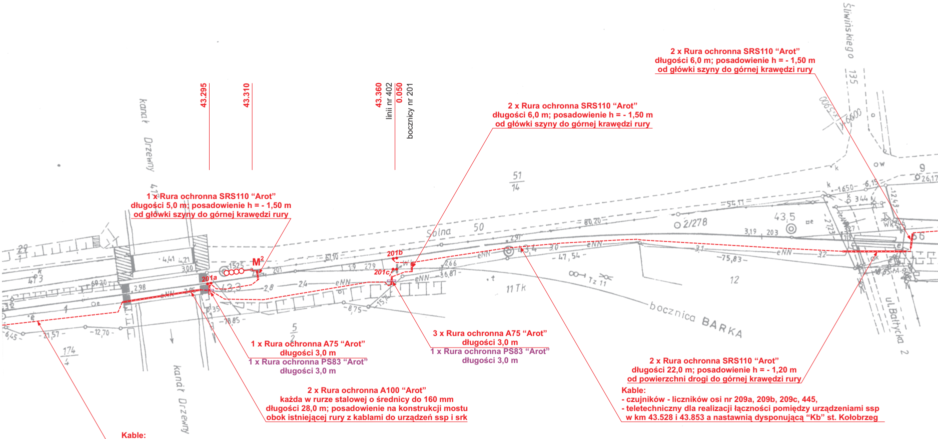
Łączy się z ark. K-02


43.295
43.310
43.360
linii nr 402
0.050
bocznicy nr 201
201a
201b
201c
M^2
Kanał Drzewny
Solna
bocznica BARKA
ul. Bałtycka
Śliwińskiego
eNN
43.3
43.4
43.5
2/278
11 Tk

2 x Rura ochronna SRS110 "Arot"
długości 6,0 m; posadowienie h = - 1,50 m
od główki szyny do górnej krawędzi rury

2 x Rura ochronna SRS110 "Arot"
długości 6,0 m; posadowienie h = - 1,50 m
od główki szyny do górnej krawędzi rury

1 x Rura ochronna SRS110 "Arot"
długości 5,0 m; posadowienie h = - 1,50 m
od główki szyny do górnej krawędzi rury

1 x Rura ochronna A75 "Arot"
długości 3,0 m
1 x Rura ochronna PS83 "Arot"
długości 3,0 m

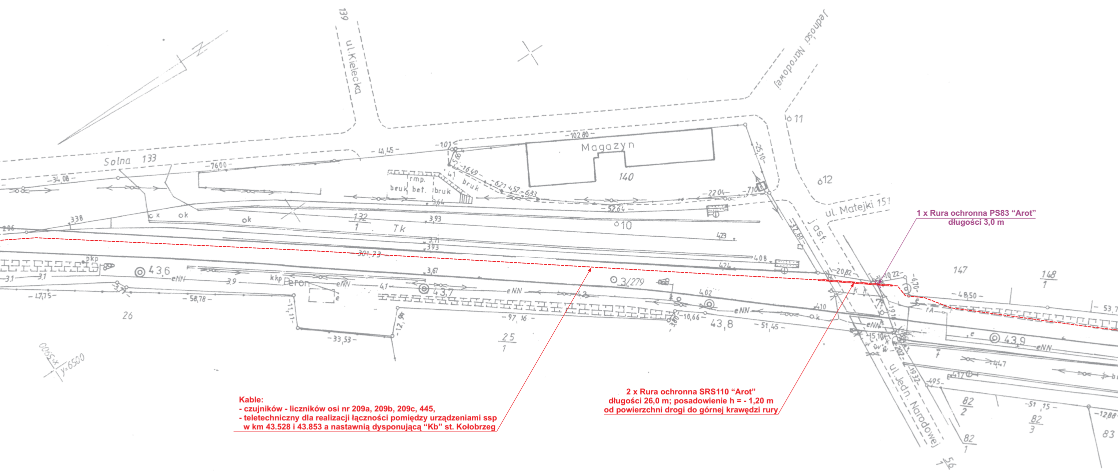
3 x Rura ochronna A75 "Arot"
długości 3,0 m
1 x Rura ochronna PS83 "Arot"
długości 3,0 m

2 x Rura ochronna SRS110 "Arot"
długości 22,0 m; posadowienie h = - 1,20 m
od powierzchni drogi do górnej krawędzi rury

Kable:
- **czujników - liczników osi nr 209a, 209b, 209c, 445,**
- **teletechniczny dla realizacji łączności pomiędzy urządzeniami ssp w km 43.528 i 43.853 a nastawnią dysponującą "Kb" st. Kołobrzeg**

2 x Rura ochronna A100 "Arot"
każda w rurze stalowej o średnicy do 160 mm
długości 28,0 m; posadowienie na konstrukcji mostu
obok istniejącej rury z kablami do urządzeń ssp i srk

