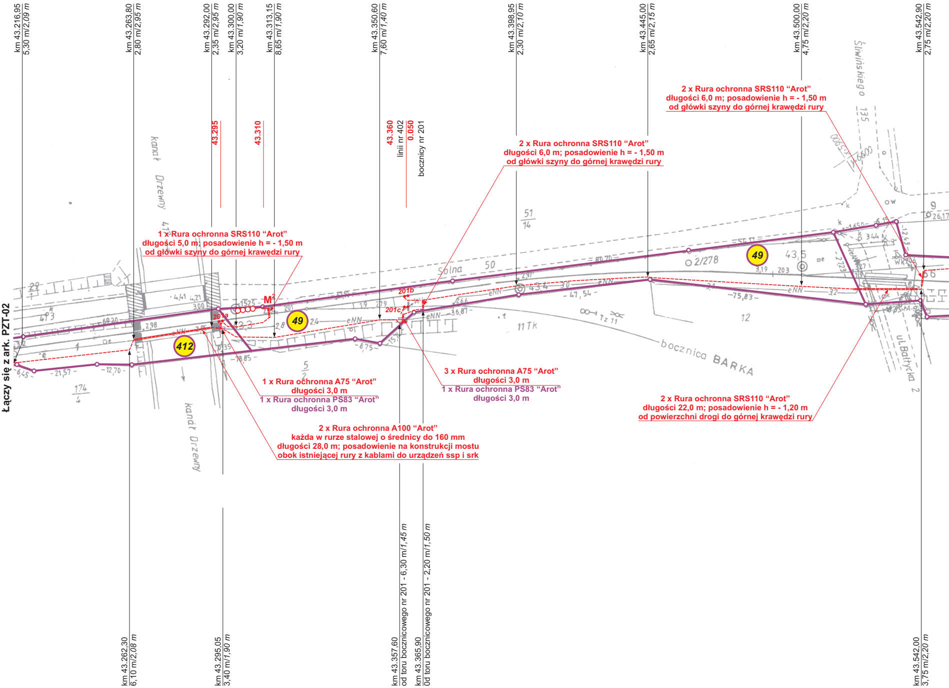
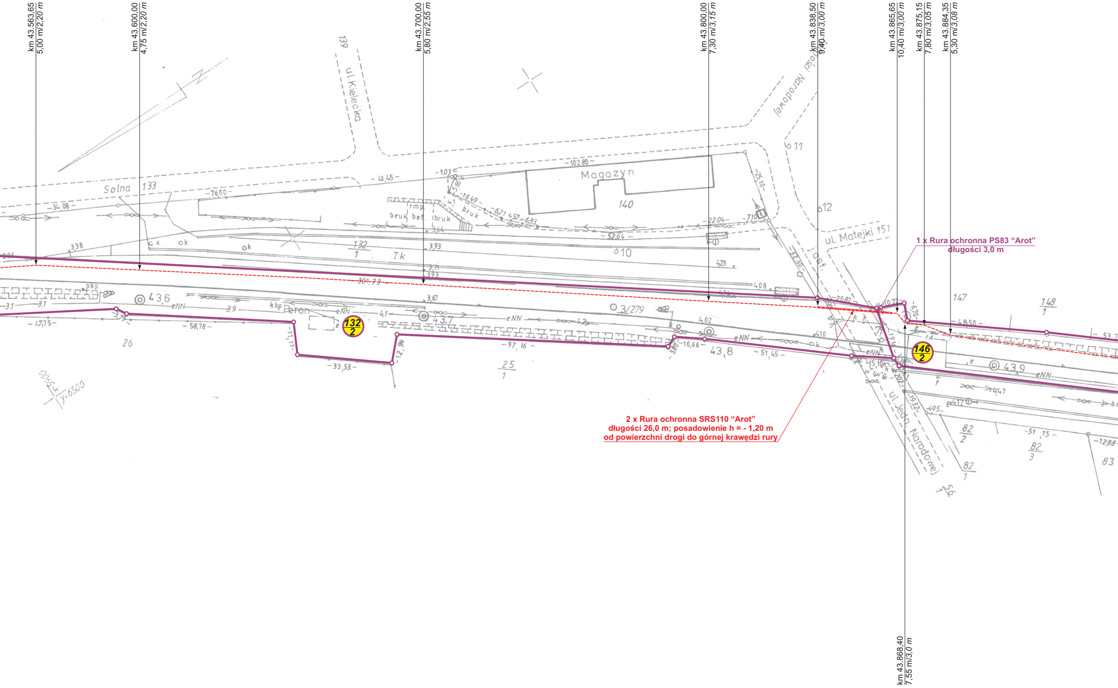
Łączy się z ark. PZT-02


