



DROGI ULICE MIASTA

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Przebudowa ul. Krótkiej w Kołobrzegu

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Zawartość opracowania :

- Uzgodnienia
- Opis techniczny
- Projekt zagospodarowania terenu - oznakowanie

Branża drogowa:

główny projektant: mgr inż. Jan Sontowski

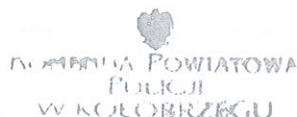
upr. § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8390/40/84 WBPPAiNB Koszalin

sprawdził: mgr inż. Bartosz Sontowski

upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Koszalin 05.2013

Kołobrzeg, dnia 21.05.2013 r.



L.dz. RD-111-55/13

Gmina Miasto Kołobrzeg
Ul. Ratuszowa 13
78 – 100 Kołobrzeg

Dotyczy: Przebudowy ulicy Krótkiej w Kołobrzegu.

Odpowiadając na pismo z 13.05.2013 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowy ul. Krótkiej w Kołobrzegu.

Opiniuję pozytywnie:

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak

I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Kołobrzegu

ml. insp. Jerzy Kitowski

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu przebudowy ulicy Krótkiej w Kołobrzegu

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
3. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
4. Projekt przebudowy ulicy.

2. Cel i zakres projektu

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie ulicy Krótkiej oraz uporządkowanie oznakowania na istniejącym ciągu pieszo-jezdnym w pasie ulicy Toruńskiej, który jest dojazdem do ul. Krótkiej.

3. Ruch drogowy

Wielkość ruchu wynika z obsługi terenów – ruch jest mały dojazdowy do kilku działek.

4. Opis stanu istniejącego i projektowanego rozwiązania.

Zaprojektowano budowę ulicy Krótkiej, klasy D, o nawierzchni szerokości 5,0m dla ruchu pieszo – jezdni z placem do zawracania na końcu o szerokości 12,5m. Do wykonania jest nawierzchnia z kostki betonowej jako kontynuacja istniejącego ciągu pieszo-jezdnego szer. 5.0m z kostki betonowej w pasie ul. Toruńskiej. Aktualnie na ulicy Krótkiej jest nawierzchnia gruntowa.

5. Projektowane oznakowanie i organizacja ruchu

Projektowana ulica Krótka jest kontynuacją uliczki dojazdowej (pieszo - jezdnej) biegnącej w pasie drogowym ulicy Toruńskiej z wjazdem z jezdni głównej ulicy Toruńskiej.

W stanie istniejącym na włączeniu do drogi głównej są znaki B-20 STOP i C-2 skręt w prawo za znakiem. Na końcu odcinka utwardzonego stoją znaki A -7 i D-4 , które są pozostałością oznakowania przed przebudową ulicy Toruńskiej.

Zaprojektowano zdjęcie (zlikwidowanie) znaku A-7 i przestawienie znaku D-4 „ulica ślepa” na istniejący zjazd z ulicy Toruńskiej. Na nowym odcinku nie przewiduje się oznakowania.


