**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO****"WIE - MAR" S.C.****Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak****78 - 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2**

tel. (094) 312 45 22 kom. 0 603 133 452 REGON 330571520

tel. (094) 312 52 79 kom. 0 609 264 847 NIP 672 16 79 485

Egz. nr 3

PROJEKT**TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU****Opis PRZEBUDOWA ULICY RADOMSKIEJ W KOŁOBRZEGU****Obiekt Ulica Radomska w Kołobrzegu****Działka nr 93, 206 i 207/3 obręb 0011 Kołobrzeg****Branża drogowa****Inwestor Gmina Miasto Kołobrzeg****STAROSTWO POWIATOWE**
w Kołobrzegu

Załącznik do pozwolenia na budowę

znak B.6740. 0050.20K

z dnia 27.02.2012

pieczęć i podpis INSPEKTOR

mgr Bartosz Korgól

Opracował:	Wiesław Grzywacki	Upr.Bud.z§ 14 zarząd. 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
Projektował:	Marian Jankowiak	Upr. Bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust.1 pkt 3b Nr UAN / N / 7210 / 974 / 88 Koszalin	

Październik 2011

UZGODNIENIA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Lp.

Uzgadniający

Uwagi

1.

Opinie pozytywne

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Kołobrzegu
ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10
78-100 KOŁOBRZEG

STARSZY REFERENT

[Signature]
Adrian Andrzejewski

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA *22.12.2011*
DO DNIA *27.03.2012*
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM
ROZPOCZĘCIA PRAC.


STAROSTWO POWIATOWE
w Kołobrzegu

ul. Poluszy 1, tel./fax: 35 476 18
78-100 KOŁOBRZEG

STAROSTA

[Signature]
Tomasz Tamborski

Kołobrzeg, dnia 05.12.2011 r.


KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
W KOŁOBRZEGU
L.dz. RD- 111-134/11
96 L.dz.

Gmina Miasto Kołobrzeg
Ul. Ratuszowa 13
78 – 100 Kołobrzeg

Dotyczy: **Stala organizacja ruchu na ul. Cichej w Kołobrzegu.**

Radomskiej

Odpowiadając na pismo z 05.12.2011 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowy ulicy Radomskiej w Kołobrzegu.

Opiniuję pozytywnie z następującą uwagą:

- W etapie II na ul. Lotniczej patrząc od ul. Wolności należy umieścić znaki drogowe A-14 i B-22.

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak


KOMENDANT
Powiatowy Policji
w Kołobrzegu
Insp. Waldemar Trzciński



Urząd Miasta Kołobrzeg

Wydział Komunalny – Referat Drogowy

ul. Ratuszowa 12, 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 35 51 621, fax 094 35 51 623
e-mail: komunalny@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

2 grudnia 2011

PN-EN ISO 9001:2009

K-DR.7221.39.2011.III

Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego

„WIE-MAR” s. c.

Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak

ul. Wojska Polskiego 62/2

78-200 Białogard

Dotyczy: pisma z dnia 22.11.2011r. w sprawie uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w ulicy Radomskiej w Kołobrzegu.

Gmina Miasto Kołobrzeg pozytywnie opiniuje projekt czasowej organizacji ruchu w ulicy Radomskiej w Kołobrzegu.

W/w projekt czasowej organizacji ruchu zabezpieczający prace związane z inwestycją „Przebudowa ul. Radomskiej w Kołobrzegu”.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO

inż. Karol Królikowski

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78 - 200 BIAŁOGARD ul. Woj. Polskiego 62/2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1 : 10 000
3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT
4. PLANSZE USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH, WYGRODZEŃ
POPRZECZNYCH , WZORY ZAPÓR DROGOWYCH, TABLIC KIERUJĄCYCH
ORAZ OZNAKOWANIE POJAZDÓW WYKONUJĄCYCH SZYBKO
POSTĘPUJĄCE ROBOTY NA DRODZE.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA PRZEBUDOWA ULICY RADOMSKIEJ W KOŁOBRZEGU

