



Rzeczpospolita Polska
Główny Inspektor Kolejnictwa

SWIADECTWO

Nr U/2001/0161

dopuszczenia do eksploatacji urządzenia
przeznaczonego do prowadzenia ruchu pociągów

Nazwa i typ urządzenia: samoczynna sygnalizacja przejazdowa typu RASP-4

Producent: Zakłady Automatyki KOMBUD S.A., Radom

Rok budowy: 1999

Charakterystyka urządzenia: system samoczynnej sygnalizacji przejazdowej typu

RASP-4 przeznaczony jest do zabezpieczenia przejazdów kategorii „B” i „C” na

jednopoziomowych skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami kołowymi oraz jako

dodatkowe wyposażenie przejazdów kategorii „A” w samoczynną sygnalizację

świecącą; może być stosowany na liniach jedno- i dwutorowych, na których

maksymalna prędkość ruchu pociągów nie przekracza 120 km/h; struktura systemu

RASP-4 przedstawiona jest w DTR-2000/RASP-4 z dnia 28.12.2000 r.; system RASP-4

wykonany jest w oparciu o sprzęt mikrokomputerowy firmy GENERAL ELECTRIC,

zapewniający monitorowanie, rejestrację zdarzeń oraz zdalną kontrolę i diagnostykę

urządzeń

Badania urządzenia zostały wykonane w latach 1999-2001 i dały wyniki pozytywne.

Świadectwo ważne jest: bezterminowo

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 o transporcie kolejowym

(Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zmianami).



Główny Inspektor Kolejnictwa

Bolesław Musiał

Warszawa, dnia 26 czerwca 2001 r.

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.

Za zgodność z oryginałem