Zestawienie oznakowania

Przestawienie znaków

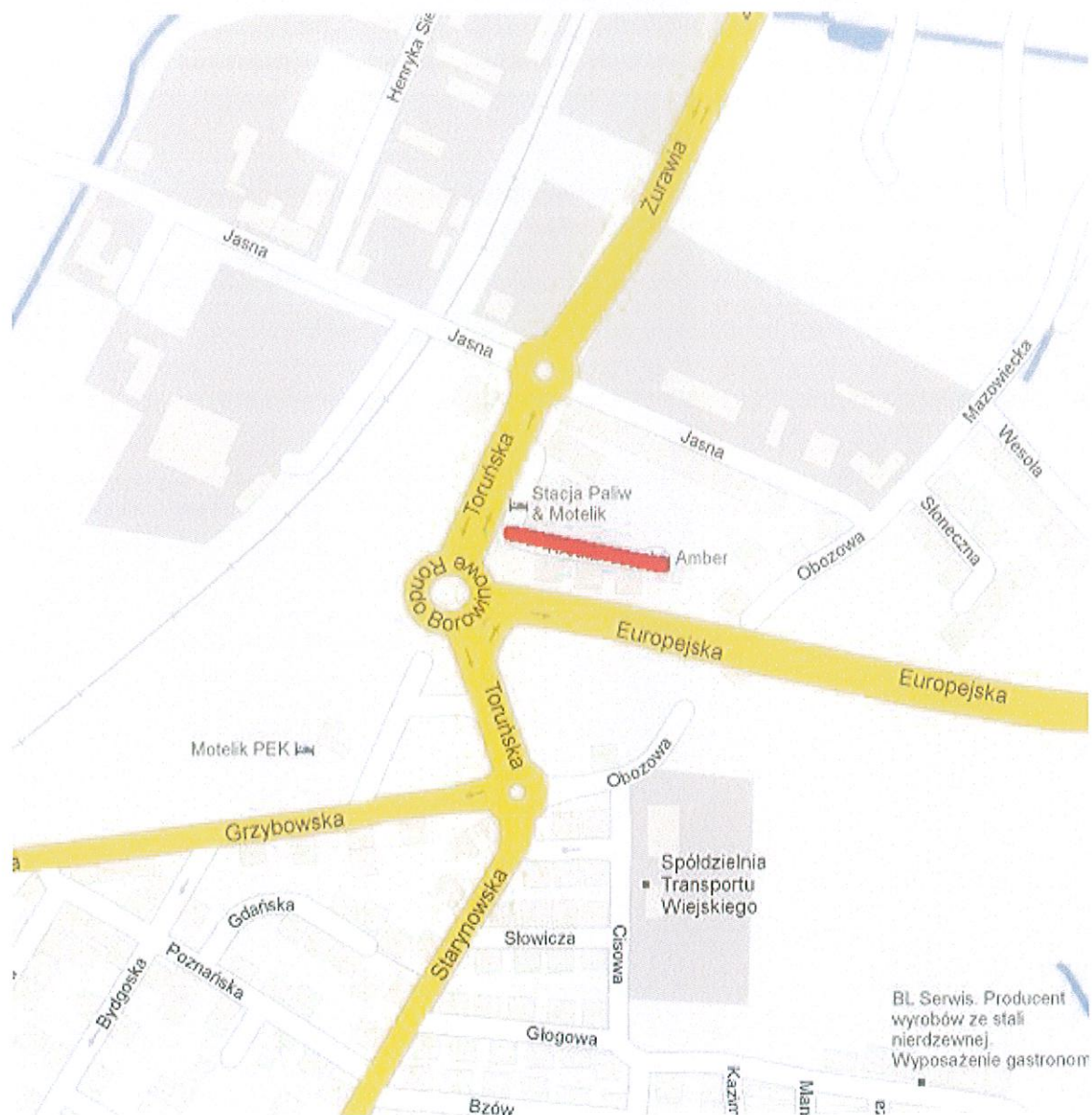
Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	UWAGI
D-4	„ulica ślepa”	1	Istn. do przestawienia

