

**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE** Spółka Akcyjna

DYREKCJA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel.: (48-22) 51 32 001
fax.: (48-22) 51 32 838

Warszawa, dnia 2001.09.25.

IAT3b-5410-02/RASP-4/2001

tel. (51) 333 63

na nr K/247/2001, K/250/2001

dot. zgody na stosowanie ssp typu RASP-4

Zakłady Automatyki „Kombud” S.A.

ul. Wrocławska 7

26-600 Radom

W odpowiedzi na wniosek nr K/247/2001 z dnia 02.07.2001r. i nr K/250/2001 z dnia 06.07.2001r., w związku z uzyskaniem przez Waszą firmę Świadcstwa Głównego Inspektora Kolejnictwa Nr U/2001/0161 dopuszczenia do eksploatacji urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu pociągów: „Samoczynna sygnalizacja przejazdowa typu RSAP-4” oraz złożeniem wymaganych dokumentów eksploatacyjnych, Dyrekcja Infrastruktury Kolejowej wyraża zgodę na stosowanie wyżej wymienionego systemu w jednostkach podległych Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej.

Zgodnie z wydanym świadectwem system może być stosowany na przejazdach kat. „B” i „C” oraz jako dodatkowe wyposażenie w ssp przejazdów kat. „A” na liniach, na których maksymalna prędkość ruchu pociągów nie przekracza 120 km/h. Przed każdorazowym zastosowaniem rozwiązań nietypowych, lub układów powiązań z urządzeniami stacyjnymi srk (nie ujętych w dokumentacji załączonej do wniosku i nie posiadających wymaganych świadectw i zgód) wymagane jest uzyskanie na te rozwiązania lub układy świadectwa Głównego Inspektoratu Kolejnictwa i zgody Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej.

Zgoda niniejsza obowiązuje do dnia 31.12.2005r.

Na dzień złożenia wniosku, jako obowiązujące dla ww. systemu, przyjmuje się następujące dokumenty eksploatacyjno - utrzymaniowe przekazane przez producenta:

- 1) Dokumentacja techniczno - ruchowa; Samoczynna sygnalizacja przejazdowa RASP-4 - DTR-2000/RASP-4 (Radom 28.12.2000r.),
- 2) Dokumentacja techniczno - ruchowa; Hydrauliczny napęd rogatkowy RHR-95 - DTR-95/RHR-95 (Radom 01.12.1998r.),
- 3) Dokumentacja techniczno - ruchowa; przetwornice zasilania rezerwowego RASP-

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.

Za zgodność z oryginałem