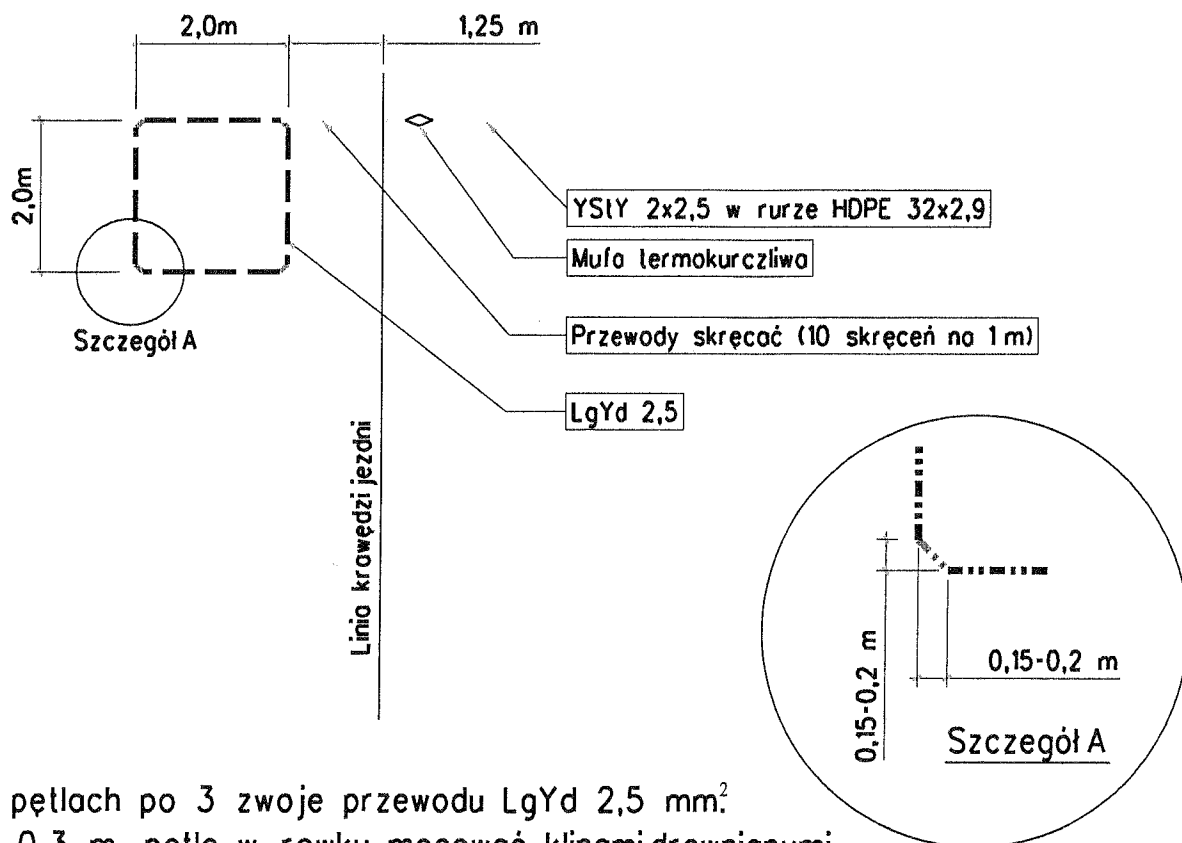


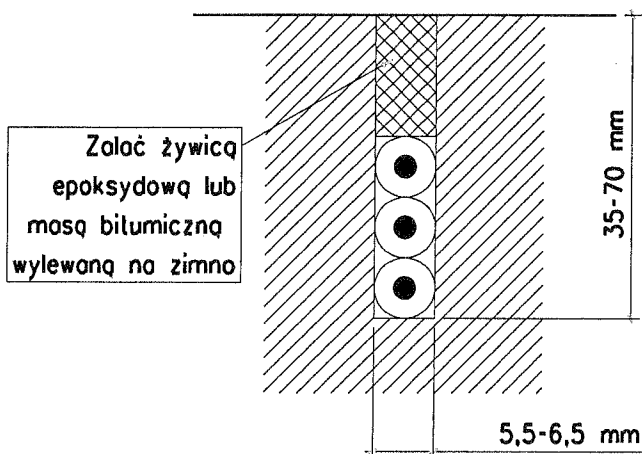
Numery pętli

14, 15, 16, 22, 34, 35, 36, 42

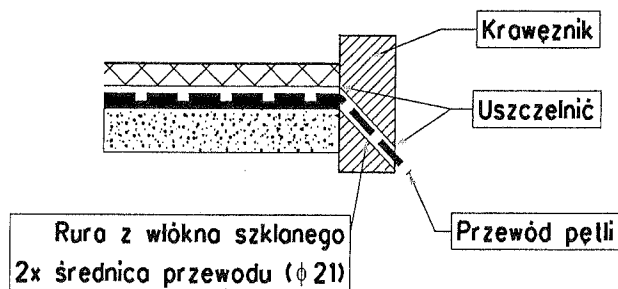


W pętłach po 3 zwoje przewodu LgYd 2,5 mm²
Co 0,3 m pętlę w rowku mocować klinami drewnianymi.

Przekrój rowka pętli.



Przekrój wyprowadzenia pętli przez krawężnik.



UWAGA : Rysunek wykonano na podstawie opracowania Z.U.I. "ELDRO" Gdańsk (inż. Janusz Pik)

| | | | | |
|------------------------|---|--------------|-----------------|------------|
| Nazwa i adres obiektu: | Poprawa dostępności do portu w Kołobrzegu, od strony lądowej - etap I | | | Nr egz. |
| Obiekt: | Sygnalizacja świetlna - część elektryczna | | Data: luty 2009 | |
| Tytuł rysunku: | PĘTLA INDUKCYJNA PRZEJAZDU SPÓŚÓB WYKONANIA | | Skala: | |
| Opracował: | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Nr rys. 15 |
| | Zenon Kuczmera | 4162/Gd/89 | | Nr umowy: |