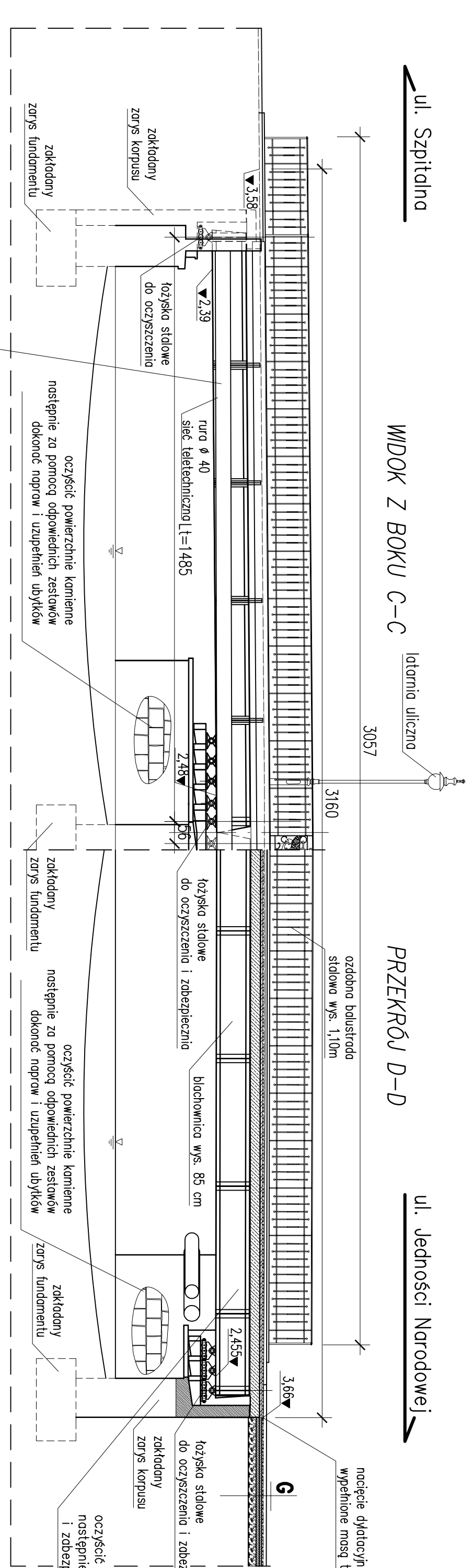


ul. Szpitalna

WIDOK Z BOKU C-C

PRZESKÓJ D-D

ul. Jedności Narodowej



oczyszczyć powierzchnię słupów poprzez piaskowanie, następnie za pomocą odpowiednich zestawów dokonać napraw i zabezpieczeń antykorozyjnych

WIDOK Z GÓRY

przełożenie chodnika na dojazdach z betonowej kostki brukowej na podspóje cem-piaskowej gr. 5 cm

osie konstrukcji wsporczej dla sieci teletechnicznych

ul. Szpitalna

ul. Jedności Narodowej

przełożenie chodnika na dojazdach z betonowej kostki brukowej na podspóje cem-piaskowej gr. 5 cm

przełożenie krawężnika na dojazdach

oczyszczyć powierzchnię kamienne, następnie za pomocą odpowiednich zestawów dokonać napraw i uzupełnień ubytków

ul. Jedności Narodowej

przełożenie krawężnika na dojazdach

przełożenie chodnika na dojazdach z betonowej kostki brukowej na podspóje cem-piaskowej gr. 5 cm

warstwa ścierdina z SMA gr. 4 cm

warstwa wierzcho z BA gr. 5 cm

izolacja termozgrzewalna gr. 0,5 cm

plyta betonowa gr. min 18 cm

blachta nieokowa gr. 1,0 cm

dźwigar słupowy wys. 85 cm

F powierzchnia poliuretanowo-epoksydowa gr. 5mm

G blachta nieokowa gr. 1,0 cm (* brak blachy nieokowej)

