



DROGI ULICE MIASTA

**Przebudowa ulic w strefie uzdrowiskowej (strefa A)
w Kołobrzegu” Etap I- ul Norwida,
Korzeniowskiego, Rafińskiego**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

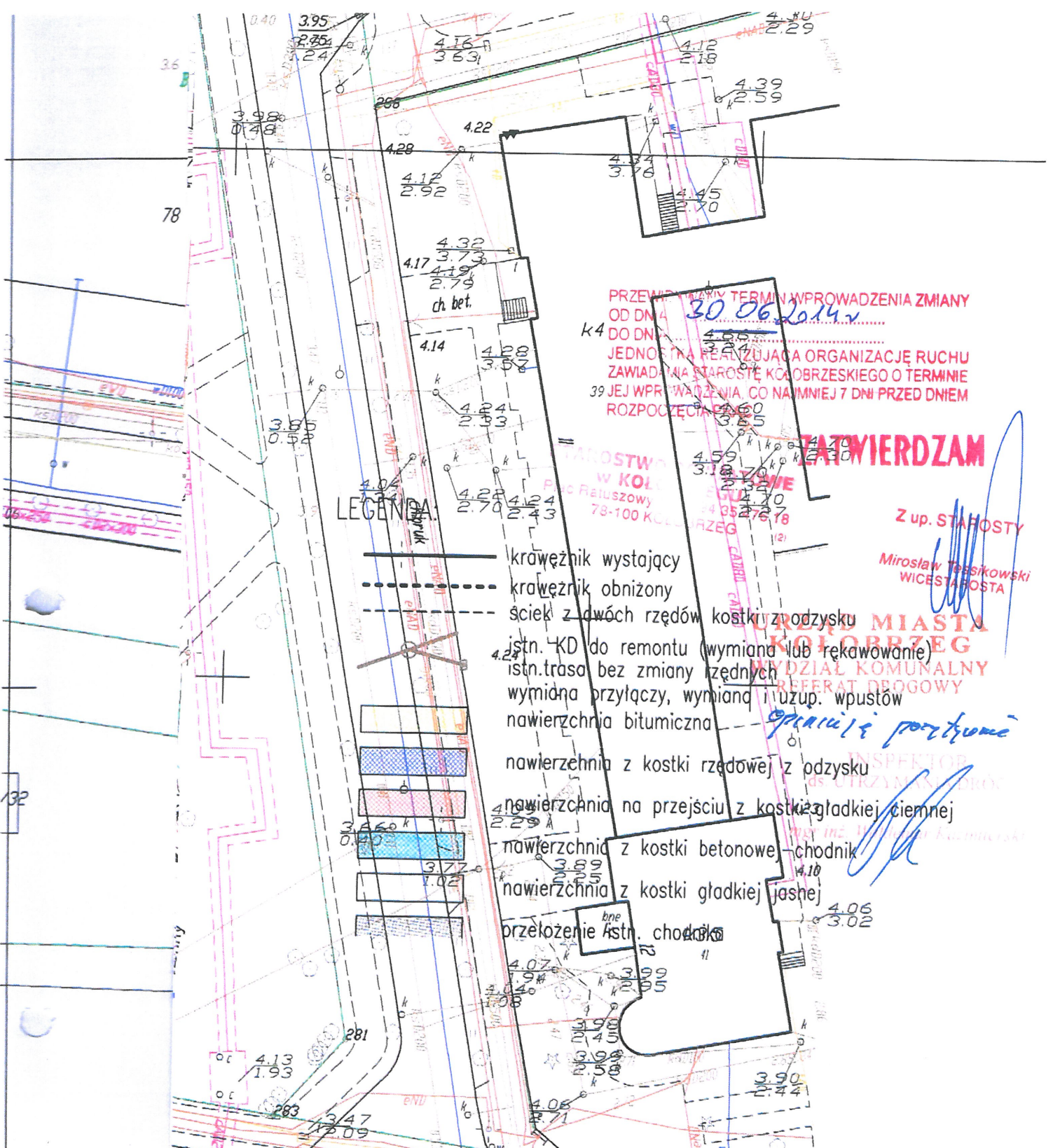
Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg , ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Zawartość opracowania :

