

SPIS ZAWARTOŚCI INFORMACJI

	Strona
I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	2
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce	3
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	3
4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	4
5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych	5
6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:	5
a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia	5
b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń	5
c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby	5
7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	5
8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	6
9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	7

Podstawa opracowania:

1. Ustawa „Prawo budowlane” po nowelizacji z 2003 r. (Dz.U. Nr 80 poz. 718)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- obręb: 12 m. Kołobrzeg; arkusz: 109 nr nr działek 1/34 i 4, stanowiących własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62,
- obręb: 12 m. Kołobrzeg; arkusz: 130 nr działki 103/7, stanowiącej własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62,
- obręb: 11 m. Kołobrzeg; arkusz: 131 nr działki 412, stanowiącej własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62,
- obręb: 11 m. Kołobrzeg; arkusz: 162 nr działki 49, stanowiącej własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62,
- obręb: 11 m. Kołobrzeg; arkusz: 212 nr nr działek 132/2, 146/2, stanowiących własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62,
- obręb: 18 m. Kołobrzeg; arkusz: 237 nr działki 1, stanowiącej własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62,
- obręb: 11 m. Kołobrzeg; arkusz: 482 nr działki 418, stanowiącej własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym Zachodniego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie, Rejonowego Oddziału w Koszalinie al. Monte Casino 2,
- obręb: 11 m. Kołobrzeg; arkusz: 131 nr działki 413, stanowiącej własność Gminy Miejskiej Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13,
- obręb: 4 m. Kołobrzeg; arkusz: 130 nr działek 174/11 i 176/2, stanowiących własność Gminy Miejskiej Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13.

Zamierzenie budowlane dotyczy budowy urządzeń samoczynnej sygnalizacji świetlnej (ssp) na przejeździe kolejowym w km 43.170 w związku ze zmianą kategorii D na kategorię B, w ramach zadania inwestycyjnego: „Poprawa dostępności do portu w Kołobrzegu od strony lądu (drogi i koleje). Etap I”.

Zakres powyższych prac związanych można podzielić na grupy prac i kolejność realizacji robót związanych z:

- oznakowaniem (tymczasowa organizacja ruchu) z urządzeniami zabezpieczającymi ruch,
- zabudową urządzeń przytorowych – liczników osi,
- przebudową rezonatora shp i wskaźników W1 oraz W11 przed tarczą ostrzegawczą,
- przebudową wskaźnika W5,
- przebudową semafora M,
- zabudową urządzeń ssp w obrębie przejazdu w km 43.170 (czujniki wyłączające, sygnalizatory drogowe, napędy z dragami rogatkowymi-półrogatkami, kontener urządzeń ssp),
- budową tras kabli ziemnych magistralnych na odcinku od km 42.350 do km 44.495,
- budową tras kabli ziemnych lokalnych w obrębie przejazdu w km 43.170, liczników osi stacyjnych urządzeń srk i urządzeń ssp oraz semaforów: H, J, K, L, M i tarczy ostrzegawczej ToM,
- zabudową urządzeń teletechnicznych dla urządzeń ssp w km 43.170,

- zabudową urządzeń elektroenergetycznych (ustawienie słupów oświetlenia przejazdu, szafa zasilająca) dla potrzeb oświetlenia przejazdu oraz zasilania urządzeń ssp i oświetlenia w km 43.170,
- zabudową wskaźników kolejowych,
- zabezpieczeniem istniejących kabli rurami osłonowymi AROT,
- zabezpieczeniem rurami osłonowymi budowanych kabli na mostach rz. Parsęta i Kanał Drzewny,
- budową przepustów rurowych o średnicy 110 cm pod torami i drogami,
- zabudową pachołków,
- zabudową szafki srk w rejonie przejazdu w km 43.170,
- przebudową stacyjnych wewnętrznych urządzeń srk na nastawni dysponującej „Kb” stacji Kołobrzeg (plan świetlny, stojaki przekąźnikowe, stojak kablowy, połączenia kablowe i przewody połączeniowe),
- przebudową stacyjnych wewnętrznych urządzeń srk w kontenerze przy nastawni dysponującej „Kb” stacji Kołobrzeg (stojaki przekąźnikowe, stojak kablowy, połączenia kablowe i przewody połączeniowe),
- budową płyt przejazdowych na przejeździe w km 43.170,

