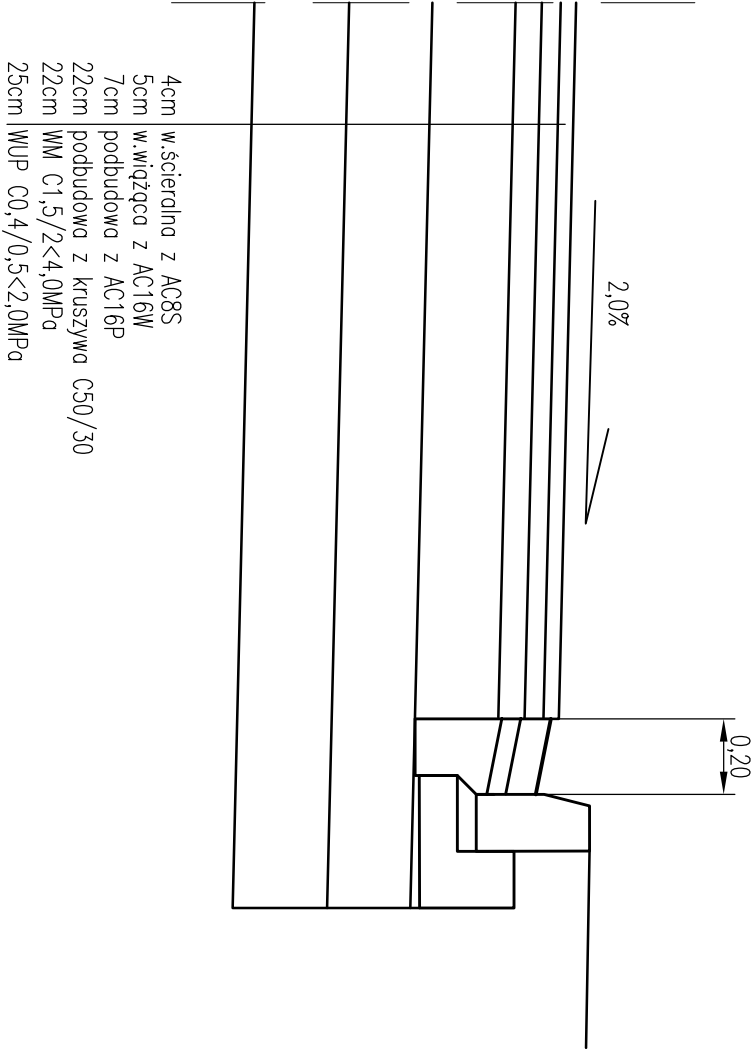
PRZEMIANOWA KONSTRUKCYJNY
F-F



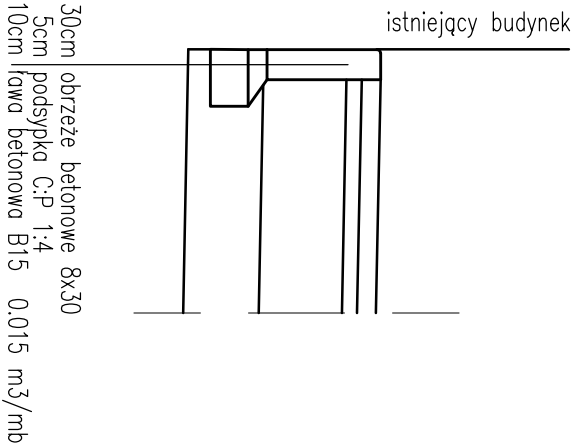
PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kolobrzegu			
PRZEMIANOWA KONSTRUKCYJNY			
Przekroje konstrukcyjne i charakterystyczne			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do prof. bez ograniczeń	DATA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do prof. bez ograniczeń	grudzień 2016
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jan Sontowski	upewnienie do prof. bez ograniczeń	SKALA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jan Sontowski	upewnienie do prof. bez ograniczeń	1:50
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Zuzanna Kowal	upewnienie do prof. bez ograniczeń	NR PRZEMIANOWA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Zuzanna Kowal	upewnienie do prof. bez ograniczeń	2.3

Obciążenie ruchu: KR3
Grupa nośności podłoża: G4

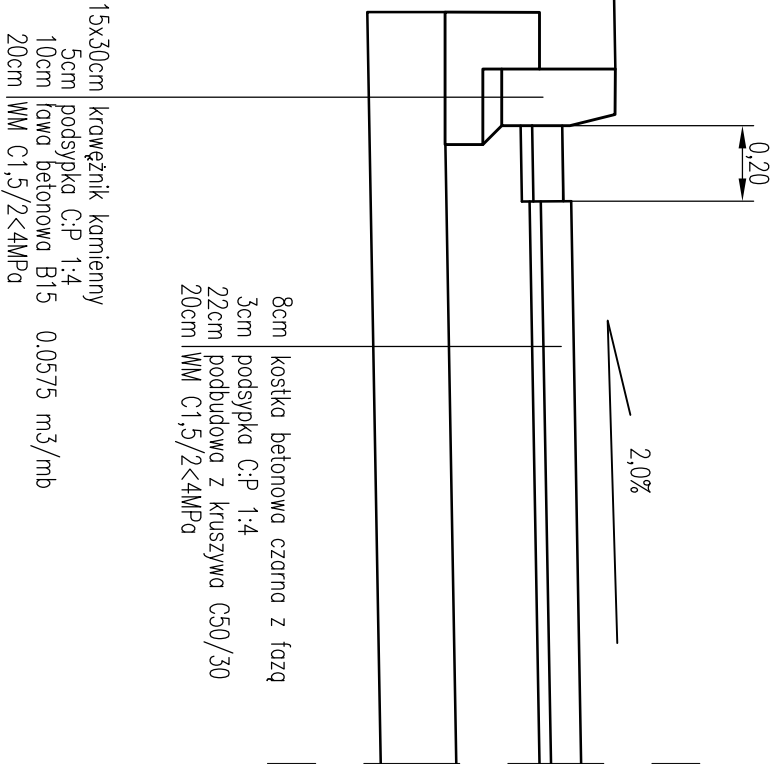
Szczegóły rozwiązania ścieku przy nawierzchni bitumicznej od km 0+000,00 do km 0+012,80 oraz na łuku przy skrzyżowaniu z ul. Kamienną



