

Zastosowany sterownik musi spełniać następujące wymagania :

- możliwość acyklicznego sterowania grupowego
- możliwość sterowania w układzie skoordynowanym,
- możliwość współpracy z systemem centralnego sterowania,
- możliwość obsługi minimum 16 grup

Szczegółowe wymagania dotyczące sterownika będą zawarte w projekcie wykonawczym branży elektrycznej, w specyfikacjach technicznych sygnalizacji.

## 8. Program awaryjny

Oprócz programu sygnalizacji realizowanego w trybie pracy acyklicznej, przewiduje się awaryjny program cykliczny stałoczasowy. Przejście sygnalizacji w tryb pracy stałoczasowej powinno następować w przypadku wystąpienia uszkodzeń w systemie przycisków lub innych uzasadnionych przypadkach.

Program awaryjny wykorzystuje tablice czasów międzyzielonych i wykaz grup kolizyjnych zastosowanych w programie acyklicznym. Jest to diagram B na Rys. nr 3

## 9. Plan koordynacji

Skrzyżowanie ul. Solnej z ul. Zygmuntowską będzie skoordynowane ze skrzyżowaniem sąsiednim, którego modernizację przewiduje się w etapie II. Plan koordynacji dla obu skrzyżowań będzie zawierał Etap II

## 10. Wnioski końcowe

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń i analiz można sformułować następujące wnioski ;

1. Z punktu widzenia przepustowości skrzyżowania, relacjami krytycznymi są:

- ruch na wprost na obu wlotach ul. Solnej ( wloty nr 1 i nr 3 )
- skręt w lewo z ul. Solnej w ul. Nową Portową ( wlot nr 3 )

2. Podstawowy program sygnalizacji świetlnej, przy pełnej detekcji od pojazdów i pieszych i przy otwartym przejeździe kolejowym ma następujące parametry :

Długość cyklu .....TC = 106 s  
Faza I.....F1 = 42 s  
Faza II.....F2 = 20 s.  
Faza III.....F3 = 29 s.  
Łączny czas tracony w cyklu... ST = 15 s.

2. Obliczony program sygnalizacji świetlnej jest optymalny, z punktu widzenia warunków ruchu, ponieważ generuje minimalne łączne straty czasu.

3. Jako harmonogram pracy sygnalizacji świetlnej przewiduje się realizację przyjętego programu przez całą dobę i cały tydzień

4. Po zrealizowaniu inwestycji, należy prowadzić całodobowy pomiar natężeń ruchu, przez okres ok. 4 tygodni, w celu weryfikacji i ewentualnych korekt opracowanego programu sygnalizacji i planu koordynacji

Opracował :



.....  
Janusz Sosin