

DIAGRAMY SYGNALIZACJI

DIAGRAM A

Brak detekcji na przejściach dla pieszych i torze kolejowym

Pełna detekcja od pojazdów

TC = 106 s. F1 = 42 s. F2 = 20 s. F3 = 29 s.

Łączny czas tracony w cyklu 15 s.

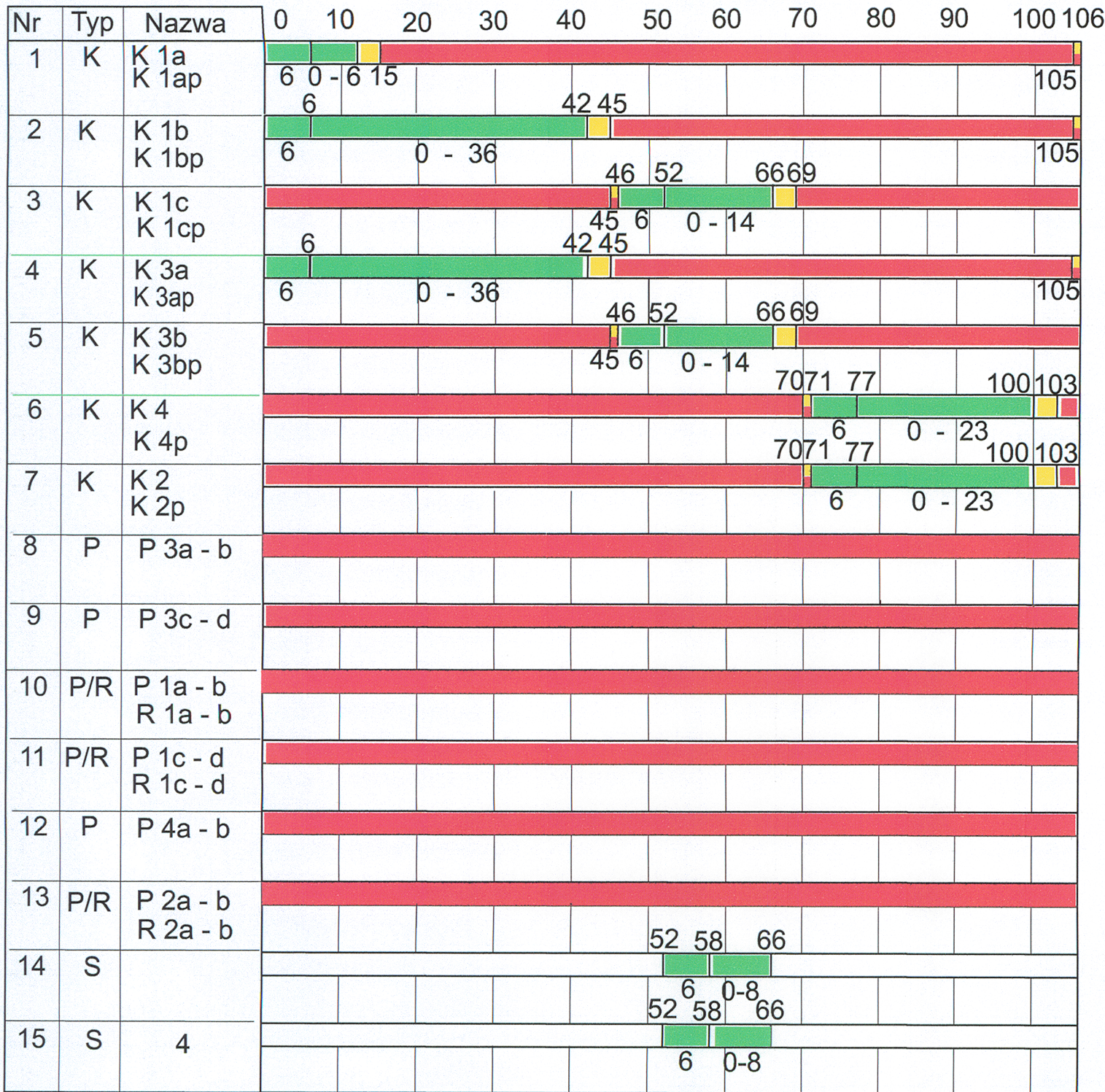


DIAGRAM B

Pełna detekcja na przejściach dla pieszych

Pełna detekcja od pojazdów i brak detekcji na torze kolejowym

TC = 106 s. F1 = 42 s. F2 = 20 s. F3 = 29 s.

Łączny czas tracony w cyklu 15 s.