warstwa ścierdina z SMA gr. 4 cm

warstwa wierzcho z betonu asfaltowego gr. 6 cm

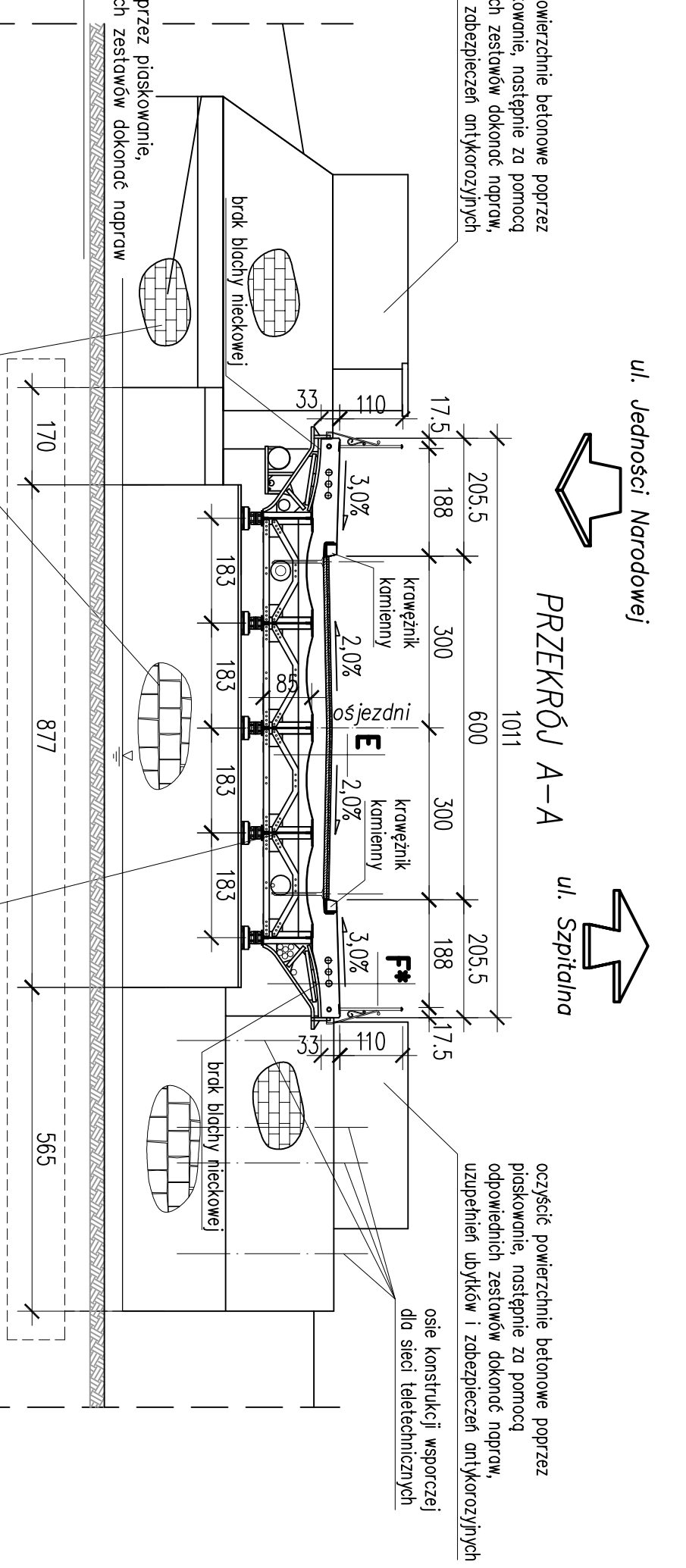
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8 cm

stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

ul. Jedności Narodowej

PRZESKÓJ A-A

ul. Szpitalna



oczyszczyć powierzchnię kamienne oraz ceglane następnie za pomocą odpowiednich zestawów dokonać napraw i uzupełnień ubytków

