

## PROJEKT BUDOWLANY

Wielobranżowa dokumentacja projektowa w ramach zadania inwestycyjnego: „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i koleje)” Etap I.  
**Budowa samoczynnej sygnalizacji świetlnej (ssp) na przejeździe w km 43.170 linii nr 402 Koszalin - Goleniów**



**OKRĘGOWY INSPEKTOR  
KOLEJOWEGO NADZORU BUDOWLANEGO  
W POZNANIU**  
ONB7 – 9301 / 15 / 98

Poznań, dnia 06 listopad 1998 roku.

## DECYZJA

Na podstawie art.12 ust.1 i 3, art.13 i art.14 ust.1 pkt.6, ust.3 pkt 1 i 3 oraz ust.4 w związku z art.16 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami) oraz § 2 pkt.2, §3 pkt.2, §10 ust.1 i § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. z 1997r. Nr 4, poz.23), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 1998.11.06 egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym:

nadaję Panu  
**mgr inż. Tomaszowi Ratajczakowi**  
s. Tadeusza, ur. 1951.01.28 w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
NR EWID. ONB7 - Z. 1 / 98  
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI  
URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej za pośrednictwem Okręgowego Inspektora Kolejowego Nadzoru Budowlanego w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Tomasz Ratajczak  
Osiedle Bolesława Śmiałego 19 m 26  
60-628 Poznań
2. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej  
00-628 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
00-512 Warszawa, ul. Krucza 38/42
4. ONB a/a



**OKRĘGOWY INSPEKTOR  
Kolejowego Nadzoru Budowlanego**

inż. Wojciech Bogacki

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.  
**Za zgodność z oryginałem**