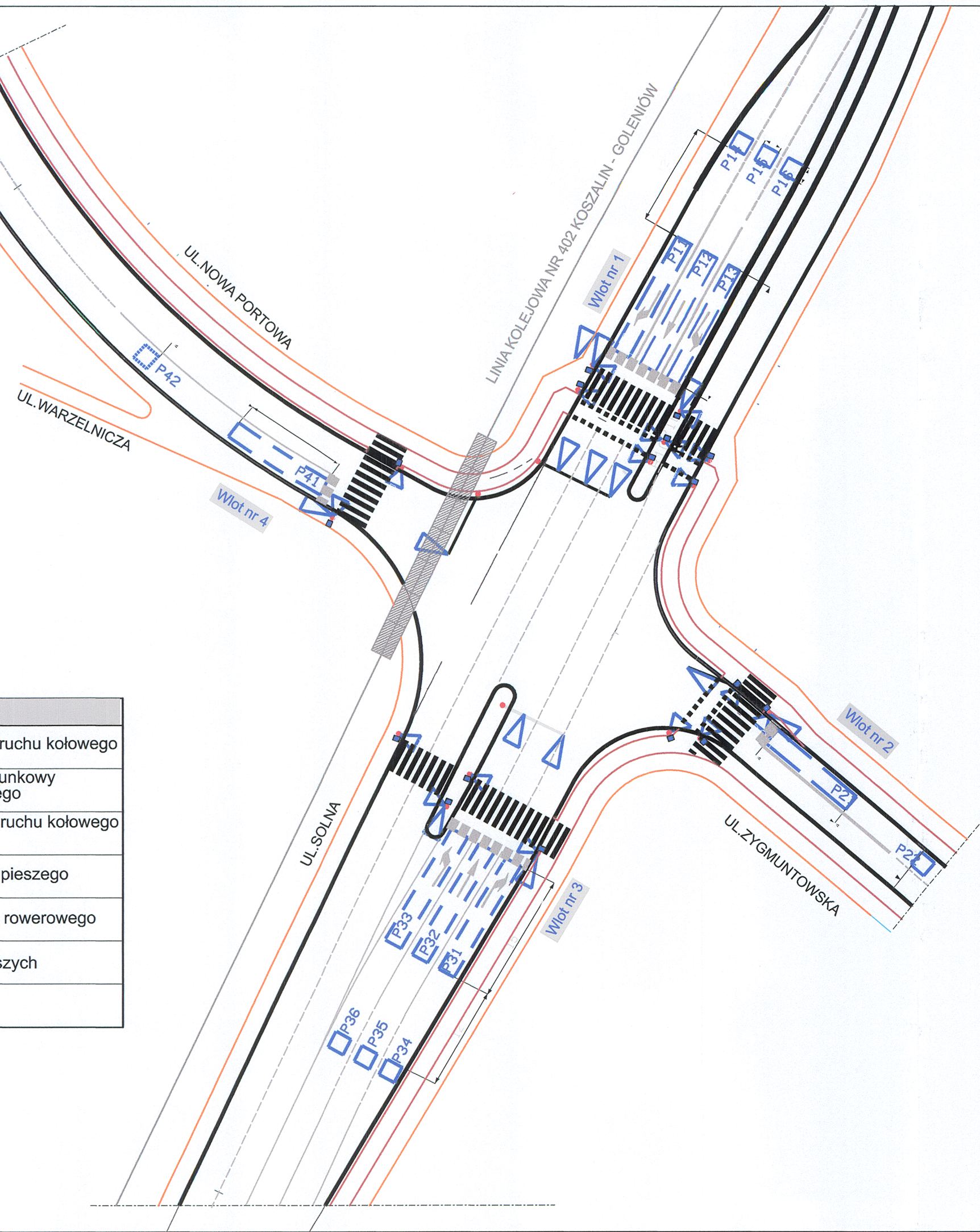
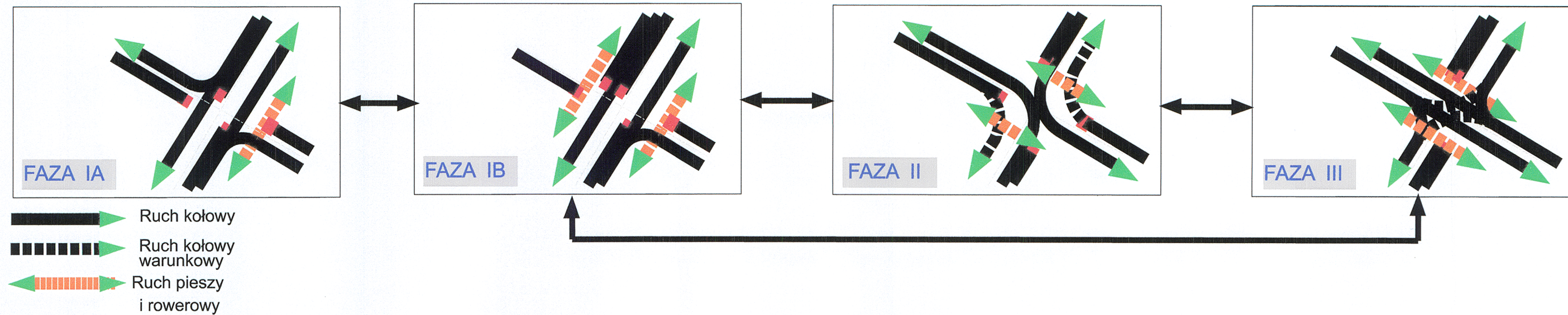


