

Inwestor / Zamawiający:

Gmina Miasto Kołobrzeg

ul. Ratuszowa 13

78-100 Kołobrzeg

Jednostka projektowa:

Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań

Biuro w Gdańsku ul. Noakowskiego 80-305 Gdańsk

Zadanie	WIELOBRANŻOWA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: POPRAWA DOSTĘPNOŚCI DO PORTU W KOŁOBRZEGU OD STRONY LĄDU (DROGI, KOLEJE) ETAP I			
Temat opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża	Drogowa (DR)			
Kod CPV	4523-0000-8			
Nr tomu	I/02/00 rewizja 01			
Nr projektu	PL 1194			
Nr umowy	69/I/2007			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień / Specjalność /Numer z Izby Inż. Budownictwa	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/Gd/2002 konstrukcyjno-budowlana POM/BO/5827/02	02.2009	
Opracował	mgr inż. Bartosz Duszyński	-	02.2009	
Opracował	mgr inż. Alicja Grabowska	-	02.2009	
Opracował	mgr inż. Marcin Grabowski	-	02.2009	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 konstrukcyjno- inżynierska POM/BD/3490/01	02.2009	

Nr egzemplarza **7**

GDAŃSK, luty 2009 r.

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY ETAP I.....	3
1.0 WPROWADZENIE	3
1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. STAN ISTNIEJĄCY – UKŁAD DROGOWY I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
2.2. RUCH DROGOWY	6
2.3. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA.....	6
2.4. CHARAKTERYSTYKA STANU NAWIERZCHNI.....	7
3.0 STAN PROJEKTOWANY	7
3.1. CHARAKTERYSTYKA I ZAKRES INWESTYCJI.....	7
3.2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE ETAP I	7
3.3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE W PLANIE.	8
3.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.....	9
3.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	9
3.6. PRZEKROJE NORMALNE.....	11
3.7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	11
3.8. ODWODNIENIE.....	11
3.10. OBIEKTY INŻYNIERSKIE	11
3.11. OGRODZENIE TERENU PKP	13
3.12. URZĄDZENIA OBCE	13
3.13. GOSPODARKA ZIELENIĄ, PROJEKT ZIELENI.	13
3.14. SKRZYŻOWANIE Z LINIĄ KOLEJOWĄ.	13
3.15. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	14
3.16. ROBOTY ZIEMNE	14
3.17. PLAN TYCZENIA I PLAN WARSTWICOWY.	14
3.18. PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA.	14
4.0 UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	15
5.0 DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE.....	19
6.0 WYKAZY TYCZENIA.....	20
7.0 ZAKRES ROBÓT	21
8.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22

SPIS RYSUNKÓW

rys.nr 0	Plan orientacyjny	
rys.nr 1	Plan sytuacyjny	- skala 1:500
rys.nr 2.1- 2.7	Profile podłużne	- skala 1:100/1000
rys.nr 3.1- 3.4	Przekroje normalne	- skala 1:50
rys.nr 3.5- 3.4	Szczegóły	- skala 1:10
rys.nr 4.1	Przekroje poprzeczne	- skala 1:100
rys.nr 5	Plan warstwiczny i tyczenie	- skala 1:500
rys.nr 6	Plansza zbiorcza uzbrojenia	- skala 1:500

OPIS TECHNICZNY ETAP I

1.0 WPROWADZENIE

1.1 Podstawa opracowania

Wielobranżową dokumentację techniczną w ramach zadania inwestycyjnego : „*Poprawa dostępności do portu w Kołobrzegu od strony lądu (drogi i koleje) ETAP I*” wykonano na podstawie umowy nr 69/J/2007 zawartej dnia 1.08.2007 pomiędzy inwestorem - Gminą Miasto Kołobrzeg oraz biurem Scott Wilson Ltd. Spółka z o.o. Oddział w Polsce.

1.2 Cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmuje projekt budowlany nowoprojektowanej ulicy od skrzyżowania z ul. Portową do skrzyżowania z ul. Solną , Warzelniczą i Zygmuntowską wraz z projektem nowego mostu nad rzeką Parsętą i projektem przebudowy przejazdu kolejowego oraz odcinek ulicy Solnej między istniejącymi mostami nad rzeką Parsętą i Kanałem Drzewnym.

Projektowana inwestycja obejmuje budowę nowego układu drogowego ulic wraz z niezbędnymi obiektami inżynierskimi, oświetleniem, odwodnieniem i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.

Celem inwestycji jest wykonanie nowego połączenia drogowego terenu portu , wpływającego na odciążenie istniejącego układu komunikacyjnego miasta Kołobrzegu .

Budowa przedmiotowej drogi wpłynie korzystnie na układ drogowy miasta Kołobrzegu , poprzez stworzenie początku (Etap I) alternatywnej trasy, łączącej port przez drogę wojewódzką nr 102 (ul. 6 Dywizji Piechoty) z drogą krajową nr 11 i i wojewódzką nr 163 odciążającą centrum Kołobrzegu . Nowoprojektowana ulica będzie zatem pełniła ważną rolę drogi dojazdowej do poru i jego okolic.

Projektowana ulica powinna zapewniać swobodną komunikację z terenami portowymi pojazdów ponadgabarytowych – transport ponadwymiarowych elementów konstrukcyjnych (np. części śmigieł elektrowni wiatrowych) o długości ok. 35 na specjalnych platformach przewozowych .

Niniejsze opracowanie projektowe obejmuje:

- budowę nowego przebiegu ulicy na odcinku od ul. Portowej do skrzyżowania ulic Warzelniczej , Solnej , Zygmuntowskiej ,
- budowę mostu drogowego nad rzeką Parsętą ,

- przebudowę przejazdu kolejowego jednotorowego ze zmianą jego kategorii
- przebudowę skrzyżowania ulic Warzełniczej , Solnej , Zygmuntowskiej
- przebudowę odcinka ulicy Solnej między istniejącym mostem nad rzeką Parsętą a istniejącym mostem nad Kanałem Drzewnym

W ramach inwestycji Etapu I przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia ulicy,
- wycinkę istniejącego drzewostanu, kolidującego z planowaną inwestycją,
- wykonanie robót ziemnych – zdjęcie warstwy gleby i humusu, wykonanie wykopów, budowę nasypów,
- wykonanie robót rozbiórkowych dotyczących nawierzchni drogowych,
- wykonanie robót rozbiórkowych dotyczących obiektów budowlanych kolidujących z planowaną inwestycją oraz ogrodzeń i wiat,
- budowę murów oporowych,
- budowę mostu nad rzeką Parsętą ,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- wykonanie zieleni izolacyjnej,
- budowę kanalizacji deszczowej ,
- przebudowę sieci infrastruktury technicznej, kolidującej z projektowaną drogą (sieci wodociągowe, gazowe, ciepłownicze, elektroenergetyczne, telekomunikacyjne).

1.3 Materiały wyjściowe

1. Mapa syt.-wys. z uzbrojeniem terenu do celów projektowych, w skali 1:500 wykonana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych ul. Norwida , Choszczno w wersji graficznej i numerycznej, aktualna na dzień 22.10.2007
2. Dokumentacja geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych – wykonana przez firmę Przedsiębiorstwo Podstawowych Badań i Robót Geotechnicznych Sp. z o.o. GEOSTANDARD z Wrocławia – listopad 2007.

3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi nr B.7331-2/08 z dnia 31.10.2008 r.
4. Inwentaryzacja i wizja lokalna w terenie .
5. Ustalenia , notatki z Inwestorem
6. Studium komunikacyjne miasta Kołobrzeg - wykonane przez Biuro Inżynierii Transportu Pracownie Projektowe Cejrowski & Krych Poznań 2005
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43,poz.430)

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Stan istniejący – układ drogowy i zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym ruch drogowy, jaki przejmie projektowana ulica odbywa się przez układ ulic: Solna – Portowa . Ulice te nie są przystosowane do prowadzenia ruchu o tak dużym natężeniu oraz nie są dostosowane do prowadzenia ruchu ciężkiego.

Odcinek trasy – Etap I – teren przewidziany pod inwestycję jest terenem o bardzo mało zróżnicowanej rzeźbie oraz pokryty jest w znacznym stopniu roślinnością. Odcinek od skrzyżowania z ul. Portową do mostu nad rzeką Parsętą przechodzi przez teren portu – utwardzony plac składowy . Po lewej stronie projektowanej trasy znajduje się ul. Szkolna wraz z przylegającą do niej szkołą . Szkoła posiada na zapleczu tereny sportowe – boiska wielofunkcyjne oraz bieżnie o sztucznej nawierzchni . Odcinek od mostu do skrzyżowania z ulicami Warzelniczą , Solną i Zygmuntofską przechodzi przez tereny zielone – zaplecze portu jachtowego oraz istniejące ogródki działkowe .

Przed skrzyżowaniem z ulicami Warzelniczą , Solną i Zygmuntofską znajduje się jednotorowa linia kolejowa relacji Kołobrzeg – Goleniów . Przejazd kolejowy kategorii D (bez zapór) znajduje się w ciągu ulicy Warzelniczej . Linia kolejowa jest równoległa do ulicy Solnej i przebiega w niewielkiej od niej odległości . Ulica Solna na odcinku między mostami nad rzeką Parsętą i kanałem Drzewnym jest ulicą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu o szerokości 7,2 – 7,5 m. Posiada chodnik jednostronny o szerokości 2,5 - 2,7 m – na odcinku od mostu nad rzeką Parsętą do skrzyżowania ulic Warzelniczej , Solnej , Zygmuntofskiej oddzielony od jezdni pasem zieleni o

szerokości 1,8 m , na odcinku od w/w skrzyżowania do mostu nad kanałem Drzewnym przylegający do jezdni .

Na terenie przeznaczony pod inwestycję znajdują się następujące sieci infrastruktury:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieci teletechniczne
- sieci elektro-energetyczne
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej

2.2. Ruch drogowy

Dla określenia obciążenia ruchem projektowanego układu drogowego posłużono się analizą komunikacyjną, opracowaną w Studium komunikacyjne miasta Kołobrzeg - wykonane przez Biuro Inżynierii Transportu Pracownię Projektowe Cejrowski & Krych Poznań

2.3. Charakterystyka geotechniczna podłoża

Dla oceny warunków gruntowo-wodnych wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Odwierconymi otworami stwierdzono występowanie:

- gruntów niespoistych:

- gruboziarniste (pospółki)
- średnioziarniste (piski średnie , piaski średnie próchnicze , piaski grube)
- drobnoziarniste (piaski drobne, piaski drobne próchnicze, piaski pylaste)

- gruntów spoistych:

- gliny zwałowe

- gruntów nasypowych

- zostały stwierdzone na całym terenie i zbudowane są zarówno z gruntów spoistych , jak i niespoistych z domieszkami cegły , żwiru , żużlu , szkła .

- gruntów organicznych

W większości odwiertów stwierdzono występowanie pod warstwą gleby nasypy niekontrolowane. Są to nasypy gliniasto - piaszczyste z domieszkami humusu i torfu z

kamieniami, ceglami kostką brukową. Nie nadają się one do bezpośredniego posadowienia budowli. Przed budową konstrukcji nawierzchni bądź też przed budową nasypów należy dokonać wymiany nasypów niekontrolowanych na grunt nośny. W przypadku dużej miąższości gruntów nienośnych należy wzmocnić podłoże gruntowe przy użyciu geosyntetyków.

Szczegółowe ukształtowanie warstw podłoża gruntowego przedstawiono w Dokumentacji geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych – wykonanej przez firmę Przedsiębiorstwo Podstawowych Badań i Robót Geotechnicznych Sp. z o.o. GEOSTANDARD z Wrocławia – listopad 2007.

2.4. Charakterystyka stanu nawierzchni

Istniejąca konstrukcja nawierzchni istniejących ulic znajdują się w złym stanie. Występują wyboje, koleiny, zapadnięcia, obłamania krawędzi jezdni.

Istniejąca konstrukcja nawierzchni jest bardzo różnorodna.

W podłożu pod nawierzchnią zalegają piaski drobne, piaski gliniaste bądź też gliny piaszczyste.

3.0 STAN PROJEKTOWANY

3.1. Charakterystyka i zakres inwestycji

Celem inwestycji - Etap I - jest budowa nowego połączenia drogowego, stanowiącego połączenie portu w Kołobrzegu z ul. Solną w miejscu istniejącego skrzyżowania ulic Solnej, Warzelniczej i Zygmuntowskiej omijającego centrum miasta.

Budowa nowej ulicy spowoduje znaczne odciążenie centrum miasta a zwłaszcza ulic Portowej i I Armii Wojska Polskiego.

Długość nowej trasy (od ul. Portowej do ul. Solnej) wynosi 571,33 m, długość przebudowywanej ul. Solnej w I etapie 215,10 m.

3.2. Podstawowe parametry projektowe Etap I

Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

- odcinek od skrzyżowania z ulicą Portową do nowoprojektowanego mostu na Parsęcie

- Klasa drogi - ulica zbiorcza Z 1/2
- Prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h

- Prędkość miarodajna (dla klasy Z) - $V_m = 40$ km/h
 - Szerokość jezdni - 7,0m
 - Szerokość obustronnych chodników – 2,0m
 - Szerokość lewostronnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej – 2,5 m
 - Kategoria ruchu - KR 5
- odcinek od nowoprojektowanego mostu na Parsęcie do skrzyżowania ulic Solna, Zygmuntowska , Warzelnicza oraz ul. Solna :

- Klasa drogi - ulica główna G 1/2
- Prędkość projektowa - $V_p = 50$ km/h
- Prędkość miarodajna - $V_m = 70$ km/h
- Szerokość jezdni - 7,0m
- Kategoria ruchu – KR 5

3.3. Rozwiązanie projektowe w planie.

UKŁAD DROGOWY.

Projekt przebiegu projektowanej ulicy obejmuje :

- początek projektowanej trasy - remont istniejącego skrzyżowania ulic Portowej , Szkolnej i Mickiewicza ,
- odcinek od skrzyżowania ul. Portowej do nowoprojektowanego mostu nad rzeką Parsętą ,
- odcinek od nowoprojektowanego mostu do skrzyżowania z ul. Warzelniczą , Solną i Zygmuntowską
- odcinek ulicy Solnej między mostem nad rzeką Parsętą a mostem nad Kanalem Drzewnym

Początek projektu ulicy – dojazdu do portu - założono na skrzyżowaniu ulic Portowa , Szkolna i Mickiewicza

W rozwiązaniu w planie zastosowano łuki poziome o następujących promieniach: 60, 65 i 110 m z obustronnymi krzywymi przejściowymi .

Zaprojektowano dwustronne pochylenia poprzeczne każdej z jezdni o wartości 2%. Przechyłki na łukach zaprojektowano :

- na łukach $R=60m$ – 4%, $R=65m$ – 4% , $R=110m$ – 2%

W ramach przedmiotowej dokumentacji zaprojektowano również skrzyżowania:

- ul. Szkolna , Portowa , Mickiewicza – remont skrzyżowania z korektą łuków wyokrąglających ,
- skrzyżowanie (przejazd) z linią kolejową – zmiana kategorii przejazdu z D na B ,
- ul. Warzełnicza , Solna , Zygmuntowska – przebudowa skrzyżowania – jako skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonymi pasami prawo i lewo-skrętów i sterowane sygnalizacją świetlną,

W ramach zadania zaprojektowano również przebudowę ul. Solnej na długości 260 m oraz przebudowę ul. Zygmuntowskiej na długości ok. 60 m .

Przebudowie ulega też wylot ul. Warzełniczej w kierunku skrzyżowania z ul. Solną : ul. Warzełnicza będzie łączyć się z ulicą nowoprojektowaną ..

Pasy ruchu na ulicy Solnej zaprojektowano o szerokości 3,5m , pasy ruchu dla skrętu w lewo o szerokości 3,0 m .

Ulica Solna na długości odcinka Etapu I jest ograniczona z lewej strony terenami kolejowymi – bliskim sąsiedztwem linii kolejowej .

CHODNIKI I ŚCIEŻKI ROWEROWE.

Wzdłuż ulic nowoprojektowanej i Solnej, zaprojektowano jednostronną dwukierunkową ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m oraz obustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m .

3.4. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dostosowaniu do:

- istniejącego układu drogowego,
- wymagań dotyczących projektowania skrzyżowań drogowych,
- projektowanych mostów

W rozwiązaniu wysokościowym zaprojektowano pochylenia podłużne w zakresie od 0,3% do 7%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe poszczególnych ulic przedstawiono na rysunkach profili podłużnych.

3.5. Konstrukcje nawierzchni

Projektowane konstrukcje nawierzchni przyjęto dla najbardziej niekorzystnych warunków gruntowo-wodnych, występujących w podłożu:

- głębokość przemarzania gruntu $h=1,0m$,
- grunty wysadzinowe ,
- warunki wodne – przeciętne,
- grupa nośności podłoża – G4.

- ul. nowoprojektowana (odcinek od skrzyżowania z ul. Portową do skrzyżowania z ul. Solną)

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z asfaltu modyfikowanego – gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z asfaltu modyfikowanego – gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – gr. 14cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. – gr. 20cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa stab. cem. o $R_m=2,5MPa$ – gr. 15cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa stab. cem. o $R_m=1,5MPa$ – gr. 18cm.

