

INFRASTRUKTURA DROGOWA Leszek Tymicz
72-320 Trzebiatów ul. Rynek 9-10/2 Tel. kom. 507 826 800

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie: **Przebudowa ul. Basztowej w m. Kołobrzeg**

Adres: ul. Basztowa

Obiekt: Droga gminna odcinek od mostu w rejonie ul. Kamiennej
w kierunku południowym wraz z budową 10 miejsc postojowych
po stronie północno-zachodniej

Lokalizacja: dz. nr 331/6, 331/3, 402/4, 401/9, 339, 361, 378
obr 0011 Kołobrzeg

Zamawiający: Gmina Miasto Kołobrzeg,
ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Projektował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Opracował: Maciej Bogdański

PROJEKTANT
upr.bud.163/Sz/88
Leszek Tymicz

INFRASTRUKTURA DROGOWA
Leszek Tymicz
UL. RYNEK 9-10/2, 72-320 TRZEBIATÓW
NIP 851-296-09-31 tel. 507 826 800

Trzebiatów, 24.04.2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Cel i zakres opracowania	str. 3
3. Opis stanu istniejącego	str. 3-4
4. Opis stanu projektowanego	str. 4
5. Uwagi końcowe	str. 5
6. Termin realizacji	str. 5

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny skala 1:500	rys. nr 1-2
3. Schemat usytuowania znaku pionowego	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 07/I/2019
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Inwentaryzacja ist. oznakowania na dzień 10.04.2019r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca z 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 03.58.515 ze zmianami)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

2. Cel i zakres opracowania

- 5.1** Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na planowanych do przebudowy odcinku drogi gminnej ul. Basztowej w m. Kołobrzeg oraz budowy 10 miejsc postojowych po stronie północno-zachodniej.
- 5.2** Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej ul. Basztowa od ist. mostu w rejonie ul. Kamiennej w kierunku południowym oraz cztery „sięgacze” (dwa po stronie zachodniej, dwa po stronie wschodniej) zlokalizowany na dz. nr 331/6, 331/3, 402/4, 401/9, 339, 361, 378

3. Opis stanu istniejącego

- 3.1** Jezdnie dróg gminnych generalnie o nawierzchni bitumicznej szer. 3,00 – 6,00m - stan techniczny dostateczny.
Ciąg pieszy jednostronny oraz dwustronny na odcinku między sięgaczami o nawierzchni z płyt bet. chodnikowych 50x50cm szer. 1,25 – 2,00m – stan techniczny zły.
Sięgacz zlokalizowany na dz. nr 361 o nawierzchni z kostki bet. (jezdni i ciągi piesze) - stan techniczny dobry. Omawiany odcinek drogi gminnej (ul. Brylantowa) stanowi element podstawowego układu komunikacyjnego m. Gościno.
- 3.2** Podstawowa szerokość pasa drogowego wynosi 10,00 – 15,50m, a na sięgaczach 8,50 – 12,50m.
- 3.3** Droga gminna ul. Basztowa zapewnia obsługę komunikacyjną terenów przyległych do pasa drogowego w powiązaniu z podstawowym układem komunikacyjnym m. Kołobrzeg poprzez ul. Kamienną
- 3.4** Istniejące oznakowanie pionowe:
- wskazujące strefę ograniczonej prędkości do 30km/h (znak B-43 i B-44)
 - określające zakaz zatrzymywania się po stronie wschodniej ul. Basztowej na odcinku od ist. mostu do sięgacza zlokalizowanego na dz. 361 (znak B-36)
 - wskazujące drogę bez przejazdu na czterech sięgaczach dz. nr 361, 339, 401/9, 378 (znak D-4a)

- wskazujące zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t
- dla uspokojenia ruchu w ul. Basztowej zlokalizowany jest próg zwalniający podrzutowy (znaki A-11a, T-1, B-33)
- zakaz wjazdu na dz. nr 403/4 i 403/7 (znak B-1)

Istniejące oznakowanie pionowe podano na rys. nr 1-2.

3.5 W rejonie planowanej budowy 10 miejsc postojowych przy siłowni generalnie nawierzchnia gruntowa na której odbywa się nieuporządkowany postój samochodów. Brak oznakowania.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

4.1 W odniesieniu do ist. układu komunikacyjnego oraz ustaleń z zarządcą drogi założono przebudowę przedmiotowego odcinka drogi gminnej (ul. Basztowa) o parametrach:

- Utrzymanie zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t. (znak B-18) oraz strefy ograniczonej prędkości do 30km/h (znak B-43 i B-44) zlokalizowanych przed mostem.
- Z uwagi na szer. jezdni na moście wynoszącą 3,00m założono wprowadzenie znaków B-31 i D-5 określające pierwszeństwo dla nadjeżdżających z ul. Kamiennej.
- W uzupełnieniu przed mostem założono wprowadzenie znaku D-4a informującego o drodze bez przejazdu dotyczącego ul. Basztowej.
- Jezdnia dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej szer. podstawowej 5,00- 5,50m (pas ruchu szer. 2,50-2,75m w każdym kierunku) z utrzymaniem zakazu zatrzymywania się pojazdów (znak B-36) po stronie wschodniej od pieszo jezdni dz. nr 378 w kierunku północnym
- „Sięgacze” dz. nr 361, 339, 401/9 i 378 jezdnie szer. 5,00m z utwardzonym poboczem w granicach ist. ogrodzeń i pasa drogowego.
W/w ”sięgacze” są drogami bez przejazdu oznakowane znakami pionowymi D-4a (droga bez przejazdu)
- Dla zachowania uspokojenia ruchu założono demontaż ist. progu podrzutowego a w jego miejsce montaż progu zwalniającego płytowego U-16b poprzedzonego obustronnie ist. oznakowaniem pionowym (A-11a + T-1 + B-33)

4.2 Ponadto po stronie północno-zachodniej ulicy Basztowej założono budowę 10 miejsc postojowych o parametrach:

- jezdnia manewrowa szer. 5,00m
- 9 miejsc postojowych prostopadłych o wymiarach 2,50x5,00m
- 1 miejsce postojowe prostopadłe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00m

Planowany parking oznakowano znakami pionowymi D-18 z tabliczkami T-3 i T-29 oraz znakiem poziomym P-24.

Wyjazd z parkingu podporządkowana do ul. Basztowej znakiem B-20 („STOP”)

4.3 Planowana stała organizacja ruchu uwzględnia stan istniejący z dostosowaniem i uzupełnieniem oznakowania pionowego.

4.4 Przyjęto zastosowanie znaków pionowych grupy „S” (średniej) z folii odblaskowej. Szczegóły lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego podano na rys. nr 1-2.

5. UWAGI KOŃCOWE

5.1 Wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do Dz. U. Nr 220 poz. 281 – *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach.*

5.2 Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

5.3 Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników zarządcy dróg,

Opracował : Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88

PROJEKTANT
upr.bud.163/Sz/88
Leszek Tymicz

6. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na planowanych do przebudowy odcinku drogi gminnej ul. Basztowa

do 31.12.2019r.

PROJEKTANT
upr.bud.163/Sz/88
Leszek Tymicz