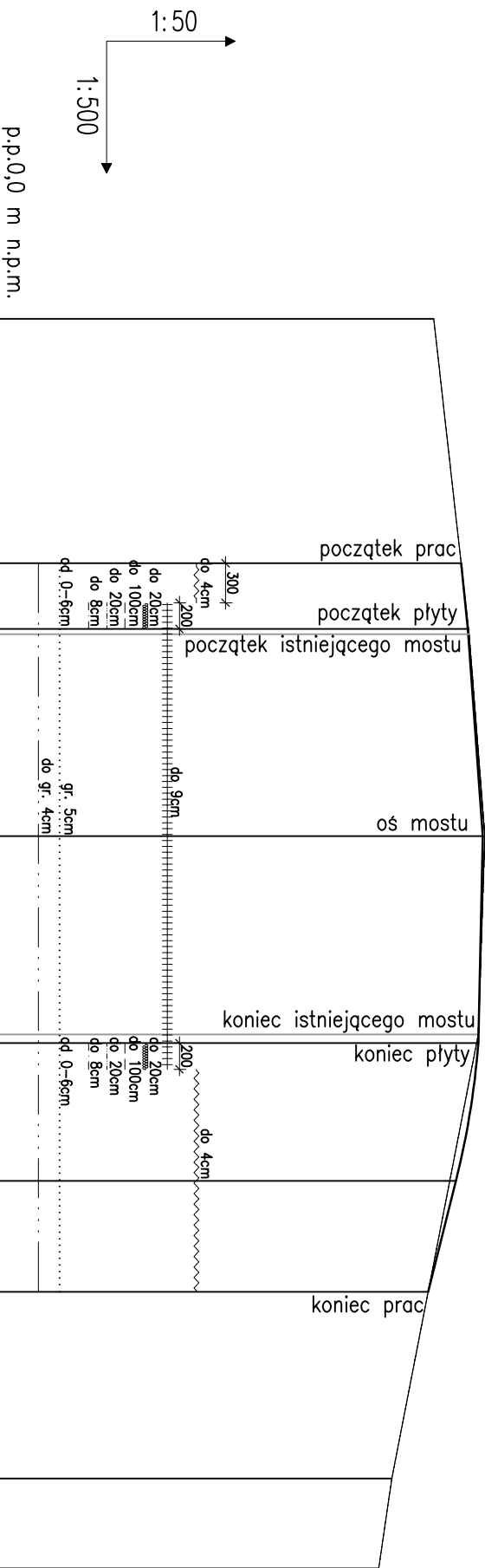


ul. Szpitalna

ul. Jedności Narodowej



RZĘDNE NIWELETY ISTNIEJĄCEJ	3,320	3,530	3,585	3,590	3,710	3,660	3,650	3,450	3,280	3,000	2,900
RZĘDNE NIWELETY PROJEKTOWANEJ	3,320	3,530	3,580		3,695	3,660	3,660	3,500	3,280	3,000	2,900
SPADKI [%/m]	1,12%	1,00%	0,73%		0,2%	$f=0,024m$ $R=600m$	2,5%	1,95%	1,46%		
ODLEGŁOŚCI	60,50	79,20	84,20	100,00	115,80	126,30	134,80	149,00	155,90		

KILOMETRAŻ LOKALNY

LEGENDA:

niweleta projektowana
niweleta istniejąca

frezowanie istniejącej nawierzchni do gr. 4 cm
frezowanie warstw bitumicznych gr. ok. 9 cm
rozebranie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego do 20 cm
wykonanie wykopu do głębokości 100 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z BA do gr. 8 cm
w-wa wiążąca z BA gr. 0-6 cm
w-wa ścierna z SMA gr. 4 cm

zakres robót

UWAGA!
- wprowadzono kilometrąz lokalny przyjmując
km 0+100 w oś istniejącego mostu drogowego

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866			
PROJEKT WYKONAWCZY			SKALA 1:50 1:500
remontu mostu drogowego nad Kanałem Drzewnym w ciągu ulicy Łopuskiego w miejscowości Kotłobrzeg			
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW		czerwiec 2010
Asystent:	mgr inż. Daniel Kozłowski		czerwiec 2010
Asystent:	mgr inż. Eryk Wroński		czerwiec 2010
Niweleta			Nr rys. 2.7