Ul. Solna

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z asfaltu modyfikowanego – gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z asfaltu modyfikowanego – gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – gr. 14cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. – gr. 20cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa stab. cem. o $R_m=2,5MPa$ – gr. 15cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa stab. cem. o $R_m=1,5MPa$ – gr. 18cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników

- kostka betonowa wibroprasowana (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm – grub. 6cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa stab. cem. o $R_m=2,5MPa$ – gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych

- kostka betonowa wibroprasowana (kolor czerwony) niefazowana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm – grub. 6cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa stab. cem. o $R_m=2,5MPa$ – gr. 15cm

W przypadku występowania w podłożu gruntowym, pod budowę nasypów bądź też pod budowę konstrukcji nawierzchni, nasypów niekontrolowanych, które nie nadają się do bezpośredniego posadowienia należy dokonać wymiany gruntów na grunty nośne, a w przypadku dużej miąższości gruntów nienośnych należy przewidzieć wzmocnienie podłoża gruntowego materacem z geosiatek.

3.6. Przekroje normalne

Na rysunkach przekrojów normalnych przedstawiono wzajemne usytuowanie poszczególnych elementów projektowanego korpusu drogowego.

Nawierzchnie ulic zaprojektowano obramowane krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 20x30x100, posadowionym na ławie betonowej z betonu B15.

Nawierzchnie chodników i ścieżek rowerowych zaprojektowano obramowane obrzeżem betonowym 8x30x100, posadowionym na podsypce cementowo-piaskowej.

3.7. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano jako elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- bariery energochłonne SP06/4,
- balustrady,
- słupki wygradzeniowe.

Lokalizację w/w elementów przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego.

3.8. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie ulicy poprzez system wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej, z której wody opadowe po oczyszczeniu w separatorach zostaną odprowadzone do rz. Parsęty oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.10. Obiekty inżynierskie

Projektuje się następujące obiekty inżynierskie:

- most nad rzeką Parsętą ,
- estakady na dojazdach do mostu,
- mury oporowe (dojazdy do mostu),
- ekran akustyczny

Most nad rzeką Parsętą w ciągu nowoprojektowanej jezdni w Kołobrzegu, przecięcie osi obiektu z osią rzeki 55o.

Układ statyczny mostu stanowi jednoprzęsłowy łuk stalowy o rozpiętości w osiach podpór 104,5m. Konstrukcję łuku stanowią 2 skrzynki stalowe, płaszczyzna łuków nachylona jest pod kątem 80o. Pomost zaprojektowano jako ruszt stalowy zespolony z płytą żelbetową.

Ogólne gabaryty mostu :

- długość całkowita w osiach podpór	104,50m
- szerokość całkowita płyty obiektu	16,5m
- szerokość jezdni na obiekcie	$0,5+2\times 3,5+0,5=7,0\text{m}$
- spadek poprzeczny daszkowy	2%
- chodnik ze spadkiem w stronę jezdni 3%	2m+4,50m

Most został wyposażony na krawędziach w balustradę stalową, a przy krawędziach jezdni w barierę energochłonną sztywną typu SP06.

Ogólne gabaryty estakad:

Estakada E1:

Rozpiętość w osiach podpór $LtD = 15,00\text{m}+15,00\text{m}+20,00\text{m}+20,00\text{m} = 70,00 \text{ m}$

Długość całkowita ustroju niosącego $LCU = 70,90 \text{ m}$

Estakada E2:

Rozpiętość w osiach podpór $Ltp = 22,50\text{m}\times 5+20,00\text{m}=132,50 \text{ m}$

Długość całkowita ustroju niosącego $LCU = 133,40 \text{ m}$

Estakada E1:

Obiekt zaprojektowano jako ustrój płytowy, ciągły, czteroprzęsłowy. Przyczółki posadowione są pośrednio za pomocą pali wierconych.

Konstrukcja estakady składa się z płyty żelbetowej o gr. 1,155m, ze wspornikami o wysięgu 4000mm i 3000mm (razem z belką gzymsową), na których umieszczono balustrady stalowe oraz ekran akustyczny.

Estakada opiera się na wspólnej podporze z mostem oraz na żelbetowym przyczółku wylewanym na mokro o grubości 1.50 m. Konstrukcję podpór pośrednich stanowią ściany żelbetowe, wylwane na „mokro” o grubości 1,40 m.

Pale fundamentowe pod przyczółek zaprojektowano jako wiercone $L=10\text{m}$ o średnicy 100 cm z betonu B40. Ilość i długość pali pod przyczółkami dobrano dla max obciążeń przypadających na podporę. Pale pod podpory pośrednie zaprojektowano jako wiercone $L = 12 \text{ m}$ o średnicy 120cm z betonu B40. Ilość i długość pali pod ścianami pionowymi dobrano dla max obciążeń przypadających na podporę.

Górne odcinki pali należy rozkuć i wykonać kosze kotwiące pale w ławie fundamentowej. Dla sprawdzenia obliczeniowej nośności pali, należy dla każdej podpory wykonać próbne obciążenie jednego pala wg zaleceń PN-83/B-02482

Estakada E2:

Obiekt zaprojektowano jako ustrój płytowy, ciągłą sześcioprzęsłowy. Podpory posadowione są pośrednio za pomocą pali wierconych.

Konstrukcja estakady składa się z płyty żelbetowej o gr. 1,155m, ze wspornikami o wysięgu 4000mm i 3000mm (razem z belką gzymsową), na których umieszczono balustrady stalowe.

Skrajne podpory dla estakady stanowią – wspólna podpora z mostem oraz przyczółek żelbetowy o grubości korpusu 1,5m. Konstrukcję podpór pośrednich stanowią słupy żelbetowe, wylewana na „mokro” o grubości 1m i szerokości 1,4m wyokrąglone, zwieńczone oczepem żelbetowym o szerokości 1,4m i wysokości 1m.

Pale fundamentowe pod podpory pośrednie zaprojektowano jako wiercone $L=12\text{m}$ o średnicy 120 cm z betonu B40. Max obciążenie przypadające na pal pod konstrukcją wynosi 2187,00kN natomiast jego nośność w grupie 2596,36kN.

Ilość i długość pali pod ścianami pionowymi dobrano od max obciążeń przypadających na podporę. Pale fundamentowe pod przyczółek zaprojektowano jako wiercone $L=10\text{m}$ o średnicy 100 cm z betonu B40. Max obciążenie przypadające na pal pod konstrukcją wynosi 1398kN natomiast jego nośność w grupie 1558kN. Ilość i długość pali pod ścianami pionowymi dobrano od max obciążeń przypadających na podporę. Górne odcinki pali należy rozkuć i wykonać kosze kotwiące pale w ławie fundamentowej.

Dla sprawdzenia obliczeniowej nośności pali, należy dla każdej podpory wykonać próbne obciążenie jednego pala wg zaleceń PN-83/B-02482

Woda opadowa z nawierzchni jezdni i chodników odprowadzane są ciekami wykonanymi w nawierzchni do wpustów a następnie kolektorami o średnicy 315mm, 250mm, 200mm i 160mm poza obiekt do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Dodatkowo wodę przenikającą przez nawierzchnię do izolacji płyty zbierają dreny podłużne, usytuowane w osi odwodnienia, odprowadzając ją do sączków i dalej do kolektora.

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w odrębnych opracowaniach branży konstrukcyjnej.

3.11. Ogrodzenie terenu PKP

Zgodnie ze warunkami PKP projektuje się ogrodzenie terenu PKP w postaci ogrodzenia z siatki stalowej rozpiętej na słupkach stalowych mocowanych do projektowanego muru oporowego (cokołu), bądź też na słupkach stalowych, mocowanych do fundamentów betonowych osadzanych w gruncie.

3.12. Urządzenia obce

Przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej zaprojektowano w odrębnych projektach branżowych.

W ramach niniejszego zadania opracowano projekt oświetlenia ulicznego.

3.13. Gospodarka zielenią, projekt zieleni.

Zieleń kolidującą z projektowanym układem drogowym zostanie usunięta. W ramach projektu zieleni przewidziane zostaną dodatkowe nasadzenia. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w odrębnych opracowaniach branżowych.

3.14. Skrzyżowanie z linią kolejową.

Projekt przebudowa skrzyżowania projektowanej ulicy z linią kolejową Kołobrzeg – Goleniów stanowi odrębne opracowanie .

W założeniu przyjęto zmianę kategorii przejazdu z D (zwykle bez zapór i sygnalizacji świetlnej) na B (z zaporami) . Dodatkowo możliwość przejazdu przez

przejazd kolejowy jest zsynchronizowana z sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ulic Solna, Zygmuntowska i nowoprojektowana .

3.15. Roboty rozbiórkowe.

Dla realizacji inwestycji konieczne będą rozbiórki :

- budynków na terenie ogródków działkowych ,
- części istniejącej nawierzchni ulicy Warzelniczej
- nawierzchni istniejącej ulicy Solnej

W projekcie zakłada się całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni ul. Solnej z uwagi na konieczności przebudowy wszystkich sieci uzbrojenia podziemnego, niejednorodność podłoża oraz zły stan istniejącej nawierzchni.

3.16. Roboty ziemne

Przewiduje się prowadzenia robót ziemnych związanych z:

- wykonaniem koryta pod konstrukcje nawierzchni drogi,
- budową nasypów na dojazdach do mostu,
- zdjęciem i nałożeniem humusu,
- wymianą gruntów.

Projektuje się umocnienie skarp korpusu drogowego, terenów zielonych poprzez humusowaniem w-wą 10cm z obsianiem mieszkanką traw.

Skarpę nasypu kolejowego należy umocnić darniną.

Zakłada się możliwość wykorzystania części gruntu wykopowego do budowy nasypów po przeprowadzeniu badań laboratoryjnych. Dopuszcza się ulepszenie gruntów, celem doprowadzenia ich do parametrów pozwalających na ponowne wbudowanie.

3.17. Plan tyczenia i plan warstwicowy.

Dla przedmiotowego odcinka wykonano plan tyczenia oraz plan warstwicowy. W plikach tekstowych przedstawiono wykazy tyczenia.

3.18. Plansza zbiorcza uzbrojenia.

Na odrębnej planszy rysunkowej przedstawiono układ projektowanego uzbrojenia terenu.

Opracował

mgr inż. Mariusz Szyszkowski

4.0 UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 181/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

---Panu: Mariuszowi Szyszkowskiemu---

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 26 września 1971 r. w Dobrym Mieście

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Mariusz Szyszkowski
ul. Dworcowa 16B/1
83-130 Pelplin
2. a/a



Z UP. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Kazimierz Norman
p.o. z-ca Dyrektora Wydziału

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Szyszkowski Mariusz**
83-130 Pelplin ul.Dworcowa 16B/1

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BO/5827/02
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2008-01-01 do 2008-12-31

Gdańsk 2007-12-13 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4, 44
(0) Tel. (0-58) 324-62-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Rykowski

Urząd Gdzki

Gdańsk 1993 - 5

Nr 5473/Gd/93

D E C Y Z J A

Na podstawie § 2.5 ust.1 pkt 1, 1.3 ust.1 pkt 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 9, poz.46 - z późn. zmianami) stwierdza, że :

Pan/i Piotr Nykielmagister inżynier budownictwaurazdony/a dnia 21 lipca 1961 roku w Kościerzynie

magała przygotowanie, zawodowa, upoważniające do wykonywania samodzielną funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

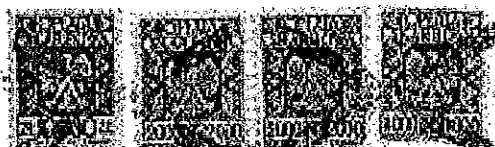
w specjalności

konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresiedróg i nawierzchni lotniskowych.Pan/i Piotr Nykiel jest upoważniony/a do :

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

[Podpis]
mgr inż. Andrzej Słobian
DIREKTOR WYDZIAŁU



POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(!) **Nykiel Piotr**
83-400 Kościerzyna ul.Kalinowa 15

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/OB/3490/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2009-01-01 do 2009-12-31

Gdańsk 2009-01-07 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-340 Gdańsk, ul. Św. Jerzego 41/44
OI Tel (0-58) 334-00-77
Fax (0-58) 331-44-90

PRZEWODNICZĄCY RADY
Ryszard Trzasko

5.0 DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

Lp.	Treść	Wydana przez	nr	data
1.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi	Starosta Kołobrzegi	B.7331-2/08	31.10.2008 r.
2.	Decyzja nr 3/08 o ustalenie środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia	Wojewoda Zachodniopomorski	K-SR-P-2/6618/9-2/08	08.07.2008 r.
3.	Opinia 4-882/2008 o uzgodnieniu dokumentacji projektowej	Starostwo Powiatowe Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	4882/2008	02.02.2009 r.
4.	Postanowienie – zgoda na odstępstwo	Wojewoda Zachodniopomorski	I.I.MB-7110/10-1/08	11.06.2008 r.

STAROSTA KOŁOBRZESKI

Plac Ratuszowy 1
78-100 Kołobrzeg

Kołobrzeg, 31 października 2008r.

B.7331-2/08

**DECYZJA
O USTALENIU LOKALIZACJI DROGI**

Na podstawie:

- art. 2 ust. 1, art. 7 ust. 1, art. 12 ust. 1 i 2, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.),
- art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071; z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Kołobrzeg złożonego w dniu 04 sierpnia 2008r.;
Numer:09270/08

I. ustalam lokalizację drogi dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej stanowiącej dojazd do portu w miejscowości Kołobrzeg od strony lądu - ETAP I, na działkach numer: 110, 48/2, 136, 166/2, 168, 176/1, 166/1, 177, 99/1, 137/2, 167, 138, 162/13, 163/2, 173/2, 176/2, 173/1, 174/1, 174/4 i 174/5 w obrębie 4 oraz na działkach numer: 412, 413, 27, 4/7, 4/8, 29/1 i 7 w obrębie 11

II. zatwierdzam na potrzeby powyższej inwestycji projekt podziału nieruchomości

jednostka ewidencyjna: Młasto Kołobrzeg				
działki przed podziałem		działki po podziale		właściciel
nr działki	pow. działki [ha]	nr działki	pow. działki [ha]	
1	2	3	4	5
Obręb 4				
48/2	0.3370	Bez podziału (działka objęta inwestycją częściowo - wykonanie łuku)		właściciel: Powiat Kołobrzesci zarządca; Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu
110	0.4132	Bez podziału (działka objęta inwestycją częściowo - wykonanie łuku)		właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
136	0.5781	Bez podziału (działka objęta inwestycją częściowo - wykonanie łuku)		właściciel: Skarb Państwa zarządca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
166/2	1.1434	Bez podziału (działka w całości pod inwestycję)		właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg

168	0.0948	Bez podziału (działka w całości pod inwestycję)		właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
176/1	0.0033	Bez podziału (działka w całości pod inwestycję)		właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
166/1	0.0055	Bez podziału (działka w całości pod inwestycję)		właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
177	0.6641	Bez podziału (działka w całości pod inwestycję)		właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
99/1	9.8150	99/12	0.3919	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		99/13	9.4231	właściciel: Skarb Państwa użytkownik wieczysty: Polska Żegluga Bałtycka S.A.
137/2	0.2007	137/3	0.0145	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		137/4	0.0902	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		137/5	0.0472	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		137/6	0.0488	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
167	0.0910	167/1	0.0058	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		167/2	0.0852	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg użytkownik: „Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg” Spółka z o.o. z siedzibą w Kołobrzegu
138	0.7901	138/1	0.7244	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg zarządca: Szkoła Podstawowa Nr 1 im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu
		138/2	0.0657	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
162/13	0.6093	162/14	0.5737	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		162/15	0.0095	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		162/16	0.0117	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		162/17	0.0144	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg

163/2	0.1160	163/3	0.0560	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		163/4	0.0600	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
173/2	2.0581	173/3	2.0001	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg użytkownik: „Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg” Spółka z o.o. z siedzibą w Kołobrzegu
		173/4	0.0431	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		173/5	0.0149	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
176/2	1.8155	176/3	0.3669	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		176/4	1.4244	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		176/5	0.0242	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
173/1	0.0440	Bez podziału (działka w całości pod inwestycję)		właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
174/5	0.1597	Bez podziału (działka w całości pod inwestycję)		właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
174/1	0.0118	174/7	0.0022	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		174/8	0.0096	właściciel: Skarb Państwa użytkownik wieczysty: ENERGA-Operator S.A. z siedzibą w Gdańsku ENERGA-Operator S.A. z siedzibą w Koszalinie
174/4	1.7102	174/9	0.0009	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		174/10	0.0051	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		174/11	0.0007	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		174/12	1.7035	właściciel: Skarb Państwa zarządca: Urząd Morski w Słupsku
Obręb 11				
412	0.2116	Bez podziału (działka objęta inwestycją		właściciel: Skarb Państwa użytkownik wieczysty: Polskie

		częściowo – przejście przez działkę)		Koleje Państwowe S.A.
413	0.3876	Bez podziału (działka objęta inwestycją częściowo - przejście przez działkę)		właściciel: Powiat Kołobrzeski zarządca: Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu
27	0.7631	Bez podziału (działka w całości pod inwestycję)		właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
4/7	0.1551	4/11	0.1143	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		4/12	0.0408	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
4/8	0.2512	4/13	0.2492	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		4/14	0.0020	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
29/1	0.5113	29/8	0.0972	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		29/9	0.4141	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
7	0.5617	7/1	0.0089	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg
		7/2	0.5523	właściciel: Gmina Miejska Kołobrzeg

III. Działki objęte lokalizacją inwestycji:

jednostka ewidencyjna: Miasto Kołobrzeg					
nr działki	pow. działki [ha]	uwagi	nr działki	pow. działki [ha]	uwagi
Obwód 4					
48/2	0.3370		138/2	0.0657	
110	0.4132		162/15	0.0095	
136	0.5781		162/16	0.0117	
166/2	0.1434		163/3	0.0560	
168	0.0948		173/4	0.0431	
176/1	0.0033		173/5	0.0149	
166/1	0.0055		176/3	0.3669	
173/1	0.0440		176/4	1.4244	
174/5	0.1597		176/5	0.0242	
177	0.6641		174/9	0.0069	

99/12	0.3919		174/10	0.0051	
137/3	0.0145		174/11	0.0007	
137/4	0.0902		174/7	0.0022	
137/5	0.0472		167/1	0.0058	
138/1	0.7244				
Obwód 11					
27	0.7631		29/8	0.0972	
4/14	0.0020		412	0.2116	
7/1	0.0089		413	0.3876	
4/12	0.0408				

1. Charakterystyka inwestycji

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie drogi gminnej stanowiącej dojazd do portu w miejscowości Kołobrzeg od strony lądu - ETAP I, na działkach numer: 110, 48/2, 136, 166/2, 168, 176/1, 166/1, 177, 99/1, 137/2, 167, 138, 162/13, 163/2, 173/2, 176/2, 173/1, 174/1, 174/4 i 174/5 w obrębie 4 oraz na działkach numer: 412, 413, 27, 4/7, 4/8, 29/1 i 7 w obrębie 11.