Szczegóły rozwiązania obrzeża przy istniejącym budynku

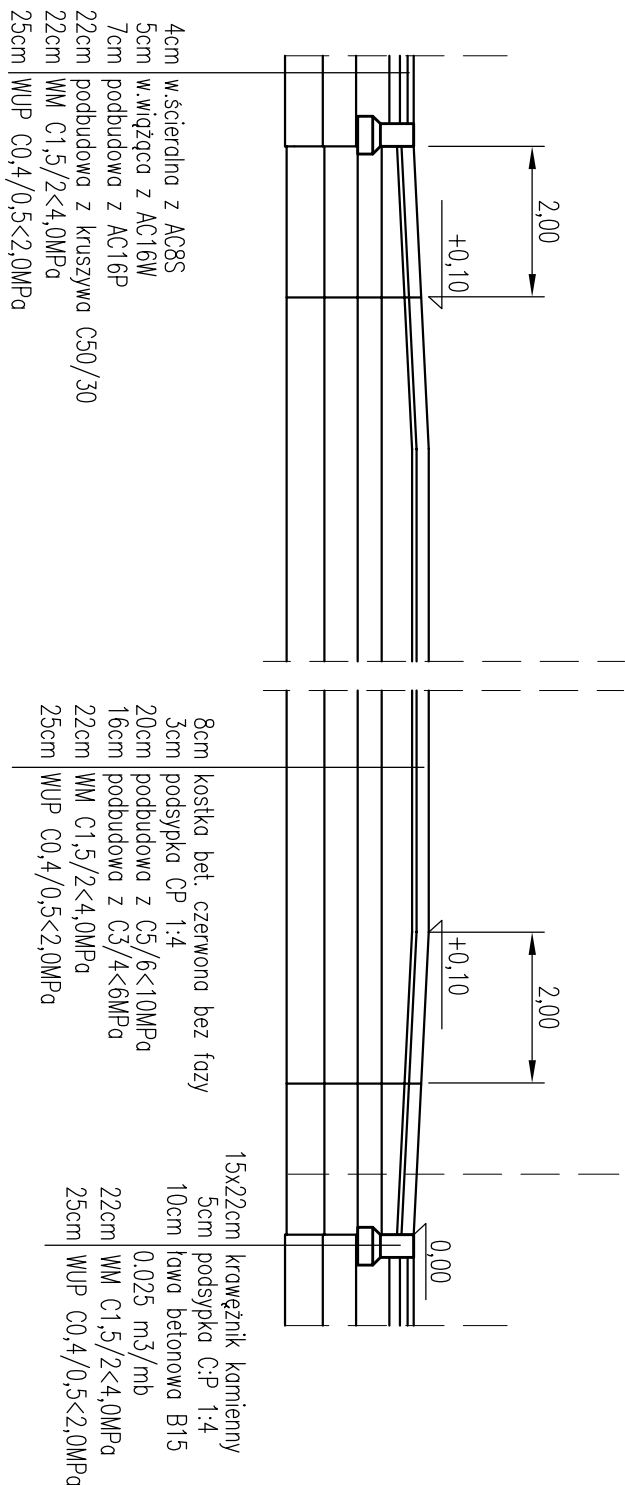


Szczegóły rozwiązania ścieku przy parkingu

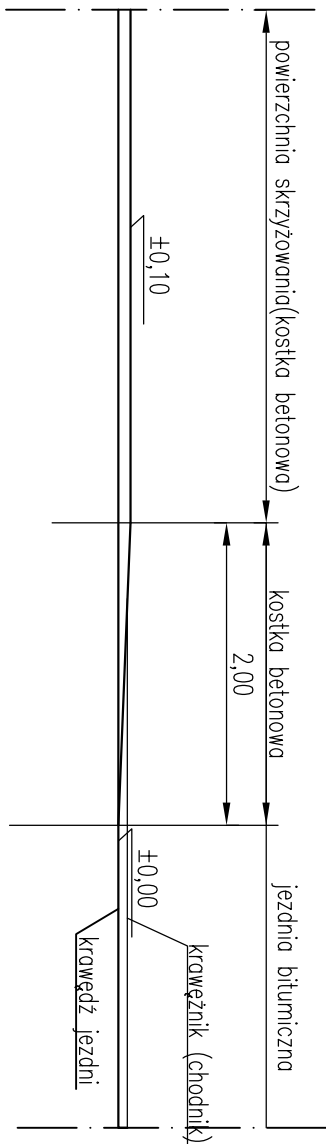


PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu				
RTSUNER				
Szczegóły rozwiązania ścieku				
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-633 KOSZALIN, ul.Mikrodon 8 tel. 502 188 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07	DATA grudzień 2016	
	opracował: mgr inż. Jón Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/P9/8300/00/04 WKP/PANB Koszalin	SKALA 1:20	
	mgr inż. Zuzanna Kowal		NR RYSUNKU 2.4	

