



Rzeczpospolita Polska
Główny Inspektor Kolejnictwa

ŚWIADECTWO

Nr U/2000/0158

**dopuszczenia do eksploatacji urządzenia
przeznaczonego do prowadzenia ruchu pociągów**

Nazwa i typ urządzenia: system automatyki przejazdowej BUES 2000
zabezpieczający przejazdy kolejowe kat. A, B, C

Producent: Scheidt & Bachmann Polska Spółka z o.o., Poznań

Rok budowy: 1995

Charakterystyka urządzenia: system przeznaczony jest do sterowania pracą urządzeń zabezpieczających przejazdy kolejowe z drogami publicznymi w jednym poziomie oraz przekazywania informacji do urządzeń zdalnej kontroli; może być sterowany ręcznie – przejazdy kat. A lub automatycznie – przejazdy kat. B, C; przystosowany do współpracy z urządzeniami srk; system BUES 2000 może pracować jako autonomiczny układ samoczynnej sygnalizacji przejazdowej

Badania urządzenia: przewidziane w „Wymaganiach bezpieczeństwa dla urządzeń srk” z 1997 r. zostały wykonane i dały wynik pozytywny.

Świadectwo ważne jest: bezterminowo

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zmianami).



Główny Inspektor Kolejnictwa

Warszawa, dnia 28 czerwca 2000 r.

Bolesław Musiał

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.

Za zgodność z oryginałem