Roboty kolejowej i (niewielkie) drogowe mogą odbywać się jednocześnie. W pierwszej kolejności należy ułożyć rury osłonowe jako kolizje kablowe z ww. budową oraz ułożyć rury osłonowe w rejonie przejazdów i na mostach rz. Parsęta i Kanału Drzewnego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

2.1. Istniejące oświetleniowe rejonu przejazdu w km 43.170 - rozbiórka.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.1. Podczas budowy:

3.1.1. Budowa tras kablowych.

3.1.2. Zabudowa kontenera samoczynnej sygnalizacji świetlnej (ssp).

3.1.3. Zabudowa nowych sygnalizatorów drogowych z fundamentami.

3.1.4. Zabudowa nowych napędów rogatkowych z fundamentami.

3.1.5. Demontaż i zabudowa semafora M.

3.1.6. Demontaż i zabudowa tarczy ostrzegawczej ToM.

3.1.7. Rozbiórka istniejących i zabudowa nowych słupów oświetleniowych z oprawami oświetleniowymi.

3.1.8. Przebudowa istniejących zewnętrznych i wewnętrznych urządzeń srk st. Kołobrzeg.

3.1.9. Skrzyżowania nowych tras kablowych z kablami energetycznymi, w tym WN.

3.1.10. Skrzyżowania nowych tras kablowych z siecią gazu.

3.1.11. Roboty na mostach rz. Parsęta i Kanału Drzewnego.

3.2. Po zabudowie i oddaniu obiektu do eksploatacji - elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3.2.1. Bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi mogą zagrażać następujące elementy zagospodarowania terenu:

- jezdnie z występującym ruchem kołowym,
- chodniki z występującym ruchem pieszym,
- tory kolejowe z występującym ruchem pojazdów szynowych,

- urządzenia pod napięciem elektrycznym.

3.2.2. Dla zmniejszenia skutków ww. zagrożeń na całym odcinku należy wprowadzić oznakowanie miejsc niebezpiecznych znakami pionowymi i poziomymi.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 4.1. Potrącenie przez pojazd szynowy - przez cały czas wykonywania robót w torów kolejowych od km 42.350 do km 44.495 - zagrożenie bardzo duże.
- 4.2. Potrącenie przez pojazd szynowy - przez cały czas wykonywania robót w rejonie torów kolejowych od km od km 42.350 do km 44.495 - zagrożenie duże.
- 4.3. Potrącenie przez pojazd kołowy - w czasie wykonywania robót w obrębie przejazdu kolejowego w km **43.170** - zagrożenie duże.
- 4.4. Potrącenie przez pojazd kołowy - w czasie wykonywania robót w obrębie przejazdów kolejowych w km **42.712, 42.734, 42.893, 43.528 i 43.853** - zagrożenie bardzo duże.
- 4.5. Porażenie prądem elektrycznym (podczas podłączania i uruchamiania urządzeń, demontażu i montażu słupa oświetleniowego, montażu nowych napędów rogatkowych i nowych sygnalizatorów drogowych, montażu i demontażu semafora i tarczy ostrzegawczej) - przez cały czas wykonywania robót w rejonie torów kolejowych - zagrożenie duże.
- 4.6. Przygniecenie (składowania palet z kostką brukową, ustawiania: kontenera urządzeń ssp, kontenera sbl, napędów rogatkowych, sygnalizatorów drogowych, semafora, tarczy ostrzegawczej i słupów oświetleniowych) - podczas robót montażowych - zagrożenie duże.
- 4.7. Roboty kablowe będą wykonywane w sąsiedztwie czynnych stacyjnych torów kolejowych nr 1, 2, 3 i 5 oraz toru nr 1 szlaku Kołobrzeg – Trzebiatów linii nr 402 Koszalin – Goleniów – podczas robót kablowych - zagrożenie duże.
- 4.8. Roboty montażowe będą wykonywane w sąsiedztwie czynnych stacyjnych torów kolejowych nr 1, 2, 3 i 5 oraz toru nr 1 szlaku Kołobrzeg – Trzebiatów linii nr 402 Koszalin – Goleniów – podczas robót kablowych - zagrożenie duże.
- 4.9. Roboty związane z zabudową sygnalizatorów drogowych, napędów rogatkowych i słupów oświetleniowych, wykonywane będą w sąsiedztwie czynnego toru kolejowego nr 1 linii nr 402 Koszalin – Goleniów, a także w sąsiedztwie dróg kołowych (ul. ul. Solna i Warzelnicza) - zagrożenie duże.
- 4.10. Roboty związane z zabudową urządzeń teletechnicznych wykonywane będą w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego toru kolejowego nr 1 linii nr 402 Koszalin – Goleniów - zagrożenie umiarkowane/średnie.
- 4.11. Skręcenie, zwichnięcie, upadek - podczas robót kablowych i montażu (demontażu) urządzeń ssp, srk, urządzeń elektroenergetycznych oraz urządzeń teletechnicznych w sąsiedztwie czynnego toru kolejowego nr 1 linii nr 402 Koszalin – Goleniów - przez cały czas wykonywania robót - zagrożenie duże.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych