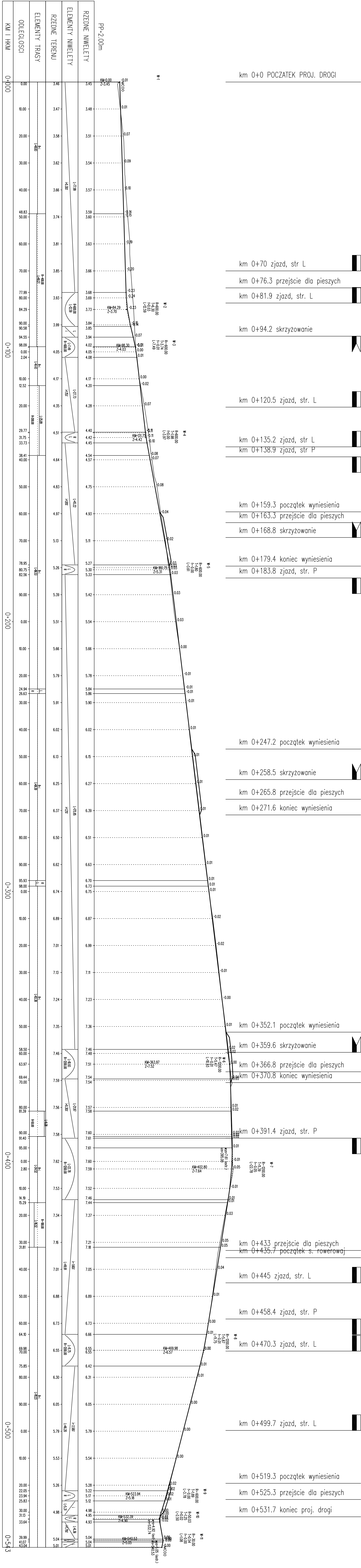
ROZWIĄZANIE WYSKOŚCIOWE NA SKRZYŻOWANIU



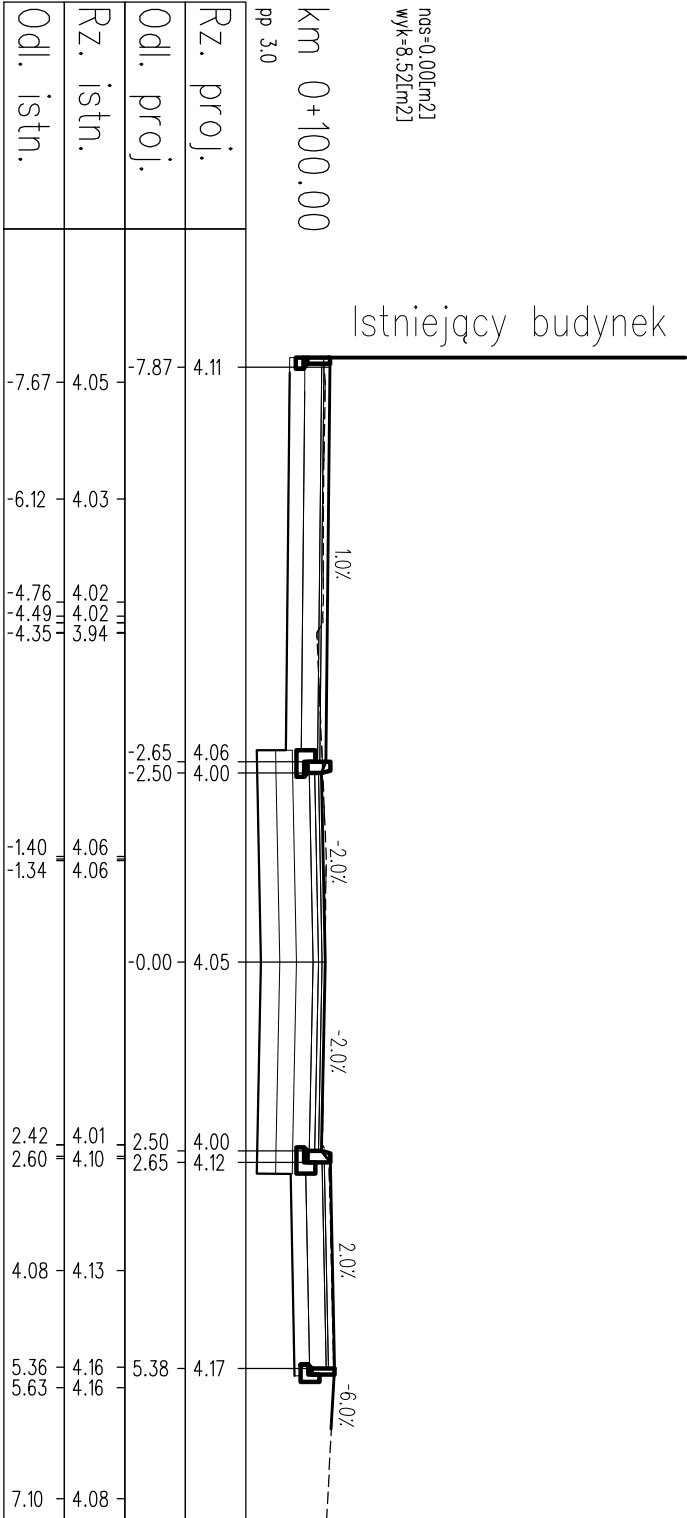
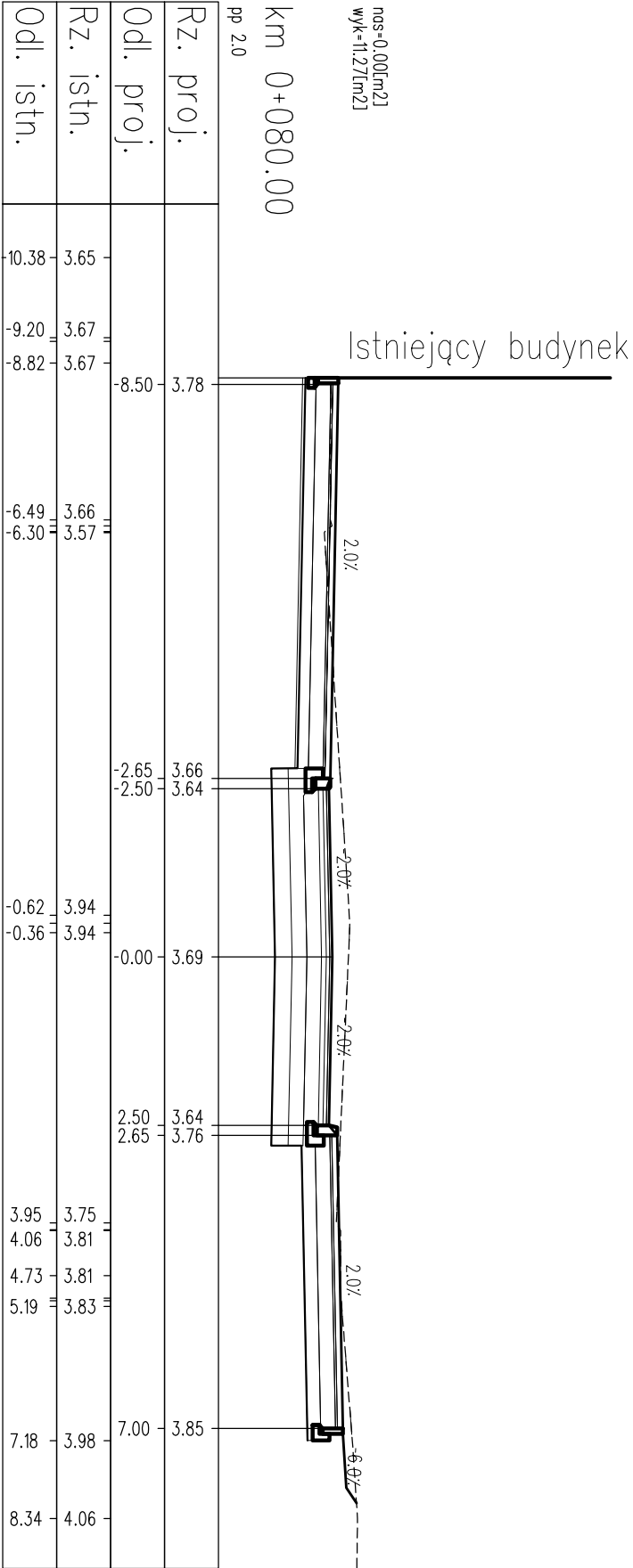
ROZWIĄZANIE WYSKOŚCIOWE NA WYNIESIENIACH NAWIERZCHNI