- Uzgodnienia
- Opis
- Orientacja
- Projekt zagospodarowania terenu - oznakowanie

główny projektant: mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin
sprawdził: mgr inż. Bartosz Sontowski
upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Koszalin 09.2013



PRZEWIDUJĘ W TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DN 4 30 06 2014 r.
DO DN 4 30 06 2014 r.
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADA NA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE
39 JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNEM
ROZPOCZĘCIA PRAC

ZATWIERDZAM

Z up. STAROSTY

Mirosław Tęsiński
WICESTAROSTA

URZĄD MIASTA
KOŁOBRZEG
WYDZIAŁ KOMUNALNY
REFERAT DROGOWY

oprac. i port. techn.

INSPEKTOR
ds. OCHRONY ŚRODOWISKA

mgr inż. Włodzisław Kozłowski

Przebudowa ulic w strefie uzdrowskiej (strefa A) w Kołobrzegu
Etap I - ul. Norwida, Korzeniowskiego, Rafińskiego

Projekt zagospodarowania terenu - stała organizacja ruchu

RYSUNEK	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/6300/40/84 WOPPAWS Koszalin	DATA
mgr inż. Jan Sontowski	sprawił br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	upoważnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0113/1900/07	wrzesień 2013
mgr inż. Jan Sontowski	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		SKALA
				1:500
				NR RYSUNKU
				1

3.57/k

Kołobrzeg, dnia 02.10.2013 r.



L.dz. RD- 111- 125/13

**Gmina Miasto Kołobrzeg
Ul. Ratuszowa 13
78 – 100 Kołobrzeg**

**Dotyczy: Stalej organizacji ruchu – przebudowa ulic w strefie uzdrowiskowej
(strefa A) w Kołobrzegu Etap I – ul. Norwida, Korzeniowskiego,
Rafińskiego.**

Odpowiadając na pismo z 28.09.2013 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowa ulic w strefie uzdrowiskowej (strefa A) w Kołobrzegu Etap I – ul. Norwida, Korzeniowskiego, Rafińskiego.

Opiniuję pozytywnie.

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowej Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak

KOMENDANT
Powiatowej Policji
w Kołobrzegu
insp. Waldemar Trzcifski

Kołobrzeg dnia 07-10-2013 r

SU. 436.70.2013.II

Autorska Pracownia Projektowa

Jan Sontowski

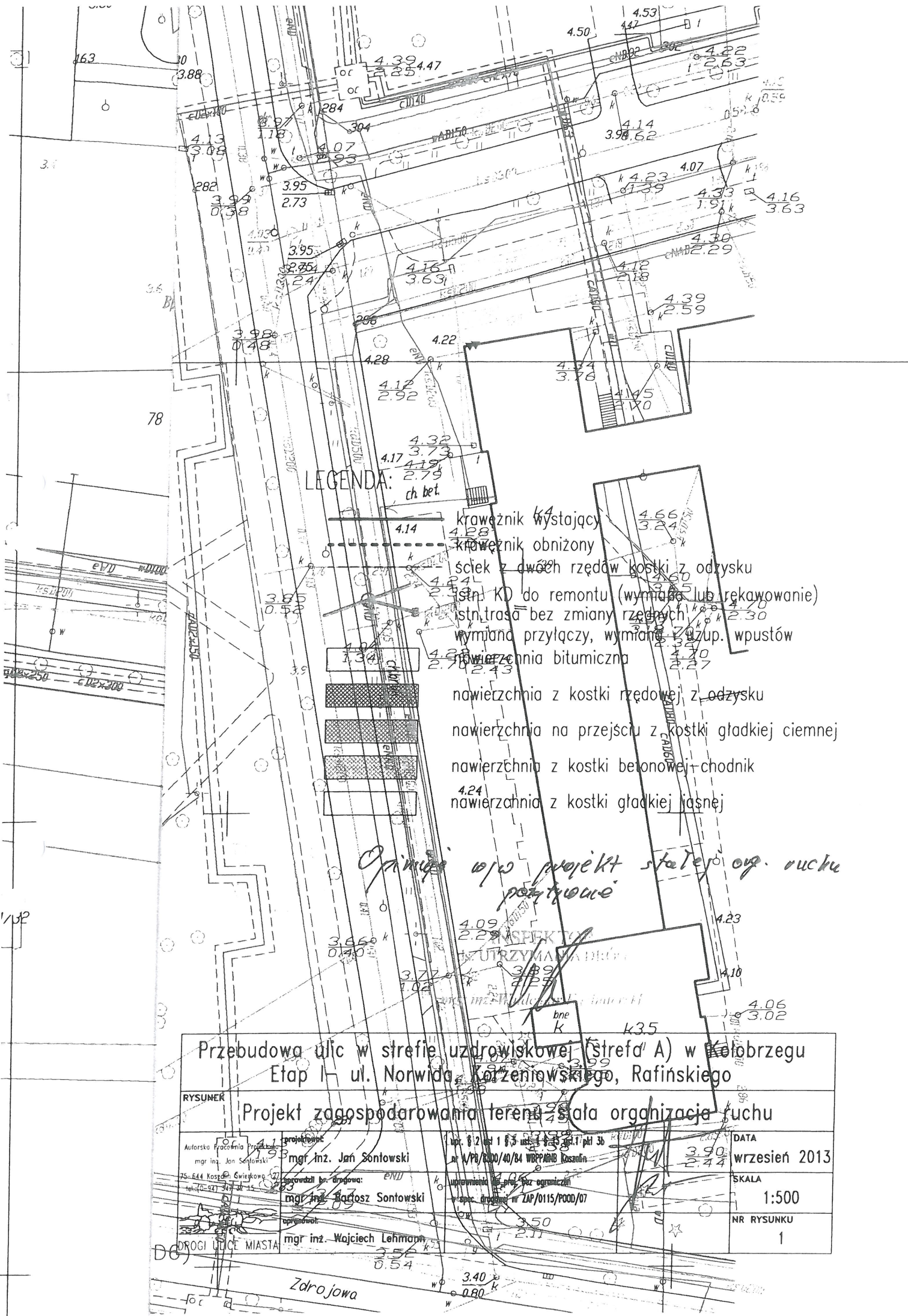
ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

Po analizie przedłożonego projektu organizacji ruchu dla przebudowywanych ulic w strefie uzdrowiskowej – ul. Norwida, Korzeniowskiego i Rafińskiego Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu uzgadnia ten projekt z następującymi uwagami:

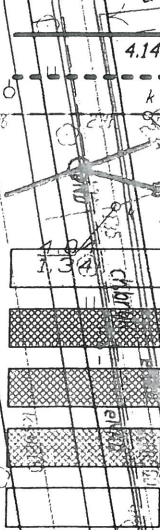
- w projekcie należy pokazać znaki B-36 na ul. Zdrojowej (po stronie torów PKP) znajdujące się na odcinkach objętych opracowaniem,
- zaprojektować znaki D-6 na nowych przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania dróg miejskich z ul. Zdrojową,
- w opisie technicznym należy opisać charakterystykę drogi i ruchu na drodze dla drogi powiatowej (§5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem).

DYREKTOR

Magdalena Bąbrówka



LEGENDA:



krawężnik wystający
 krawężnik obniżony
 ściek z dwóch rzędów kostki z odzysku
 stn. KO do remontu (wymiana lub rekawowanie)
 istn. trasa bez zmiany rzędnych
 wymiana przyłączy, wymiana żużla, wpustów
 nowa nawierzchnia bitumiczna
 nawierzchnia z kostki rzędowej z odzysku
 nawierzchnia na przejściu z kostki gładkiej ciemnej
 nawierzchnia z kostki betonowej chodnik
 nawierzchnia z kostki gładkiej jasnej

*Opinie w/w projekt stałej org. ruchu
 pozytywne*

Przebudowa ulic w strefie uzdrowskiej (strefa A) w Kolobrzegu
 Etap I - ul. Norwida, Karzenińskiego, Rafińskiego