Zadanie obejmuje budowę nowego przebiegu ulicy na odcinku od ul. Portowej do skrzyżowania ulicy Warzelniczej, Solnej i Zygmuntowskiej; budowie mostu drogowego nad rzeką Parsętą; przebudowę przejazdu kolejowego jednotorowego ze zmianą jego kategorii; przebudowę skrzyżowania ulic Warzelniczej, Solnej i Zygmuntowskiej; przebudowę odcinka ulicy Solnej między istniejącym mostem nad rzeką Parsętą a istniejącym mostem nad Kanałem Drzewnym.

Projektowana inwestycja obejmuje budowę nowego układu drogowego ulic wraz z niezbędnymi obiektami inżynierskimi, oświetleniem, odwodnieniem i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej. W ramach inwestycji przewidziane jest: wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia ulicy, wycinkę istniejącego drzewostanu kolidującego z planowaną inwestycją, zdjęcie warstwy gleby i humusu, wykonanie wykopów, budowę nasypów, wykonanie robót rozbiórkowych dotyczących nawierzchni drogi i obiektów budowlanych, budowę murów oporowych, budowę ekranu akustycznego, budowę mostu nad rzeką Parsętą, budowę nowych konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, budowę oświetlenia ulicznego, wykonanie zieleni izolacyjnej, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci infrastruktury technicznej - kolidującej z projektowaną drogą (sieci wodociągowej, gazowej, ciepłowniczej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej). W rozwiązaniu wysokościowym zaprojektowano pochylenie podłużne w zakresie od 0,3% do 7%.

W ramach inwestycji zostanie wykonany remont skrzyżowania ul. Szkolna, Portowa i Mickiewicza - korekta łuków oraz przebudowa skrzyżowania ul. Warzelnicza, Solna, Zygmuntowska - wydzielenie pasów prawo i lewo-skretów wraz z sygnalizacją świetlną. Na długości 250m zostanie przebudowana ul. Solna, natomiast ul. Zygmuntowska na długości około 60m. Projektuje się odwodnienie ulicy poprzez system wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej, z której wody opadowe po oczyszczeniu w separatorach zostaną odprowadzone do rzeki Parsęty. Na terenie wyspy Solnej projektuje się dwa parkingi po stronie prawej na 51 miejsc postojowych (w tym 2 dla niepełnosprawnych) oraz po stronie lewej na 154 miejsc postojowych (w tym 4 dla niepełnosprawnych).

Przebudowa skrzyżowania projektowanej ulicy z linią kolejową Kołobrzeg - Goleniów między innymi zmieni kategorię przejazdu na B z zaporami.

Parametry techniczne drogi:

- 1) droga główna – odcinek od skrzyżowania z ul. Portową do nowoprojektowanego mostu na Parsęcie
 - klasa drogi: ulica zbiorcza Z 1/2
 - prędkość projektowa: 40 km/h
 - prędkość miarodajna (dla klasy Z): 40 km/h
 - szerokość jezdni: 7,00 m
 - szerokość obustronnych chodników: 2,00m
 - szerokość lewostronnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej: 2,50m
 - kategoria ruchu: KR 5
- 2) droga główna – odcinek od nowoprojektowanego mostu na Parsęcie do skrzyżowania ulic Solna, Zygmuntowska, Warzelnicza oraz ul. Solna
 - klasa drogi: ulica główna G 1/2
 - prędkość projektowa: 50 km/h
 - prędkość miarodajna: 70 km/h
 - szerokość jezdni: 7,00 m
 - kategoria ruchu: KR 5
- 3) obiekty inżynierskie – most nad rzeką Parsętą
 - długość całkowita w osiach podparcia: 104,50m
 - szerokość całkowita płyty obiektu: 16,50m
 - szerokość jezdni na obiekcie: $0,5+2 \times 3,5+0,5=7,00\text{m}$
 - spadek poprzeczny daszkowy: 2%
 - chodnik ze spadkiem w stronę jezdni 3%: $2\text{m}+4,50\text{m}$
 - konstrukcja: układ statyczny mostu stanowi jednoprzęsłowy łuk stalowy o rozpiętości w osiach podpór 104,5m, Konstrukcje tuku stanowią 2 skrzynki stalowe, płaszczyzna łuków nachylona jest pod kątem 80°. Pomost zaprojektowano jako ruszt stalowy zespolony z płytą żelbetową, most został wyposażony na krawędziach w balustradę stalową, a przy krawędziach jezdni w barierę energochłonną sztywną typu SP06.
- 4) obiekty inżynierskie – Estakada E1
 - długość całkowita w osiach podparcia: 25,0m
 - szerokość całkowita płyty obiektu: 16,50m
 - szerokość jezdni na obiekcie: $0,5+2 \times 3,5+0,5=7,00\text{m}$
 - spadek poprzeczny daszkowy: 2%
 - chodnik ze spadkiem w stronę jezdni 3%: $2\text{m}+4,50\text{m}$
 - konstrukcja: układ statyczny estakady stanowi jednoprzęsłowa belka stalowa o rozpiętości w osiach podpór 25m. Pomost zaprojektowano jako ruszt stalowy 5 dźwigarowy zespolony z płytą żelbetową o stałej wysokości środników $h=1,6\text{m}$. Estakada została wyposażona na krawędziach w balustradę stalową, a przy krawędziach jezdni w barierę energochłonną sztywną typu SP06. Od strony ścieżki rowerowej na belce gzymsowej umieszczono ekran akustyczny wysokości 4m. Woda opadowa z nawierzchni jezdni i chodników odprowadzana jest ciekami wykonanymi w nawierzchni do wpustów a następnie kolektorem o średnicy 200mm poza obiekt do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.
- 5) obiekty inżynierskie – Estakada E2
 - długość całkowita w osiach podparcia: $30,0\text{m}+25,0\text{m}+20,0\text{m}=75,0\text{m}$
 - szerokość całkowita płyty obiektu: 16,50m
 - szerokość jezdni na obiekcie: $0,5+2 \times 3,5+0,5=7,00\text{m}$
 - spadek poprzeczny daszkowy: 2%
 - chodnik ze spadkiem w stronę jezdni 3%: $2\text{m}+4,50\text{m}$
 - konstrukcja: układ statyczny estakady stanowi tryprzęsłowa belka ciągła o

rozpiętości w osiach podpór 30m +25m +20m. Pomost zaprojektowano jako ruszt stalowy 5 dźwigarowy zespolony z płytą żelbetową o stałej wysokości średników $h=1,6m$. Estakada została wyposażona na krawędziach w balustradę stalową, a przy krawędziach jezdni w barierę energochłonną sztywną typu SP06. Woda opadowa z nawierzchni jezdni i chodników odprowadzana jest ciekami wykonanymi w nawierzchni do wpustów a następnie kolektorem o średnicy 200mm poza obiekt do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

2. Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi

W celu powiązania z publiczną siecią dróg, przedmiotowy odcinek projektowanej drogi wpłynie korzystnie na układ drogowy miasta Kołobrzeg, poprzez stworzenie początku alternatywnej trasy, łączącej port przez drogę wojewódzką nr 102 (ul. 6 Dywizji Piechoty) z drogą krajową nr 11 i wojewódzką nr 163 odciążającą centrum Kołobrzeg.

3. Określenie linii rozgraniczających teren

Linie rozgraniczające teren inwestycji są przedstawione na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 (13 sekcji) stanowiącej załącznik nr 2, który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji są jednocześnie liniami podziału nieruchomości.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa

W postępowaniu o uzyskanie pozwolenia na budowę należy uzyskać ostateczne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska oraz pozwolenia wodnoprawne zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne.

Po wycinkach drzew należy je zabezpieczyć oraz uzupełnić powierzchnię zielenią.

Projektowane obejście drogowe stanowi bezpośrednie zagrożenie dla wód leczniczych w związku z czym niezbędne jest wykonanie dokumentacji hydrogeologicznej opracowanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami: ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn. Dz.U. z 2005r. Nr 228, poz. 1947 z późn. zm.); Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 03 października 2005r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz.U. z 2005r. Nr. 201, poz. 1673) oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 15 czerwca 2005r. w sprawie kategorii prac geologicznych, kwalifikacji do wykonywania, dozoru i kierowania tymi pracami oraz sposobu postępowania w sprawach stwierdzenia kwalifikacji (Dz.U. z 2005r. Nr 110, poz. 934).

Obszar inwestycji zlokalizowany jest częściowo na terenie stref ochrony archeologiczno - konserwatorskiej dawnej dzielnicy portowej oraz na terenie stanowiska archeologicznego zewidencjonowanego jako: Kołobrzeg, stan. 2, AZP 15-15/3 (wczesnośredniowieczne warzelnie soli na Wyspie Solnej), wpisanego do rejestru zabytków woj. zachodniopomorskiego pod nr 284 z dnia 19 kwietnia 1960r. W związku z powyższym realizacja prac ziemnych na terenie stref ochrony archeologiczno - konserwatorskich wymaga pozwolenia właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków (w przypadku terenu wpisanego do rejestru zabytków - przed uzyskaniem pozwolenia na budowę) i jest uzależniona od przeprowadzenia interwencyjnych, ratowniczych badań archeologicznych (realizacja prac ziemnych na terenach stanowisk archeologicznych przyczynia się do zniszczenia warstw kulturowych, obiektów ziemnych i ruchomych zabytków archeologicznych, stąd konieczność udokumentowania bezpowrotnie niszczonej substancji zabytkowej).

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są także pozostałości umocnień twierdzy Kołobrzeg: przyczółek w pobliżu Rowu Drzewnego i tzw. Reduta Schilla (na Wyspie Solnej), wpisane do rejestru zabytków woj. zachodniopomorskiego pod nr 376 z dnia 10 kwietnia 1964r.

5. Na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z aktów prawnych:

- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086, z późn. zm.),
- ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628, z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z późn. zm.),
- ustawy z dnia 18 lipca 2001r. prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229, z późn. zm.),
- wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.

6. Wymagania dotyczące uzasadnionych interesów osób trzecich

- inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- inwestycja powinna zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- inwestycja powinna zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
- budowa lub przebudowa zjazdów w przypadku budowy lub przebudowy drogi, jeżeli powoduje to zmianę dostępności drogi - należy do zarządcy drogi,
- przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami zagospodarowania terenu, szczegółowe rozwiązania usunięcia istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z instytucjami władającymi tymi urządzeniami,
- w czasie realizacji robót należy zapewnić dojazd i dojście do posesji przyległych do pasa robót,
- koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiedniej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych własności użytkowych i parametrów technicznych pokrywa zarządca drogi,
- ewentualne odtworzenie lub przestawienie elementów zagospodarowania terenu (np.: ogrodzenia) związane z realizacją inwestycji na koszt inwestora niniejszej decyzji,
- za nieruchomości, które z mocy prawa stały się własnością Skarbu Państwa należy się odszkodowanie, które zostanie ustalone odrębnymi decyzjami,

7. Podział nieruchomości

Projekt podziału nieruchomości polegający zatwierdzeniu pokazany jest na mapie sytuacyjnej w skali 1:500 (przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego 011-41/2008 w dniu 16 kwietnia 2008r.) oraz w rejestrze pomiarowym (wpisanym do ewidencji zasobu powiatowego w dniu 16 kwietnia 2008r. - nr ewid. 011-41/2008) – załącznik nr 4 niniejszej decyzji stanowiący jej integralną część.

8.

W sprawach nierozstrzygniętych mają zastosowanie przepisy:

- ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.)
- oraz przepisy wymagane odrębnymi decyzjami administracyjnymi.

9.

Z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, prawo własności nieruchomości znajdujących się w obszarze przedmiotowej lokalizacji przechodzi z mocy prawa na własność Gminy Miasto Kołobrzeg za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu wszczynanym na wniosek Inwestora lub byłego właściciela nieruchomości.

Wydanie nieruchomości winno nastąpić po upływie 30 dni od dnia kiedy decyzja stanie się ostateczna.

UZASADNIENIE

W dniu 04 sierpnia 2008r. w Starostwie Powiatowym w Kołobrzegu złożony został wniosek o ustalenie lokalizacji drogi dla przedmiotowej inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej stanowiącej dojazd do portu w miejscowości Kołobrzeg od strony lądu - ETAP I, na działkach numer: 110, 48/2, 136, 166/2, 168, 176/1, 166/1, 177, 99/1, 137/2, 167, 138, 162/13, 163/2, 173/2, 176/2, 173/1, 174/1, 174/4 i 174/5 w obrębie 4 oraz na działkach numer: 412, 413, 27, 4/7, 4/8, 29/1 i 7 w obrębie 11.

Do wniosku o wydanie decyzji Inwestor przedłożył organowi: orientację wraz z mapami w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejącego uzbrojenia terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.) w dokumentacji projektowej znajdują się następujące opinie uzgadniające lokalizację nowoprojektowanej drogi:

- Ministra Zdrowia znak MZ-OZ-U-523 13591-1/WS/08 z dnia 19 marca 2008r.;
- Urzędu Morskiego w Słupsku znak NP-K-60/6/08 z dnia 19 marca 2008r.;
- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu znak 004/0235/0005/08/01637/LT z dnia 30 kwietnia 2008r.;
- Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak NU-492-18/08jw. z dnia 02 kwietnia 2008r.;
- Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie Delegatura w Koszalinie znak ZN-K-4111/104/MJ/2008 z dnia 28 maja 2008r.;
- Wojewody Zachodniopomorskiego znak I.I.MB-7110/10-1/08 z dnia 11 czerwca 2008r.;
- PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. znak IZDK-505-36/05/2008 z dnia 19 maja 2008r.;
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie znak WGiRR-IV.RB/73331/40/08 z dnia 03 lipca 2008r.;
- Zastępcy Prezydenta Miasta Kołobrzeg znak UA.IX.0717-23/08 z dnia 28 marca 2008r.;
- Starostwa Powiatowego w Kołobrzegu znak B.7356-365/08 z dnia 21 kwietnia 2008r..

Celem całości inwestycji (ETAP I i II) jest budowa nowego połączenia drogowego, stanowiącego połączenie portu w Kołobrzegu przez ul. Solną, Żurawią i Toruńską z zewnętrznym układem komunikacyjnym - przez ul. 6 Dywizji Piechoty (droga wojewódzka nr 102) z drogą wojewódzką nr 163 i drogą krajową nr 11 (ETAP III). Projektowany ciąg ulic w ramach I i II ETAPU stanowi połączenie ul. 6 Dywizji Piechoty z portem w Kołobrzegu. Poprzez skrzyżowanie skanalizowane (docelowo typu duże rondo na ulicy 6 Dywizji Piechoty - w ramach III etapu inwestycji) ulica nowoprojektowana posiadać będzie połączenie z drogą wojewódzką nr 102. Na węźle Toruńska ulice objęte projektem posiadać będą połączenie z drogą powiatową do Grzybowa i Dźwirzyna.

Reasumując budowa nowych ciągów ulic między portem w Kołobrzegu a ul. 6 Dywizji Piechoty stanowić będzie I i II etap budowy obwodnicy Kołobrzegu i spowoduje znaczne odciążenie centrum miasta a zwłaszcza ulic z centrum w kierunku Grzybowa oraz

zdecydowanie poprawi warunki dojazdu do portu. Projektowany w niniejszym opracowaniu ETAP I ciąg ulic nie posiada bezpośredniego powiązania z innymi drogami publicznymi, na projektowym ciągu ulic występują skrzyżowania z ulicami: Portowa, Warzelnicza i Zygmuntońska.

Przedłożona przez Inwestora dokumentacja spełnia wymogi art. 5 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W związku z art. 10 § 1 Kpa organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. O wszczęciu postępowania, zgodnie z art. 5 ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, organ zawiadomił strony w drodze obwieszczeń – zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostały umieszczone dnia 04 września 2008r. na tablicy informacyjnej Urzędu Miasta Kołobrzeg i stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Kołobrzegu oraz dnia 08 września 2008r. w prasie lokalnej „Miasto Dziennik Koszaliński”. W zawiadomieniu organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie można kierować uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

W wyniku ponownego przeanalizowania dokumentacji projektowej nastąpiła zmiana co do trasy i ilości działek wchodzących w skład planowanej inwestycji, co spowodowała powtórne zawiadomienie stron w drodze obwieszczeń – zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało umieszczone dnia 29 września 2008r. na tablicy informacyjnej Urzędu Miasta Kołobrzeg i na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Kołobrzegu oraz dnia 06 października 2008r. w prasie lokalnej „Miasto Dziennik Koszaliński”.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało możliwość realizacji inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji, po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę.