Zdjęcie znaków

	Opis	Ilość tablic	
A-7	"ustąp pierwszeństwa	1	

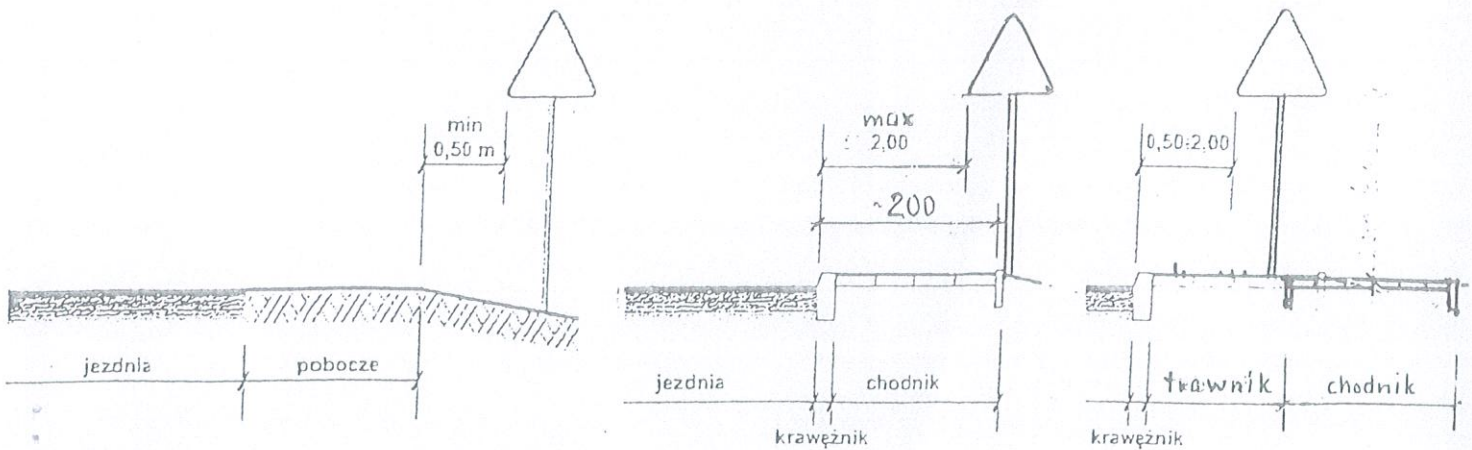
Opracował mgr inż.  Jan Sontowski

PRZEBUDOWA UL. KRÓTKIEJ W KOŁOBRZEGU – ORIENTACJA



ŹRÓDŁO: GOOGLE.COM

1. Odległość i wysokość umieszczania znaków

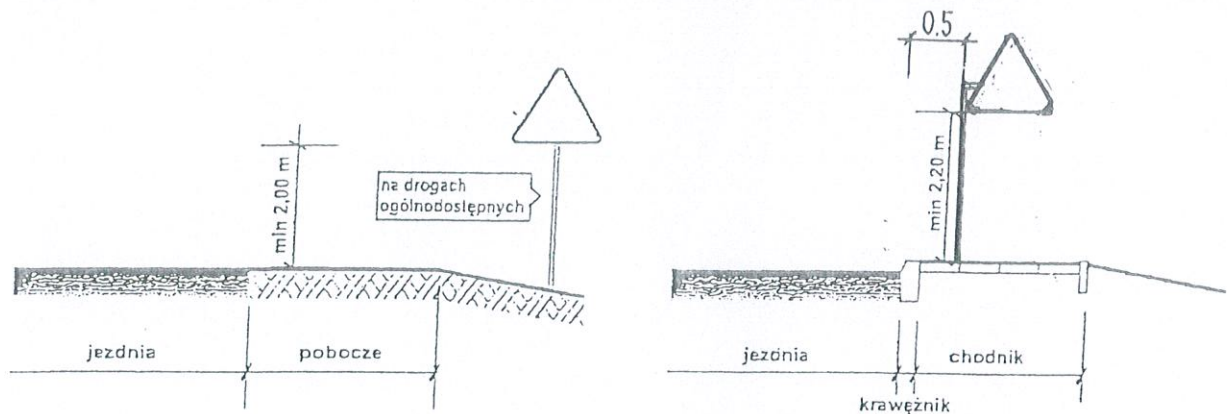


a) na drogach z poboczem gruntowym b) na ulicach

UWAGA!

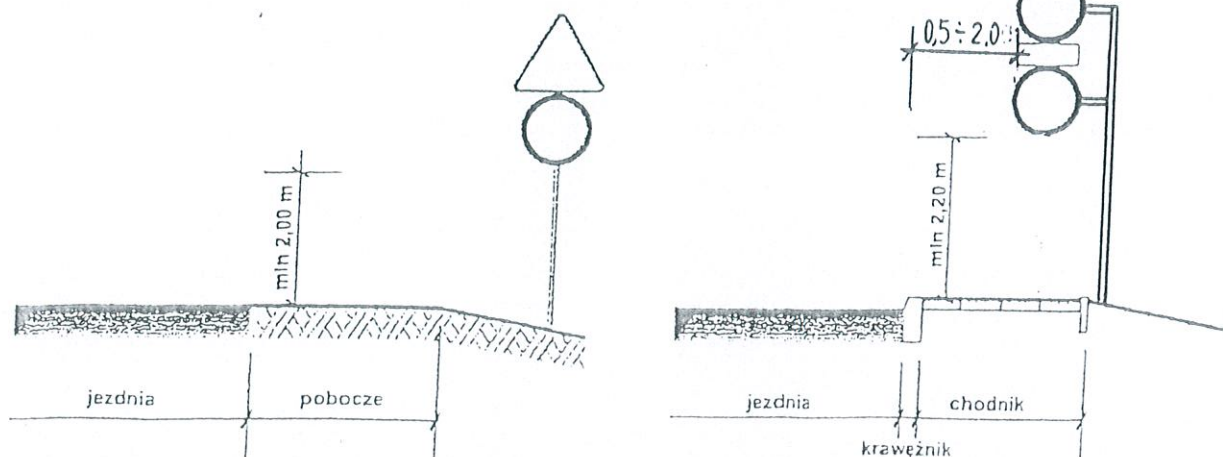
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.

b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.