

-2-

- 1.2. stan prawny terenu:** teren działki nr 1/34 i 103/7 obręb 12 m. Kołobrzeg, nr 412, 49, 132/2 i 146/2 obręb 11 m. Kołobrzeg, nr 1 obręb 18 m. Kołobrzeg, pozostaje w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Szczecin i stanowi teren zamknięty zgodnie z art. 3 ust. 15 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118), oraz art. 2 pkt.11 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zm.);
- 2. Rodzaj i przedmiot inwestycji:** decyzja obejmuje wykonanie następujących robót:
- 2.1. budowę podziemnych sieci technicznych infrastruktury, związanych z torami kolejowymi linii kolejowej nr 402 relacji Koszalin - Goleniów oraz przebudowę ul. Solnej i ul. Warzelniczej, zlokalizowanych na działkach wymienionych w punkcie 1.2. niniejszej decyzji.**
Projektowana budowa infrastruktury podziemnych sieci infrastruktury technicznej wynika z zadania inwestycyjnego: „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i koleje)”.
- 2.2. budowę zabezpieczeń technicznych.** W obszarach przekroczenia podziemnych sieci infrastruktury technicznej przez tory kolejowe, sieci infrastruktury, drogi oraz inne obiekty i urządzenia wymagające ww. zabezpieczenia należy wykonać metodą przecisku / przewiertu sterowanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w uzgodnieniu z administratorami sieci i obiektów.
W miejscach nie wymagających zabezpieczeń technicznych dopuszcza się ułożenie podziemnych sieci metodą wykopową, na głębokości stosownej do obowiązujących przepisów i wymogów technicznych i warunków uzyskanych od administratorów działek oraz budowli, urządzeń i sieci infrastruktury technicznej i w uzgodnieniu z administratorami sieci i obiektów.
- 2.3. zamontowanie na układanych sieciach technicznych oznaczników,** wykonanych z materiału trwałego (np. PCV), z oznaczeniem symbolu, numeru ewidencyjnego linii, typu kabla, nazwy użytkownika.
- 3. Przebieg inwestycji:**
- 3.1.** w obszarach lokalizacji przedmiotowych inwestycji wymagana jest szczegółowa inwentaryzacja terenu, obiektów, dróg, urządzeń i sieci infrastruktury technicznej;
- 3.2.** szczegółowe warunki i wymagania wnioskowanych inwestycji muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, odległościami od budynków, obiektów i sieci oraz uzyskanymi warunkami ogólnymi i technicznymi;
- 3.3.** w przypadku kolizji z istniejącym zagospodarowaniem terenu, zabudową lub infrastrukturą techniczną, inwestor zobowiązany jest wystąpić do właścicieli (administratorów) działek, budynków oraz właścicieli (administratorów) sieci i urządzeń o warunki techniczne na zabezpieczenia lub przebudowę i rozbiórkę oraz uzyskać od wyżej wymienionych pozytywne uzgodnienie dokumentacji technicznej przedmiotowej inwestycji;
- 3.4.** wejście na tereny inwestycji i tereny sąsiednie wymaga uzgodnienia i porozumienia z jego dysponentami, uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów terenów i gruntu, budowli oraz wypełnienia ustalonych umową odszkodowań;
- 3.5.** warunki zabezpieczenia ruchu kolejowego, drogowego i dojść do budynków należy uzyskać od zarządców linii kolejowych, dróg, dojazdów oraz organów zarządzających i organizacją ruchem oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu;
- 3.6.** szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie bezpieczeństwa w trakcie realizacji inwestycji i eksploatacji traktu światłowodowego oraz zachowanie wymaganych odległości przy zbliżeniach i skrzyżowaniach układanych sieci

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.
Za zgodność z oryginałem

2