Projekt zagospodarowania terenu - stała organizacja ruchu

RYSunER Autorstwo Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Świeżkow 27 tel. (0-947) 947-01-15	projektant mgr inż. Jan Sontowski opracował inż. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann	upr. 8/2 str. 1 8/3 str. 1 8/4 str. 1 pkt 3b nr 1/PB/000/40/84 WOPPAHB Koszalin uprawnienia do proj. spec. ograniczeń spec. drogowych w ZAP/0115/P000/07	DATA wrzesień 2013 SKALA 1:500 NR RYSUNKU 1
--	---	---	---

OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do projektu przebudowy ulic w strefie uzdrowskiej (strefa A) w Kołobrzegu”
Etap I- ul Norwida, Korzeniowskiego, Rafińskiego
wraz kanalizacją deszczową.

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

- uzgodnienia z Inwestorem;
- mapa i pomiar do celów projektowych;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- badanie kanału deszczowego tzw. kamerowanie;
- warunki na przebudowę i zabezpieczenie uzbłożenia;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot i zakres projektu

Projekt obejmuje przebudowę ul. Norwida, Korzeniowskiego, Rafińskiego wraz kanalizacją deszczową w Kołobrzegu. W zakresie organizacji ruchu – uzupełnienie istniejącego oznakowania zgodnie z wymaganiami zarządzającego ruchem, bez zmiany organizacji ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie zlokalizowane w Kołobrzegu na Norwida, Korzeniowskiego, Rafińskiego. W stanie istniejącym w miejscu planowanej inwestycji znajduje się ulica o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kostki kamiennej rzędowej wraz z chodnikami z kostki kamiennej, betonowej, płyt kamiennych i betonowych. Szerokość jezdni od 5,0 do 7,0 m. Część jezdni wykorzystywana jest do postoju pojazdów, na części ulic po jednej stronie są zakazy postoju i zatrzymania. Chodniki szerokości około 2,0m – 4,0m. Są drzewa w pasach drogowych w tym drzewa przy jezdni.

3.2 Istniejący ruch drogowy

Ruch kołowy

Ulice Norwida, Korzeniowskiego, Rafińskiego pełnią funkcję dojazdową dla przyległej zabudowy sanatoryjnej. Występuje mały ruch kołowy (poniżej 100 poj./godz.). Dominuje ruch samochodów osobowych i dostawczych. Na wielu odcinkach występuje parkowanie w miejscach wyznaczonych i tam gdzie zatrzymanie i postój nie są zabronione. Występuje dojazd autobusów – przewóz kuracjuszy i grup zorganizowanych. Ulice zapewniają też dojazd do terenów nadbrzeżnych i do plaży, możliwy dojazd służb ratunkowych oraz utrzymania i zabezpieczenia brzegu.

Ruch pieszy

Na ulicach Norwida, Korzeniowskiego, Rafińskiego występuje duży ruch pieszy wynikający z uzdrowskiej funkcji terenu. Ulice te zapewniają dojeżdżenie do obiektów i pełnią również rolę tras spacerowych. Przemawia to za uprzywilejowaniem ruchu pieszego na tych ulicach. Szczególną rolę pełni ulica Norwida – przebiega wzdłuż niej główny ciąg pieszy łączący centrum Kołobrzegu z dzielnicą uzdrowską i plażą, przez kładkę nad stacją kolejową.

Ulica Zdrojowa

Zapewnia dojazd z Kołobrzegu do obszarów miasta położonych za terenem stacji kolejowej: dojazd do dzielnicy sanatoryjnej oraz dojazd do dzielnicy portowej, plaży i do amfiteatru. Po ulicy Zdrojowej przebiega komunikacja zbiorowa autobusowa. Ruch poniżej 500 poj./godz.

Projektowane rozwiązanie nie wpływa na zmianę istniejącego ruchu

4. Opis projektowanego rozwiązania drogowego

Projekt nie zmienia istniejącego zagospodarowania terenu. Przewidziany jest remont istniejącego odwodnienia drogi i wymiana nawierzchni jezdni.

