

PROJEKT BUDOWLANY

Wielobranżowa dokumentacja projektowa w ramach zadania inwestycyjnego: „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i koleje)” Etap I.
Budowa samoczynnej sygnalizacji świetlnej (ssp) na przejeździe w km 43.170 linii nr 402 Koszalin - Goleniów

99/12	0.3919		174/10	0.0051	
137/3	0.0145		174/11	0.0007	
137/4	0.0902		174/7	0.0022	
137/5	0.0472		167/1	0.0058	
138/1	0.7244				
Obręb 11					
27	0.7631		29/8	0.0972	
4/14	0.0020		412	0.2116	
7/1	0.0089		413	0.3876	
4/12	0.0408				

1. Charakterystyka inwestycji

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie drogi gminnej stanowiącej dojazd do portu w miejscowości Kołobrzeg od strony lądu - ETAP I, na działkach numer: 110, 48/2, 136, 166/2, 168, 176/1, 166/1, 177, 99/1, 137/2, 167, 138, 162/13, 163/2, 173/2, 176/2, 173/1, 174/1, 174/4 i 174/5 w obrębie 4 oraz na działkach numer: 412, 413, 27, 4/7, 4/8, 29/1 i 7 w obrębie 11.

Zadanie obejmuje budowę nowego przebiegu ulicy na odcinku od ul. Portowej do skrzyżowania ulicy Warzelniczej, Solnej i Zygmuntowskiej; budowie mostu drogowego nad rzeką Parsętą; przebudowę przejazdu kolejowego jednotorowego ze zmianą jego kategorii; przebudowę skrzyżowania ulic Warzelniczej, Solnej i Zygmuntowskiej; przebudowę odcinka ulicy Solnej między istniejącym mostem nad rzeką Parsętą a istniejącym mostem nad Kanałem Drzewnym.

Projektowana inwestycja obejmuje budowę nowego układu drogowego ulic wraz z niezbędnymi obiektami inżynierskimi, oświetleniem, odwodnieniem i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej. W ramach inwestycji przewidziane jest: wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia ulicy, wycinkę istniejącego drzewostanu kolidującego z planowaną inwestycją, zdjęcie warstwy gleby i humusu, wykonanie wykopów, budowę nasypów, wykonanie robót rozbiórkowych dotyczących nawierzchni drogi i obiektów budowlanych, budowę murów oporowych, budowę ekranu akustycznego, budowę mostu nad rzeką Parsętą, budowę nowych konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, budowę oświetlenia ulicznego, wykonanie zieleni izolacyjnej, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci infrastruktury technicznej - kolidującej z projektowaną drogą (sieci wodociągowe, gazowe, ciepłownicze, elektroenergetyczne, telekomunikacyjne). W rozwiązaniu wysokościowym zaprojektowano pochylenie podłużne w zakresie od 0,3% do 7%.

W ramach inwestycji zostanie wykonany remont skrzyżowania ul. Szkolna, Portowa i Mickiewicza - korekta łuków oraz przebudowa skrzyżowania ul. Warzelnicza, Solna, Zygmuntowska - wydzielenie pasów prawo i lewo-skrętów wraz z sygnalizacją świetlną. Na długości 260m zostanie przebudowana ul. Solna, natomiast ul. Zygmuntowska na długości około 60m. Projektuje się odwodnienie ulicy poprzez system wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej, z której wody opadowe po oczyszczeniu w separatorach zostaną odprowadzone do rzeki Parsęty. Na terenie wyspy Solnej projektuje się dwa parkingi po stronie prawej na 51 miejsc postojowych (w tym 2 dla niepełnosprawnych) oraz po stronie lewej na 154 miejsc postojowych (w tym 4 dla niepełnosprawnych).

Przebudowa skrzyżowania projektowanej ulicy z linią kolejową Kołobrzeg - Goleniów między innymi zmieni kategorię przejazdu na B z zaporami.

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.
Za zgodność z oryginałem

5/11