

**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**Dyrekcja Infrastruktury Kolejowej
Wydział Automatykiul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel.: (48-22) 51 32 050
fax: (48-22) 51 33 369

Warszawa, dnia 2000.07.11.

IAT3b-5410-03/2000

tel. (51) 333 63

na nr 7562/2000/Kd/Ty

dot. zgody na stosowanie systemu BUES 2000

Scheidt & Bachmann Polska Sp. z o.o.

ul. Głuchowska 28

60 - 101 Poznań

W odpowiedzi na wniosek nr 7562/2000/Kd/Ty z dnia 17.07.00r., w związku z uzyskaniem przez Waszą firmę Świadectwa Głównego Inspektora Kolejnictwa Nr U/2000/0158 dopuszczenia do eksploatacji urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu pociągów „System automatyki przejazdowej BUES 2000 zabezpieczający przejazdy kolejowe kat. A, B, C” oraz złożeniem niezbędnych dokumentów eksploatacyjnych, Wydział Automatyki Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej (IAT) wyraża zgodę na stosowanie wyżej wymienionego systemu (bez powiązań) w jednostkach podległych Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej.

Zgoda niniejsza obowiązuje do dnia 31.12.2005r.

Na dzień złożenia wniosku, jako obowiązujące dla ww. systemu, przyjmuje się następujące dokumenty eksploatacyjno - utrzymaniowe złożone przez producenta:

- 1) Dokumentacja techniczno - ruchowa urządzeń przejazdowych BUES 2000 - DTR-2000/BUES2000 (wyd. A z 03.05.2000)
- 2) Dokumentacja techniczno - ruchowa elektrohydrauliczny napęd rogatkowy HSM 10E - DTR-HSM 10E/2000 (wyd. A z 03.05.2000)
- 3) Dokumentacja techniczno - ruchowa sygnalizatora drogowego SYG/RYP/SBP/01 - DTR-SYG/RYP/SBP/01 (wyd. A z 03.05.2000)
- 4) Dokumentacja techniczno - ruchowa buczek KRB-6 - DTR-77/KRB-6 (FUSiT Sygnały Rybnik)
- 5) Dokumentacja techniczno - ruchowa przejazdowej tarczy ostrzegawczej TOP/SBP/EL - DTR-TOP/SBP/EL (wyd. A z 03.05.2000)
- 6) Dokumentacja techniczno - ruchowa zasilacza DIGITRANS - DTR-DIGITRANS/01 (wyd. A z 03.05.2000)

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.

Za zgodność z oryginałem