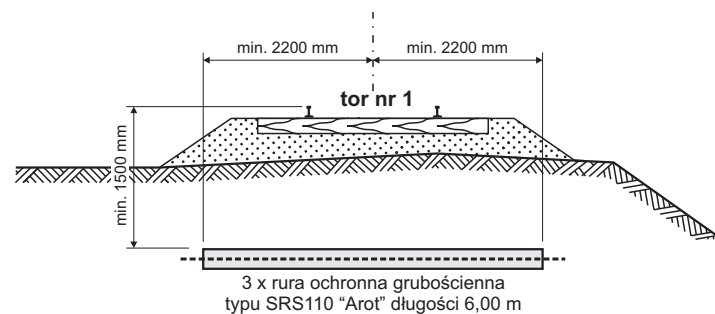
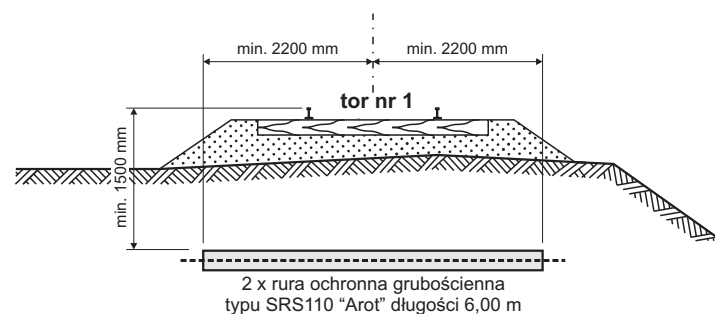


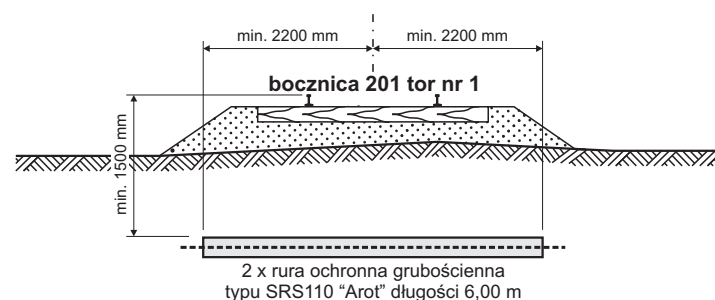
Przejście pod torem linii Koszalin - Goleniów
km 42.769,00



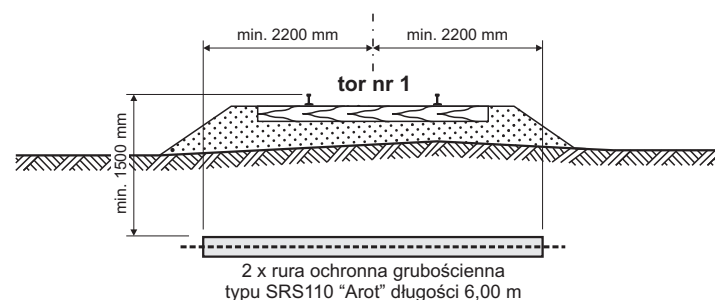
Przejście pod torem linii Koszalin - Goleniów
km 43.190,00



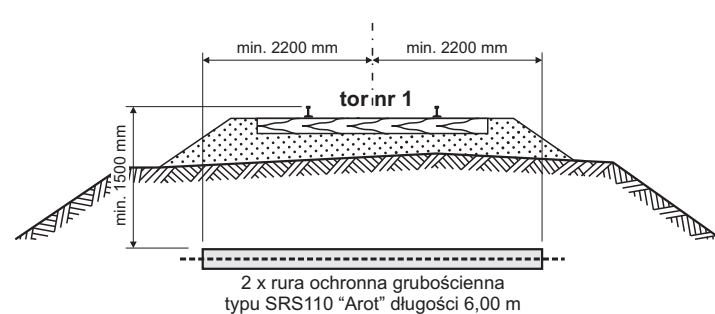
Przejście pod torem bocznicy "Barka"
km 0.010,25



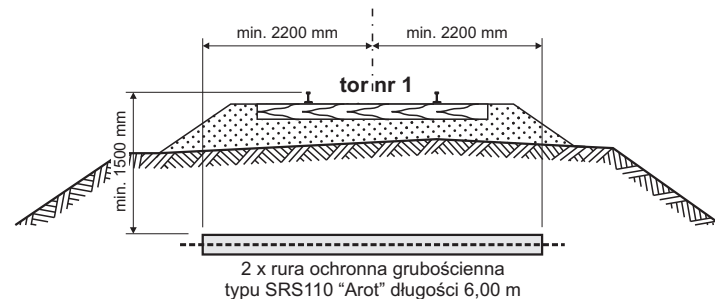
Przejście pod torem linii Koszalin - Goleniów
km 44.088,00



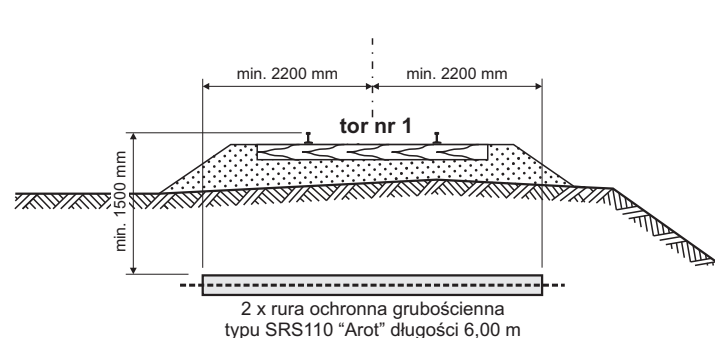
Przejście pod torem linii Koszalin - Goleniów
km 43.159,00



Przejście pod torem linii Koszalin - Goleniów
km 43.310,00



Przejście pod torem linii Koszalin - Goleniów
km 43.543,00



Inwestor:		Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78-100 Kołobrzeg	
Jednostka projektowa:		Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań Biuro Gdańsk ul. Noakowskiego 3 80-305 Gdańsk	
Temat opracowania:		Wielobranżowa dokumentacja projektowa w ramach zadania inwestycyjnego: "Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i koleje)" Etap I.	
Branża: KOLEJOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku:		st. Kołobrzeg Przejście kabli pod torami przekrój poprzeczny - część 2	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Tomasz Ratajczak	ONB7 - 1.Z/98 automatyka kolejowa	
Sprawdzający	Mieczysław Małecki	ONBa-907/20/69 automatyka kolejowa	
Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.
00-00	VII-2010	bez skali	34.0
			Ark. K-06