- a) rozebranie istniejącej nawierzchni, a po wyremontowaniu kanalizacji , wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa dostosowanej do ruchu KR-2,
- b) nawierzchnia chodników i zjazdów pozostaje bez zmian, możliwe lokalne przebrukowania przy przejściach i krawężnikach wynikające z regulacji ustawienia krawężników lub po wymianie przyłączy kanalizacyjnych przewidzianej w granicach pasów drogowych
- c) regulacja ustawienia krawężników kamiennych bez zmian sytuacyjnych ani wysokościowych z wymianą uszkodzonego materiału,
- d) wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki kamiennej rzędowej wzdłuż wszystkich krawężników (materiał z odzysku), spoiny z żywic epoksydowych,
- e) wykonanie nawierzchni skrzyżowań ulic z kostki kamiennej rzędowej (materiał z odzysku), spoiny z żywic epoksydowych,
- f) przejścia dla pieszych bez barier architektonicznych - z kostki kamiennej ciętej (równej), pasy szer. ok.50cm w odmiennym kolorze kamienia (jasno-siwym i czerwonym lub czarnym).

Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego z uwagi na wygodę i to, że jest cicha. Dla wyróżnienia i podkreślenia, na skrzyżowaniach zastosowano nawierzchnię z kostki kamiennej. Na przejściach zastosowano nawierzchnię z kostki jasnej i ciemnej gładkiej, wygodnej dla pieszych.

Na wjazdach na ulicę Rodziewiczówny (deptak) zastosowano odpowiedni rysunek nawierzchni aby podkreślić koniec drogi dla samochodów.

Na skrzyżowaniach z ulicą Zdrojową i Konopnickiej rozwiązanie nawierzchni podkreśla podporządkowanie wlotów podporządkowanych.

Nawierzchnia na przejściach zlokalizowanych przy skrzyżowaniach jest lekko wyniesiona do 6-8 cm pochyleniem dodatkowym 4%. na długości 1,5 – 2,0m. Poprawia to warunki dla pieszych w obszarze , gdzie ruch pieszych jest preferowany.

Rozwiązanie nawierzchni podkreśla preferencje dla pieszych. Przy prędkości ok 30 km/godz. Przejazd przez skrzyżowania z nawierzchnią wyniesioną będzie wygodny i powinien poprawić bezpieczeństwo. Zastosowane pochylenie 4% jest takie jak na przejeździe w poprzek drogi głównej o pochyleniu daszkowym 2%, co też daje w sumie zmianę pochylenia 4%,

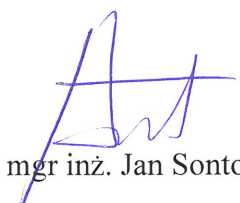
5. Projektowane oznakowanie i organizacja ruchu

