

Jz209		Nastawnia	Punkt rozdz.	Numer żyły	Punkt rozdz.	Numer żyły	Punkt rozdz.	Numer żyły	Punkt rozdz.	Numer żyły	Głowica	
ST-1	2d	430b 09					Sk 430	209 09	Gr 209	03 01	1	209c
	2z	430b 10					Sk 430	209 10	Gr 209	03 02	2	
	22d	430b 11					Sk 430	209 11	Gr 209	03 03	3	
	22z	430b 12					Sk 430	209 12	Gr 209	03 04	4	


JtTb		Nastawnia	Punkt rozdz.	Numer żyły	Punkt rozdz.	Numer żyły	Punkt rozdz.	Numer żyły	Punkt rozdz.	Numer żyły	Głowica	
ST-1	2d	430b 05					Sk 430	209 05	Gr 209	02 01	1	209b
	2z	430b 06					Sk 430	209 06	Gr 209	02 02	2	
	22d	430b 07					Sk 430	209 07	Gr 209	02 03	3	
	22z	430b 08					Sk 430	209 08	Gr 209	02 04	4	
	4d	430b 13					Sk 430	209 13	Gr 209	04 01	1	445
	4z	430b 14					Sk 430	209 14	Gr 209	04 02	2	
	24d	430b 15					Sk 430	209 15	Gr 209	04 03	3	
	24z	430b 16					Sk 430	209 16	Gr 209	04 04	4	

Inwestor:

Gmina Miasto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg

Jednostka projektowa:

Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań
Biuro Gdańsk
ul. Noakowskiego 3
80-305 Gdańsk



Temat opracowania:

Wielobranżowa dokumentacja projektowa
w ramach zadania inwestycyjnego: “Poprawa
dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu
(drogi i koleje)” Etap I.

Branża:

KOLEJOWA

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

st. Kołobrzeg
Połączenia czujników do kart ACB
część 3

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Tomasz Ratajczak	ONB7 - 1.Z/98 automatyka kolejowa	
Sprawdzający	Mieczysław Małecki	ONBa-907/20/69 automatyka kolejowa	

Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.
00-00	VII-2010	bez skali	20.0
			Ark. J-09