1. Inwestor : Gmina Miasto Kołobrzeg

2. Podstawa opracowania :

2.1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 14.05.1999 r (Dz. U. Nr 43)

2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500

2.3. Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r (Dz. U. z 2005 r Nr 108 p. 908) z późniejszymi zmianami

2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz. U. Nr 177 p.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) z dnia 31.07.2002 r

2.6. Tymczasowe wytyczne stosowania progów zwalniających

3. Lokalizacja i parametry ulicy.

Ulica Radomska znajduje się w środkowej części miasta Kołobrzeg. Prace będą prowadzone w etapach> I etap na odcinku od ul. Jedności Narodowej do ul. Lotniczej i II etap od ul. Lotniczej do ronda przy ul. Młyńskiej, Wolności i Trzebiatowskiej. Ulica posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m, chodnik obustronny z płytek betonowych o zniszczonej strukturze.

4. Zakres robót.

4.1. Opis projektu, funkcja.

Projekt budowlany obejmuje:

- wymianę instalacji odwodnieniowej metodą bezodkrywkową,
- wymiana krawężników na całym odcinku ulicy,
- wykonanie cieku przykrawężnikowego,
- nawierzchnia jezdni, chodników i wjazdów do przyległych posesji.

4.2. Opis projektu drogowego.

Odcinek od km 0+000 do km 0+158,50 jest jednokierunkowy o szerokości jezdni 4,5m i szerokości chodnika 1,5 m po lewej stronie. Pozostały odcinek od km 0+178 do km 0+457 będzie posiadał jezdnię o szerokości 5,5 m i chodnik o szerokości 2,0m po lewej stronie i 1,5 m po stronie prawej ulicy.

Spadki podłużne jezdni kształtują się od 0,3% do 0,678%. Spadki poprzeczne jezdni i chodników – 2%.

Dla odwodnienia powierzchni projektowanej zostanie wymieniona

istniejąca instalacja odwodnieniowa, zostaną wyregulowane włązy kanałowe i wpusty uliczne. Ulica Radomska ma 457 m długości i rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Jedności Narodowej, a kończy przy rondzie w ul. Trzebiatowskiej.

4.3. Analiza ruchu drogowego.

Projektowana ulica ma za zadanie obsługę ruchu osiedlowego domków jednorodzinnych. Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR 2.

Ze względu na wzmożony ruch pieszy z ul. Jedności Narodowej wprowadza się na odcinku od km 0+000 do km 0+158 jezdnię jednokierunkową o szerokości 4,5 m oraz chodnik jednostronny o szerokości 1,5 m. Na większe parametry nie pozwala wąski pas drogowy. Dalsza część ulicy pozostaje bez zmian – jezdnia szerokości 5,5 m oraz chodnik o szerokości 2,0 m z lewej strony i 1,5 m z prawej strony.

5. Organizacja ruchu.

Ulica Radomska jest ulicą osiedlową i łączy ul. Jedności Narodowej z rondem łączącym ul. Wolności z ul. Młyńską i Trzebiatowską. Z uwagi na charakter zabudowy ulicy - domki jednorodzinne - występuje możliwość zamknięcia ulicy dla ruchu kołowego z wyłączeniem dojazdu dla mieszkańców tej ulicy. Roboty należy prowadzić etapami.

5.1. Opis projektu organizacji ruchu na czas remontu ulic.

Prowadzone w obszarze pasa drogowego roboty powodują istotne utrudnienie i zagrożenie dla uczestników ruchu. Dlatego też prawidłowe i staranne oznakowanie zgodnie z wykonanym projektem ma znaczny wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Prowadzone roboty mają charakter tymczasowy, dlatego też po zakończeniu kolejnego etapu robót umieszczone znaki powinny być niezwłocznie usunięte lub też przesunięte w miarę postępu robót. W trakcie kolejnych etapów budowy należy w miarę możliwości umożliwić właścicielom dojazd do posesji.