km 43.216,95
5,30 m/2,09 m
km 43.263,80
2,80 m/2,95 m
km 43.292,00
2,35 m/2,95 m
km 43.300,00
3,20 m/1,90 m
km 43.313,15
8,65 m/1,90 m
km 43.350,60
7,60 m/1,40 m
km 43.398,95
2,30 m/2,10 m
km 43.445,00
2,65 m/2,15 m
km 43.500,00
4,75 m/2,20 m
km 43.542,90
2,75 m/2,20 m
43.295
43.310
43.360
linii nr 402
0.050
bocznicy nr 201
2 x Rura ochronna SRS110 “Arot”
długości 6,0 m; posadowienie h = - 1,50 m
od główki szyny do górnej krawędzi rury
2 x Rura ochronna SRS110 “Arot”
długości 6,0 m; posadowienie h = - 1,50 m
od główki szyny do górnej krawędzi rury
1 x Rura ochronna SRS110 “Arot”
długości 5,0 m; posadowienie h = - 1,50 m
od główki szyny do górnej krawędzi rury
M2
201a
201b
201c
49
412
49
kanał Drzewny
kanał Drzewny
Solna
bocznica BARKA
Śliwińskiego
ul. Bałtycka
1 x Rura ochronna A75 “Arot”
długości 3,0 m
1 x Rura ochronna PS83 “Arot”
długości 3,0 m
3 x Rura ochronna A75 “Arot”
długości 3,0 m
1 x Rura ochronna PS83 “Arot”
długości 3,0 m
2 x Rura ochronna SRS110 “Arot”
długości 22,0 m; posadowienie h = - 1,20 m
od powierzchni drogi do górnej krawędzi rury
2 x Rura ochronna A100 “Arot”
każda w rurze stalowej o średnicy do 160 mm
długości 28,0 m; posadowienie na konstrukcji mostu
obok istniejącej rury z kablami do urządzeń ssp i srk
km 43.262,30
6,10 m/2,08 m
km 43.295,05
3,40 m/1,90 m
km 43.357,60
od toru bocznicowego nr 201 - 6,30 m/1,45 m
km 43.365,90
0d toru bocznicowego nr 201 - 2,20 m/1,50 m
km 43.542,00
3,75 m/2,20 m


ul. Kielecka
139
Solna 133
Magazyn
140
132
1
Tk
ul. Matejki 151
Narodowej
ul. Jedn. Narodowej
Peron
43,6
43,7
43,8
43,9
3/279
132
2
146
2
26
25
1
147
148
1
82
2
82
3
82
1
83
x=5900
y=6500
eNN
bruk
bet.
rmp
ok
pkp
kkp
- 102,80 -
- 301,73 -
- 58,78 -
- 97,16 -
- 33,53 -
- 51,45 -
- 52,64 -
- 41,45 -
- 76,00 -
- 34,08 -
- 17,75 -
- 10,66 -
- 20,82 -
- 25,10 -
- 12,88 -