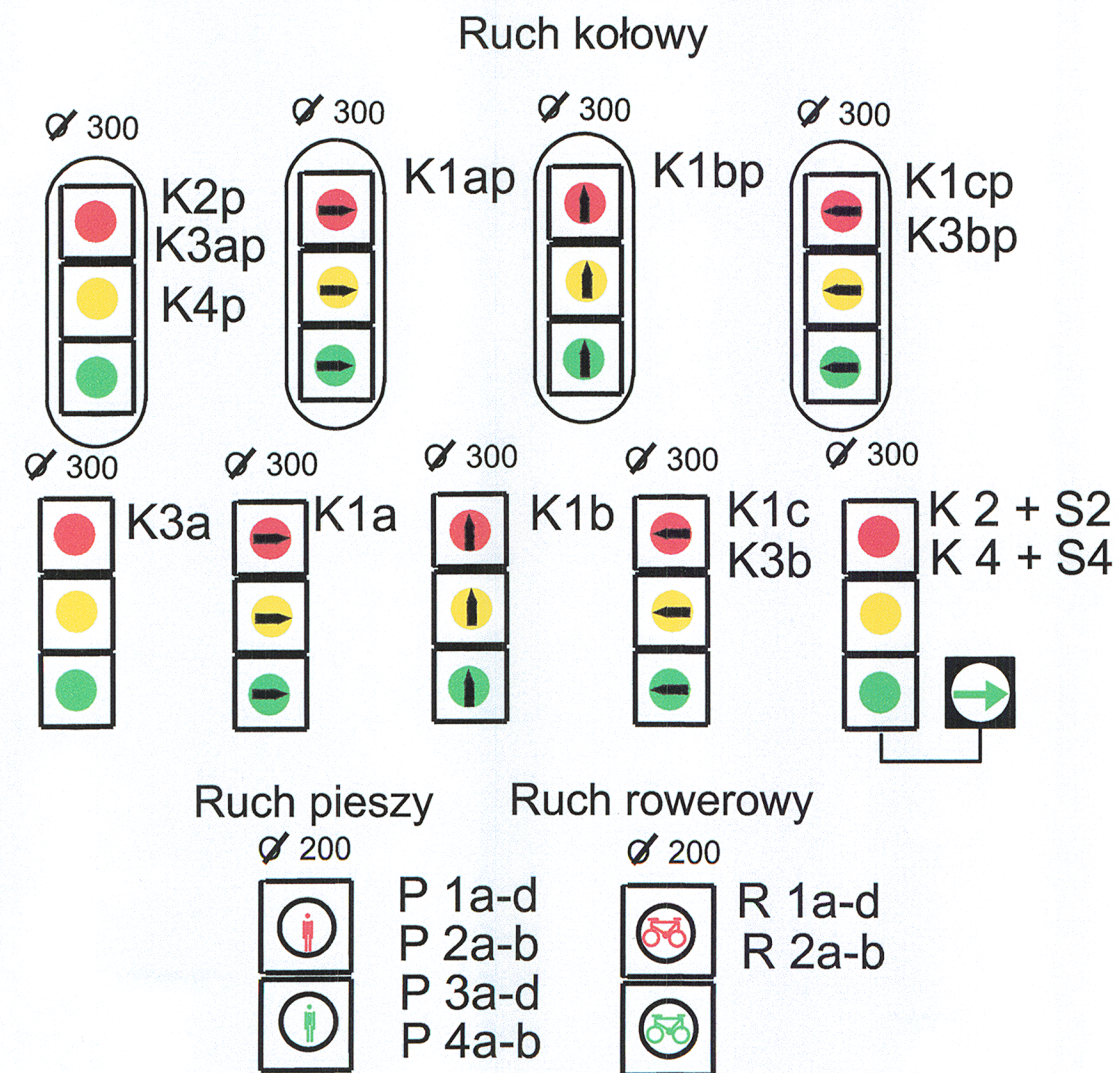
LEGENDA	
K 4p	Sygnalizator (S1) ogólny dla ruchu kołowego
K 4ap	Sygnalizator (S3) kierunkowy dla ruchu kołowego
K 4 S 4	Sygnalizator (S2) ogólny dla ruchu kołowego z zieloną strzałką
P 1a	Sygnalizator (S5) dla ruchu pieszego
R 1a	Sygnalizator (S6) dla ruchu rowerowego
	Przycisk zgłoszenia dla pieszych
P2T	Pętla indukcyjna