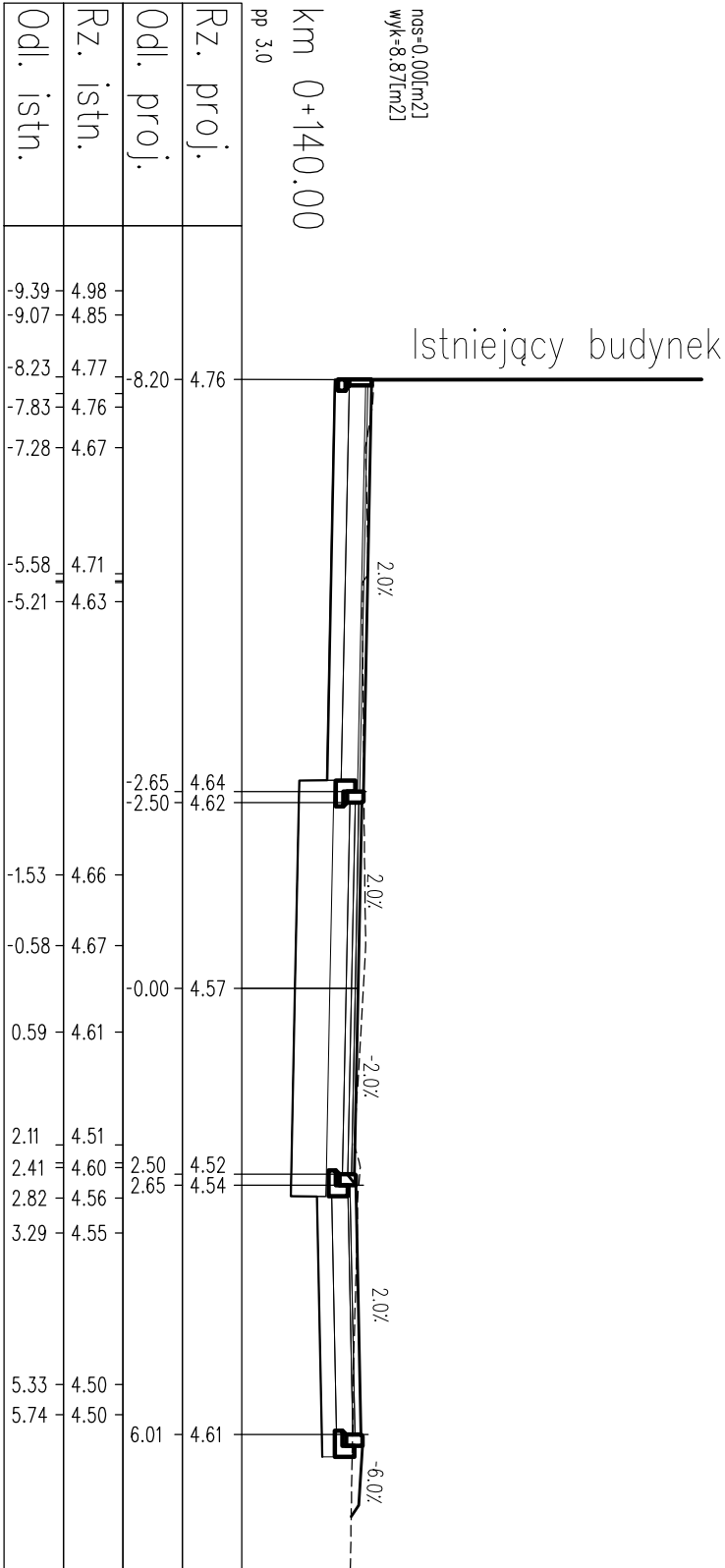
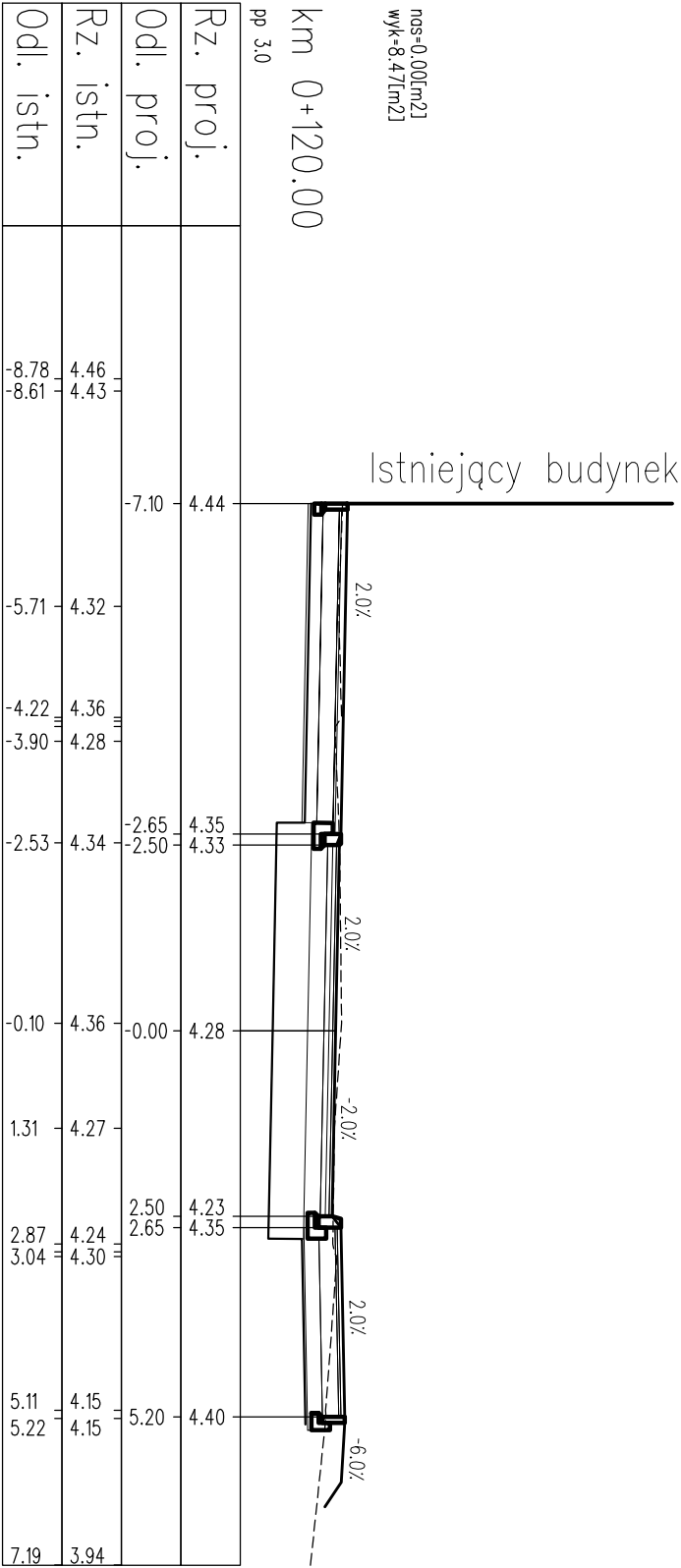
PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu				
RYSUNEK				
Rozwiązanie wysokościowe na wyniesieniach nawierzchni				
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul.Wierzbowa 8 tel. 502 168 582	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA grudzień 2016
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin	SKALA 1:50
	opracowała	mgr inż. Zuzanna Kowal		NR RYSUNKU 2.5



PROJEKT WYKONAWCY			
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kolobrzegu			
PRZEMIANKA			
projektant:	mgr inż. Bartosz Szmolowski	opracował do proj. bez opisywania	DATA
uzgodził:	mgr inż. Bartosz Szmolowski	z spec. krajowej w DZIENISZKOWY	gruździem 2016
PROJEKTOWAŁA	mgr inż. Jan Szmolowski	opracował do proj. bez opisywania	SKALA
mgr inż. Szmolowski	mgr inż. Jan Szmolowski	z spec. krajowej w DZIENISZKOWY	1:50/500
mgr inż. Szmolowski	mgr inż. Jan Szmolowski	z spec. krajowej w DZIENISZKOWY	nr rysunku
mgr inż. Szmolowski	mgr inż. Jan Szmolowski	z spec. krajowej w DZIENISZKOWY	3



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu				
PRZESUNIEK				
Przekroje poprzeczne				
projektant:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienie do proj. bez ograniczeń	inż. S. S. S.	DATA
opracowanie:	mgr inż. Jan Sontowski	w spec. drogowej nr ZAP/015/P000/07	mgr inż. Jan Sontowski	grudzień 2016
opracowanie:	mgr inż. Zuzanna Kowal	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust 1 pkt 3b	mgr inż. Zuzanna Kowal	SKALA
opracowanie:	mgr inż. Zuzanna Kowal	nr A/PV/8300/40/04 WPRYPANIE Kształni	mgr inż. Zuzanna Kowal	1:100
opracowanie:	mgr inż. Zuzanna Kowal	nr. 502 188 582	mgr inż. Zuzanna Kowal	RYS.
opracowanie:	mgr inż. Zuzanna Kowal		mgr inż. Zuzanna Kowal	4.3