W przedmiotowej decyzji o ustalenie lokalizacji drogi tut. organ nie nadał decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o art. 108 Kpa wobec nie wystąpienia o to przez Inwestora we wniosku.

W świetle powyższego, należy orzec jak wyżej.

POUCZENIE

Przed wystąpieniem z wnioskiem o pozwolenie na budowę należy spełnić warunki i wymogi określone w niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza nie jest pozwoleniem na budowę i nie upoważnia do jej rozpoczęcia. Do budowy można przystąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Kołobrzegu (art. 24 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.).

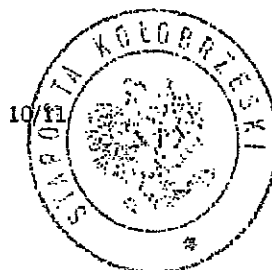
Decyzja niniejsza stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy jak wyżej).

W powyższej sprawie ma zastosowanie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.).

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Wojewody Zachodniopomorskiego za pośrednictwem Starosty Kołobrzegskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, a pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia wywieszenia ogłoszenia obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Kołobrzeg oraz ukazania się informacji w prasie lokalnej „Miasto Dziennik Koszaliński”

Wykaz załączników:

- Nr 1 – materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi,
- Nr 2 – mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wrysowanymi liniami rozgraniczającymi w skali 1:500,
- Nr 3 – mapę powiązania drogi z drogami publicznymi, plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Nr 4 – materiały z projektem podziału nieruchomości wraz z wykazem zmian danych ewidencyjnych dotyczących działek,



STAROSTA

Artur Mackiewicz

Otrzymuje:

- ① Prezydent Miasta Kołobrzeg
2. Strony w drodze zawiadomienia

Do wiadomości:

1. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
2. Wydział Budownictwa a/a

Zwolnione od opłaty skarbowej

Podstawa prawna **art. 7 ust. 3**

Ustawa z 09.09.2000r. o opłacie skarbowej

(Dz. U. z 2006r. NR 225, poz. 1635; z późn. zm.)

Sprawę prowadził: Inspektor Jolanta Mikołajczyk

Wydział Budownictwa, ul. Gryfitów 4-6, 78-100 Kołobrzeg

tel. 094 35-301-60 w. 25 / fax 094 35-405-10

<http://www.powiat.kolobrzeg.pl>, e-mail: starostwo@powiat.kolobrzeg.pl



WOJEWODA

ZACHODNIOPOMORSKI

K-SR-P-2/6618/9-2/08

F/0/43

W P Ł Y N Ę Ł O

Data 2008-08-04

okp.

Koszalin, dnia 08 lipca 2008 r.

DECYZJA nr 3/08

Na podstawie:

- art. 46 ust. 1 oraz art. 46a ust. 7 pkt. 1b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (jednolity tekst ustawy Dz. U. Nr 25 z 2008 r., poz. 150 z późn. zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Kołobrzeg z dnia 17.04.2007 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na poprawie dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej),

działając w oparciu o:

1) opinie:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu z dnia 01.06.2007 r. znak PS-N.NZ-407-04-26/07,

2) uzgodnienia:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu z dnia 26.05.2008 r. znak PS-N.NZ-401-01-11/08,
- Urzędu Morskiego w Ślipsku z dnia 14.05.2008 r. znak NP-K-60/16/08,

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie - poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej), obejmuje:

- budowę nowego przebiegu ulicy na odcinku od ulicy Portowej do skrzyżowania ulic: Warzelniczej, Solnej, Zygmuntowskiej,
- budowę mostu drogowego nad rzeką Parsętą,
- przebudowę przejazdu kolejowego jednotorowego ze zmianą jego kategorii,
- przebudowę skrzyżowania ulic: Warzelniczej, Solnej, Zygmuntowskiej,
- przebudowę odcinka ulicy Solnej, między istniejącym mostem nad rzeką Parsętą, a istniejącym mostem nad Kanałem Drzewnym,
- budowę ciągu ulic (częściowo w pasie ulic: Solnej, Żurawiej i Toruńskiej) od istniejącego mostu nad Kanałem Drzewnym do skrzyżowania z ulicą Grzybowską, Obozową i Starynowską oraz od nowoprojektowanego skrzyżowania z ulicą Toruńską do ulicy VI Dywizji Piechoty,
- budowę nowego mostu drogowego nad Kanałem Drzewnym (w miejsce istniejącego, przeznaczonego do rozbiórki).

Przedsięwzięcie obejmuje działki nr:

- obręb 3 – 5/2, 10, 11, 12;
- obręb 4 – 177, 176/2, 166/2, 166/1, 176/1, 174/4, 167, 174/5, 173/2, 173/1, 171, 168, 139/2, 139/1, 163/2, 138, 137/2, 99/1, 109, 48/2, 136, 123, 4/61, 113, 162/13, 174/1;
- obręb 9 – 570/1, 569, 571, 572/1, 572/2, 573, 574/2, 574/1, 572/4, 566, 686, 685/2, 782, 687, 685/1, 780, 781/1, 781/2;
- obręb 10 – 2, 1/2, 56/1, 140, 145/1, 139, 16, 23/13, 24/2, 25/1, 26, 140;
- obręb 11 – 413, 412, 49, 29/1, 47/2, 417, 51/13, 50, 51/14, 135, 133, 162, 141, 145, 4/7, 4/8, 27, 28, 132/1, 132/2, 134, 139, 140, 142, 143, 144/11, 144/12, 144/7, 144/9, 146/1, 147, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174/1, 175/13, 175/14, 175/15, 175/18, 175/19, 391, 392, 417;
- obręb 17 – 48/6, 47, 63/3, 66/1, 46/3, 45/2, 38/1, 37, 36, 16, 35, 18, 19, 20, 21, 9, 10/1, 103/5, 1/3, 1/2, 2/3, 2/2, 2/7, 3/3, 3/2, 3/8, 10/2, 30, 1/5, 4, 17, 28, 29/1, 29/2, 38/1, 63/1, 63/2, 64, 65, 67;
- obręb 18 – 7, 3, 68/2, 68/1, 71, 72/4, 72/5, 72/2, 72/6, 10/3, 10/6, 73/2, 74/1, 74/2, 77, 76/13, 76/12, 80/2, 76/5, 76/4, 81, 82/3, 1, 89/2, 88, 87, 86, 84/4, 76/3, 83, 84/6, 101, 102, 97, 75, 108/6, 108/5, 108/26, 26, 108/22, 4, 5, 6, 8, 32, 53, 54, 55, 56, 69, 70/3, 76/11, 80/1, 84/1, 84/7, 84/8, 84/9, 84/10, 85/2, 89/1, 90, 91, 92, 93, 94, 98, 99/1, 99/2, 99/3, 100, 102, 116, 119.

Działki nr: 49 i 412 obręb 11 stanowią teren zamknięty (teren PKP).
Powierzchnia zabudowy wynosi 115000 m².

Projektowana inwestycja obejmuje budowę nowego układu drogowego ulic wraz z niezbędnymi obiektami inżynierskimi, oświetleniem, odwodnieniem i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- prace należy prowadzić w taki sposób, aby istniejące zadrzewienie nie uległo zniszczeniu, natomiast usunięcie drzew kolidujących z inwestycją możliwe jest po wcześniejszym uzyskaniu zgody organu właściwego do wydania zezwolenia na wycinkę,
- winno się unikać lokalizacji placów składowych i dróg dojazdowych w obrębie zasięgu koron drzew,
- systemy korzeniowe i pnie drzew należy zabezpieczać przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- w zamian za wycięte drzewa i krzewy oraz tereny biologicznie czynne (roślinność zielna) należy przewidzieć nasadzenia zastępcze, dostosowane do roślinności rodzimej,
- prace należy prowadzić w sposób, który nie spowoduje zniszczenia istniejących w pobliżu planowanej lokalizacji inwestycji, proponowanych do ochrony pomników przyrody – topoli kanadyjskiej oraz jesiony wyniosłego,

- należy ograniczać wielkość prac terenowych, które prowadzą do zmian naturalnego ukształtowania terenu,
- prace należy prowadzić z wykluczeniem środków chemicznych letalnych dla ryb i innych organizmów wodnych,
- ograniczać do minimum stosowanie środków do odładzania jezdni w granicach obszaru Natura 2000,
- w obrębie obszaru Natura 2000 wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 lipca,
- wszelkie prace przy budowie przeprawy na rzece Parsęcie prowadzić poza okresem tarła ryb – łososia atlantyckiego i troci wędrownej, tj. poza okresem od 1 października do 31 stycznia,
- w rejonie zbiorników i cieków wodnych prace ziemne prowadzić poza okresem masowych migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do końca czerwca i od połowy września do połowy października,
- w trakcie realizacji i eksploatacji należy stosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne chroniące środowisko,
- należy prowadzić prace w sposób, który nie spowoduje zanieczyszczenia środowiska gruntowego, szczególnie substancjami ropopochodnymi w trakcie prowadzenia robót,
- wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migracje wodną do czasu zakończenia budowy wyścielić materiałami izolacyjnymi,
- odpady powstające podczas budowy segregować i przechowywać w odpowiednich pojemnikach zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnionych odbiorców, natomiast odpady niebezpieczne oddzielać i wywozić do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,
- w celu zapewnienia warunków komfortu akustycznego należy zrealizować ekrany akustyczne o łącznej długości ok. 690 m,
- ekrany akustyczne muszą zapewniać ograniczanie wystąpienia kolizji z ptakami.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- zaprojektować urządzenia podczyszczające przed wprowadzeniem wód opadowych z nawierzchni drogi przed wprowadzeniem do odbiornika zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
- należy przewidzieć najnowocześniejsze rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które pozwolą chronić środowisko pod względem hałasu, ochrony powietrza i gleby,
- w projekcie budowlanym ekranów akustycznych należy uwzględnić wszystkie tereny chronione akustycznie i uszczegółowić proponowane ekrany akustyczne w km drogi 0+000 ÷ 0+180 (ul. Szkolna), 1+918 ÷ 0+190 (nowa ul. Toruńska), 0+210 ÷ 0+500 (nowa ul. Toruńska),
- na terenach chronionych akustycznie należy zaprojektować cichą nawierzchnię drogi.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Rozwiązanie nie stanowi ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

6. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 17.04.2007 r. Gmina Miasto Kołobrzeg wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na poprawie dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej).

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia wnioskodawca załączył:

- 1) „Informację o planowanym przedsięwzięciu” sporządzoną na podstawie art. 49 ust. 3 ustawy POŚ.
- 2) Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:1000.

W związku z faktem, iż przesłane materiały nie dały możliwości zajęcia stanowiska w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pismem z dnia 25.04.2007 r. znak K-SR-Ś-7,11-6613/37/07 wezwano do usunięcia braków m.in. o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony oraz określenie na mapie planowaną lokalizację inwestycji w odniesieniu do obszarów Natura 2000 i innych cennych siedlisk przyrodniczych. Uzupełnienie otrzymano w dniu 22.05.2007 r.

Działki nr: 139/1 i 139/2 obręb 4 w Kołobrzegu objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Pozostałe działki, na których planowana jest inwestycja nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W myśl ustawy POŚ przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wystąpiono pismem z dnia 23.05.2007 r. znak K-SR-Ś-7,11-6613/37-2/07 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu, z zapytaniem o opinię co do konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i jego ewentualnego zakresu. Postanowieniem z dnia 01.06.2007 r. znak PS-N.NZ-407-04-26/07 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu nałożył obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w pełnym zakresie.

W związku z tym Wojewoda Zachodniopomorski postanowieniem z dnia 08.06.2007 r. znak K-SR-Ś-11-6613/37-3/07 stwierdził obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 52 ustawy POŚ.

Pismem z dnia 22.11.2007 r. znak K-SR-Ś-7,11-6613/37-4/07 wystąpiono do Inwestora o podanie informacji na temat podjętych działań w sprawie sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Stosowne wyjaśnienia otrzymano w dniu 30.11.2007 r.

W dniu 03.03.2008 r. do Wojewody Zachodniopomorskiego wpłynął raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - opracowane przez mgr K. Jarosz, mgr inż. E. Pawlak, mgr inż. W. Koleśniak, mgr K. Pawełczyk i mgr A. Kozak oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej w skali 1:2000.

Pismem z dnia 18.03.2008 r. znak K-SR-P-1/6650/59/08 wezwano do uzupełnienia raportu m.in. o wskazanie miejsc odprowadzania ścieków opadowych z poszczególnych odcinków drogi oraz przedstawienie wariantów lokalizacyjnych dla odcinków 1 i 6. Uzupełnienie otrzymano w dniu 21.04.2008 r.

Następnie wystąpiono pismem z dnia 24.04.2008 r. znak K-SR-P-1/6650/59-2/08 do Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku oraz pismem z dnia 24.04.2008 r. znak K-SR-P-1/6650/59-3/08 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu o uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia. W dniu 16.05.2008 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 14.05.2008 r. znak NP-K-60/16/08 uzgadniające bez uwag przedmiotowe przedsięwzięcie. W dniu 28.05.2008 r. otrzymano również od Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Kołobrzegu pozytywne uzgodnienie planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na fakt, że nałożono obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przeprowadzono postępowanie w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z udziałem społeczeństwa - poprzez wywieszenie informacji o prowadzonym postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, na tablicach ogłoszeń w tut. Urzędzie oraz w Urzędzie Miasta Kołobrzeg na okres 21 dni oraz zamieszczenie na stronie internetowej BIP. Uwagi i wnioski w ww. sprawie nie wpłynęły.

Przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana jest w granicach Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk pn. „Dorzecze Parsęty” (kod PLH 320007) oraz w pobliżu Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Zatoka Pomorska” (kod PLB 990003) i Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk pn. „Trzebiatowsko – Kołobrzesci Pas Nadmorski” (kod PLH 320017). Ponadto przedsięwzięcie przechodzi przez Obszar Chronionego Krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”. Z waloryzacji przyrodniczej gminy Kołobrzeg wynika, że na terenie objętym inwestycją nie występują gatunki rzadkie i chronione, stąd przedsięwzięcie polegające na poprawie dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej), nie będzie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt oraz gatunków, dla których ochrony ustanowiono Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk - „Dorzecze Parsęty” i „Trzebiatowsko – Kołobrzesci Pas Nadmorski” oraz Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków – „Zatoka Pomorska”.

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze zurbanizowanym, silnie przekształconym przez człowieka, co w konsekwencji oznacza, że występujące elementy faunistyczne i florystyczne nie stanowią istotnej wartości z punktu widzenia przyrodniczego. W miejscu budowy mostu, przedsięwzięcie koliduje z rzeką Parsętą. Z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, że budowa mostu nad rzeką Parsętą wykonana będzie w miejscu oddalonym o ok. 150 m od terenów portowych i występują tu jedynie grupy zadrzewień reprezentowanych przez pospolite gatunki, tj.: wierzby, brzozy i olsze. Na analizowanym terenie nie stwierdzono żadnych obszarów leśnych.

Inwestycja zakwalifikowana jest do § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Celem inwestycji jest wykonanie nowego połączenia drogowego do terenu portu, wpływającego na odciążenie istniejącego układu komunikacyjnego miasta Kołobrzeg. Z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, że przebieg planowanej inwestycji w znacznej części pokrywa się z istniejącą infrastrukturą drogową, stąd nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz zdrowie ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę – orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 46 ust. 4 ustawy POŚ oraz do zgłoszenia, o którym mowa w art. 46 ust. 4a ww. ustawy. Złożenie wniosku albo dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W przypadkach określonych w art. 46 ust. 4c ustawy termin może być przedłużony o kolejne dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.



z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

mgr M. Barbara Wójcik
Wydział Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Kołobrzeg
78-100 Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13
2. Scott Wilson Ltd Sp. z o.o.
Oddział w Polsce, Biuro w Gdańsku
80-305 Gdańsk, ul. Noakowskiego 3
3. Strony postępowania:

- na podstawie art. 46a ust. 5 ustawy POŚ, w związku z art. 49 Kpa, informacja o planowanym przedsięwzięciu została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń oraz zamieszczenie na stronie internetowej BIP.

Decyzja niniejsza jest ostateczna
w związku z art. 129 § 2 Kpa
z dnem 28.07.2008r.

podpis

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny w Kołobrzegu
78-100 Kołobrzeg, ul. Waryńskiego 8
2. Urząd Morski w Słupsku
76-200 Słupsk, Al. Sienkiewicza 18

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 08 lipca 2008 r. znak K-SR-P-2/6618/9-2/08 na podstawie art. 56 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (jednolity tekst ustawy Dz. U. Nr 25 z 2008 r., poz. 150 z późn. zm.).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanej inwestycji jest poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej), która obejmuje:

- budowę nowego przebiegu ulicy na odcinku od ulicy Portowej do skrzyżowania ulic: Warzelniczej, Solnej, Zygmuntowskiej,
- budowę mostu drogowego nad rzeką Parsętą,
- przebudowę przejazdu kolejowego jednotorowego za zmianą jego kategorii,
- przebudowę skrzyżowania ulic: Warzelniczej, Solnej, Zygmuntowskiej,
- przebudowę odcinka ulicy Solnej, między istniejącym mostem nad rzeką Parsętą, a istniejącym mostem nad Kanałem Drzewnym,
- budowę ciągu ulic (częściowo w pasie ulic: Solnej, Żurawiej i Toruńskiej) od istniejącego mostu nad Kanałem Drzewnym do skrzyżowania z ulicą Grzybowską, Obozową i Starynowską oraz od nowoprojektowanego skrzyżowania z ulicą Toruńską do ulicy VI Dywizji Piechoty,
- budowę nowego mostu drogowego nad Kanałem Drzewnym (w miejsce istniejącego, przeznaczonego do rozbiórki).

