


**LEGENDA nr 1:**  
Lokalizacja napędów rogatkowych (km i odległość osi napędu rogatkowego od zewnętrznej szyny toru kolejowego linii nr 402/od osi jezdni ulicy):  
N1 - 43.174,40 i 5,10/ 4,41 - drąg długości 4,50 m  
N2 - 43.161,35 i 4,10/ 7,52 - drąg długości 7,50 m  
N3 - 43.161,35 i 5,10/ 8,63 - drąg długości 5,00 m  
N4 - 43.160,80 i 5,15/ 9,18 - drąg długości 4,00 m  
N5 - 43.176,65 i 5,30/ 6,64 - drąg długości 3,50 m  
N6 - 43.188,90 i 5,40/18,86 - drąg długości 3,50 m  
Lokalizacja sygnalizatorów drogowych (km i odległość osi masztu od zewnętrznej szyny toru kolejowego linii nr 402/od osi jezdni ulicy):  
S1 - 43.176,50 i 6,10/ 6,50  
S2 - 43.161,55 i 4,73/ 8,50  
S3 - 43.161,35 i 6,10/ 8,63  
S4 - 43.160,30 i 5,35/ 9,72  
S6 - 43.189,75 i 5,45/19,76

**LEGENDA nr 2:**  
Kontener ustawić przed przejazdem po prawej stronie toru w km 43.154,95. Najbliższą krawędź (narożnik) kontenera umieścić od toru nr 1 linii 402 w odległości 6,00 m od osi toru i 15,05 m od osi ul. Warzełniczej

Inwestor:			
Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78-100 Kołobrzeg			
Jednostka projektowa:		Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań Biuro Gdańsk ul. Noakowskiego 3 80-305 Gdańsk	
			
Temat opracowania:			
Wielobranżowa dokumentacja projektowa w ramach zadania inwestycyjnego: “Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i koleje)” Etap I.			
Branża: KOLEJOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku: Schemat rozmieszczenia urządzeń samoczynnej sygnalizacji świetlnej (ssp) na przejeździe w km 43.170 linii nr 402			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Tomasz Ratajczak	ONB7 - 1.Z/98 automatyka kolejowa	
Sprawdzający	Mieczysław Małecki	ONBa-907/20/69 automatyka kolejowa	
Nr arch.:		Data:	Skala:
00-00		VI-2010	1:250
		Nr rys.	2.0
		Ark.	R-02