UKŁAD FAZ SYGNALIZACJI



SEKWENCJE SYGNALIZATORÓW



ZASADY DETEKCJI RUCHU

- FAZA I** Faza I jest fazą główną o długości w zakresie $T_{zmin} - T_{zmax}$. W ramach fazy I jest realizowana podfaza IA, umoliwiająca skręt w prawo z wlotu nr 1. W przypadku braku zgłoszeń z pętli indukcyjnych P13, P33 i/lub P21, P41 lub z przycisków dla pieszych, faza I jest realizowana aż do momentu wystąpienia zapotrzebowania na fazę II lub III
- FAZA II** Faza II jest realizowana jedynie w przypadku wystąpienia zgłoszeń z petli indukcyjnych P 13, 33 lub z przycisków dla pieszych P 1c-d, P 3c-d.
- FAZA III** Faza III jest realizowana jedynie w przypadku wystąpienia zgłoszeń z petli indukcyjnych P21 i/lub P41 lub z przycisków dla pieszych P 1a-b, P 3a-b.

W okresie zamkniętego przejazdu kolejowego, sterowanie ruchem odbywa się wg przedstawionych na diagramie C (rys. nr 3

Inwestor:		Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78-100 Kołobrzeg	
Jednostka projektowa:		Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa tel. +48 22 427 37 00 fax + 48 22 427 37 01	Scott Wilson
Temat opracowania:			
POPRAWA DOSTĘPNOŚCI DO PORTU W KOŁOBRZEGU, OD STRONY LĄDOWEJ - ETAP I			
Obiekt budowlany:			
SKRZYŻOWANIE UL. SOLNEJ Z UL. ZYGMUNTOWSKĄ			
Branża:	DROGOWA INŻYNIERIA RUCHU	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł rysunku:			
LOKALIZACJA SYGNALIZATORÓW, DETEKTORÓW I UKŁAD FAZ			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	dr inż. Janusz Sosin	Nr 152/Gd/1999 Do projektowania w zakresie konstrukcji budowlanych, bez ograniczeń	
Asystent Projektanta			
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Nowak	Nr GT-III-630/238/76 Do projektowania w zakresie dróg i lotnisk, bez ograniczeń	
Nr arch.:	Data:		Nr rys. 2
	I-2009		Ark.