

Faza II lub III będą także realizowane w przypadku wzbudzenia fazy przez pieszych, zgodnie z diagramem B na rys. 3

W przypadku zamknięcia przejazdu kolejowego realizowany jest cykl sygnalizacyjny przedstawiony na diagramie C. Jako początek cyklu z zamkniętym przejazdem, przyjęto 10 s. od momentu zgłoszenia z detektora kolejowego.

Zgodnie z otrzymanymi informacjami czas pomiędzy zgłoszeniem z detektora kolejowego a zamknięciem wlotu wynosi 20 s. Przyjęty początek cyklu (diagram C) wynika z konieczności zapewnienia ewakuacji pojazdom znajdującym się na skrzyżowaniu.

6. Ocena warunków ruchu

Ocenę warunków ruchu przeprowadzono w celu ustalenia możliwości przepustowej skrzyżowania. W przyjmowanych do obliczeń natężeniach ruchu, strukturę kierunkową, przyjęto na podstawie struktur zawartych w opracowaniu [3]

Obliczenia wykonano dla układu z pełną detekcją od pojazdów i pieszych (diagram B na Rys. nr 3). W obliczeniach nie uwzględniono wpływu przejazdu kolejowego na warunki ruchu

Wyniki obliczeń przedstawiono w Tabeli nr 2

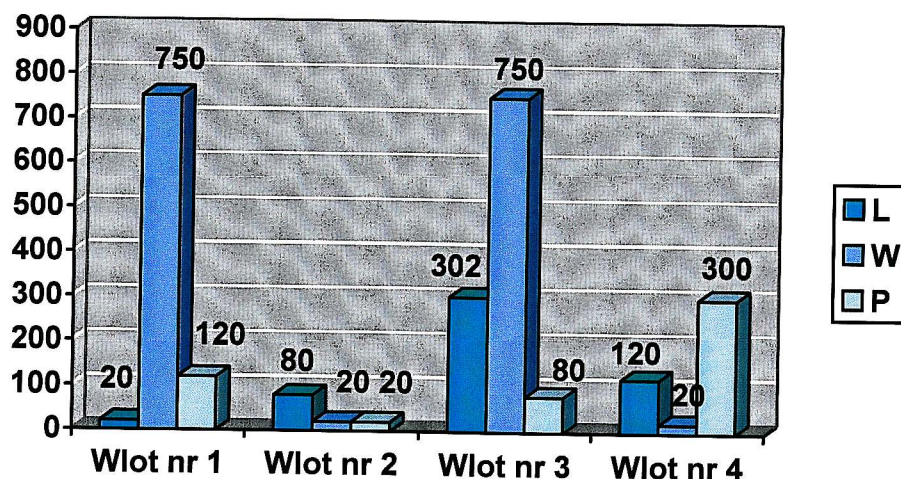
Tab. 2. Ocena warunków ruchu

Numer wlotu, relacja	Natężenia ruchu P/h	Średnie straty czasu s/P	Natężenie nasycenia P/hz	Stopień obciążenia	Przepustowość P/h
1 L	20	6,3	561	0,054	371
1 W	750	72,6	1732	0,998	752
1 P	120	18,7	1328	0,208	576
2 LWP	120	32,6	847	0,492	244
3 L	302	112,6	1529	0,997	303
3 W	750	72,6	1732	0,998	752
3 P	80	18,1	1328	0,139	576
4 LWP	440	161,8	1480	0,780	564

Kolorem czerwonym oznaczono krytyczne pasy, decydujące o przepustowości skrzyżowania

Ustalone maksymalne, możliwe natężenia ruchu w P/h, przedstawiono na rys. nr 1

Rys.1. Maksymalne, możliwe natężenia ruchu w P/h



Gdzie : L – skręt w lewo
 W – ruch na wprost
 P – skręt w prawo

7. Wymagania sprzętowe

Zestawienie osprzętu sygnalizacyjnego przedstawiono w tabl. 3

Tab. 3. Zestawienie osprzętu sygnalizacyjnego

Rodzaj osprzętu	Rodzaj latarni	Liczba
Latarnie Ø 300, diodowe typu LED	3 - komorowa, ogólna (S1)	4
	3 - komorowa, kierunkowa w lewo (S3)	4
	3 - komorowa, kierunkowa na wprost (S3)	2
	3 - komorowa, kierunkowa w prawo (S3)	2
	3- komorowa ze strzałką w prawo (S2)	2
Latarnie Ø 200, diodowe typu LED	2 – komorowa dla pieszych	12
	2 – komorowa dla rowerzystów	6
Ekran Ø 300		7
Sygnalizatory dźwiękowe MS1		13
Przyciski dla pieszych		17
Pętle indukcyjne 2 x 2 m		8
Pętle indukcyjne 12 x 2m		2
Pętle indukcyjne 15 x 2m		6