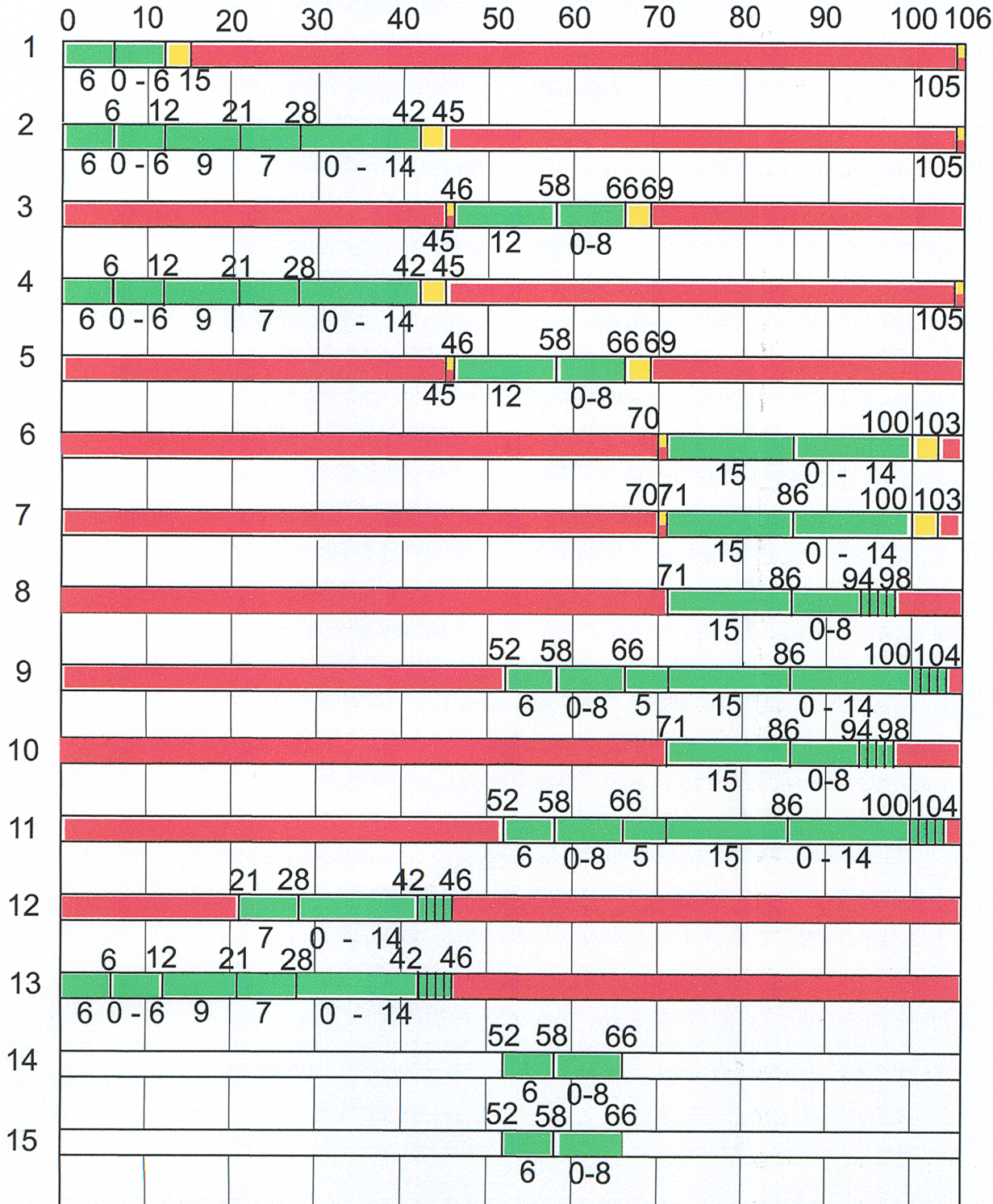


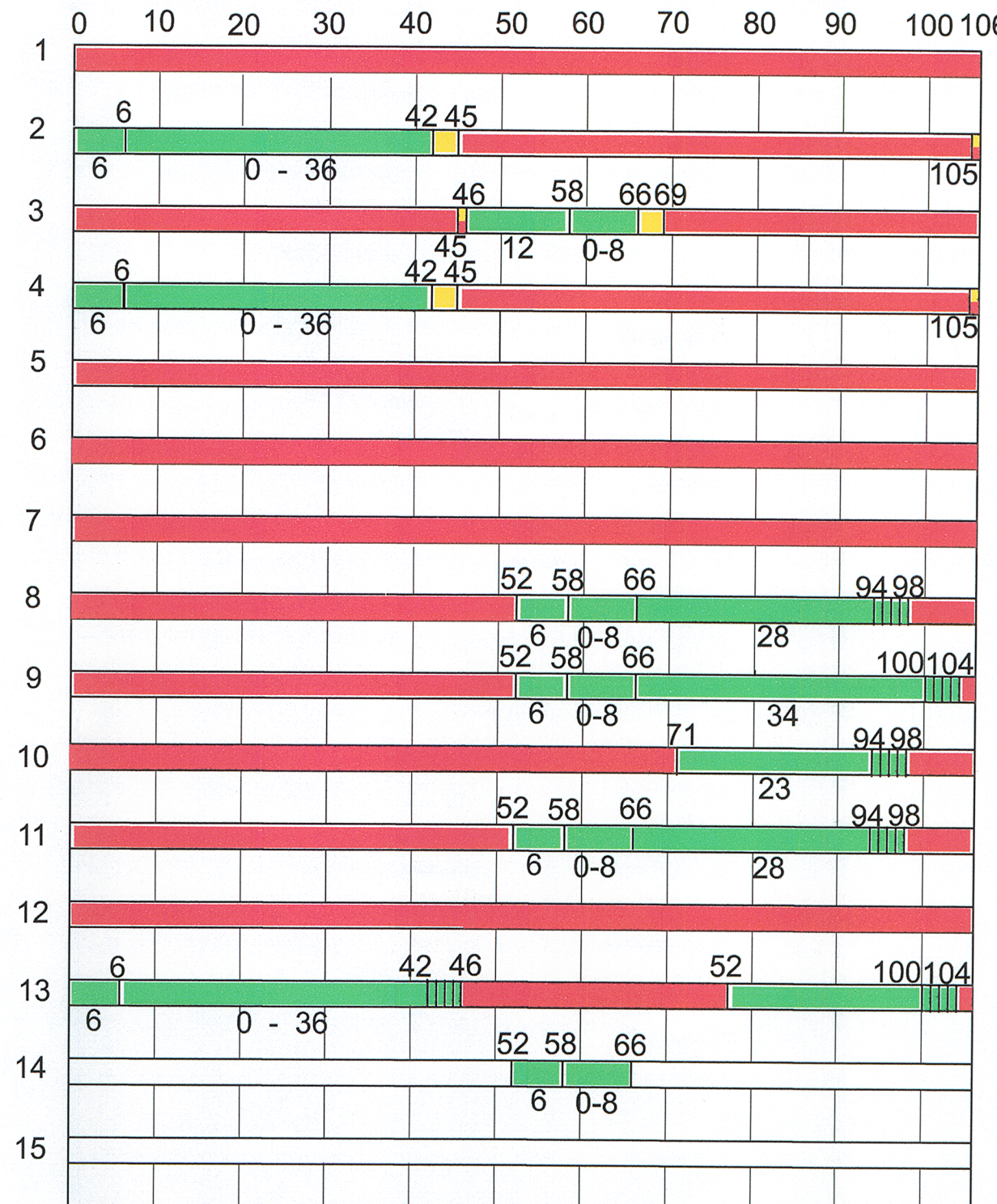
DIAGRAM C

Pełna detekcja od pojazdów i na przejściach dla pieszych

Okres zamkniętego przejazdu kolejowego

TC = 106 s. F1 = 42 s. F2 = 20 s. F3 = 27 s.

Łączny czas tracony w cyklu 17 s.



UKŁAD KOLIZJI

I PRZYJĘTYCH CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

Grupa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1					0		0			5		9	
2					3	5	3		10	5			
3				5	6	4	5			5			11
4			4		4	5	5			10			
5	5	5	3		4	4	5				11	9	
6		4	6	4	6	5		10		11	5	10	
7	7	5	3	3	4	6		11		10	10	5	
8			8	8	8								
9		2			2	0							
10	6	6	6										
11				0	0	0							
12	2			0	4	2							
13			0		1	1	4						

V ewakuacji po prostej = 10 m/s V dojazdu po prostej = 15 m/s

