

PROJEKT BUDOWLANY

Wielobranżowa dokumentacja projektowa w ramach zadania inwestycyjnego: „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i koleje)” Etap I.
Budowa samoczynnej sygnalizacji świetlnej (ssp) na przejeździe w km 43.170 linii nr 402 Koszalin - Goleniów

7. Sygnalizację zezwalającą i sygnalizację zatrzymującą, na semaforach wydzielonych, ze względu na konieczność wykonywania prac remontowych i możliwości wstąpienia na torowisko z s.p. przez ISDR (obrotowego ruchu).
8. Przy wykonaniu projektu należy przewidzieć możliwość T.O.P. oraz odłączenia przejezdowych i obu stron przejazdu.
9. Istnieje konieczność zmiany konfiguracji semaforów przejezdowych M2, w tym celu i poszerzenia przejazdu.
10. Należy przewidzieć dodatkowe czujniki oraz torowiska T.O.P. na bocznicy nr 101, w celu umożliwienia wjazdu i wyjazdu z s.p. przez dostępi bocznicy.
11. W pracach projektowych należy uwzględnić budowę osłonowej masy, wzdłużowej, dla torowisk s.c. i s.c. wzdłużowej, oraz z chłodzeniem.
12. Ze względu na częste kradzieże i dewastacje urządzeń przejezdowych, w projekcie należy uwzględnić budowę czujników s.p. i m. wzdłużowej o długości 10 m (c.t.i.).
13. Należy przewidzieć sterujące s.p. i s.c. wzdłużowej w kontenerze.
14. W projekcie oświetlenie zewnętrzne na przejeździe zgodne z wymogami, a także na białym urządzeniu przejezdowych i oświetlenie.
15. B.E. - Białogard opracuje bieżące poprawki do R.T.S. Kołobrzeg, a po zakończeniu przez 12. Kozłowski i przeanalizowaniem urządzeń s.p. i s.c. do eksploatacji, przesłali zainteresowanych pracownikom.

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.
Za zgodność z oryginałem