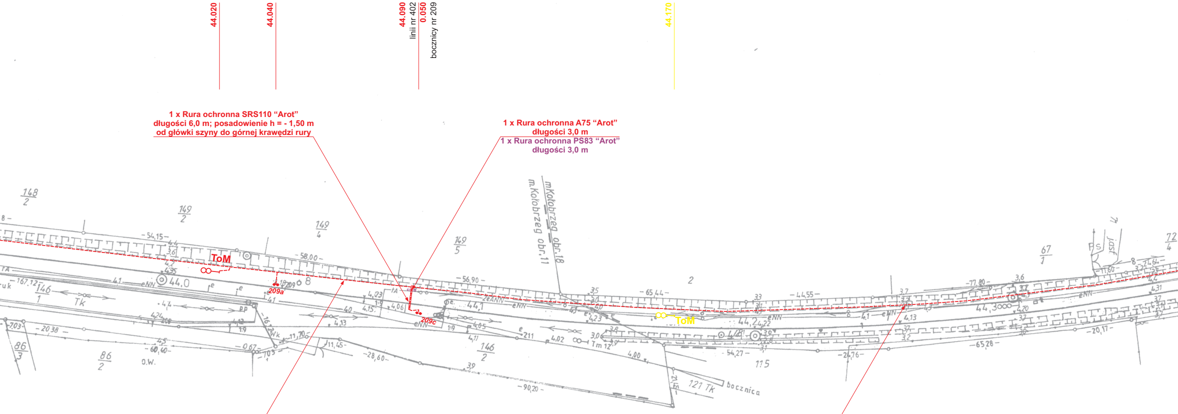
Kable:
- **czujników - liczników osi nr 201a, 201b, 201c, 209a, 209b, 209c, 445,**
- **teletechniczny dla realizacji łączności pomiędzy urządzeniami ssp w km 43.528 i 43.853 a nastawnią dysponującą "Kb" st. Kołobrzeg**


N
139
ul. Kielecka
Jedności Narodowej
Solna 133
Magazyn
140
rmp.
bruk bet.
bruk
132
1
Tk
o 10
o 11
o 12
ul. Matejki 151
Jast.
ul. Jedn. Narodowej
Peron
eNN
43,6
43,7
43,8
43,9
3/279
147
148
1
82
2
82
3
82
1
83
26
25
1
56
x=5500
y=6500

1 x Rura ochronna PS83 “Arot”
długości 3,0 m

Kable:
- czujników - liczników osi nr 209a, 209b, 209c, 445,
- teletechniczny dla realizacji łączności pomiędzy urządzeniami ssp w km 43.528 i 43.853 a nastawnią dysponującą “Kb” st. Kołobrzeg

2 x Rura ochronna SRS110 “Arot”
długości 26,0 m; posadowienie h = - 1,20 m
od powierzchni drogi do górnej krawędzi rury


44.020
44.040
44.090
linii nr 402
0.050
bocznicy nr 209
44.170
ToM
209a
209c
ToM
m.Kołobrzeg obr.18
m.Kołobrzeg obr.11
Tk
121 Tk
bocznica
44,0
44,1
44,2
44,3
eNN
O.W.

1 x Rura ochronna SRS110 “Arot”
długości 6,0 m; posadowienie h = - 1,50 m
od główki szyny do górnej krawędzi rury

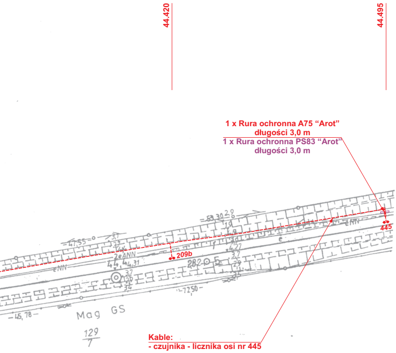
1 x Rura ochronna A75 “Arot”
długości 3,0 m
1 x Rura ochronna PS83 “Arot”
długości 3,0 m

Kable:
- czujników - liczników osi nr 209b, 209c, 445

Kable:
- czujników - liczników osi nr 209b, 445

LEGENDA:

- semafor, tarcza ostrzegawcza
- czujnik
- kabel (wiązka kabli)
- demontaż


44.420
44.495
209b
445
Mag GS
129/7
47,55
53,30
45,78
72,50
44,31
2eANN
eNN
eNN

1 x Rura ochronna A75 “Arot”
długości 3,0 m
1 x Rura ochronna PS83 “Arot”
długości 3,0 m

Kable:
- czujnika - licznika osi nr 445

Inwestor:	Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78-100 Kołobrzeg		
Jednostka projektowa:	Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań Biuro Gdańsk ul. Noakowskiego 3 80-305 Gdańsk		
Temat opracowania:	Wielobranżowa dokumentacja projektowa w ramach zadania inwestycyjnego: “Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi I koleje)” Etap I.		
Branża:	KOLEJOWA	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł rysunku:	Plan kablowy od km 43.217 do km 44.495 z rozmieszczeniem urządzeń srk st. Kołobrzeg część 3		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Tomasz Ratajczak	ONB7 - 1.Z/98 automatyka kolejowa	
Sprawdzający	Mieczysław Małecki	ONBa-907/20/69 automatyka kolejowa	

Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.	Ark.
00-00	VII-2010	1:1000	31.0	K-03