Działki nr: 49 i 412 obręb 11 stanowią teren zamknięty (teren PKP).
Powierzchnia zabudowy wynosi 115000 m².

Projektowana inwestycja obejmuje budowę nowego układu drogowego ulic wraz z niezbędnymi obiektami inżynierskimi, oświetleniem, odwodnieniem i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.

Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

- odcinek od skrzyżowania z ulicą Portową do nowoprojektowanego mostu na Parsęcie:

Klasa drogi – ulica zbiorcza Z 1/2

Prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h

Prędkość miarodajna (dla klasy Z) – $V_m = 40$ km/h

Szerokość jezdni – 7,0 m

Szerokość obustronnych chodników – 2,0 m

Szerokość lewostronnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej – 2,5 m

Kategoria ruchu – KR 5

- odcinek od nowoprojektowanego mostu na Parsęcie do skrzyżowania ulic Solna, Zygmuntowska, Warzelnicza oraz ul. Solna:

Klasa drogi – ulica główna G 1/2

Prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h

Prędkość miarodajna – $V_m = 70$ km/h

Szerokość jezdni – 7,0 m

Kategoria ruchu – KR 5

- odcinek trasy w ciągu ulic Solna, Żurawia, Toruńska (do skrzyżowania z nowoprojektowaną):

Klasa drogi – ulica główna G 2/2

Prędkość projektowa – $V_p = 60$ km/h

Prędkość miarodajna (dla klasy G) – $V_m = 70$ km/h

Szerokość jezdni – $2 \times 7,0$ m

Szerokość obustronnych chodników – $2,0$ m

Szerokość jednostronnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej – $2,5$ m

Kategoria ruchu – KR 5

- odcinek nowoprojektowany od ul. Toruńskiej do ul. VI Dywizji Piechoty:

Klasa drogi – ulica główna G 2/2

Prędkość projektowa – $V_p = 60$ km/h

Prędkość miarodajna (dla klasy G) – $V_m = 70$ km/h

Szerokość jezdni – $2 \times 7,0$ m

Szerokość obustronnych chodników – $2,0$ m

Szerokość jednostronnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej – $2,5$ m

Kategoria ruchu – KR 5

- odcinek nowoprojektowany od skrzyżowania z ul. Toruńską do skrzyżowania z ulicami Grzybowską, Starynowską, Obozową:

Klasa drogi – ulica zbiorcza Z 2/1

Prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h

Prędkość miarodajna – $V_m = 60$ km/h

Szerokość jezdni – $2 \times 4,5$ m

Kategoria ruchu – KR 4

- odcinek ul. Grzybowskiej, Starynowskiej, Obozowej:

Klasa drogi – ulica zbiorcza Z

Prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h

Prędkość miarodajna – $V_m = 60$ km/h

Szerokość jezdni – $2 \times 3,5$ m

Kategoria ruchu – KR 4

- odcinek ul. Jasnej:

Klasa drogi – ulica lokalna L

Prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h

Prędkość miarodajna – $V_m = 60$ km/h

Szerokość jezdni – $2 \times 3,5$ m

Kategoria ruchu – KR 4

- odcinek ul. Matejki:

Klasa drogi – ulica lokalna L

Prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h

Prędkość miarodajna – $V_m = 60$ km/h

Szerokość jezdni – $2 \times 3,0$ m

Kategoria ruchu – KR 3.

Przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana jest w granicach Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk pn. „Dorzecze Parsęty” (kod PLH 320007) oraz w pobliżu Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Zatoka Pomorska” (kod PLB 990003) i Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk pn. „Trzebiatowsko – Kołobrzeski Pas Nadmorski” (kod PLH 320017). Ponadto przedsięwzięcie przechodzi przez Obszar Chronionego Krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”. Z waloryzacji przyrodniczej

gminy Kołobrzeg wynika, że na terenie objętym inwestycją nie występują gatunki rzadkie i chronione, stąd przedsięwzięcie polegające na poprawie dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej), nie będzie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt oraz gatunków, dla których ochrony ustanowiono Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk - „Dorzecze Parsęty” i „Trzebiatowsko – Kołobrzski Pas Nadmorski” oraz Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków – „Zatoka Pomorska”.

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze zurbanizowanym, silnie przekształconym przez człowieka, co w konsekwencji oznacza, że występujące elementy faunistyczne i florystyczne nie stanowią istotnej wartości z punktu widzenia przyrodniczego. W miejscu budowy mostu, przedsięwzięcie koliduje z rzeką Parsętą. Z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, że budowa mostu nad rzeką Parsętą wykonana będzie w miejscu oddalonym o ok. 150 m od terenów portowych i występują tu jedynie grupy zadrzewień reprezentowanych przez pospolite gatunki, tj.: wierzby, brzozy i olsze. Na analizowanym terenie nie stwierdzono żadnych obszarów leśnych.

W trakcie realizacji inwestycji spełnione będą następujące warunki w zakresie ochrony środowiska oraz infrastruktury technicznej i komunalnej:

1. Wszystkie odpady powstające w fazie budowy będą odpowiednio segregowane i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Ewentualna wycinka istniejącej zieleni będzie przeprowadzana według obowiązujących przepisów.

W celu poprawy warunków klimatu akustycznego na terenach przyległych do omawianej inwestycji zaproponowano realizację ekranów akustycznych:

1. Pierwszy ekran zaproponowano po stronie wschodniej projektowanej drogi – początek ekranu w km 0+000, koniec ekranu w km 0+180. Proponowana długość ekranu - 180 m, wysokość - 4,0 m. Proponowany ekran ma na celu ochronę budynku i terenów szkolnych (Gimnazjum nr 1), zlokalizowanych w tym rejonie.
2. Drugi ekran zaproponowano wzdłuż nowoprojektowanej ul. Solnej, początek ekranu w km 1+918, koniec ekranu w km 0+190 (nowoprojektowana ul. Toruńska). Proponowana długość ekranu - 219 m, wysokość - 4,5 m.
3. Trzeci ekran zlokalizowano wzdłuż nowoprojektowanej ul. Toruńskiej, początek ekranu w km 0+210, koniec w km 0+500. Proponowana długość ekranu - 290 m, wysokość - 4,5 m. Ze względu na fakt, iż proponowana inwestycja będzie biegła w dużym stopniu po starym śladzie obecnego układu drogowego (dotyczy to zwłaszcza ul. Solnej i Żurawiej), w związku z tym nie ma możliwości zapewnienia odpowiednich warunków klimatu akustycznego zabudowie mieszkaniowej zlokalizowanej wzdłuż tych ulic.

Ponadto z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, że prace budowlane podczas realizacji inwestycji będą miały znikomy wpływ na jakość powietrza. Oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń pyłowo – gazowych powinno ograniczyć się do terenu budowy.

Projektuje się odwodnienie ulicy poprzez system wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej, z której wody opadowe po oczyszczeniu w separatorach zostaną odprowadzone do rzeki Parsęty.

Celem inwestycji jest wykonanie nowego połączenia drogowego do terenu portu, wpływającego na odciążenie istniejącego układu komunikacyjnego miasta Kołobrzeg. Budowa przedmiotowej drogi wpłynie korzystnie na układ drogowy miasta, poprzez stworzenie dalszego ciągu alternatywnej trasy, łączącej port przez drogę wojewódzką nr 102 (ul. VI Dywizji Piechoty) z drogą krajową nr 11 i wojewódzką nr 163, odciążającą centrum Kołobrzegu. Nowoprojektowana ulica będzie zatem pełniła ważną rolę drogi dojazdowej do portu i jego okolic. Projektowana ulica powinna zapewniać swobodną komunikację pojazdów (głównie ponadgabarytowych) z terenami portowymi.

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

mgr inż. Barbara Wójcik
DŁUGOSZ
Wydział Środowiska i Rolnictwa

Miejsce i data: KOŁOBRZEG, 02.02.2009

STAROSTWO POWIATOWE
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 Kołobrzeg

OPINIA 4-882/2008 **o uzgodnieniu dokumentacji projektowej**

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

UZGADNIA

Przedmiot uzgodnienia: POPRAWA DOSTĘPNOŚCI DO PORTU KOŁOBRZEG OD STRONY LĄDU (ETAP I) - układ drogowy (krawędzie jezdni, obiekty mostowe, mury oporowe, przepusty, rowy), sieci uzbrojenia terenu (wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazowa, energetyczna i teletechniczna)

Lokalizacja: KOŁOBRZEG, obręby 4 i 11, ul.ul. Portowa, Szkolna, Warzelnicza, Solna, Zygmuntowska (wykaz działek stanowi załącznik do opinii)

Dla: GMINA MIASTO KOŁOBRZEG
78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13

Na zlecenie GD/G11/PL_1194/474/2008 z dnia 09.12.2008

Data wpływu: 12.12.2008 (uzup. 26.01.2009)

Zgodnie z art. 27 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.

Inwestorzy są zobowiązani:

- nie dokonywać czynności powodujących zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie znaków geodezyjnych
- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
- pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu ulegających zakryciu należy wykonać przed ich zakryciem

Postępowanie niezgodne z ww. przepisami podlega karze grzywny orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (art.48 ust.1 pkt 6 i ust.2 Ustawy)

Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastrzeżonym. Uzgodnienie w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztabie Wojskowym w Szczecinie.

Uwagi i zalecenia:

Zgodnie z załączoną kopią protokołu
nr **4-882/2008** z dnia **16.12.2008**

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

[Podpis]
Geodeta Uprawniony do Wykonania
upr. GGR Nr 4360 z dnia 12.12.2008

/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej/

Poprawa dostępności do portu w Kołobrzegu od strony lądu
Wykaz działek dla ZUDP w Kołobrzegu

Etap I

Obręb 4:

110
48/2
99/12
138/1
137/5
138/2
162/16
162/14
173/4
177
176/3
173/3
173/5
173/1
174/5
167/1
174/9
176/1
174/7
166/2
176/4

Obręb 11:

412
413
7/1
7/2
4/12
27
29/8

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: POPRAWA DOSTĘPNOŚCI DO PORTU KOŁOBRZEG OD STRONY LĄDU (DROGI I KOLEJE) - ETAP I - układ drogowy (krawędzie jezdni, obiekty mostowe, mury oporowe, przepusty, rowy), sieci uzbrojenia terenu (wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazowa, energetyczna i teletechniczna)

Lokalizacja: KOŁOBRZEG, obręby 4 i 11, ul. ul. Portowa, Szkolna, Warzełnicza, Solna

Projektant: SCOTT WILSON SP. Z O.O. ODDZIAŁ W POLSCE

80-305 Gdańsk, ul. Noakowskiego 3

Inwestor: GMINA MIASTO KOŁOBRZEG

78-100 Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13

Na podstawie zlecenia nr: **GD/G11/PL 1194/474/2008** z dnia **2008.12.09**

Data wpływu do ZUDP: 2008.12.12 (KZuP. 26.01.2009)

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadzania Dokumentacji Projektowej

Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko
tpr. GGJ. Nr 15562, zakres 1

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia / ~~nie uzgadnia~~ ww. obiekt(ów)

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p>Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział - Zakład Dystrybucji Gazu Koszalin</p> <p>Rozdzielnia Gazu w Kołobrzegu ul. Koszalińska 30, 78-100 Kołobrzeg tel. 094 353 04 61, fax 094 353 04 74 NIP 778 43 87 479 KRS 0000000111 REGON 634151410</p> <p>gazownicza</p>	<p>30.12.08</p> <p>Uzgodniono projekt obwodnicy drogowej. Prace ziemne w pobliżu sieci gazowej wykonywać zgodnie. Stosować się do zaleceń zgodnie z pismem Zarządu Dystrybucji Gazu Koszalin NR TEL. 12-4011-120128/08</p> <p>UZGODNIŁ Zakład Dystrybucji Gazu Koszalin</p> <p>mgr inż. Artur Zajac</p>
<p>861/2008</p> <p>Energy Operator SA Oddział w Koszalinie Rejon Energetyczny Kołobrzeg ul. Rolna 3 78-100 Kołobrzeg</p> <p>energetyczna</p>	<p>liczne skinyrowania z istniejącą siecią, napięcie 15 kV, 0,4 kV.</p> <p>aktualne uwagi oraz treści decyzji pisać na załączniku do protokołu.</p> <p>2008-12-16</p>
telekomunikacyjna	<p>TP S.A. Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Szczecinie Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci</p> <p>L.dz. 882 200... r.</p> <p>Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag ... 1-11 ... wg przekazanego załącznika</p> <p>KOŁOBRZEG 28.01.2009 J. M. M. Miejscowość dnia podpis</p>
<p>"MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kołobrzegu STARSZY INSPEKTOR ds. TECHNICZNYCH Tadeusz Kajda</p> <p>wodociągowo-kanalizacyjna</p>	<p>Uzgodnienie nr. 1155/2008.</p> <p>Uzgodnia się kawy bez uwag. Projekt wykonawczy branży wod.-kan. uzgodnić mianem w Mielik</p> <p>11-9 13.12.2008.</p>

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p><i>Uzgodniono</i></p> <p>16.12.08</p> <p>330 250 601</p> <p>MIEJSKA ENERGETYKA CIEPLNA w Kołobrzegu Spółka z o.o. ul. Kollataja 5, 78-100 Kołobrzeg ciepłownicza 094 35 260 11 do 13; fax 094 35 238 72 094 35 260 11-00-11-275</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag - załącznik</i></p> <p><i>prof. kompromisowy</i></p> <p>SPECJALISTA Z PISMEM EDW. ST. 2.4.</p> <p>EXPLOATACJI</p> <p><i>Jan Bownik</i></p> <p>mgr inż. Jan Bownik</p>
<p>ZAKŁAD OŚWIETLENIA DROGOWEGO</p> <p>PÓŁNOC Sp. z o.o. 78-230 KARLINO, ul. Moniuszki 8A NIP 669-22-52-642 tel. (094) 311 9572-74, fax 311 9574</p> <p>WYDZIAŁ TECHNICZNY</p> <p>energetyczna</p> <p>(oświetlenie drogowe)</p>	<p><i>Uzgodniono z uwagami</i></p> <p>Projekt budowlany uzgodnić</p> <p>w ZUD Karlino</p> <p>2009-02-02</p> <p>KIEROWNIK WYDZIAŁU TECHNICZNEGO</p> <p><i>Ryszard Tomczyk</i></p> <p>Ryszard Tomczyk</p>
<p>URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG WYDZIAŁ KOMUNALNY Urząd Miasta Kołobrzeg</p> <p>Wydział Komunalny</p> <p>Referat Drogowy</p>	<p><i>uzgodniono</i></p> <p>INSPEKTOR</p> <p>ds. UTRZYMANIA DRÓG</p> <p><i>mgr inż. Wiktor Kazimierski</i></p> <p>mgr inż. Wiktor Kazimierski</p>
<p>URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG WYDZIAŁ KOMUNALNY REFERAT INŻYNIERII I OCHRONY ŚRODOWISKA</p> <p>Urząd Miasta Kołobrzeg</p>	<p><i>W zakresie odpowiadania wód deszczowych Projekt budowlany</i></p> <p><i>uzgodnił w Wydziale Komunalnym Urzędu Miasta Kołobrzeg.</i></p> <p><i>W zakresie zieleń Projekt budowlany uzgodnił w Urzędzie</i></p> <p><i>Miasta Kołobrzeg - Wydział Komunalny</i></p> <p>INSPEKTOR</p> <p>ds. OŚWIETLENIA</p> <p><i>mgr inż. Roman Wójcik</i></p> <p>mgr inż. Roman Wójcik</p> <p>16.12.2008</p>
<p>POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO w Kołobrzegu ul. Piastowska 9 78-100 Kołobrzeg</p> <p>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>INSPEKTOR</p> <p>NADZORU BUDOWLANEGO</p> <p><i>mgr inż. Danuta Jabronska</i></p> <p>mgr inż. Danuta Jabronska</p> <p>Za zgodność z oryginałem</p> <p>STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU</p> <p>Wydział Geodezji i Gospodarki</p> <p>Nieruchomościami</p> <p>Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej</p> <p>ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG</p>
<p>STAROSTWO POWIATOWE w Kołobrzegu WYDZIAŁ BUDOWNICTWA ul. Gryfitów 4-6, tel. 35 301 60 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>18.12.2008</p> <p>INSPEKTOR</p> <p><i>mgr inż. Jolanta Mikołajczyk</i></p> <p>mgr inż. Jolanta Mikołajczyk</p> <p>Z up. Starosty</p> <p>PRZEWODNICZĄCY</p> <p>Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej</p> <p><i>Geodeta Uprawniony Jolanta Żyłko</i></p> <p>wp. GGG, Nr 18562, zakres I</p>
<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>KIEROWNIK SŁUŻBY DRÓGOWEJ</p> <p><i>mgr Waldemar Skrety</i></p> <p>mgr Waldemar Skrety</p>
<p>Przewodniczący ZUDP</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>Z up. Starosty</p> <p>PRZEWODNICZĄCY</p> <p>Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej</p> <p><i>Geodeta Uprawniony Jolanta Żyłko</i></p> <p>wp. GGG, Nr 18562, zakres I</p>

REJON ENERGETYCZNY KOŁOBRZEG

Możliwość prowadzenia prac uzgodniono
pod warunkiem spełnienia podanych uwag:

1. O zamiarze prowadzenia prac w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z kablami energetycznymi należy powiadomić Rejon Energetyczny w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.
2. Prace w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z istniejącymi kablami energetycznymi wykonywane pod nadzorem wyznaczonego pracownika Rejonu. Po wykonaniu odkrycia kabli energetycznych i zabezpieczeniu ich przed uszkodzeniem mechanicznym pracownik Rejonu Energetycznego udzieli (w przypadku ich możliwości) zgody na dalsze wykonywanie prac zgodnie z mechanizmem.
3. Prace w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z urządzeniami energetycznymi wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami PNE G6100 i PNE 05125 oraz normami branżowymi.
4. Informujemy, że w miejscu przewidywanych prac mogą wystąpić urządzenia energetyczne nie będące na majątku Rejonu, oraz mogą wystąpić różnice pomiędzy stanem zainstalowanym po odkryciu kabli a inwentaryzacją geodezyjną.