PROJEKT WYKONAWCZY

Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu

PRZESŁANIE

Przekroje poprzeczne

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Bartosz Sontowski
75-635 KOŁOBRZEG, ul. Mickiewicza 8
tel. 502 188 562

projektant:
mgr inż. Bartosz Sontowski

opracowanie:
mgr inż. Zuzanna Kowal

upewnienie do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07

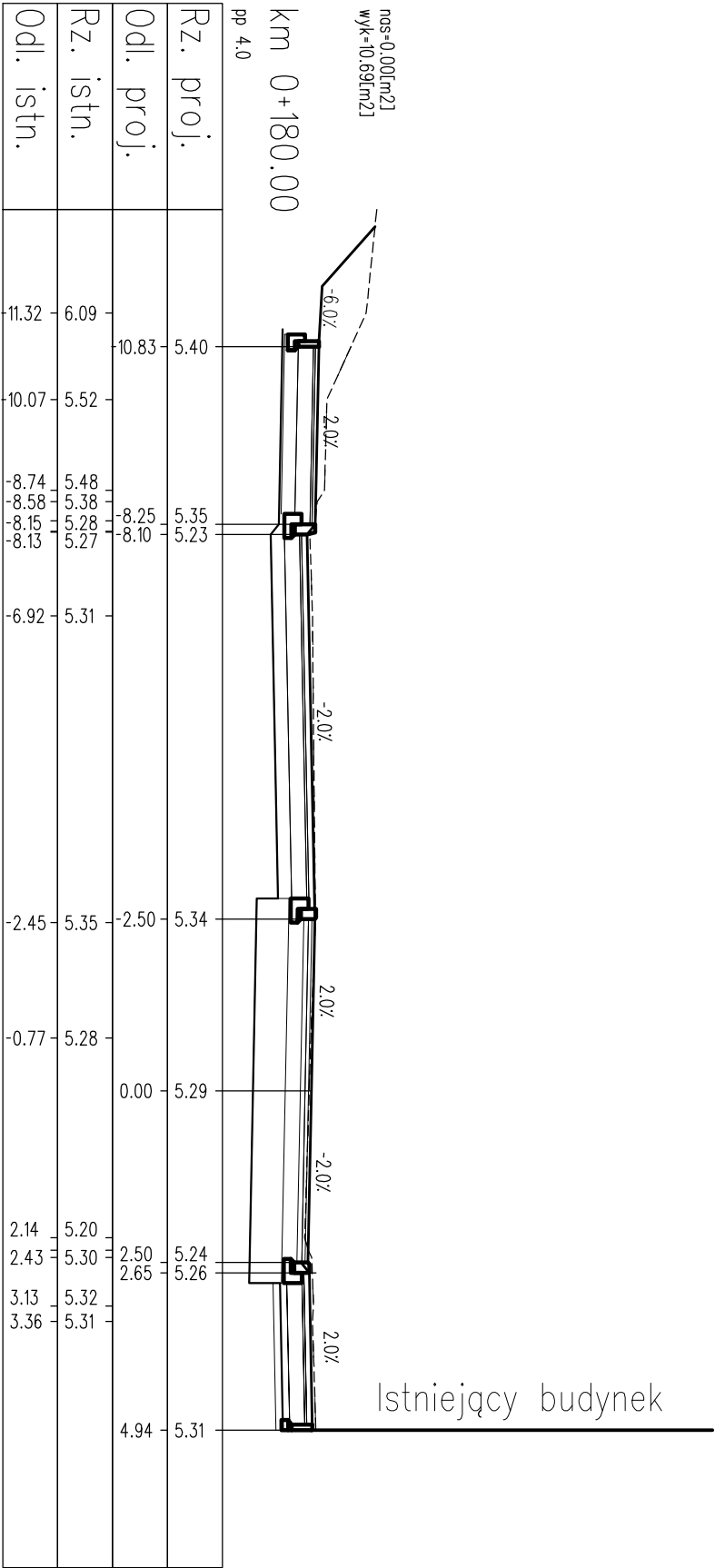
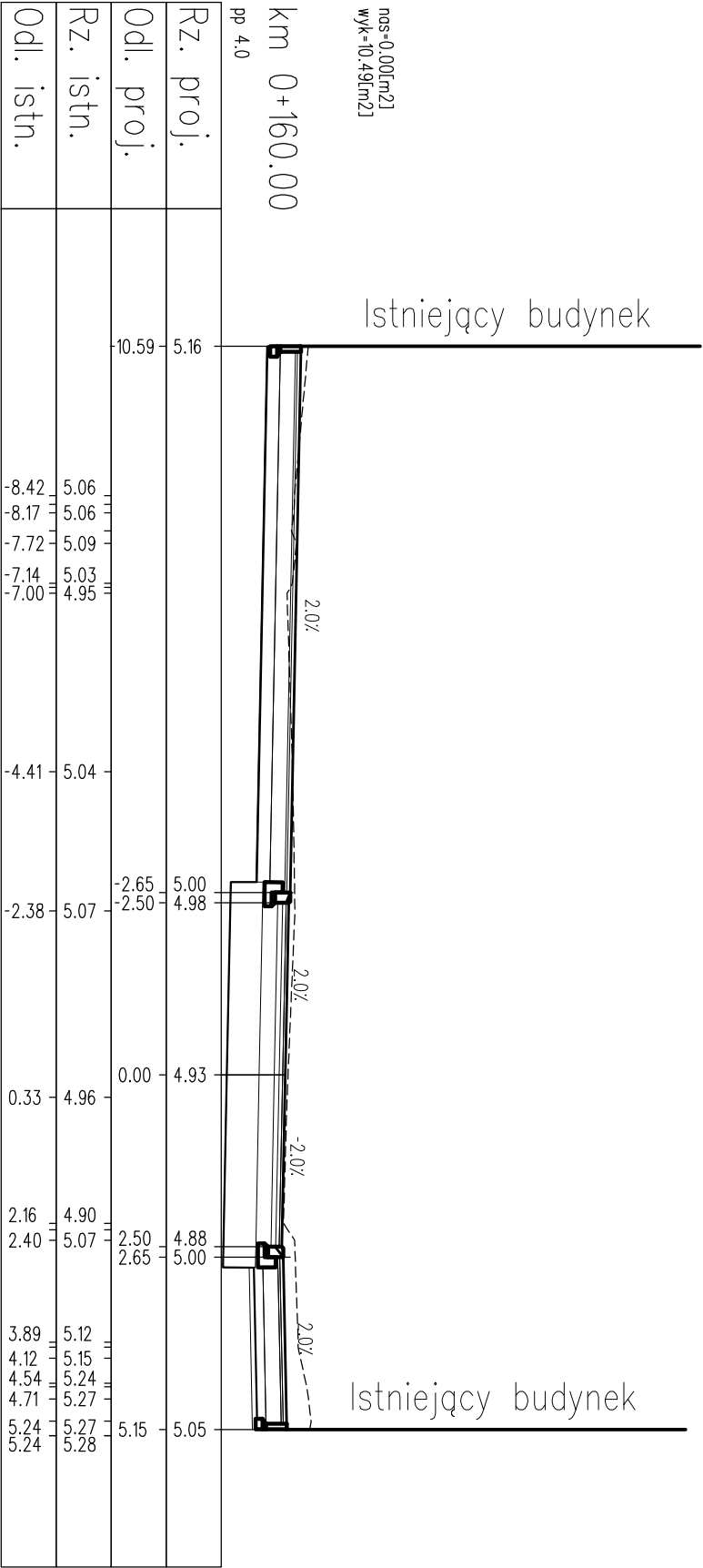
upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b
nr A/P01/6300/40/04 W02P440B Koźmin