V ewakuacji po łuku = 8 m/s V dojazdu po łuku = 12 m/s

TABLICA STANU

GRUP SYGNALIZACYJNYCH, DIAGRAM B

Grupa nr	Pcz	Pz	Pcz/ż	Pż	Pzm
1 K	15	0	105	12	
2 K	45	0	105	42	
3 K	69	46	45	66	
4 K	45	0	105	42	
5 K	69	46	45	66	
6 K	103	71	70	100	
7 K	103	71	70	100	
8 P	98	71			94
9 P	104	52			100
10 P/R	98	71			94
11 P/R	104	52			100
12 P	46	21			42
13 P/R	46	0			42

OZNACZENIA

- Zielone
- Żółte
- Czerwone
- Zblokowane
- Zielone pulsujące
- Brak sygnału

Pcz - początek sygnału czerwonego

Pcz/ż - początek sygnały czerwonego +żółty

Pz - początek sygnału zielonego

Pż - początek sygnału żółtego

Pzp - początek sygnału zielonego pulsującego

Gmina Miasto Kołobrzeg  
ul. Ratuszowa 13  
78-100 Kołobrzeg

Jednostka projektowa:

Scott Wilson Sp. z o.o.  
ul. Rejtana 17  
02-516 Warszawa  
tel. +48 22 427 37 00  
fax +48 22 427 37 01

Scott  
Wilson

Temat opracowania:

POPRAWA DOSTĘPNOŚCI DO PORTU  
W KOŁOBRZEGU, OD STRONY LĄDOWEJ - ETAP I

Obiekt budowlany:

SKRZYŻOWANIE UL. SOLNEJ Z UL. ZYGMUNTOWSKĄ  
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Branża:

DROGOWA INŻYNIERIA RUCHU

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

PROGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

dr inż. Janusz Sosin

Nr 152/Gd/1999

Do projektowania w zakresie  
konstrukcji budowlanych,  
bez ograniczeń

Asystent  
Projektanta

Sprawdzający

mgr inż. Włodzimierz Nowak

Nr GT-III-630/238/76

Do projektowania w zakresie  
drog i lotnisk  
bez ograniczeń

Nr arch.:

Data:

I-2009

Skala:

Nr rys.

3

Ark.