



F. U. „BIELECKI” Marian Bielecki
ul. Mickiewicza 6 72 -300 Gryfice
tel. 728 489 769 e-mail: marian.bielecki@op.pl
NIP: 857-107-19-77 REGON: 321545231

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA DROGOWA	
Temat:	"Przebudowa ul. Rybackiej w Kołobrzegu" – tymczasowa organizacja ruchu
Inwestor:	Gmina Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg
Adres zadania	Działka numer 7; 21;18/8 ob. 10, Kołobrzeg

Projektował:	Tomasz Bielecki		
---------------------	------------------------	--	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

WZORY URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Opinie i Uwagi

Do projektu pn.:

"Przebudowa ul. Rybackiej w Kołobrzegu" - tymczasowa organizacja ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.:

"Przebudowa ul. Rybackiej w Kołobrzegu" - tymczasowa organizacja ruchu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. nr 140 , poz.1481 z dnia 19.06.2004 r.
- Ustawa z dnia 19 września 2005r o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw – Dz. U. 2013.260 z późn. zm.
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- plan sytuacyjny 1:500
- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 28.07.2019 r.

2. Przedmiot opracowania

- projekt pn.: **"Przebudowa ul. Rybackiej w Kołobrzegu" - tymczasowa organizacja ruchu**

3. Stan Istniejący

Droga stanowią dojazd do ośrodków budynków użytku publicznego oraz prywatnych posesji.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowej ulicy ruch pojazdów i pieszych średni, odbywa się płynnie.

1. zabudowa mieszana - zabudowa wielorodzinna, budynki użyteczności publicznej.

4. Rozwiązania projektowe

DANE WYJŚCIOWE

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1992 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

-Ulica należy do klasy technicznej „L” Lokalna.

- prędkość projektowa – 30km/h

- kategoria ruchu KR 3

Parametry geometryczne elementów drogi

Ul. Rybacka

- Droga Gminna
- klasa techniczna „L” lokalna
- długość projektowanego odcinka: 352 m
- szerokość jezdni: 6,0 m
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnie w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy $i=2\%$
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona prawa: 2,0 m
- szerokość chodnika strona lewa: 2,0 – 2,5m
- pochylenie poprzeczne chodnika: $i=2\%$

Ul. Bałtycka

- Droga Gminna
- klasa techniczna „L” lokalna
- długość projektowanego odcinka: -
- szerokość jezdni: 6,0 m
- pochylenie podłużne: - jak istniejące
- jezdnie w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: - jak istniejąca
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak istniejące
- szerokość chodnika strona prawa: jak istniejąca
- szerokość chodnika strona lewa: jak istniejąca
- pochylenie poprzeczne chodnika: jak istniejące

Ul. Jedności Narodowej

- Droga Powiatowa
- klasa techniczna „L” lokalna
- długość projektowanego odcinka: -
- szerokość jezdni: 6,0 m
- pochylenie podłużne: - jak istniejące
- jezdnie w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: - jak istniejąca
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: - jak istniejące
- szerokość chodnika strona prawa: jak istniejąca
- szerokość chodnika strona lewa: jak istniejąca
- pochylenie poprzeczne chodnika: jak istniejące

5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Zasady ogólne – dot. Znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo ruchu oraz bezpieczeństwo osobom wykonującym pracę. Oprócz znaków drogowych będą stosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu – zapory drogowe.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być widoczne w dzień i w nocy oraz w dobrym stanie technicznym przez cały okres prowadzenia prac.

Barwy stosowane w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu to: biała, czerwona.

Elementy odblaskowych urządzeń mają mieć kształt koła lub prostokąta, widoczne w nocy z odl. 150m przy oświetleniu światłami drogowymi.

Stojaki do ustawiania tych urządzeń powinny być stabilne.

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej wyposażoną w elementy odblaskowe.

Znaki kolidujące z projektowanymi należy każdorazowo zasłaniać na czas wykonywania prac.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002r), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181), polskich normach i w SST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne".

Projektowane oznakowanie robót

Organizację ruchu na czas robót związanych z przebudową ul. Rybackiej w Kołobrzegu podzielono na **dwa etapy**. Zaplanowano częściowe zajęcie pasa drogowego (ETAP I) oraz całościowe zamknięcie ulicy dla ruchu na czas prowadzenia prac bitumicznych (ETAP II)

ETAP I – (rys. 2.1; 2.2)

W tym etapie zaplanowano prace związane z budową sieci kanalizacji deszczowej, likwidacji kolizji, rozebranie krawężników, wykonanie nowej konstrukcji chodników i parkingów. W tym etapie zaplanowano połówkowe zajęcie jezdni oraz pobocza, etap podzielono na dwie części. Ruch pojazdów odbywać się będzie od ul. Jedności Narodowej w stronę ul. Bałtyckiej. W pierwszej kolejności będzie wykonywany odcinek od strony prawej ul. Rybackiej. Po zakończeniu robót po stronie prawej nastąpi zmiana na stronę lewą. Wjazd od strony ul. Bałtyckiej należy w częściowo wygrodzić zaporami U-20a, na jednej z nich należy umieścić znak B-1 wraz z tabliczką T-0 „Dojazd do posesji od strony ul. Jedności Narodowej”. Aby poinformować kierowców jadących ul. Bałtycką o robotach odbywających się na ulicy Rybackiej, zaprojektowano znaki F-6. Przy wjeździe na ul. Rybacką od strony ul. Jedności Narodowej, umieszczone zostaną znaki A-14 wraz z D-3. Do oznakowania tym czasowych przejść dla pieszych wykorzystane zostaną znaki D-6. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni wykorzystane zostaną zapory U-20a. Zostanie wyznaczony pas ruchu dla pojazdów o szer. 3m.

