



DAAG Jacek Dylawski
ul. Grunwaldzka 15 78-120 Gościno

KONCEPCJA PROJEKTOWA

(branża drogowa)

TEMAT:	Koncepcja utwardzenia alejki w zabytkowym Parku im. Jedności Narodowej w Kołobrzegu (dz. nr 4/5, obr. 2) od strony północnej prowadzącej do punktów gastronomicznych
LOKALIZACJA:	Park im. Jedności Narodowej Gmina Kołobrzeg , Powiat kołobrzeski, Województwo Zachodniopomorskie Dz. nr 4/5, obr. 2, Kołobrzeg
INWESTOR:	Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78-100 Kołobrzeg
JEDNOSTKA PROJ.	DAAG Jacek Dylawski ul. Grunwaldzka 15, 78-120 Gościno
Opracowanie:	mgr inż. Dominik Kacprzak mgr Jacek Dylawski

KOŁOBRZEG 12.08.2019 r.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa	3
1. Podstawa opracowania dokumentacji.	3
2. Stan istniejący oraz uzasadnienie opracowania dokumentacji.	3
3. Stan projektowany	3
4. Roboty przygotowawcze i ziemne.	4
5. Zestawienie materiałów	5
6. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	5
7. Oświadczenie	5

II. Część rysunkowa

Rys. 1 – Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500

Rys. 2 – Przekrój normalny, skala 1:50

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania dokumentacji.

- Zlecenie inwestora;
- Zalecenia konserwatorskie, znak MKZ.4125.3.3.2019.I.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz.U.Nr.204 poz.2086 z 2004 r. z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. "PRAWO BUDOWLANE" (tekst jednolity Dz.U.Nr.156 poz.1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami);
- Pomiary i wizja lokalna w terenie;
- Podkład geodezyjny w skali 1:500;
- Polskie Normy Branżowe;

2. Stan istniejący oraz uzasadnienie opracowania dokumentacji.

Obecnie alejka posiada nawierzchnię gruntową, przystosowaną do celów spacerowych. Wykorzystywana jest do czasowego przejazdu samochodów dostawczych oraz służb komunalnych. Z uwagi na nieprzystosowaną konstrukcję nawierzchni alejka wymaga cyklicznych napraw, ponieważ następuje wybijanie i wymywanie kruszywa. Utwardzenie alejki pozwoli na przystosowanie jej do czasowego jeżdżenia po niej samochodami osobowymi i ciężarowymi.

3. Stan projektowany

Projekt uwzględnia wykonanie utwardzenia alejki o długości 134,8 m w osi jezdni, łącznie ze skrzyżowaniem alejek przy punktach gastronomicznych. Projektowane krawężniki zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi (znak MKZ.4125.3.3.2019.I) zaprojektowane zostały w śladzie istniejących obrzeży chodnikowych. Szerokość alejki jest zmienna w zakresie 3,12-3,63 m. Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej, gr.8 cm w kolorze grafitowym z obustronnymi pasami o szerokości 40 cm z kostki betonowej, gr. 8 cm w kolorze czerwonym, nawiązując tym samym do kolorystyki nawierzchni zjazdu technologicznego od strony zachodniej parku (od ul. Arciszewskiego do pasa technicznego wybrzeża) (Fot. 1). Pochylenia podłużne i rzędne należy odtworzyć i dostosować do rzędnych istniejących.

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny o wartości pochylenia 2,0%, zgodnie z częścią rysunkową (Rys. 2), co pozwoli na poprawne odprowadzenie wody deszczowej.

Proponuje się następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni jezdni:

- 8 cm - kostka betonowa (środek: kolor grafitowy; krawędzie szer. 40 cm: kolor czerwony),
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, C90/3
- podłoże gruntowe grupy nośności G1 ($E_2 \geq 80$ MPa)*

*W przypadku stwierdzenia innych parametrów podłoża należy zastosować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni w celu dostosowania podłoża do grupy nośności G1.

Przekrój jezdni zamknięty obustronnie krawężnikiem drogowym o wymiarach 15x30x100 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem (C12/15). Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych starodrzewu należy prowadzić ręcznie (wskazanie ewentualne zabezpieczenie pni na drodze przejazdu).



Fot. 1 Nawierzchnia zjazdu technologicznego od strony zachodniej parku

4. Roboty przygotowawcze i ziemne.

Przed przystąpieniem do robót prowadzonych na terenie Parku należy uzyskać pozwolenie Miejskiego Konserwatora zabytków w Kołobrzegu. Następnie należy zabezpieczyć roboty zgodnie z projektem organizacji ruchu oraz zabezpieczyć pnie drzew na drodze przejazdu. W dalszej kolejności należy rozebrać istniejące obrzeża chodnikowe oraz nawierzchnię gruntową i wykonać korytowanie pod nową konstrukcją nawierzchni. Wskaźnik

zagęszczenia pod konstrukcją nawierzchni powinien wynosić co najmniej 0,98. W następnej kolejności zadanie obejmuje wykonanie ław pod krawężniki, ustawienie krawężników, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm, oraz ułożenie nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3,0 cm. Podczas wykonywania nawierzchni należy zwrócić uwagę na prawidłowe uzupełnienie spoin piaskiem płukany. Podczas wykonywania ław pod krawężniki należy stosować szalunki, a przerwy między krawężnikami wypełniać spoinami plastycznymi (np. typu „ATLAS”). Pozostałe szczegóły konstrukcyjne są umieszczone na przekroju normalnym (rys. nr 2). Po zakończeniu prac należy teren budowy uporządkować i powiadomić zarządcę drogi.

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- roboty rozbiórkowe
- korytowanie,
- ustawienie krawężników na ławie betonowej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni.

5. Zestawienie materiałów

- Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x8 cm – 524,94 m²
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3,00 cm – 15,75 m³
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm – 104,99 m³
- Ława betonowa pod krawężniki – 21,36 m³
- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm ustawiony na ławie betonowej z oporem – 284,83 m

6. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. W obrębie zamierzenia budowlanego przy końcu opracowania znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz przewód elektroenergetyczny. Projektowane rzędne dostosowane są do istniejących rzędnych terenu, a projektowana nawierzchnia ma grubość 31 cm. W związku z tym nie przewiduje się kolizji z sieciami podziemnymi, jednak podczas wykonywania robót w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu należy zachować szczególną ostrożność. Istniejące studnie należy wyregulować przy pomocy kręgów betonowych i dostosować do nowych rzędnych.

7. Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 nr 156, poz. 1118) oświadczam, że koncepcja projektowa sporządzona została zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.