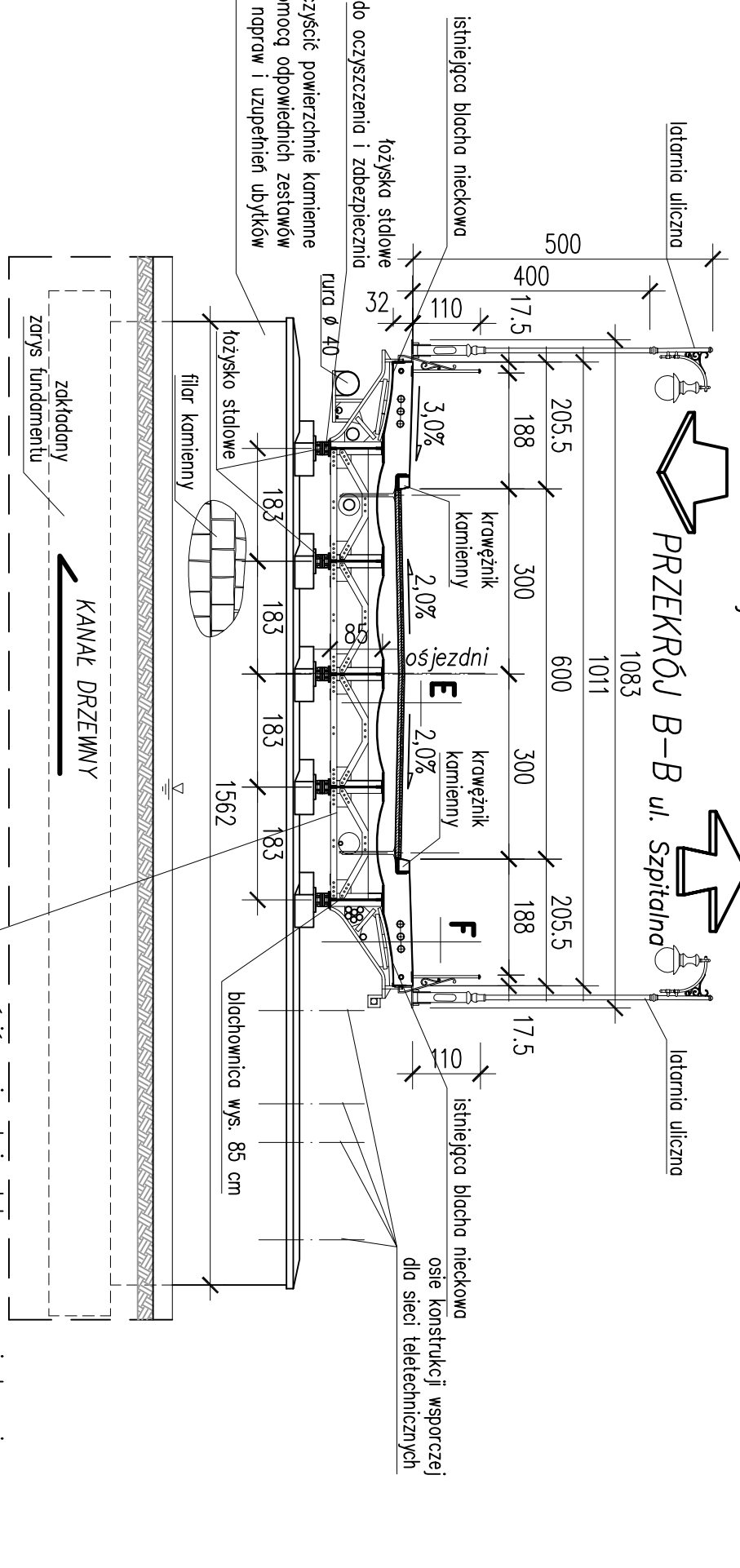
KANAL DREWNIANY

oczyszczyć powierzchnię słupów poprzez piaskowanie, następnie za pomocą odpowiednich zestawów dokonać napraw i zabezpieczeń antykorozyjnych

ul. Jedności Narodowej

PRZESKÓJ B-B

ul. Szpitalna



istniejąca blachta nieokowa

do oczyszczenia i zabezpieczenia

oczyszczyć powierzchnię kamienne następnie za pomocą odpowiednich zestawów dokonać napraw i uzupełnień ubytków

przełożenie krawężnika na dojazdach

przełożenie chodnika na dojazdach z betonowej kostki brukowej na podspóje cem-piaskowej gr. 5 cm

przełożenie krawężnika na dojazdach

przełożenie chodnika na dojazdach z betonowej kostki brukowej na podspóje cem-piaskowej gr. 5 cm

przełożenie krawężnika na dojazdach

przełożenie chodnika na dojazdach z betonowej kostki brukowej na podspóje cem-piaskowej gr. 5 cm

przełożenie krawężnika na dojazdach

przełożenie chodnika na dojazdach z betonowej kostki brukowej na podspóje cem-piaskowej gr. 5 cm

przełożenie krawężnika na dojazdach

przełożenie chodnika na dojazdach z betonowej kostki brukowej na podspóje cem-piaskowej gr. 5 cm

przełożenie krawężnika na dojazdach

przełożenie chodnika na dojazdach z betonowej kostki brukowej na podspóje cem-piaskowej gr. 5 cm

przełożenie krawężnika na dojazdach

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA	
66-004 Zolitonie, Zolitonie 3E. 601789666	
PROJEKT WYKONAWCZY	
remontu mostu drogowego nad Kanałem Drzewnym w ciągu ulicy Łopuskiego w miejscowości Kolobrzeg	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kokoszka
Uprawnienia projektowe nr:	265/94/UW
Asystent:	mgr inż. Daniel Kozłowski
Asystent:	mgr inż. Eryk Wroński
Rysunek ogólny	
Nr rys. 2.2	