A. Roboty prowadzone przy zamknięciu jezdni dla ruchu

1. Kanalizacja deszczowa z przykanalikami
2. Rozbiórka istniejącej nawierzchni
3. Roboty związane z wykonywaniem podbudowy i nawierzchni jezdni

B. Roboty prowadzone przy jednostronnym zwężeniu jezdni

1. Rozbiórka i ustawienie krawężników

C. Roboty prowadzone przy zamknięciu dla ruchu pieszego

1. Przebudowa chodników
2. Przebudowa wjazdów do posesji

Roboty związane z przebudową chodników i wjazdów należy prowadzić kompleksowo po jednej stronie ulicy, a następnie po drugiej stronie.

Wykonawca musi pamiętać aby nie pozbawiać dojazdu do posesji znajdujących się w obrębie budowy. W przypadku takiej konieczności należy poczynić odrębne uzgodnienia z zainteresowanymi na piśmie, które stanowić będzie załącznik do dziennika budowy.

Sprzęt drogowy i inne maszyny budowlane zatrudnione przy przebudowie ulicy Radomskiej po zakończeniu dziennego zakresu robót winien być przestawiony w miejsce nie powodujące utrudnienia dla mieszkańców ulicy.

Uwagi końcowe.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze (ulicy) powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Uwagi dotyczące osób wykonujących roboty w pasie drogowym:

1. Wszystkie osoby biorące udział w pracach drogowych powinny być odpowiednio przeszkolone.
2. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy poinformować wszystkich pracowników o możliwych zagrożeniach.
3. Osoby wykonujące prace drogowe powinny być ubrane w odpowiednią odzież ochronną koloru pomarańczowego (lub żółtego) z elementami z materiału odblaskowego co najmniej 2 klasy (zgodnie z PN-EN471:2008)
4. Osoby kierujące ruchem w czasie robót drogowych dodatkowo wyposażone powinny być w narzutki ostrzegawcze (zgodnie z PN-EN471:2008) o barwie fluorescencyjnej pomarańczowej z żółtymi paskami z materiału odblaskowego co najmniej 2 klasy oraz nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu treści „Kierowanie ruchem”, osoby te dodatkowo muszą posiadać aktualne zaświadczenie potwierdzające możliwość kierowania ruchem wydane przez odpowiedni organ.

Uwagi dotyczące oznakowania:

1. Pasma dla ruchu pojazdów nie może być mniejsze jak **2,75 m**
2. Ruch wahadłowy można wprowadzić na **odcinkach o długości co najwyżej 75 m**
3. Odległość umieszczenia znaku od granicy robót winna wynosić od **0,5 - 2,0 m**
4. Wysokość zamocowania znaku (dolna krawędź) wynosi:
 - **2,2 m** przy jednym znaku na słupku
 - **1,5 m** przy dwóch znakach na jednym słupku
5. Wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające muszą być czytelne i nie mogą posiadać uszkodzonych powłok. Konstrukcja stojaków i słupków musi zapewniać ich stateczność w każdych warunkach pogodowych.
6. Przy wykonywaniu robót o głębokości wykopów powyżej 0,5 m (kanalizacja deszczowa, wodociąg), za zaporą zamykającą ruch należy usypać pryzmę piasku ze wzniesieniem 8% w kierunku wykopu do wysokości co najmniej 0,5 m. Przy wykopach liniowych należy dodatkowo zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą a w przypadku pozostawienia otwartego wykopu na noc, należy zapewnić oświetlenie tego miejsca.

Kierujący robotami ponosi pełną odpowiedzialność za skutki wynikłe z braku oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót lub wykonywanie tych czynności niezgodnie z niniejszym projektem oraz Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Opracował: Marian Jankowiak

