

-3-

- z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i nadziemnej infrastruktury; technicznej, w tym torów kolejowych i trakcji elektroenergetycznej,
- 3.7. zobowiązuje się inwestora do realizacji inwestycji w sposób umożliwiający bezpieczne wykonanie, z zachowaniem obowiązujących warunków bezpieczeństwa pracy i użytkowania wynikającego z funkcji, zagospodarowania i użytkowania przedmiotowej działki.

4. Warunki wynikające z przepisów szczególnych :

4.1. projekt budowy przedmiotowych inwestycji powinien być zgodny z:

- ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227);
- ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.);
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
- ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 ze zmianami);
- ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 ze zmianami);
- ustawą z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948 ze zmianami);
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie Dz. U. Nr 151, poz. 987);
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 5 maja 1999 r. w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczalnych usytuowania drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonanie robót ziemnych, budynków lub budowli w sąsiedztwie linii kolejowych oraz sposobu urządzania i zasłoniętych i pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 47 poz. 476);
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690);
- rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 140, poz. 906);
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2004 r. r. Nr 204, poz. 2086);
- rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3 listopada 1992 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U z 1992 r. Nr 92, poz. 460 z późniejszymi zmianami);
- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.);
- ustawą z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy- Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364);
- rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573);
- ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 162, poz. 1568 z późniejszymi zmianami);

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.
Za zgodność z oryginałem

3