SKALA
1:100

DATA
grudzień 2016

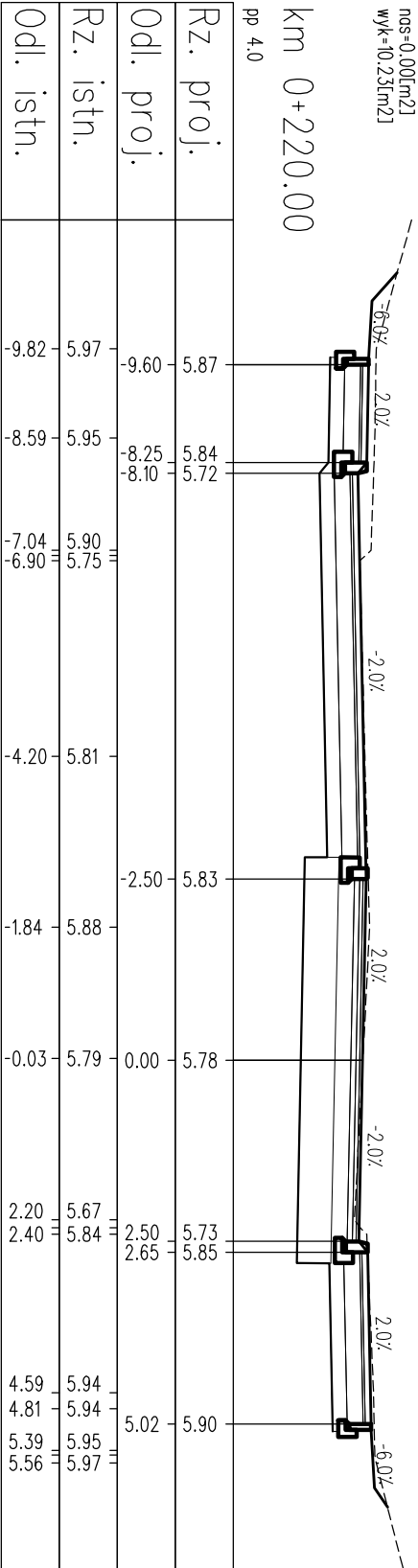
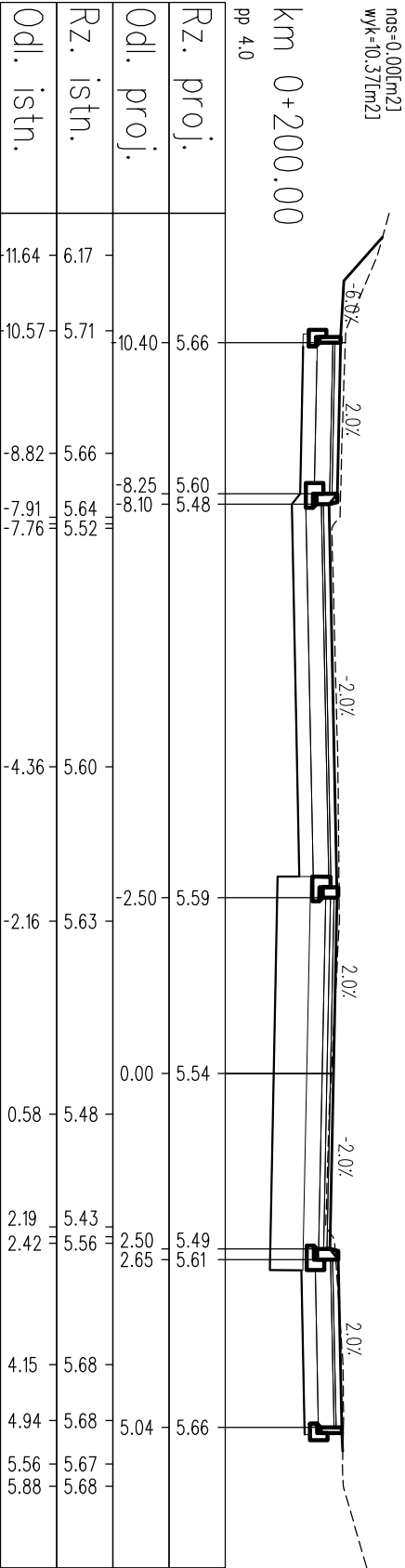
RTS.
4.4

SKALA
1:100



- LEGENDA:
- warstwę nawierzchni
 - spód konstrukcji
 - góra konstrukcji
 - teren istniejący

PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOŚCZAN, ul. Mińska 8 tel. 502 188 562		projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski sprawdził: mgr inż. Jan Sontowski opracował: mgr inż. Zuzanna Kowal	
upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 249/0113/P/000/07		DATA grudzień 2016	
upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/0330/40/04 WPPPIWNB Koszalin		SKALA 1:100	
mgr inż. Zuzanna Kowal		RYS. 4.5	



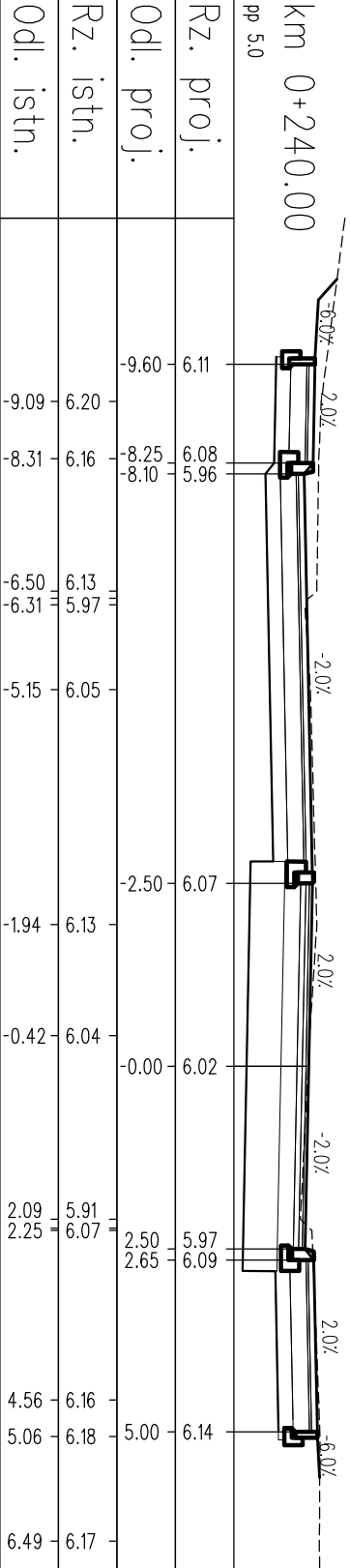
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu

PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZWP/0115/P000/07		DATA grudzień 2016
opracował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/P9/3500/40/04 WSPRANB Kozolin		SKALA 1:100
mgr inż. Zuzanna Kowal			RTS. 4.6

