



Rzeczpospolita Polska

Główny Inspektor Kolejnictwa

SWIADECTWO

Nr U/2000/0166

dopuszczenia do eksploatacji urządzenia

przeznaczonego do prowadzenia ruchu pociągów

Nazwa i typ urządzenia: system samoczynnej sygnalizacji przejazdowej typu SPA-4

Producent: DaimlerChrysler Rail Systems, Zwus Sp. z o.o. w Katowicach

dawna nazwa: ABB Zwus Signal Sp. z o.o. w Katowicach

Rok budowy: 1995

Charakterystyka urządzenia: system samoczynnej sygnalizacji przejazdowej typu

SPA-4 jest przeznaczony do automatycznego zapewnienia bezpieczeństwa na skrzy-

żowaniach linii kolejowych jedno- lub dwutorowych z drogami publicznymi w po-

ziomie szyn; zakres stosowania oraz odmiany systemu przedstawione są w DTR-

96/SPA-4

Badania laboratoryjne: zostały przeprowadzone w roku 1995 i dały wynik pozytywny.

Świadectwo ważne jest: bezterminowo

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr

96, póź. 591 z późn. zmianami).

Główny Inspektor Kolejnictwa

Warszawa, dnia 13 lipca 2000 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Bolesław Musiał

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.

Za zgodność z oryginałem