km 43.563,65
5,00 m/2,20 m

km 43.600,00
4,75 m/2,20 m

km 43.700,00
5,80 m/2,55 m

km 43.800,00
7,30 m/3,15 m

km 43.838,50
9,40 m/3,00 m

km 43.865,65
10,40 m/3,00 m

km 43.875,15
7,80 m/3,05 m

km 43.884,35
5,30 m/3,08 m

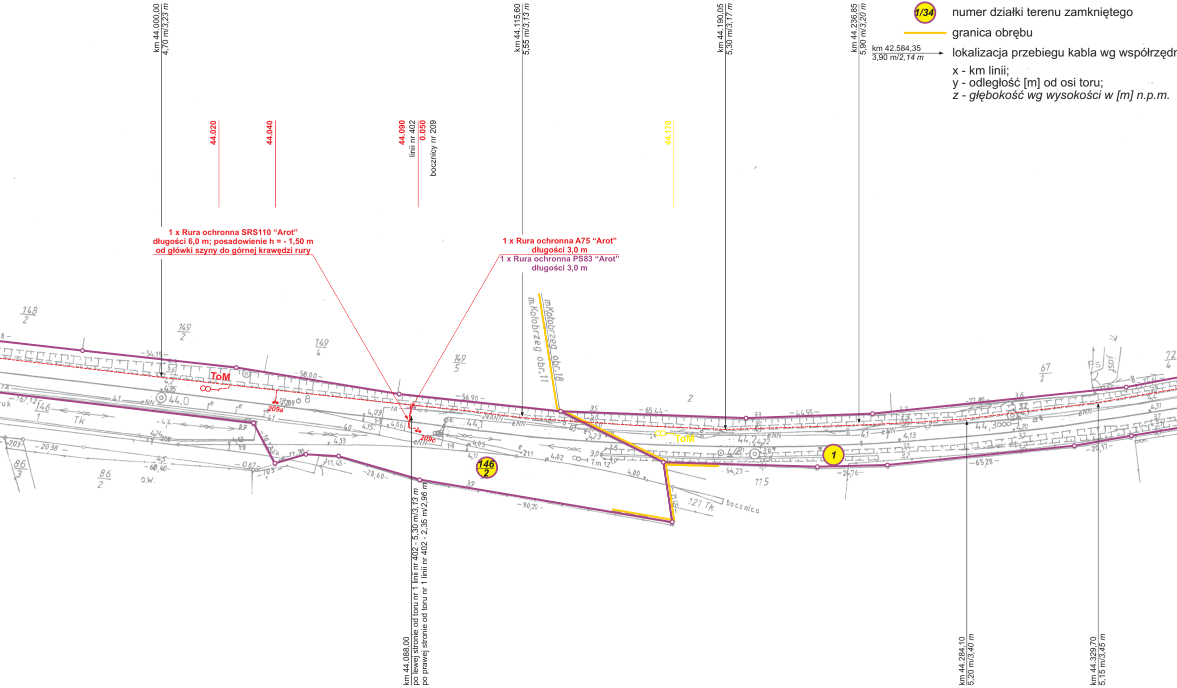
km 43.868,40
7,55 m/3,0 m

1 x Rura ochronna PS83 “Arot”
długości 3,0 m

2 x Rura ochronna SRS110 “Arot”
długości 26,0 m; posadowienie h = - 1,20 m
od powierzchni drogi do górnej krawędzi rury

LEGENDA:

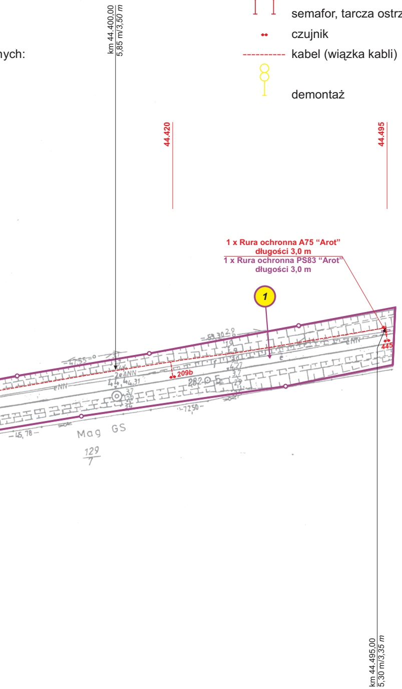
- granica terenu zamkniętego, na którym rea
  oraz granica terenu, na którym inwestycja
- 1/34 numer działki terenu zamkniętego
- granica obrębu
- km 42.584,35 / 3,90 m/*2,14 m* → lokalizacja przebiegu kabla wg współrzędn
  x - km linii;
  y - odległość [m] od osi toru;
  z - głębokość wg wysokości w [m] n.p.m.


km 44.000,00
4,70 m/*3,23 m*
km 44.115,60
5,55 m/*3,13 m*
km 44.190,05
5,30 m/*3,17 m*
km 44.236,85
5,90 m/*3,20 m*
44.020
44.040
44.090
linii nr 402
0.050
bocznicy nr 209
44.170
1 x Rura ochronna SRS110 "Arot"
długości 6,0 m; posadowienie h = - 1,50 m
od główki szyny do górnej krawędzi rury
1 x Rura ochronna A75 "Arot"
długości 3,0 m
1 x Rura ochronna PS83 "Arot"
długości 3,0 m
m.Kołobrzeg obr.18
m.Kołobrzeg obr.11
ToM
ToM
209a
209c
146
2
1
148
2
149
2
149
4
149
5
146
1
86
3
86
2
67
1
72
4
2
115
121 Tk
bocznica
44,0
44,1
44,24,22
44,3000
km 44.088,00
po lewej stronie od toru nr 1 linii nr 402 - 5,30 m/*3,13 m*
po prawej stronie od toru nr 1 linii nr 402 - 2,35 m/*2,96 m*
km 44.284,10
5,20 m/*3,40 m*
km 44.329,70
5,15 m/*3,45 m*

alizowana będzie inwestycja
będzie oddziaływać

ych:

semafor, tarcza ostrzegawcza
czujnik
kabel (wiązka kabli)
demontaż


km 44.400,00
5,85 m/3,50 m
44.420
44.495
1 x Rura ochronna A75 "Arot"
długości 3,0 m
1 x Rura ochronna PS83 "Arot"
długości 3,0 m
1
209b
445
Mag GS
129
7
km 44.495,00
5,30 m/3,35 m

Inwestor:
Gmina Miasto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg

Jednostka projektowa:
Scott Wilson Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 542 41 80
fax + 48 22 542 41 81

Temat opracowania:

Wielobranżowa dokumentacja projektowa w ramach zadania inwestycyjnego: "Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi I koleje)" Etap I.

Branża: KOLEJOWA
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu
część 3

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Tomasz Ratajczak	ONB7 - 1.Z/98 automatyka kolejowa	
Sprawdzający	Mieczysław Małecki	ONBa-907/20/69 automatyka kolejowa	

Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.
00-00	VII-2010	1:1000	3.0
			Ark. PZT-03