

OPIS TECHNICZNY

DO PT „WYMIANA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ W UL.KOPERNIKA W KOŁOBRZEGU

I. INWESTOR

GMINA MIASTO KOŁOBRZEG.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU

Projekt przewiduje wymianę nawierzchni na odcinku od ulicy Sikorskiego do ulicy Kościuszki o długości 124,50 mb.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Mikołaja Kopernika jest drogą gminną klasy D o nawierzchni bitumicznej i ma charakter ciągu pieszo-jezdnego. Nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych, występują tu duże zastoiny wodne.

W celu osiągnięcia normatywnych spadków istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy zfrezować a urobek pozyskany przekazać dla inwestora.

Dla odwodnienia po lewej stronie ulicy występują w km 0+000 i 0+124,5 wpusty uliczne.

Po obu stronach ulicy występują oporniki kamienne 12x22 cm w nie-regularnym posadowieniu.

W pasie ulicy występują instalacje gazowe, teletechniczne, energetyczne, wodociągowe i sanitarne.

IV. STAN PROJEKTOWANY

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

- Ulica dojazdowa – klasa dojazdowa - D.
- Szerokość jezdni dwukierunkowej wynosi 4,3 m.
- Szerokość pasa drogowego wynosi 6,5 m.
- długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 0,1245 km .
- nawierzchnia jezdni dostosowana do ruchu samochodów ciężarowych KR-2 .
- Przekrój poprzeczny jezdni – jednostronny 2%.

Celem opracowania dokumentacji projektowej jest przedstawienie rozwiązań technicznych wykonania nawierzchni ulicy z zastosowaniem cieku przykrawężnikowego prowadzącego wody opadowe do istniejących wpustów ulicznych. Zakres projektu obejmuje wyznaczenie powierzchni wymiennej nawierzchni bitumicznej jezdni i przebiegu cieku odwadniającego, rzędnych posadowienia wszystkich projektowanych elementów i sposobu wykonania.

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- oczyszczenie podbudowy po zfrezowaniu starej nawierzchni

- sprysk emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m²
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 11W KR-2 gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S KR-2 gr. 4 cm.

2. OPORNIKI KAMIENNE I CIEK Z KOSTKI BETONOWEJ..

Na całym odcinku od km 0+000 do 0+124,5 po stronie lewej przewiduje się przestawienie oporników kamiennych w świetle 3 cm oraz wykonanie przylegającego cieku z kostki betonowej gr. 8 cm.

Oporniki i ciek posadowione będą na wspólnej ławie betonowej w ilości 0,0544 m³/mb z betonu C 12/15.

Wymiary ławy przedstawiono na rysunku.

3. REGULACJA URZĄDZEŃ.

Przewidziano regulację urządzeń

- włączów kanałowych w ilości 3 sztuki
- zaworów wodociągowych i gazowych w ilości 4 sztuki
- wpusty uliczne w ilości 2 sztuki

Rzędne dowiązano do niwelacji państwowej.

4. OZNAKOWANIE

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać

właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią
wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych
należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela
tych urządzeń.