

- 7) Dokumentacja techniczno - ruchowa modułu zasilającego MZ-3 - DTR-MZ-3/2000 (wyd. A z 03.05.2000)
- 8) Instrukcja obsługi i zdalnej kontroli urządzeń przejazdowych BUES 2000 - I. Obsługa przejazdu kat. A, II. Zdalna kontrola urządzeń przejazdowych BUES 2000, III. Ręczna, miejscowa obsługa urządzeń BUES 2000 (wydania A z 03.05.2000)
- 9) Instrukcja eksploatacji i konserwacji urządzeń BUES 2000 wraz z opisem klawiatury serwisowej (wydanie A z 03.05.2000)
- 10) Instrukcja montażu i uruchamiania urządzeń BUES 2000 w terenie (wersja A z 03.05.2000)
- 11) Wytyczne projektowania systemu BUES 2000 dla przejazdów kategorii A, B i C (wydanie A z 03.05.2000) wraz z: przykładową dokumentacją urządzeń zewnętrznych dla przejazdów kat. B i C oraz schematami połączeń zewnętrznych i wewnętrznych systemu dla przejazdów kat. A, B i C ( w wersji ogólnej oraz z 4 napędami i 4 sygnalizatorami drogowymi)

Zobowiązuje się producenta do bieżącej aktualizacji i przekazywania do IAT dokumentacji systemu niezbędnej do jego prawidłowej eksploatacji i utrzymania. Planowane w tym okresie wprowadzenie istotnych zmian konstrukcyjnych, materiałowych, funkcjonalnych lub nowych aplikacji wymaga ponowienia procedury oceny systemu i uzyskania zgody na stośowanie.

Jeżeli w tym czasie wystąpią uzasadnione przypadki zgłoszenia przez użytkowników lub organa kontrolne, że jakość zabudowanego systemu jest niezadowalająca, jego parametry nie odpowiadają obowiązującym wymaganiom, wykonanie jest niezgodne z dokumentacją lub nastąpiła dezaktualizacja dokumentacji eksploatacyjno - utrzymaniowej, to zgoda może być w każdej chwili anulowana (z koniecznością demontażu systemu na koszt producenta włącznie) lub zawieszona do czasu uzyskania przez system wymaganej jakości.

Niniejsza zgoda przeznaczona jest wyłącznie dla wnioskodawcy, przekazywanie uprawnień z niej wynikających stronom trzecim jest niedopuszczalne.

DYREKTOR  
Wydziału Automatyki  
*Krzysztof*  
inż. Kazimierz Frąk

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.  
**Za zgodność z oryginałem**