Roboty kablowe wykonywane w sąsiedztwie czynnych torów kolejowego nr 1, 2, 3 i 5 st. Kołobrzeg oraz toru nr 1 szlaku Kołobrzeg – Trzebiatów linii nr 402 Koszalin – Goleniów jak również w rejonie przejazdu po obu stronach toru, wymagać będą zabezpieczenia dołów (rowów) w sposób uniemożliwiający przypadkowe wpadnięcie osób postronnych. Zabezpieczenie ww. dołów (rowów) należy wykonać za pomocą biało-czerwonej taśmy informującej o niebezpieczeństwie. Ponadto głębokie wykopy (pod fundamenty sygnalizatorów drogowych, napędów rogatkowych, słupów oświetleniowych, sygnalizatorów kolejowych, fundamentów pod kontenery), na czas przerw przykryć i oznaczyć jw.

Roboty rozbiórkowe wykonywane w sąsiedztwie czynnego toru kolejowego nr 1 linii nr 402 Koszalin – Goleniów, wymagać będą zabezpieczenia przed wejściem na teren osób postronnych.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Przed przystąpieniem do wykonywania robót każdorazowo kierownik prowadzący roboty jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia na stanowisku pracy pracowników pracujących w sąsiedztwie torów kolejowych i drogi.

b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- stosować kamizelki ostrzegawcze w czasie wykonywania prac montażowych, demontażowych i podczas robót kablowych,
- stosować kask ochronny, szczególnie w czasie wykonywania prac montażowych sygnalizatorów, lamp oświetleniowych i kontenera,
- w czasie przejazdu pojazdów kołowych każdorazowo opuścić jezdnię w rejonie ww. przejazdów,
- podczas przejazdu pojazdu szynowego odsunąć się od toru na odległość minimum 4,00 m,
- stosować narzędzia i urządzenia zapewniające ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz spełniające warunki wynikające z przepisów bhp,
- stosować środki ochrony indywidualnej przed porażeniem prądem elektrycznym.

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Nadzór nad pracami związanymi z osadzaniem kontenera, zabudową napędów rogatkowych, zabudową sygnalizatorów drogowych i kolejowych, zabudową słupów oświetleniowych, podłączeniem urządzeń, montażem i demontażem nawierzchni kolejowej i drogowej oraz budową tras kablowych od ssp i sbl oraz elektroenergetyki będzie wykonywał kierownik budowy Pan(i)

.....

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Nie zachodzi.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Budowa urządzeń ssp na przejeździe w km 43.170 linii nr 402 Koszalin – Goleniów i budowa urządzeń elektroenergetyki dla potrzeb ww. przejazdu prowadzona będzie w terenie otwartym (w znaczeniu przestrzeni). W związku z tym nie ma potrzeby przewidywać środków technicznych w celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. W miejscach, w których nastąpiłoby takie zagrożenie należy niezwłocznie opuścić miejsce zagrożone i powiadomić bezpośredni nadzór o zaistniałym zagrożeniu.

Przy pracach montażowych związane z przebudową urządzeń srk, instalacją urządzenia zdalnej kontroli na nastawni dysponującej „Kb” i kontenerze urządzeń srk st. Kołobrzeg, w razie zagrożenia pożaru, awarii i innych zagrożeń należy stosować się do instrukcji ewakuacji zatwierdzonych dla tych obiektów.

Pozostałe elementy zabezpieczenia terenu budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji inwestycji, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót związanych z robotami w rejonie przejazdu kolejowego, Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Dokumentacja techniczna znajdować się będzie w pomieszczeniu kierownika budowy, w tymczasowym kontenerze spełniającym biuro budowy, ustawionym na działce nr 176/2 w rejonie przejazdu w km 43.170 linii nr 402 Koszalin – Goleniów (w okolicy skrzyżowania ulic: Solnej i Warzelniczej).