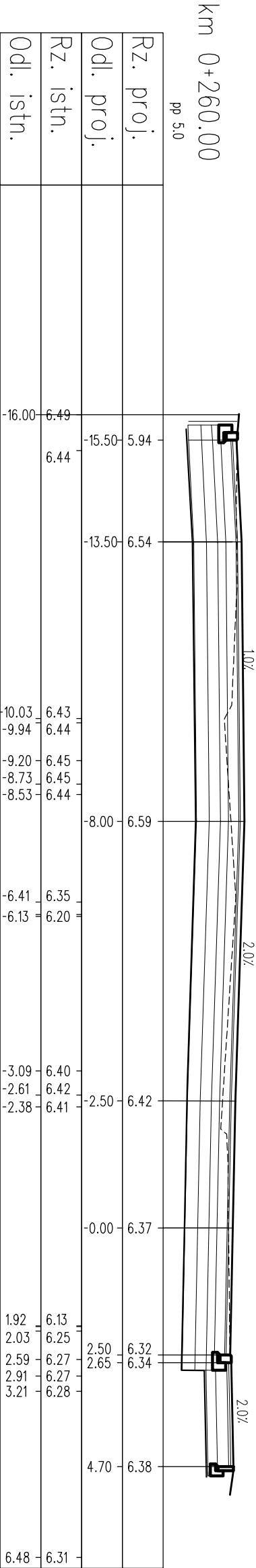
LEGENDA:

- warstwę powierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący

nos=0.00[m2]
wyk=10.20[m2]



nos=0.00[m2]
wyk=9.96[m2]

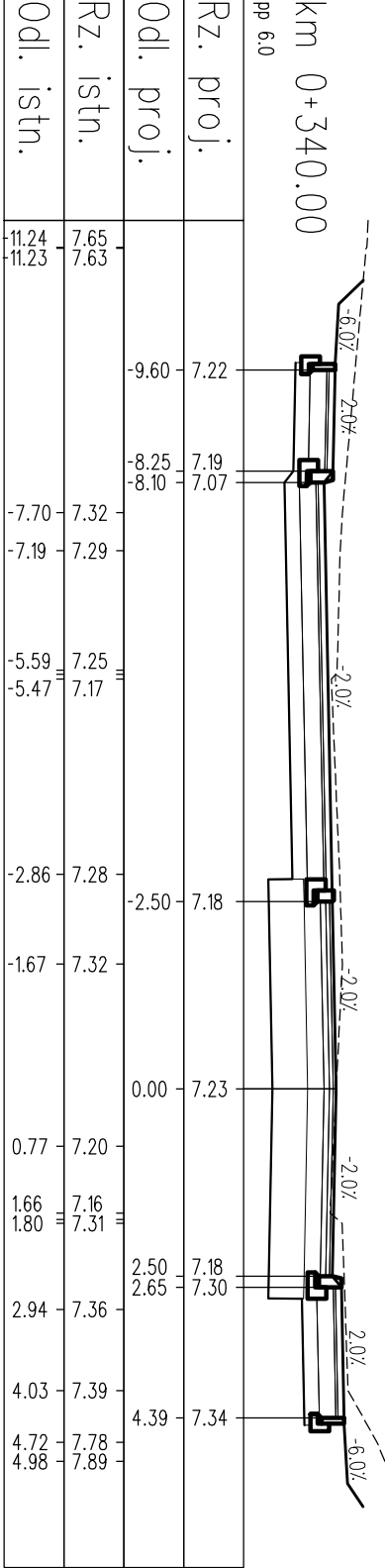
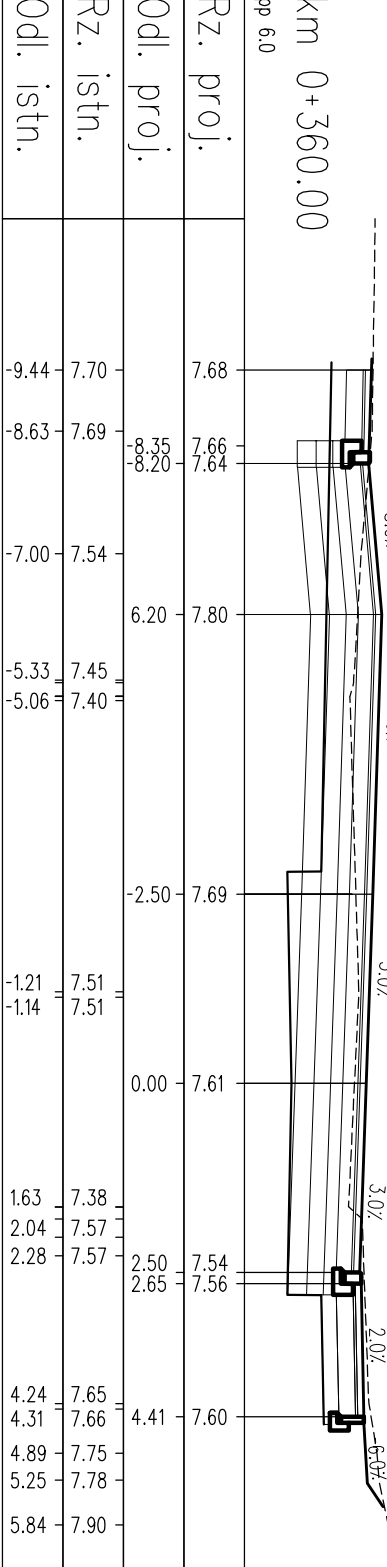
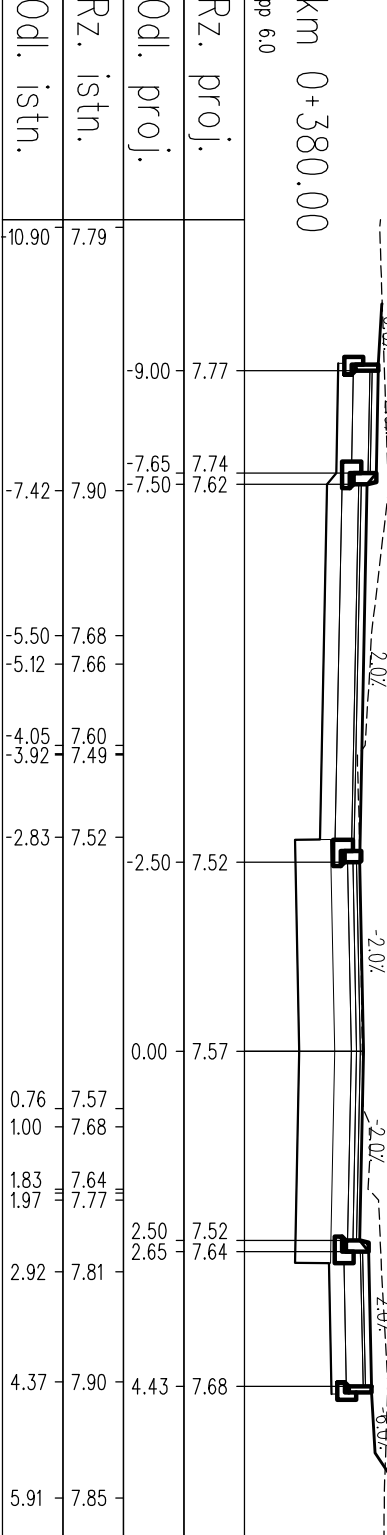