Po zakończeniu etapu I, można częściowo wprowadzić stałą docelową organizację ruchu.

ETAP II – (rys. 2.3; 2.4)

W tym etapie zaplanowano prace związane z robotami bitumicznymi, wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Etap podzielono na dwie części. W pierwszej kolejności będzie wykonywany odcinek od strony skrzyżowania z ul. Bałtycką do przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów zlokalizowanym w km

0+232 planowanej inwestycji. Wjazd od strony ul. Bałtyckiej należy w całości wygrodzić zaporami U-20a, na jednej z nich należy umieścić znak B-1 wraz z tabliczką T-0 „Dojazd do posesji od strony ul. Jedności Narodowej”. Aby poinformować kierowców jadących ul. Bałtycką o robotach odbywających się na ulicy Rybackiej, zaprojektowano znaki F-6. Przy wjeździe na ul. Rybacką od strony ul. Jedności Narodowej, umieszczone zostaną znaki A-14 wraz z D-4a. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni wykorzystane zostaną zapory U-20a. Zostanie wyznaczony pas ruchu dla pojazdów (zależnie od stopnia zaawansowania robót) o szer. 2,75m. Ruch pieszych odbywać się będzie po wybudowanych już chodnikach i tymczasowych przejściach dla pieszych.

W drugiej kolejności będzie wykonywany odcinek od strony skrzyżowania z ul. Jedności Narodowej do przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów zlokalizowanym w km 0+232 planowanej inwestycji. Wjazd od strony ul. Jedności Narodowej należy w całości wygrodzić zaporami U-20a, na jednej z nich należy umieścić znak B-2, aby zapewnić bezpieczeństwo pieszych. Aby poinformować kierowców jadących ul. Jedności Narodowej o robotach odbywających się na ulicy Rybackiej, zaprojektowano znaki F-6. Przy wjeździe na ul. Rybacką od strony ul. Bałtyckiej, umieszczone zostaną znaki A-14 wraz z D-4a. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni wykorzystane zostaną zapory U-20a. Zostanie wyznaczony pas ruchu dla pojazdów (zależnie od stopnia zaawansowania robót) o szer. 2,75m. Ruch pieszych odbywać się będzie po wybudowanych chodnikach i przejściach dla pieszych.

Dokładne ustawienie znaków pionowych przedstawia przedstawiają rys. 2.1-2.4.

Przed przystąpieniem do prac, Wykonawca powinien poinformować mieszkańców o utrudnieniach w ruchu związanych z wykonywaniem robót drogowych.

Wykonawca jest zobowiązany umożliwić dojazd do posesji dla mieszkańców ul. Rybackiej.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości duże „D”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególności). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300n
Duże	D	1050	900		900 900+225n
Średnie	S	900	800		600 600+150n
Małe	M	750	600		600 600+150n
Mini	MI	600	400		400 400+10

ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH (W OBRĘBIE UL. RYBACKIEJ)

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	ustęp pierwszeństwa	A-7	szt.	4
		Droga z pierwszeństwem	D-1	szt.	4
		Przejście dla pieszych	D-6	szt.	6
		wskazujący ruch rowerów lewą stroną drogi i ruch pieszych prawą stroną drogi	C-13/16a	szt.	1
		wskazujący ruch pieszych lewą stroną drogi i ruch rowerów prawą stroną drogi	C13/16b	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	9

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	ustęp pierwszeństwa	A-7	szt.	1
		roboty na drodze	A-14	szt.	1
		przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6	szt.	4
		droga bez przejazdu	D-4a	szt.	1
		stop	B-20	szt.	3
		zakaz ruchu pieszych	B-41	szt.	2
		znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	F-6	szt.	2
2.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	zapora drogowa pojedyncza wąska	U-20a	szt.	20
		zapora drogowa pojedyncza szeroka	U-20b	szt.	2
		zapora drogowa podwójna	U-20c	szt.	2
		tablica prowadząca ciągła w lewo	U-3d	szt.	1
3.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	46
		Punktowe elementy odbłaskowe w jezdni		szt.	20

5. Uwagi końcowe

- *Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: do 31.12.2020r.*
- *Przed przystąpieniem do prac, Wykonawca powinien poinformować mieszkańców o utrudnieniach w ruchu związanych z wykonywaniem robót drogowych.*
- *Wykonawca jest zobowiązany umożliwić dojazd do posesji dla mieszkańców ul. Rybackiej.*