



F. U. „BIELECKI” Marian Bielecki
ul. Mickiewicza 6 72 -300 Gryfice
tel. 728 489 769 e-mail: marian.bielecki@op.pl
NIP: 857-107-19-77 REGON: 321545231

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA DROGOWA	
Temat:	"Przebudowa ul. Rybackiej w Kołobrzegu" - stała organizacja ruchu
Inwestor:	Gmina Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg
Adres zadania	Działka numer 7; 21;18/8 ob. 10, Kołobrzeg

Projektował:	Tomasz Bielecki		
---------------------	------------------------	--	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Opinie i Uwagi

Do projektu pn.:

"Przebudowa ul. Rybackiej w Kołobrzegu" - stała organizacja ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.:

"Przebudowa ul. Rybackiej w Kołobrzegu" - stała organizacja ruchu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. nr 140 , poz.1481 z dnia 19.06.2004 r.
- Ustawa z dnia 19 września 2005r o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw – Dz. U. 2013.260 z późn. zm.
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- plan sytuacyjny 1:500
- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 28.07.2019 r.

2. Przedmiot opracowania

- projekt pn.: **"Przebudowa ul. Rybackiej w Kołobrzegu" - stała organizacja ruchu**

3. Stan Istniejący

Droga stanowią dojazd do ośrodków budynków użytku publicznego oraz prywatnych posesji.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowej ulicy ruch pojazdów i pieszych średni, odbywa się płynnie.

1. zabudowa mieszana - zabudowa wielorodzinna, budynki użyteczności publicznej.

4. Rozwiązania projektowe

DANE WYJŚCIOWE

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1992 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

-Ulica należy do klasy technicznej „L” Lokalna.

- prędkość projektowa – 30km/h

- kategoria ruchu KR 3

Parametry geometryczne elementów drogi

Ul. Rybacka

- Droga Gminna
- klasa techniczna „L” lokalna
- długość projektowanego odcinka: 352 m
- szerokość jezdni: 6,0 m
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy $i=2\%$
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona prawa: 2,0 m
- szerokość chodnika strona lewa: 2,0 – 2,5m
- pochylenie poprzeczne chodnika: $i=2\%$

Ul. Bałtycka

- Droga Gminna
- klasa techniczna „L” lokalna
- długość projektowanego odcinka: -
- szerokość jezdni: 6,0 m
- pochylenie podłużne: - jak istniejące
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: - jak istniejąca
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak istniejące
- szerokość chodnika strona prawa: jak istniejąca
- szerokość chodnika strona lewa: jak istniejąca
- pochylenie poprzeczne chodnika: jak istniejące

Ul. Jedności Narodowej

- Droga Powiatowa
- klasa techniczna „L” lokalna
- długość projektowanego odcinka: -
- szerokość jezdni: 6,0 m
- pochylenie podłużne: - jak istniejące

str. 6

- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: - jak istniejąca
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: - jak istniejące
- szerokość chodnika strona prawa: jak istniejąca
- szerokość chodnika strona lewa: jak istniejąca
- pochylenie poręczne chodnika: jak istniejące

5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Projektowane oznakowanie pionowe

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w m. Kołobrzeg. Droga wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi służyć obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej i użyteczności publicznej.

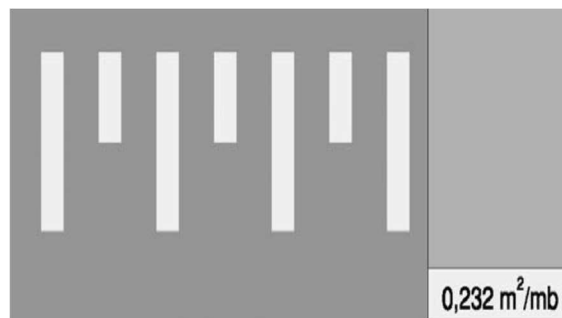
Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano docelową Stałą Organizację Ruchu. Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Rybackiej w Kołobrzegu. Oznakowanie zostanie dopasowane do istniejącej Stałej Organizacji Ruchu ul. Jedności narodowej i Bałtyckiej.

Na przebudowywanej ulicy powstaną zatoki postojowe, które należy odpowiednio oznakować znakami pionowymi D-18 wraz z tabliczką T-30a i D-18 z tabliczką T-3a. Po prawej stronie, przy budynku nr 11, powstanie parking dla samochodów osobowych. Przewiduje się dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Cały parking należy stosownie oznakować znakami pionowymi i poziomymi, zgodnie z założeniami tego projektu.

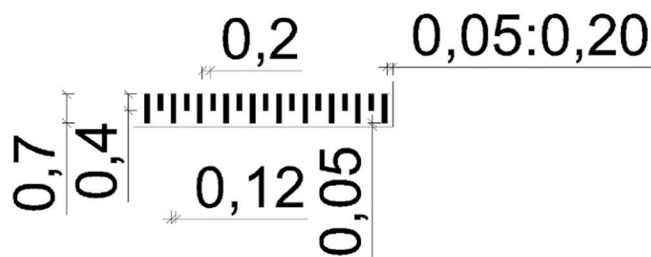
Powstaną 3 wyniesione przejścia dla pieszych, które należy oznakować znakami pionowymi D-6 , D-6b oraz znakami poziomymi. Dodatkowo na przejściu dla pieszych wraz ze ścieżką rowerową zaprojektowano elementy odblaskowe w jezdni , w odległości 1m od początku wyniesienia.