LEGENDA:

- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący

PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZLP/0115/P000/07		DATA grudzień 2016
opracował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/179/1300/10/04 WOPRYMIE Koszalin		SKALA 1:100
opracował: mgr inż. Zuzanna Kowal			RYS. 4.7

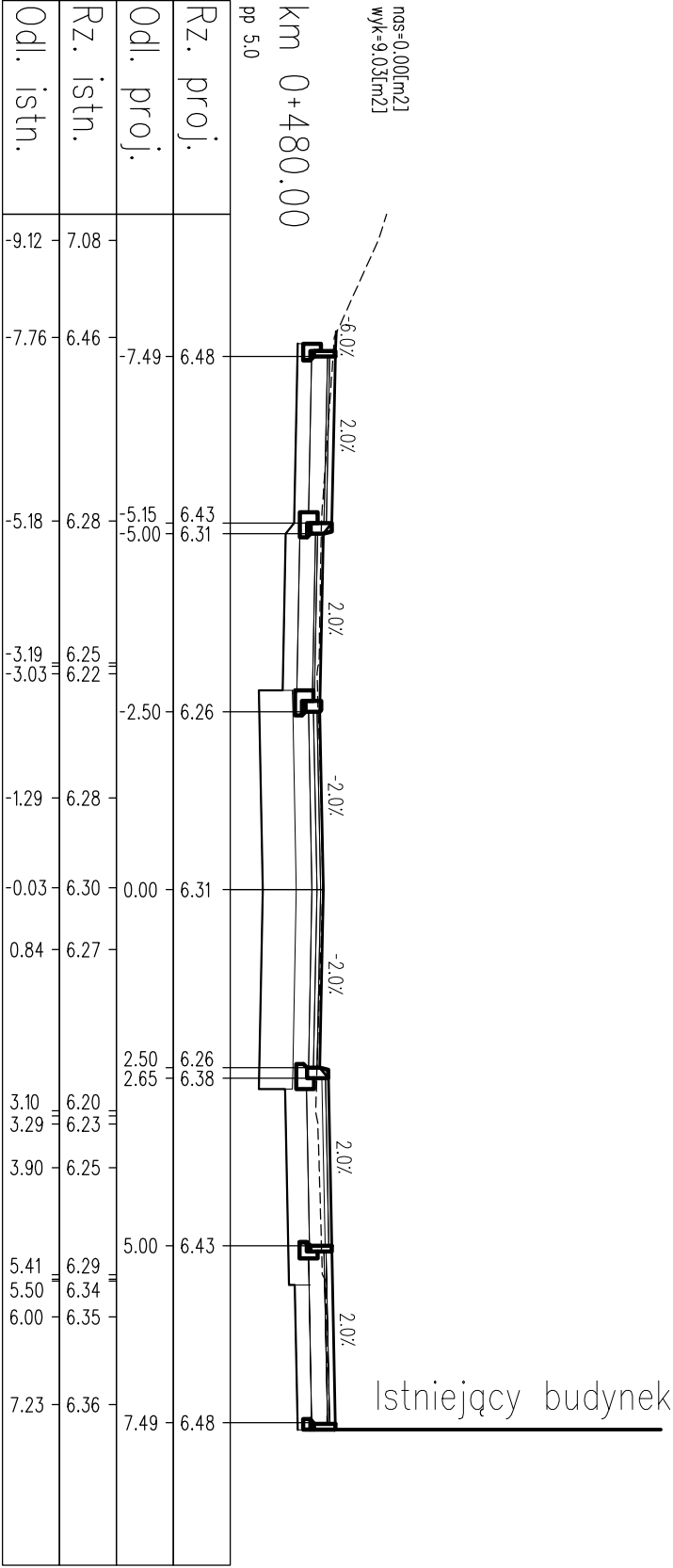
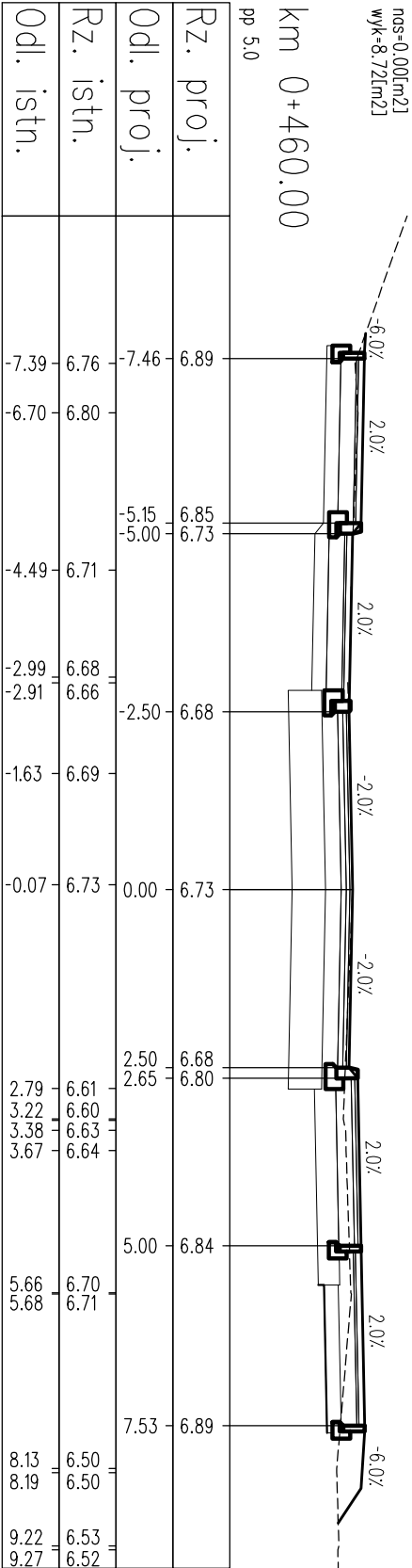
mas=0.00[m2]
wyk=10.85[m2]

 $\gamma_{\text{yk}} = 8.96 [\text{m}^2]$ 
$$\sigma_{\text{wyk}} = 10.34 [\text{m}^2]$$


—EGENDA:

warstwy nawierzchni
spód konstrukcji
góra konstrukcji
teren istniejący

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-631 KOSZULIN, ul. Wioślarska 8 tel. 502 168 562		PROJEKT WYKONAWCZY	
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu			
Przekroje poprzeczne			
projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprzedniemu do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZLP/015/P000/07	DATA grudzień 2016	rys.
sprawdził: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/Ps/GS30/40/P4 WOPRANIE Koszulin	SKALA 1:100	
opracował: mgr inż. Zuzanna Kowal	Zuzanna Kowal	4.9	



- LEGENDA:
- warstwy nawierzchni
 - spód konstrukcji
 - góra konstrukcji
 - teren istniejący

PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-651 KOŁOBZEG, ul. Władysława 8 tel. 502 188 582		uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZWP/0115/P000/07	
projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski		upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/Pg/8300/4p/04 WPP14MB Kacelnik	
opracowanie: mgr inż. Zuzanna Kowal		mgr inż. Zuzanna Kowal	
DATA		grudzień 2016	
SKALA		1:100	
RYS.		4.11	