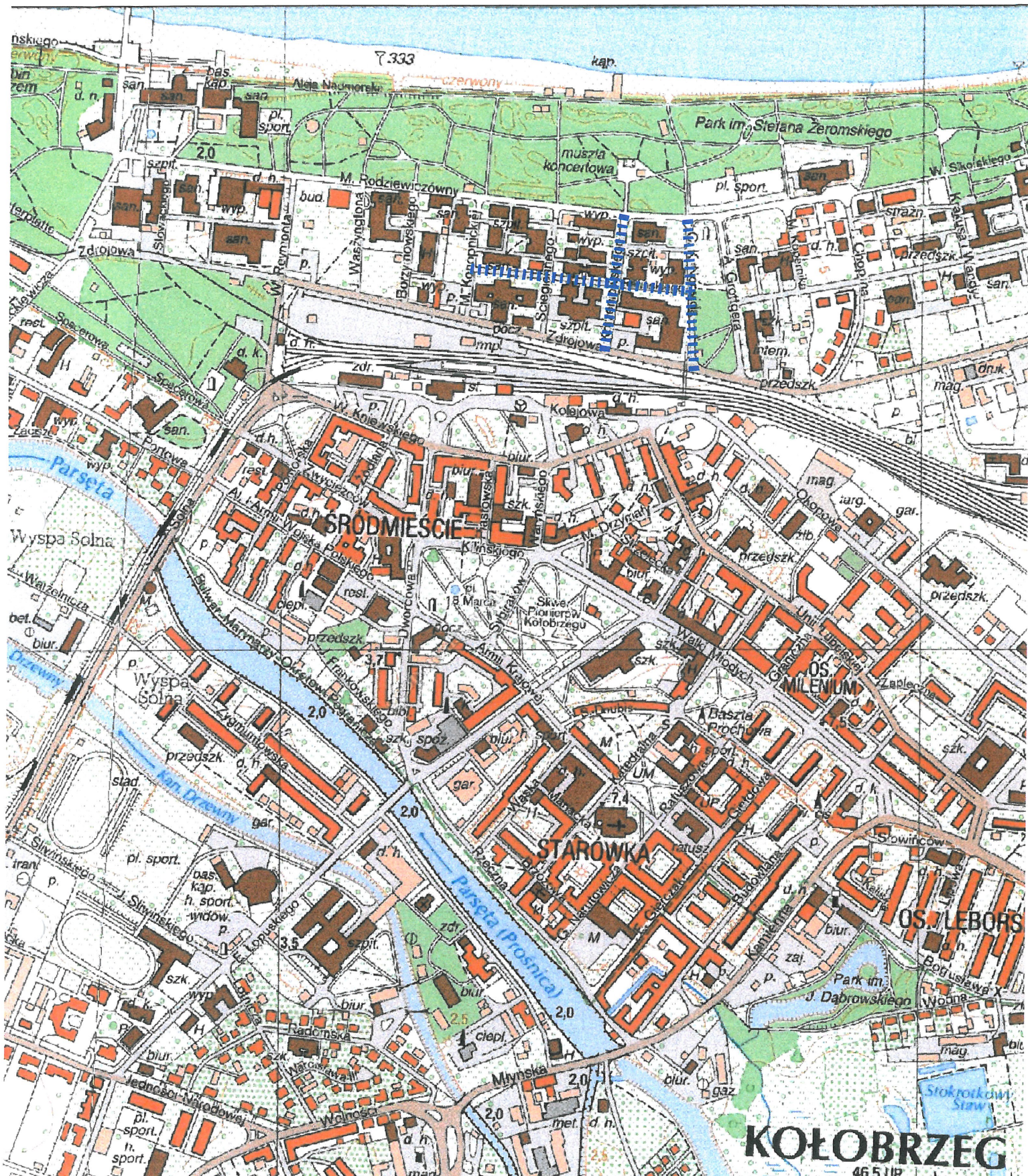
Projekt nie zmienia istniejącej organizacji ruchu.

Projekt przewiduje jedynie dodatkowo oznakowanie (wyznaczenie) przejść przy skrzyżowaniach z ulicą Zdrojową poprzez ustawienie znaków D-6 na przejściach w ciągu ulicy Zdrojowej. Projekt nie ustanawia nowych przejść na pozostałych skrzyżowaniach, jedynie przy skrzyżowaniach, gdzie piesi częściej przechodzą przewidziano odpowiednie rozwiązanie nawierzchni i krawężników aby nie stwarzać barier architektonicznych. Przy przejściach w ciągu ulic Zdrojowej i Konopnickiej ustawiono ogrodzenia U-12a (ocynk, szare) i U-12b (ocynk biało czerwone jak istniejące).

Na ulicach objętych niniejszym projektem nie przewiduje się oznakowania poziomego. Pozostałe oznakowanie pionowe na ulicach objętych projektem bez zmian.

Opracował


mgr inż. Jan Sontowski



Przebudowa ulic w strefie uzdrowiskowej (strefa A) w Kołobrzegu Etap I – ul. Norwida, Korzeniowskiego, Rafińskiego

RYСУNEK

Orientacja



Zakres projektu

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
75-844 Kozanin Sławkowa 27
tel. (0-94) 347 32 15



DRUGI ULICE MIASTA

DATA
wrzesień 2013
SKALA
1:10 000
NR RYSUNKU
0