Dokładne ustawienie znaków pionowych przedstawia rys. nr 2.

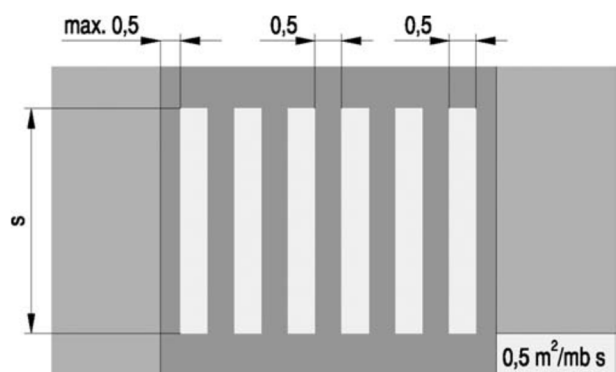
Projektowane oznakowanie poziome



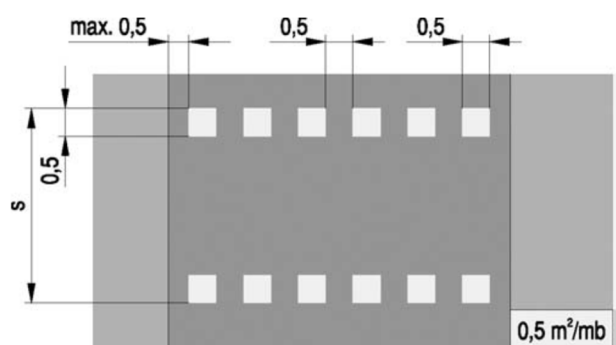
- **P-25** – zaprojektowano w celu oznaczenia wyniesionego przejścia dla pieszych. Oznakowanie umieszcza się na całej powierzchni najazdowej i zjazdowej. W odległości 1m za przejściem należy umieścić punktowe elementy odblaskowe barwy białej, usytuowane liniowo, równoległe do przejścia



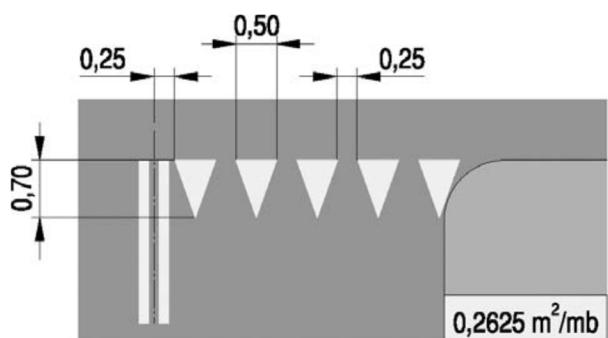
- Konstrukcja linii P-25



- **P-10** – zaprojektowano oznaczenie powierzchni jezdni przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych. Powierzchnię przejścia wyznaczają linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowi szerokość przejścia.



- **P-11** – zaprojektowano oznaczenie powierzchni jezdni przejazd dla rowerzystów. Dodatkowo zastosowano oznaczenia przejazdu dla rowerzystów poprzez zastosowanie czerwonego koloru nawierzchni przejazdu.



- **P-13** – zaprojektowano oznaczenie miejsca zatrzymania pojazdów na ul. Rybackiej (ulica podporządkowana)



- **P-4** – zaprojektowano na ul. Rybackiej, na wlotach ul. Bałtyckiej i Jedności Narodowej, za przejściami dla pieszych.



- **P-24** – zastosowano do oznakowania miejsc postojowych przeznaczonego dla uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącemu taką osobę

Dokładne ustawienie znaków poziomych przedstawia rys. nr 2.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególności). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne	
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300n
Duże	D	1050	900		900	900+225n
Średnie	S	900	800		600	600+150n
Małe	M	750	600		600	600+150n
Mini	MI	600	400		400	400+10

ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH (DO POZOSTAWIENIA)

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	ustęp pierwszeństwa	A-7	szt.	4
		Przeście dla pieszych	D-6	szt.	2
		parking	D-18	szt.	2
		wskazujący ruch rowerów lewą stroną drogi i ruch pieszych prawą stroną drogi	C-13/16a	szt.	1
		wskazujący ruch pieszych lewą stroną drogi i ruch rowerów prawą stroną drogi	C13/16b	szt.	1
		tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	T-3a	szt.	1
		tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	T-29	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	9

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	przejście dla pieszych	D-6	szt.	2
		przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	szt.	2
		parking	D-18	szt.	6
		parking - miejsce zastrzeżone	D-18a	szt.	2
		tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	T-3a	szt.	1
		tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	T-29	szt.	2
		tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku równolegle do krawężnika	T-30a	szt.	1
		tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika	T-30b	szt.	1
2.	Oznakowanie poziome	próg zwalniający	P-25	m ²	11,14
		linia podwójna ciągła	P-4	m ²	2,98
		przejście dla pieszych	P-10	m ²	36,0
		przejazd dla rowerzystów	P-11	m ²	6,0
		linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	m ²	1,7
		miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	P-24	m ²	1,52
3.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	10
		Punktowe elementy odblaskowe w jezdni		szt.	21

5. Uwagi końcowe

- **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2020r.**