Dokonane przełożenia istniejących kablociągów linii energetycznych kotłujących a projektem przebudowy drogi. Na powyższe opracowania projekt techniczny i dostarczyć do Rejonu Energetycznego w Protokole celu akceptacji.

Za zgodność z oryginałem

2008-12-16

STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Zespół Uzgodniania Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG

Zespół Uzgodniania Dokumentacji Projektowej
[Podpis]
Geodeta Uprawniony do wytyczenia
upr. GGZ Nr 13562, zakres I

Energ
Operator SA
Oddział w Koszalinie
Rejon Energetyczny
Kołobrzeg
ul. Rolna 3
78-100 Kołobrzeg

ZALĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZUDP Nr 4-882 120068

1. Przekazać plac budowy z udziałem TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin-tel: 094 3528787, fax: 094 3547085 (Kołobrzeg).
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel:094 3528787, fax: 094 3547085 (Kołobrzeg).
4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
5. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
6. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
7. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
8. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
9. W obszarze planowanej inwestycji znajdują się kable OTK i TKD. Przed przystąpieniem do prac w miejscach zbliżeń i skrzyżowań-zlecić wytyczenie trasy GT Stare Bielice tel: 094 342 50 40, fax: 094 373 10 77.
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A., Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin-tel: 094 3528787, fax: 094 3547085 (Kołobrzeg), celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.
11. *Realizacja wymagalnego opiewania i doprowadzenie prac TP projektu drenarskiego przebudowy - zgodnie z projektem UT.*

.....Adam Bednarczyk
imie i nazwisko

28.01.2003

Za zgodność z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG

Z op. Starosty
PRZEWODNICĄCY
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Geodeta i Uprawniony Polanka S.J. ul.
ul. GdK nr 19/02, Zakr. 03



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, dnia 11 czerwca 2008r.

F/0/38

W P Ł Y N Ę Ł O

Data ..2008-06-25

LIIMB-7110/10-1/08

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 82 ust. 3 pkt. 3a, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.), art. 57 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28.03.2003r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz.U. z 2007r., Nr 16 poz. 94), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Nykiel, pełnomocnika inwestora: Urzędu Miasta Kołobrzeg, z dnia 29.05.2008r. w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od wymagań w zakresie zachowania odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budynków i budowli w sąsiedztwie linii kolejowej,

postanawiam wyrazić zgodę na odstępstwo

od wymagań określonych w art. 53 ustawy o transporcie kolejowym i zezwolić na usytuowanie odcinka drogi stanowiącego część obwodnicy Kołobrzegu (inwestycja pn. „Poprawa dostępności Portu Kołobrzeg od strony Iądu”), w sposób zgodny z dołączonym do wniosku opracowaniem oraz opinią PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych w Koszalinie, z dnia 19.05.2008r., znak: IZDK-505-36/05/2008.

UZASADNIENIE

Inwestor przedłożył pozytywną opinię zarządcy linii kolejowej: PKP PLK S.A. na ubieganie się o odstępstwo od wymagań określonych w w/w ustawie o transporcie kolejowym. Powyższe usytuowanie obiektu nie powoduje zagrożenia życia ludzi, bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Zatem postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kpa, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strony mogą zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Elżbieta Piasecka
mgr inż. Elżbieta Piasecka
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury

Otrzymuje:

1. Pan Piotr Nykiel
Scott Wilson Ltd Sp. z o.o.,
ul. Noakowskiego 3, 80-305 Gdańsk
2. Gmina Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg
3. PKP PLK S.A w Warszawie
Zakład Linii Kolejowych w Koszalinie
ul. Szczecińska 4, 75-123
4. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w gmachu
5. a/a

6.0 WYKAZY TYCZENIA

WYKAZY TYCZEŃ

Objaśnienia raportów:

HTPS – punkty styczności w planie

X - współrzędna X
Y - współrzędna Y
Z - współrzędna Z
C - km
B - azymut stycznej do trasy w planie
R - promień łuku poziomego (INFINITY = prosta)
G - Pochylenie niwelety (2% = 0.02)
M VALUE - wartość $M = 10000 / R$ (niweleta)
HCOD - kod punktu trasy
HNAM - nazwa elementu trasy

HPS – punkty wierzchołkowe w planie

X - współrzędna X
Y - współrzędna Y
Deflection Ang- kąt zwrotu trasy
R - promień łuku poziomego (INFINITY = prosta)
HCOD - kod punktu trasy

VTPS – punkty styczności niwelety

X - współrzędna X
Y - współrzędna Y
Z - współrzędna Z
C - km
G - pochylenie niwelety
Vert R - promień łuku pionowego (INFINITY = nachylenie)
M VALUE -, wartość $M = 10000 / R$ (niweleta)
VCOD - kod punktu niwelety
VNAM - nazwa elementu niwelety

VIPS – punkty wierzchołkowe niwelety

X - współrzędna X
Y - współrzędna Y
Z - współrzędna Z
C - km
Grad % Diff – różnica pochylen
Vert R - promień łuku pionowego (INFINITY = nachylenie)
M VALUE -, wartość $M = 10000 / R$ (niweleta)
VCOD - kod punktu niwelety

VFPS – punkty ekstremalne niwelety

X - współrzędna X
Y - współrzędna Y
Z - współrzędna Z
C - km
Vert R - promień łuku pionowego (INFINITY = nachylenie)
M VALUE -, wartość $M = 10000 / R$ (niweleta)
VCOD - kod punktu niwelety
VNAM - nazwa elementu niwelety

KODY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH ŁAŃCUCHA GEOMETRYCZNEGO

HTPS

ELEMENT PRZED	KOD	ELEMENT PO
BRK	PBT	PROSTA
BRK	PBC	ŁUK KOŁOWY
PROSTA	PAT	BRK
ŁUK KOŁOWY	PAC	BRK
PROSTA	TS	KRZYWA PRZEJŚCIOWA
KRZYWA PRZEJŚCIOWA	ST	PROSTA
ŁUK KOŁOWY	CS	KRZYWA PRZEJŚCIOWA
KRZYWA PRZEJŚCIOWA	SC	ŁUK KOŁOWY
KRZYWA PRZEJŚCIOWA	SS	KRZYWA PRZEJŚCIOWA
PROSTA	PC	ŁUK KOŁOWY
ŁUK KOŁOWY	PT	PROSTA
ŁUK KOŁOWY	PRC	ŁUK KOŁOWY (zwroty przeciwne)
ŁUK KOŁOWY	PCC	ŁUK KOŁOWY (zwroty zgodne)

VTPS

ELEMENT PRZED	KOD	ELEMENT PO
BRK	PBT	NACHYLENIE
BRK	PBC	ŁUK PIONOWY
NACHYLENIE	PAT	BRK
ŁUK PIONOWY	PAC	BRK
ŁUK PIONOWY	PT	NACHYLENIE
NACHYLENIE	PC	ŁUK PIONOWY
NACHYLENIE	TT	NACHYLENIE
ŁUK PIONOWY	VX	ŁUK PIONOWY (punkt MIN/MAX niwelety)
ŁUK PIONOWY	VM	ŁUK PIONOWY (punkt na niwelecie w Km wierzchołka)
ŁUK PIONOWY	PCC	ŁUK PIONOWY (łuk w łuk - zwroty zgodne)
ŁUK PIONOWY	PRC	ŁUK PIONOWY (łuk w łuk - zwroty przeciwne)
ŁUK PIONOWY	VMX	ŁUK PIONOWY (punkt MIN/MAX na niwelecie pokrywający się z Km wierzchołka niwelety)

TRASA MC00

HTPS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	G	V-RADIUS	HCOD	HNAM
1	3406496.894	6066650.781	2.569	0.000	254.8001647	INFINITY	0.02286	INFINITY	PBT	A001
2	3406475.353	6066632.266	3.218	28.405	254.8001647	INFINITY	0.02286	INFINITY	TS00	A001
3	3406454.366	6066610.946	3.904	58.405	238.8846704	-60.000	0.02286	INFINITY	SC00	A003
4	3406454.760	6066541.567	5.595	132.382	160.3925090	-60.000	0.02286	INFINITY	CS00	A003
5	3406475.988	6066520.486	6.281	162.382	144.4770147	INFINITY	0.02286	INFINITY	ST00	A002
6	3406623.731	6066396.386	5.075	355.329	144.4770147	INFINITY	-0.01641	5000.00000	TS00	A002
7	3406645.101	6066375.433	4.673	385.329	159.1682402	65.000	-0.01041	5000.00000	SC00	A004
8	3406653.861	6066359.418	4.515	403.644	177.1058510	65.000	-0.00700	INFINITY	CS00	A004
9	3406660.072	6066327.686	4.289	436.068	192.9836461	INFINITY	-0.00700	INFINITY	SS00	A004
10	3406662.731	6066308.717	4.154	455.228	187.4395400	-110.000	-0.00700	INFINITY	SC00	A006
11	3406718.868	6066233.202	3.474	552.458	131.1681588	INFINITY	-0.00700	INFINITY	PT	A005
12	3406735.520	6066224.329	3.498	571.327	131.1681588	INFINITY	0.01659	INFINITY	PAT	A005

HIPS

POINT	X	Y	Deflection Ang	R	HCOD
1	3406496.894	6066650.781	0.0000000	INFINITY	HIP
2	3406409.894	6066576.003	289.6768500	-60.000	HIP
3	3406655.415	6066369.772	48.5066315	65.000	HIP
4	3406667.499	6066260.574	338.1845127	-110.000	HIP
5	3406735.520	6066224.329	0.0000000	INFINITY	HIP

HCEN

POINT	X	Y	R	HCOD	HNAM
1	3406503.518	6066576.534	-60.000	HCEN	A003
2	3406593.019	6066336.543	65.000	HCEN	A004
3	3406770.597	6066330.280	-110.000	HCEN	A006

VTPS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----G-----Vert R----M-VALUE--- VCOD VNAME

1	3406496.894	6066650.781	2.569	0.000	0.02286	INFINITY	0.0000	PBT B007
2	3406477.697	6066519.050	6.332	164.614	0.02286	-2750.000	-3.63636	PC B004
3	3406567.940	6066443.249	6.500	282.469	-0.02000	INFINITY	0.0000	PT B009
4	3406609.983	6066407.934	5.402	337.375	-0.02000	5000.000	2.00000	PC B011
5	3406653.403	6066360.601	4.524	402.375	-0.00700	INFINITY	0.0000	PT B008
6	3406728.171	6066228.244	3.400	563.000	0.00000	INFINITY	0.0000	TT B006
7	3406730.289	6066227.116	3.400	565.400	0.01659	INFINITY	0.0000	TT B010
8	3406735.520	6066224.329	3.498	571.327	0.01659	INFINITY	0.0000	PAT B010

VIPS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----Grad % Diff---Vert R----M-VALUE--- VCOD

1	3406496.894	6066650.781	2.569	0.000	0.00000	INFINITY	0.0000	VIP
2	3406522.819	6066481.149	7.679	223.542	-0.04286	-2750.000	-3.63636	VIP
3	3406634.696	6066386.832	4.752	369.875	0.01300	5000.000	2.00000	VIP
4	3406728.171	6066228.244	3.400	563.000	0.00700	INFINITY	0.0000	VIP
5	3406730.289	6066227.116	3.400	565.400	0.01659	INFINITY	0.0000	VIP
6	3406735.520	6066224.329	3.498	571.327	0.00000	INFINITY	0.0000	VIP

VFPS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----Vert R----M-VALUE--- VCOD VNAME

1	3406525.826	6066478.623	7.050	227.469	-2750.000	-3.63636	VFPK B004
---	-------------	-------------	-------	---------	-----------	----------	-----------

VMOS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----G-----Vert R----M-VALUE--- VCOD VNAME

1	3406522.819	6066481.149	7.047	223.542	0.00143	-2750.000	-3.63636	VMOS B004
2	3406634.696	6066386.832	4.857	369.875	-0.01350	5000.000	2.00000	VMOS B011
3	3406728.171	6066228.244	3.400	563.000	0.00000	INFINITY	0.0000	VMOS B008
4	3406730.289	6066227.116	3.400	565.400	0.01659	INFINITY	0.0000	VMOS B006

DS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	-DS THEORY-	-DS ACTUAL--
1	3406496.894	6066650.781	2.569	0.000	254.8001647	INFINITY	100.00000	29.00000
2	3406475.353	6066632.266	3.218	28.405	254.8001647	INFINITY	100.00000	29.00000
3	3406454.366	6066610.946	3.904	58.405	238.8846704	-60.000	100.00000	29.00000
4	3406454.760	6066541.567	5.595	132.382	160.3925090	-60.000	100.00000	29.00000
5	3406475.988	6066520.486	6.281	162.382	144.4770147	INFINITY	100.00000	29.00000
6	3406623.731	6066396.386	5.075	355.329	144.4770147	INFINITY	100.00000	30.00000
7	3406645.101	6066375.433	4.673	385.329	159.1682402	65.000	100.00000	100.00000
8	3406653.861	6066359.418	4.515	403.644	177.1058510	65.000	100.00000	31.00000
9	3406660.072	6066327.686	4.289	436.068	192.9836461	INFINITY	100.00000	31.00000
10	3406662.731	6066308.717	4.154	455.228	187.4395400	-110.000	100.00000	100.00000
11	3406718.868	6066233.202	3.474	552.458	131.1681588	INFINITY	100.00000	100.00000
12	3406735.520	6066224.329	3.498	571.327	131.1681588	INFINITY	100.00000	100.00000

TRASA MC10

HTPS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	G	V-RADIUS	HCOD	HNAM
1	3406471.324	6066633.417	3.220	0.000	354.8001644	INFINITY	-0.03000	INFINITY	PBT	B001
2	3406442.179	6066667.326	2.172	44.713	354.8001644	INFINITY	0.00000	INFINITY	PAT	B001

HIPS

POINT	X	Y	Deflection Ang	R	HCOD
-------	---	---	----------------	---	------

1	3406471.324	6066633.417	0.00000000	INFINITY	HIP
2	3406442.179	6066667.326	0.00000000	INFINITY	HIP

VTIPS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406471.324	6066633.417	3.220	0.000	-0.03000	INFINITY	0.00000	PBT	C001
2	3406454.419	6066653.086	2.442	25.935	-0.03000	600.000	16.66667	PC	C003
3	3406442.586	6066666.736	2.172	43.935	0.00000	INFINITY	0.00000	PT	C002
4	3406442.179	6066667.326	2.172	44.713	0.00000	INFINITY	0.00000	PAT	C002

VIPS

POINT	X	Y	Z	C	Grad % Diff	Vert R	M-VALUE	VCOD
1	3406471.324	6066633.417	3.220	0.000	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP
2	3406448.552	6066659.911	2.172	34.935	0.03000	600.000	16.66667	VIP
3	3406442.179	6066667.326	2.172	44.713	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP

VMOS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406448.552	6066659.911	2.239	34.935	-0.01500	600.000	16.66667	VMOS	C003

DS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	-DS THEORY-	-DS ACTUAL--
1	3406471.324	6066633.417	3.220	0.000	354.8001644	INFINITY	0.00000	0.00000
2	3406442.179	6066667.326	2.172	44.713	354.8001644	INFINITY	0.00000	0.00000

TRASA MC20

HTPS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	G	V-RADIUS	HCOD	HNAM
1	3406671.852	6066292.573	3.940	0.000	76.4903182	INFINITY	-0.01281	INFINITY	PBT	C001
2	3406683.210	6066296.969	3.784	12.179	76.4903182	-60.000	-0.01281	INFINITY	PC	C003
3	3406713.288	6066322.535	3.269	52.404	33.8102776	INFINITY	-0.01281	INFINITY	PT	C002
4	3406722.328	6066337.925	3.040	70.252	33.8102776	INFINITY	-0.01281	INFINITY	PAT	C002

HIPS

POINT	X	Y	Deflection Ang	R	HCOD
-------	---	---	----------------	---	------

1	3406671.852	6066292.573	0.0000000	INFINITY	HIP
2	3406702.702	6066304.513	357.3199594	-60.000	HIP
3	3406722.328	6066337.925	0.0000000	INFINITY	HIP

HCEN

POINT	X	Y	R	HCOD	HNAM
-------	---	---	---	------	------

1	3406661.553	6066352.924	-60.000	HCEN	C003
---	-------------	-------------	---------	------	------

VTPS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
-------	---	---	---	---	---	--------	---------	------	------

1	3406671.852	6066292.573	3.940	0.000	-0.01281	INFINITY	0.00000	PBT	D002
2	3406722.328	6066337.925	3.040	70.252	-0.01281	INFINITY	0.00000	PAT	D002

VIPS

POINT	X	Y	Z	C	Grad % Diff	Vert R	M-VALUE	VCOD
-------	---	---	---	---	-------------	--------	---------	------

1	3406671.852	6066292.573	3.940	0.000	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP
2	3406722.328	6066337.925	3.040	70.252	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP

DS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	DS THEORY	DS ACTUAL
1	3406671.852	6066292.573	3.940	0.000	76.4903182	INFINITY	0.00000	0.00000
2	3406683.210	6066296.969	3.784	12.179	76.4903182	-60.000	0.00000	0.00000
3	3406713.288	6066322.535	3.269	52.404	33.8102776	INFINITY	0.00000	0.00000
4	3406722.328	6066337.925	3.040	70.252	33.8102776	INFINITY	0.00000	0.00000

TRASA MC30

HTPS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----B-----R-----G-----V-RADIUS-- HCOD HNAM

1	3406798.235	6066327.279	4.256	0.000	234.2014583	INFINITY	-0.01100	INFINITY	PBT D001
2	3406779.143	6066295.228	3.846	37.307	234.2014583	-1500.000	-0.01100	INFINITY	PC D003
3	3406712.678	6066170.667	3.863	178.543	228.2072032	INFINITY	0.00500	INFINITY	PT D002
4	3406685.001	6066112.342	4.186	243.102	228.2072032	INFINITY	0.00500	INFINITY	PAT D002

HIPS

POINT ----X-----Y-----Deflection Ang ----R----- HCOD

1	3406798.235	6066327.279	0.0000000	INFINITY	HIP
2	3406742.976	6066234.513	394.0057449	-1500.000	HIP
3	3406685.001	6066112.342	0.0000000	INFINITY	HIP

HCEN

POINT ----X-----Y-----R----- HCOD HNAM

1	3408067.833	6065527.584	-1500.000	HCEN D003
---	-------------	-------------	-----------	-----------

VTPS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----G-----Vert R----M-VALUE--- VCOD VNAM

1	3406798.235	6066327.279	4.256	0.000	-0.01100	INFINITY	0.00000	PBT E002
2	3406769.492	6066278.790	3.636	56.368	-0.01100	3000.000	3.33333	PC E001
3	3406746.123	6066236.866	3.492	104.368	0.00500	INFINITY	0.00000	PT E004
4	3406685.001	6066112.342	4.186	243.102	0.00500	INFINITY	0.00000	PAT E004

VTIPS

POINT	X	Y	Z	C	Grad % Diff	Vert R	M-VALUE	VCOD
1	3406798.235	6066327.279	4.256	0.000	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP
2	3406757.640	6066257.922	3.372	80.368	0.01600	3000.000	3.33333	VIP
3	3406685.001	6066112.342	4.186	243.102	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP

VFPS

POINT	X	Y	Z	C	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406753.281	6066250.047	3.454	89.368	3000.000	3.33333	VFTR	E001

VMOS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406757.640	6066257.922	3.468	80.368	-0.00300	3000.000	3.33333	VMOS	E001

DS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	DS THEORY	-DS	ACTUAL
1	3406798.235	6066327.279	4.256	0.000	234.2014583	INFINITY	0.00000	0.00000	
2	3406779.143	6066295.228	3.846	37.307	234.2014583	-1500.000	0.00000	0.00000	
3	3406712.678	6066170.667	3.863	178.543	228.2072032	INFINITY	0.00000	0.00000	
4	3406685.001	6066112.342	4.186	243.102	228.2072032	INFINITY	0.00000	0.00000	

TRASA MC40

HTPS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	G	V-RADIUS	HCOD	HNAME
1	3406749.621	6066216.079	3.570	0.000	137.0916443	150.000	-0.02000	INFINITY	PBC	E002
2	3406763.567	6066205.682	3.222	17.405	144.4786126	INFINITY	-0.02000	INFINITY	PT	E001
3	3406783.891	6066188.610	2.777	43.947	144.4786126	INFINITY	-0.01019	INFINITY	PAT	E001

HIPS

POINT	X	Y	Deflection Ang	R	HCOD
1	3406749.621	6066216.079	0.0000000	INFINITY	HIP
2	3406756.896	6066211.285	7.3869683	150.000	HIP
3	3406783.891	6066188.610	0.0000000	INFINITY	HIP

HCEN

POINT	X	Y	R	HCOD	HNAME
1	3406667.088	6066090.827	150.000	HCEN	E002

VTPS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAME
1	3406749.621	6066216.079	3.570	0.000	-0.02000	INFINITY	0.00000	PBT	F001
2	3406773.446	6066197.384	2.964	30.306	-0.02000	1000.000	10.00000	PC	F003
3	3406780.960	6066191.071	2.816	40.120	-0.01019	INFINITY	0.00000	PT	F002
4	3406783.891	6066188.610	2.777	43.947	-0.01019	INFINITY	0.00000	PAT	F002

VIPS

POINT	X	Y	Z	C	Grad %	Diff	Vert R	M-VALUE	VCOD
1	3406749.621	6066216.079	3.570	0.000	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP	
2	3406777.203	6066194.227	2.866	35.213	0.00981	1000.000	10.00000	VIP	
3	3406783.891	6066188.610	2.777	43.947	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP	

VMOS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406777.203	6066194.227	2.878	35.213	-0.01509	1000.000	10.00000	VMOS	F003

DS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	DS THEORY	DS ACTUAL
1	3406749.621	6066216.079	3.570	0.000	137.0916443	150.000	0.00000	0.00000
2	3406763.567	6066205.682	3.222	17.405	144.4786126	INFINITY	0.00000	0.00000
3	3406783.891	6066188.610	2.777	43.947	144.4786126	INFINITY	0.00000	0.00000

TRASA MC50

HTPS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	G	V-RADIUS	HCOD	HNAM
1	3406664.578	6066289.757	4.090	0.000	276.4903144	INFINITY	-0.02700	INFINITY	PBT	A001
2	3406648.983	6066283.722	3.639	16.722	276.4903144	50.000	-0.02700	INFINITY	PC	A003
3	3406608.458	6066285.688	2.511	58.500	329.6835355	INFINITY	-0.02700	INFINITY	PT	A002
4	3406588.274	6066295.846	2.069	81.096	329.6835355	INFINITY	-0.01377	INFINITY	PAT	A002

HIPS

POINT	X	Y	Deflection Ang	R	HCOD
1	3406664.578	6066289.757	0.0000000	INFINITY	HIP
2	3406628.284	6066275.710	53.1932210	50.000	HIP
3	3406588.274	6066295.846	0.0000000	INFINITY	HIP

HCEN

POINT	X	Y	R	HCOD	HNAM
1	3406630.936	6066330.351	50.000	HCEN	A003

VTPS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406664.578	6066289.757	4.090	0.000	-0.02700	INFINITY	0.00000	PBT	F001
2	3406605.550	6066287.152	2.423	61.755	-0.02700	1000.000	10.00000	PC	F003
3	3406593.734	6066293.098	2.153	74.983	-0.01377	INFINITY	0.00000	PT	F002
4	3406588.274	6066295.846	2.069	81.096	-0.01377	INFINITY	0.00000	PAT	F002

VIPS

POINT	X	Y	Z	C	Grad %	Diff	Vert R	M-VALUE	VCOD
1	3406664.578	6066289.757	4.090	0.000	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP	
2	3406599.642	6066290.125	2.244	68.369	0.01323	1000.000	10.00000	VIP	
3	3406588.274	6066295.846	2.069	81.096	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP	

VMOS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406599.642	6066290.125	2.266	68.369	-0.02039	1000.000	10.00000	VMOS	F003

DS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	DS THEORY	DS ACTUAL
1	3406664.578	6066289.757	4.090	0.000	276.4903144	INFINITY	0.00000	0.00000
2	3406648.983	6066283.722	3.639	16.722	276.4903144	50.000	0.00000	0.00000
3	3406608.458	6066285.688	2.511	58.500	329.6835355	INFINITY	0.00000	0.00000
4	3406588.274	6066295.846	2.069	81.096	329.6835355	INFINITY	0.00000	0.00000

TRASA MC60

HTPS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	G	V-RADIUS	HCOD	HNAM
1	3406644.986	6066279.249	3.440	0.000	180.7728125	INFINITY	-0.01003	INFINITY	PBT	F001
2	3406647.798	6066270.224	3.345	9.453	180.7728125	-12.500	-0.01003	INFINITY	PC	F003
3	3406654.125	6066262.770	3.244	19.498	129.6147164	INFINITY	-0.01003	INFINITY	PT	F002
4	3406673.652	6066252.969	3.324	41.346	129.6147164	6.000	0.01326	INFINITY	PC	F005
5	3406676.332	6066244.934	3.449	50.750	229.3893151	INFINITY	0.01326	INFINITY	PT	F004
6	3406676.272	6066244.814	3.451	50.884	229.3893151	INFINITY	0.01326	INFINITY	PAT	F004

HIPS

POINT	X	Y	Deflection Ang	R	HCOD
1	3406644.986	6066279.249	0.0000000	INFINITY	HIP
2	3406649.378	6066265.153	348.8419040	-12.500	HIP
3	3406678.995	6066250.287	99.7745986	6.000	HIP
4	3406676.272	6066244.814	0.0000000	INFINITY	HIP

HCEN

POINT	X	Y	Z	R	HCOD	HNAM
-------	---	---	---	---	------	------

1	3406659.732	6066273.942	-12.500	HCEN	F003
2	3406670.960	6066247.607	6.000	HCEN	F005

VTPS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406644.986	6066279.249	3.440	0.000	-0.01003	INFINITY	0.00000	PBT	B001
2	3406655.928	6066261.865	3.224	21.515	-0.01003	600.000	16.66667	PC	B003
3	3406668.416	6066255.597	3.247	35.488	0.01326	INFINITY	0.00000	PT	B002
4	3406676.272	6066244.814	3.451	50.884	0.01326	INFINITY	0.00000	PAT	B002

VIPS

POINT	X	Y	Z	C	Grad % Diff	Vert R	M-VALUE	VCOD
1	3406644.986	6066279.249	3.440	0.000	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP
2	3406662.172	6066258.731	3.154	28.501	0.02329	600.000	16.66667	VIP
3	3406676.272	6066244.814	3.451	50.884	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP

VFPS

POINT	X	Y	Z	C	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406661.308	6066259.165	3.194	27.534	600.000	16.66667	VFTR	B003

VMOS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406662.172	6066258.731	3.195	28.501	0.00161	600.000	16.66667	VMOS	B003

DS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	DS THEORY	DS ACTUAL
1	3406644.986	6066279.249	3.440	0.000	180.7728125	INFINITY	0.00000	0.00000
2	3406647.798	6066270.224	3.345	9.453	180.7728125	-12.500	0.00000	0.00000
3	3406654.125	6066262.770	3.244	19.498	129.6147164	INFINITY	0.00000	0.00000
4	3406673.652	6066252.969	3.324	41.346	129.6147164	6.000	0.00000	0.00000
5	3406676.332	6066244.934	3.449	50.750	229.3893151	INFINITY	0.00000	0.00000
6	3406676.272	6066244.814	3.451	50.884	229.3893151	INFINITY	0.00000	0.00000

TRASA MC70

HTPS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	G	V-RADIUS	HCOD	HNAM
1	3406716.569	6066387.298	2.850	0.000	155.9762284	INFINITY	-0.01098	INFINITY	PBT	A001
2	3406719.974	6066383.186	2.791	5.339	155.9762284	6.000	-0.01098	INFINITY	PC	A002
3	3406720.526	6066376.320	2.711	12.674	233.8102775	INFINITY	-0.01098	INFINITY	PT	A003
4	3406692.458	6066328.537	3.227	68.091	233.8102775	3.000	0.02008	INFINITY	PC	A004
5	3406687.074	6066328.974	3.298	74.815	376.4903215	INFINITY	-0.00061	-300.00000	PT	A005
6	3406685.070	6066334.150	3.243	80.365	376.4903215	10.000	-0.01911	-300.00000	PC	A006
7	3406685.774	6066342.824	3.032	89.369	33.8102777	INFINITY	-0.02387	INFINITY	PT	A007
8	3406711.668	6066386.908	2.792	140.496	33.8102777	3.000	0.01011	INFINITY	PC	A008
9	3406716.566	6066387.302	2.850	146.253	155.9762239	3.000	0.01011	INFINITY	PAC	A008

HIPS

POINT	X	Y	Deflection	Aug	R	HCOD
1	3406716.569	6066387.298	0.0000000	INFINITY	HIP	
2	3406722.655	6066379.946	77.8340492	6.000	HIP	
3	3406689.315	6066323.185	142.6800440	3.000	HIP	
4	3406683.326	6066338.657	57.3199562	10.000	HIP	
5	3406713.836	6066390.599	122.1659462	3.000	HIP	
6	3406716.566	6066387.302	0.0000000	INFINITY	HIP	

HCEN

POINT	X	Y	R	HCOD	HNAM
1	3406715.352	6066379.359	6.000	HCEN	A002
2	3406689.872	6066330.056	3.000	HCEN	A004
3	3406694.396	6066337.759	10.000	HCEN	A006
4	3406714.255	6066385.389	3.000	HCEN	A008

VTPS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406716.569	6066387.298	2.850	0.000	-0.01098	INFINITY	0.00000	PBT	B001
2	3406713.552	6066364.447	2.560	26.444	-0.01098	350.000	28.57143	PC	B005
3	3406708.045	6066355.073	2.609	37.316	0.02008	INFINITY	0.00000	PT	B002
4	3406692.161	6066328.117	3.238	68.606	0.02008	-300.000	-33.33333	PC	B006
5	3406684.652	6066335.514	3.213	81.794	-0.02387	INFINITY	0.00000	PT	B003
6	3406694.471	6066357.632	2.622	106.542	-0.02387	300.000	33.33333	PC	B007
7	3406699.635	6066366.423	2.552	116.738	0.01011	INFINITY	0.00000	PT	B004
8	3406716.566	6066387.302	2.850	146.253	0.01011	INFINITY	0.00000	PAT	B004

VIPS

POINT	X	Y	Z	C	Grad %	Diff	Vert R	M-VALUE	VCOD
1	3406716.569	6066387.298	2.850	0.000	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP	
2	3406710.798	6066359.760	2.500	31.880	0.03106	350.000	28.57143	VIP	
3	3406686.935	6066329.333	3.370	75.200	-0.04396	-300.000	-33.33333	VIP	
4	3406697.053	6066362.027	2.500	111.640	0.03399	300.000	33.33333	VIP	
5	3406716.566	6066387.302	2.850	146.253	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP	

VFPS

POINT	X	Y	Z	C	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406711.605	6066361.134	2.539	30.287	350.000	28.57143	VFTR	B005
2	3406687.145	6066328.805	3.298	74.631	-300.000	-33.33333	VFPK	B006
3	3406698.099	6066363.807	2.536	113.704	300.000	33.33333	VFTR	B007

VMOS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406710.798	6066359.760	2.542	31.880	0.00455	350.000	28.57143	VMOS	B005
2	3406686.935	6066329.333	3.298	75.200	-0.00190	-300.000	-33.33333	VMOS	B006
3	3406697.053	6066362.027	2.543	111.640	-0.00688	300.000	33.33333	VMOS	B007

TRASA MC90

HTPS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	G	V-RADIUS	HCOD	HNAM
1	3406630.083	6066352.603	3.370	0.000	307.9083151	-4.000	-0.02150	INFINITY	PBC	B001
2	3406626.307	6066350.923	3.277	4.343	238.7866882	INFINITY	-0.02150	INFINITY	PT	B002
3	3406610.172	6066327.801	2.677	32.538	238.7866882	-4.000	-0.01519	350.00000	PC	B003
4	3406611.543	6066321.997	2.640	39.268	131.6744797	INFINITY	0.00404	350.00000	PT	B004
5	3406631.027	6066311.415	2.855	61.441	131.6744796	-6.000	0.01000	INFINITY	PC	B005
6	3406635.668	6066310.956	2.903	66.230	80.8622158	INFINITY	0.01000	INFINITY	PT	B006
7	3406636.304	6066311.154	2.910	66.897	80.8622158	-6.000	0.01000	INFINITY	PC	B007
8	3406640.444	6066317.883	2.996	75.521	389.3564890	INFINITY	0.01000	INFINITY	PT	B008
9	3406637.819	6066333.438	3.154	91.295	389.3564890	-89.000	0.01000	INFINITY	PC	B009
10	3406633.330	6066350.046	3.326	108.527	377.0307653	-4.000	0.01000	INFINITY	PCC	B010
11	3406630.094	6066352.602	3.370	112.859	308.0838034	-4.000	0.01000	INFINITY	PAC	B010

HIPS

POINT	X	Y	Deflection Ang	R	HCOD
1	3406630.083	6066352.603	0.0000000	INFINITY	HIP
2	3406627.688	6066352.902	330.8783731	-4.000	HIP
3	3406607.612	6066324.132	292.8877914	-4.000	HIP
4	3406633.251	6066310.207	349.1877362	-6.000	HIP
5	3406641.317	6066312.708	308.4942732	-6.000	HIP
6	3406636.381	6066341.960	387.6742763	-89.000	HIP
7	3406632.480	6066352.297	331.0530381	-4.000	HIP
8	3406630.094	6066352.602	0.0000000	INFINITY	HIP

HCEN

POINT	X	Y	R	HCOD	HNAM
1	3406629.587	6066348.634	-4.000	HCEN	B001
2	3406613.452	6066325.512	-4.000	HCEN	B003
3	3406633.891	6066316.687	-6.000	HCEN	B005
4	3406634.528	6066316.885	-6.000	HCEN	B007

5 3406550.060 6066318.627 -89.000 HCEN B009
6 3406629.587 6066348.634 -4.000 HCEN B010

VTIPS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406630.083	6066352.603	3.370	0.000	-0.02150	INFINITY	0.00000	PBT	C002
2	3406611.436	6066329.613	2.718	30.329	-0.02150	350.000	28.57143	PC	C003
3	3406613.376	6066321.002	2.655	41.354	0.01000	INFINITY	0.00000	PT	C001
4	3406630.094	6066352.602	3.370	112.859	0.01000	INFINITY	0.00000	PAT	C001

VIPS

POINT	X	Y	Z	C	Grad %	Diff	Vert R	M-VALUE	VCOD
1	3406630.083	6066352.603	3.370	0.000	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP	
2	3406609.546	6066324.653	2.599	35.841	0.03150	350.000	28.57143	VIP	
3	3406630.094	6066352.602	3.370	112.859	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP	

VFPS

POINT	X	Y	Z	C	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406610.444	6066322.876	2.637	37.854	350.000	28.57143	VFTR	C003

VMOS

POINT	X	Y	Z	C	G	Vert R	M-VALUE	VCOD	VNAM
1	3406609.546	6066324.653	2.643	35.841	-0.00575	350.000	28.57143	VMOS	C003

TRASA MCA0

HTPS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----B-----R-----G-----V-RADIUS-- HCOD HNAM
1 3406642.875 6066286.134 3.410 0.000 380.8622309 INFINITY -0.02400 INFINITY PBT C001
2 3406636.996 6066305.096 2.960 19.852 380.8622309 INFINITY -0.01000 INFINITY PAT C001

HIPS

POINT ----X-----Y----- Deflection Ang -----R----- HCOD
1 3406642.875 6066286.134 0.0000000 INFINITY HIP
2 3406636.996 6066305.096 0.0000000 INFINITY HIP

VTPS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----G-----Vert R---M-VALUE--- VCOD VNAM
1 3406642.875 6066286.134 3.410 0.000 -0.02400 INFINITY 0.00000 PBT D001
2 3406638.095 6066301.553 3.023 16.143 -0.02400 260.000 38.46154 PC D003
3 3406637.017 6066305.030 2.961 19.783 -0.01000 INFINITY 0.00000 PT D002
4 3406636.996 6066305.096 2.960 19.852 -0.01000 INFINITY 0.00000 PAT D002

VIPS

POINT ----X-----Y-----Z-----C----- Grad % Diff ---Vert R---M-VALUE--- VCOD
1 3406642.875 6066286.134 3.410 0.000 0.00000 INFINITY 0.00000 VIP
2 3406637.556 6066303.292 2.979 17.963 0.01400 260.000 38.46154 VIP
3 3406636.996 6066305.096 2.960 19.852 0.00000 INFINITY 0.00000 VIP

VMOS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----G-----Vert R---M-VALUE--- VCOD VNAM
1 3406637.556 6066303.292 2.985 17.963 -0.01700 260.000 38.46154 VMOS D003

DS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	DS THEORY	DS ACTUAL
1	3406642.875	6066286.134	3.410	0.000	380.8622309	INFINITY	0.00000	0.00000
2	3406636.996	6066305.096	2.960	19.852	380.8622309	INFINITY	0.00000	0.00000

TRASA MCB0

HTPS

POINT	X	Y	Z	C	B	R	G	V-RADIUS	HCOD	HNAM
1	3406757.617	6066343.707	3.100	0.000	133.8107637	6.500	-0.01000	INFINITY	PBC	D007
2	3406759.930	6066334.810	2.998	10.210	233.8102779	INFINITY	-0.01000	INFINITY	PT	D006
3	3406732.040	6066287.329	3.682	65.277	233.8102779	3.000	0.02500	INFINITY	PC	D005
4	3406726.655	6066287.766	3.766	72.000	376.4903067	INFINITY	-0.00856	-150.00000	PT	D004
5	3406724.652	6066292.942	3.633	77.551	376.4903067	10.000	-0.03000	INFINITY	PC	D003
6	3406725.355	6066301.616	3.363	86.555	33.8102785	INFINITY	-0.03000	INFINITY	PT	D002
7	3406748.720	6066341.395	2.998	132.687	33.8102785	6.500	0.01000	INFINITY	PC	D001
8	3406757.608	6066343.713	3.100	142.887	133.7025584	6.500	0.01000	INFINITY	PAC	D001

HIPS

POINT	X	Y	Deflection Ang	R	HCOD
1	3406757.617	6066343.707	0.0000000	INFINITY	HIP
2	3406763.222	6066340.415	99.9995142	6.500	HIP
3	3406728.896	6066281.977	142.6800287	3.000	HIP
4	3406722.907	6066297.449	57.3199719	10.000	HIP
5	3406752.007	6066346.990	99.8922793	6.500	HIP
6	3406757.608	6066343.713	0.0000000	INFINITY	HIP

HCEN

POINT	X	Y	R	HCOD	HNAM
1	3406754.325	6066338.103	6.500	HCEN	D007
2	3406729.453	6066288.849	3.000	HCEN	D005
3	3406733.978	6066296.552	10.000	HCEN	D003
4	3406754.325	6066338.103	6.500	HCEN	D001

VTPS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----G-----Vert R----M-VALUE--- VCOD VNAME

1	3406757.617	6066343.707	3.100	0.000	-0.01000	INFINITY	0.00000	PBT E001
2	3406752.566	6066322.273	2.853	24.750	-0.01000	300.000	33.33333	PC E006
3	3406747.248	6066313.220	2.931	35.250	0.02500	INFINITY	0.00000	PT E002
4	3406730.829	6066286.183	3.724	66.966	0.02500	-150.000	-66.66667	PC E005
5	3406725.495	6066290.765	3.704	75.216	-0.03000	INFINITY	0.00000	PT E003
6	3406733.797	6066315.988	2.863	103.222	-0.03000	200.000	50.00000	PC E007
7	3406737.848	6066322.886	2.783	111.222	0.01000	INFINITY	0.00000	PT E004
8	3406757.608	6066343.713	3.100	142.887	0.01000	INFINITY	0.00000	PAT E004

VIPS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----Grad % Diff----Vert R----M-VALUE--- VCOD

1	3406757.617	6066343.707	3.100	0.000	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP
2	3406749.907	6066317.747	2.800	30.000	0.03500	300.000	33.33333	VIP
3	3406727.106	6066286.980	3.827	71.091	-0.05500	-150.000	-66.66667	VIP
4	3406735.823	6066319.437	2.743	107.222	0.04000	200.000	50.00000	VIP
5	3406757.608	6066343.713	3.100	142.887	0.00000	INFINITY	0.00000	VIP

VFPS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----Vert R----M-VALUE--- VCOD VNAME

1	3406751.046	6066319.687	2.837	27.750	300.000	33.33333	VFTR E006
2	3406727.357	6066286.702	3.771	70.716	-150.000	-66.66667	VFPK E005
3	3406736.835	6066321.161	2.773	109.222	200.000	50.00000	VFTR E007

VMOS

POINT ----X-----Y-----Z-----C-----G-----Vert R----M-VALUE--- VCOD VNAME

1	3406749.907	6066317.747	2.846	30.000	0.00750	300.000	33.33333	VMOS E006
2	3406727.106	6066286.980	3.771	71.091	-0.00250	-150.000	-66.66667	VMOS E005
3	3406735.823	6066319.437	2.783	107.222	-0.01000	200.000	50.00000	VMOS E007

7.0 ZAKRES ROBÓT

KOŁOBRZEG ETAP I



Jednostka projektowa:

Scott Wilson Sp. z o. o. Oddział w Polsce

60-965 Poznań ul. Chłapowskiego 29

Biuro w Gdańsku

80-305 Gdańsk ul. Noakowskiego 3

tel. +48 58 345 87 21

fax +48 58 345 87 22

ZADANIE INWESTYCYJNE : POPRAWA DOSTĘPNOŚCI DO PORTU W KOŁOBRZEGU OD STRONY LĄDU ROBOTY DROGOWE ETAP I

Nr	Pozycja	kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				nazwa	ilość
1	2	3	4	5	6
	D-01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01	45233000-9	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1			trasa w terenie pagórkowatym	km	0,5
	D-01.02.02	45112000-5	Zdjęcie warstw humusu i/lub darniny		
3			zdjęcie humusu i darniny o grubości 0,3 m z wywiezieniem nadmiaru na odkład	m ²	18500
	D-01.02.04	45111000-8	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
4			rozbiórka nawierzchni asfaltowych śr. gr. 11cm	m ²	2772
5			rozbiórka podbudowy z betonu cementowego śr. gr. 25cm	m ²	2264
6			rozbiórka podbudowy z kostki brukowej śr. gr. 12cm	m ²	1297
7			rozbiórka nawierzchni z betonu cementowego	m ²	164
8			rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych	m ²	956
9			rozbiórka nawierzchni typu Polbruk	m ²	1500
10			rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych	m ²	3740
11			rozbiórka nawierzchni typu TRYLINKA	m ²	58
12			rozbiórka krawężników	mb	1319
13			rozbiórka obrzeży	mb	607
14			rozbiórka słupków betonowych	szt.	42
15			rozbiórka znaków drogowych	szt.	26
16			rozbiórka słupków do znaków drogowych stalowych	szt.	16
17			'ścieki z kostki betonowej 8x10x20, dwa rzędy kostki	mb	640
18			rozbiórka balustrad	mb	53
19			rozbiórka bram	szt.	5
20			rozbiórka ogrodzeń z siatki stalowej	mb	935
21			rozbiórka ogrodzeń betonowych	mb	176
22			wywiezienie gruzu betonowego i z kruszywa	Mg	3300
23			wywiezienie złomu stalowego	Mg	45
24			wywiezienie gruzu bitumicznego do dalszego przetworzenia	Mg	725
	D-02.00.00		ROBOTY ZIEMNE		
	D-02.01.01	45111000-8	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
25			drogi KR5		2750
26			drogi KR3		650
27			drogi z polbruk		3180
28			miejsca parkingowe		2280

KOŁOBRZEG ETAP I



Jednostka projektowa:

Scott Wilson Sp. z o.o. Oddział w Polsce

60-965 Poznań ul. Chłapowskiego 29

Biuro w Gdańsku

80-305 Gdańsk ul. Noakowskiego 3

tel. +48 58 345 87 21

fax +48 58 345 87 22

ZADANIE INWESTYCYJNE : POPRAWA DOSTĘPNOŚCI DO PORTU W KOŁOBRZEGU OD STRONY LĄDU ROBOTY DROGOWE ETAP I

Nr	Pozycja	kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				nazwa	ilość
1	2	3	4	5	6
29			chodniki		600
30			SUMA	m ³	9460
	D-02.03.01.	45111000-8	Wykonanie nasypow		
31			<i>z gruntu z ukopu - transport do 20 km</i>		
32			drogi		17100
3			SUMA	m ³	17100
34			plantowanie skarp	m ²	15000
	D-04.00.00.		PODBUDOWY		
	D-04.01.01.	451110008	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
35			Profilowanie i zagęszczenie podłoża dla Is=1,03	m ²	16010
36			Profilowanie i zagęszczenie podłoża dla Is=1,00	m ²	3766
	D-04.02.01.	452330009	Warstwy odsączające i odcinające		
37			warstwa odsączająca ze żwiru gr. 22cm	m ²	620
	D-04.03.01.	452330009	Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych		
38			oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m ²	13800
39			oczyszczenie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m ²	6900
40			skroplenie emulsją asfaltową szybkorozpadową warstw bitumicznych	m ²	13800
41			skroplenie emulsją asfaltową średniorozpadową warstw niebitumicznych	m ²	6900
	D-04.04.01.	452330009	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie		
42			podbudowa dolna o gr. 20cm - wyspy dzielące	m ²	230
	D-04.04.02.	452330009	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
43			podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr 20cm, KR5		7280
44			podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr 20cm, KR3		500
45			SUMA	m ²	7780
46			drogi wewnętrzne i miejsca postojowe (naw. z kostki brukowej i płyt bet. wielootworowych) - KŁSM 0/31,5 gr 15cm	m ²	6390
47			miejsca postojowe (naw. z płyt bet. wielootworowych) - KŁSM 0/31,5 gr 25cm	m ²	565
	D-04.05.01.	452330009	Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem		
48			stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr 15cm - KR5		7450
49			stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr 15cm - KR3		570

KOŁOBRZEG ETAP I



Jednostka projektowa:

Scott Wilson Sp. z o. o. Oddział w Polsce

60-965 Poznań ul. Chłapowskiego 29

Biuro w Gdańsku

80-305 Gdańsk ul. Noakowskiego 3

tel. +48 58 345 87 21

fax +48 58 345 87 22

ZADANIE INWESTYCYJNE : POPRAWA DOSTĘPNOŚCI DO PORTU W KOŁOBRZEGU OD STRONY LĄDU ROBOTY DROGOWE ETAP I

Nr	Pozycja	kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				nazwa	ilość
1	2	3	4	5	6
50			stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr 15cm - drogi wewnętrzne		4470
51			stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr 15cm - miejsca postojowe		2000
52			stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr 15cm - ciągi piesz i rowerowe		3766
53			stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr 20cm - wyspy dzielące		230
54			SUMA	m ²	18256
55			stabilizacja kruszywa cementem Rm=1,5 MPa gr 17cm - KR3	m ²	620
56			stabilizacja kruszywa cementem Rm=1,5 MPa gr 18cm - KR5	m ²	7660
57			stabilizacja kruszywa cementem Rm=1,5 MPa gr 19cm - drogi wewnętrzne	m ²	5300
58			stabilizacja kruszywa cementem Rm=1,5 MPa gr 19cm - miejsca postojowe	m ²	2200
	D-04.07.01	452330009	Podbudowa z betonu asfaltowego		
59			podbudowa z betonu asf. gr 14cm KR5 (nowa konstrukcja drogi)	m ²	6900
60			podbudowa z betonu asf. gr 7cm KR3 (drogi dojazdowe)	m ²	500
	D-05.00.00		NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.05	452330009	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
61			w-wa wiążąca gr 8cm KR5	m ²	6900
62			w-wa wiążąca gr 6cm KR3	m ²	500
63			w-wa ścieralna gr 5cm KR5	m ²	6900
64			w-wa ścieralna gr 5cm KR3	m ²	500
	D-05.03.23A	452330009	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		
65			kostka betonowa szara 8cm wibroprasowana na podsypce cem-piasek 3cm (miejsca postojowe)	m ²	1920
66			kostka betonowa szara 8cm wibroprasowana na podsypce cem-piasek 3cm (drogi wewnętrzne)	m ²	4470
67			kostka betonowa szara 8cm wibroprasowana na podsypce cem-piasek 3cm (wyspy dzielące)	m ²	230
68			kostka betonowa szara 6cm wibroprasowana na podsypce cem-piasek 3cm (ciągi piesze)	m ²	2845
69			kostka betonowa czerwona 6cm wibroprasowana niefazowana na podsypce cem-piasek 3cm (ciągi	m ²	921
	D-06.00.00		ROBOTY WYKONCZENIOWE		
	D-06.01.01	451120005	Umocnienie powierzchni skarp, rowów i ścieków		
70			humusowanie skarp, gr. 10cm, (obsianie trawą, z roczną pielęgnacją z pozyskaniem humusu)	m ²	350

KOŁOBRZEG ETAP I



Jednostka projektowa:

Scott Wilson Sp. z o. o. Oddział w Polsce

60-965 Poznań ul. Chłapowskiego 29

Biuro w Gdańsku

80-305 Gdańsk ul. Noakowskiego 3

tel. +48 58 345 87 21

fax +48 58 345 87 22

ZADANIE INWESTYCYJNE : POPRAWA DOSTĘPNOŚCI DO PORTU W KOŁOBRZEGU OD STRONY LĄDU ROBOTY DROGOWE ETAP I

Nr	Pozycja	kod CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				nazwa	ilość
1	2	3	4	5	6
71			humusowanie terenów zielonych, gr. 10cm, obsianie trawą, z roczną pielęgnacją z pozyskaniem humusu	m ²	15100
	D-07.00.00.		OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	D-07.01.01.	452330009	Oznakowanie poziome		
72			Oznakowanie poziome grubowarstwowe	m ²	
73			Oznakowanie na czas budowy		ryczałt
	D-07.02.01.	452330009	Oznakowanie pionowe		
74			słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy d=70mm	szt.	
75			znaki drogowe odblaskowe średnie z folii odblaskowej typu 2	szt.	
76			tabliczki "T" do znaków	szt.	
77			tablice prowadzące U1c	szt.	
78			słupki prowadzące U5a	szt.	
79			tablice drogowskazowe E17a	szt.	
80			tablice drogowskazowe E18a	szt.	
81			tablice drogowskazowe E2a	szt.	
82			tablice drogowskazowe E13	szt.	
83			tablice drogowskazowe E15a	szt.	
84			Oznakowanie na czas budowy		ryczałt
	D-07.02.02.	452330009	Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe		
85			słupki prowadzące U1a	szt.	
86			słupki prowadzące U1b	szt.	
	D-07.05.01.	452330009	Bariery ochronne stalowe		
87			bariery SP06 (z odcinkami pocz.)	mb	256
	D-07.06.01.	452420006	Ogrodzenia dróg		
88			budowa ogrodzeń na cokole betonowym	mb	228
	D-08.00.00.		ELEMENTY ULIC		
	D-08.01.01B.	452330009	Ustawienie krawężników betonowych		
89			krawężnik betonowy 15x30x100 "wysoki"	mb	2100
90			krawężnik betonowy 15x30x100 "wtopiony"	mb	550
91			krawężnik betonowy 20x30x100 "wysoki"	mb	1210
92			krawężnik betonowy 20x30x100 "wtopiony"	mb	200
	D-08.03.01.	452330009	Betonowe obrzeża chodnikowe		
93			obrzeża betonowe 8x30x100	mb	1219
	D-10.00.00.		INNE ROBOTY		
	D-10.03.01.	452330009	Tymczasowe nawierzchnie z elementów prefabrykowanych		
94			nawierzchnia z płyt wielootworowych na podsypce piasek 3cm - miejsca postojowe	m ²	563

8.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA