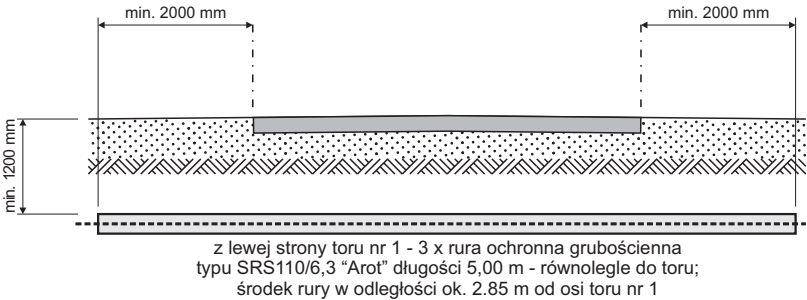
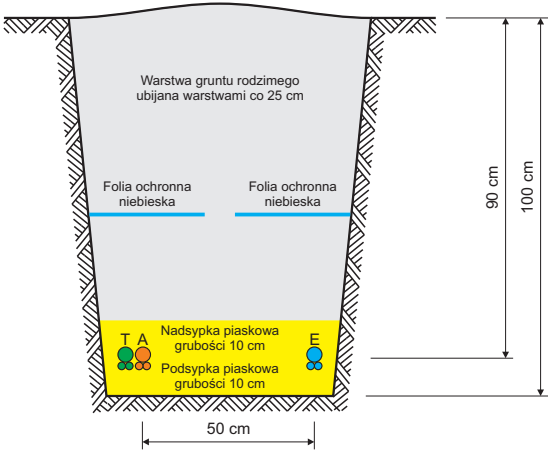
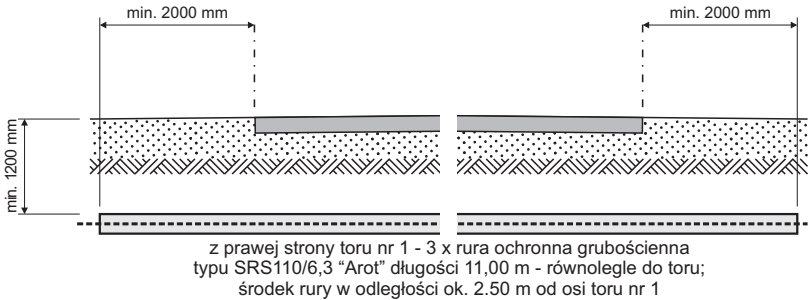


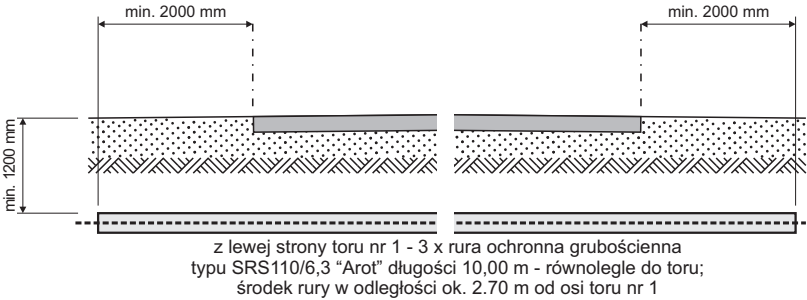
Przejście dla pieszych w km 42.692 linii nr 402  
kat. E z doposażeniem w urządzenia ssp



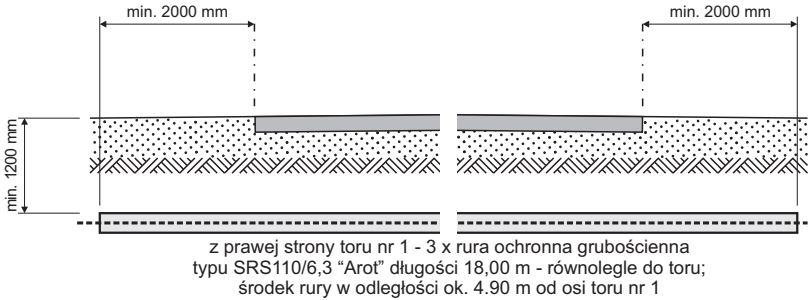
Przejazd w km 42.893 linii nr 402  
kat. A z urządzeniami rogatkowymi - ul. Portowa



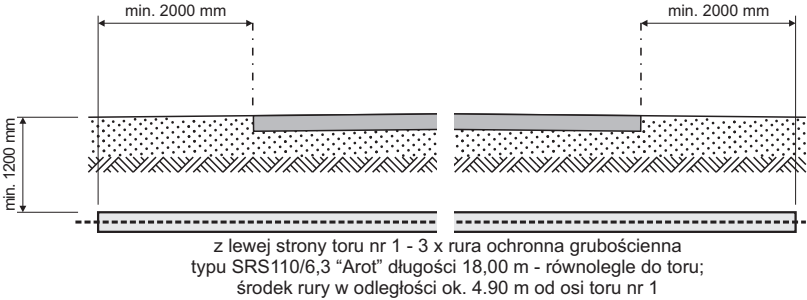
Przejazd w km 42.712 linii nr 402  
kat. A z urządzeniami rogatkowymi - ul. Kolejowa



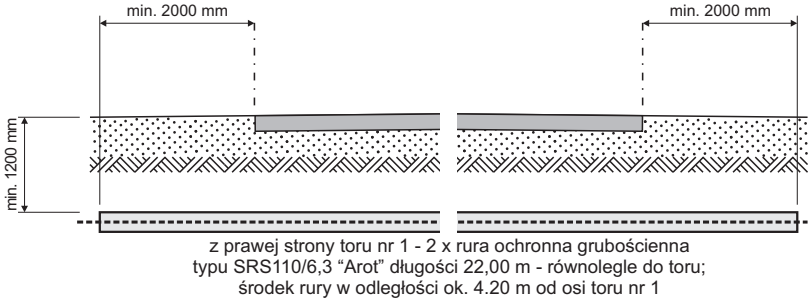
Modernizowany przejazd w km 43.170  
kat. B z urządzeniami ssp - ul. Warzelnicza



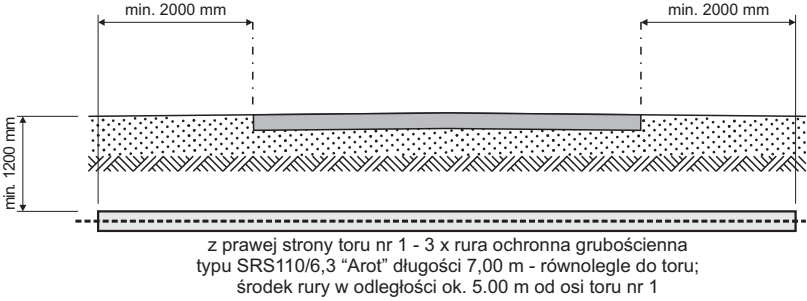
Przejazd w km 42.734 linii nr 402  
kat. A z urządzeniami rogatkowymi - ul. Solna



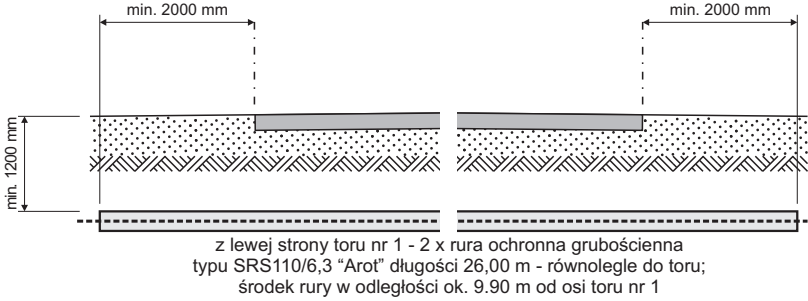
Przejazd w km 43.528 linii 402  
kat. B z urządzeniami ssp - ul. Bałtycka



Przejście dla pieszych w km 42.812 linii nr 402  
kat. E z doposażeniem w urządzenia ssp - ul. Spacerowa



Przejazd w km 43.853 linii 402  
kat. B z urządzeniami ssp - ul. Jedności Narodowej




Kable automatyki, teletechniki i elektroenergetyki  
kolejowej we wspólnym rowie wzdłuż toru  
od km 42.641 do km 43.153  
kable ułożone będą w obszarze st. Kołobrzeg

Inwestor:

Gmina Miasto Kołobrzeg  
ul. Ratuszowa 13  
78-100 Kołobrzeg

Jednostka projektowa:

Scott Wilson Sp. z o.o.  
ul. Chłapowskiego 29  
60-965 Poznań  
Biuro Gdańsk  
ul. Noakowskiego 3  
80-305 Gdańsk



Temat opracowania:

Wielobranżowa dokumentacja projektowa  
w ramach zadania inwestycyjnego: “Poprawa  
dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu  
(drogi i koleje)” Etap I.

Branża:

KOLEJOWA

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

Samoczynna sygnalizacja świetlna (ssp)  
w km 43.170 linii 402  
Przejścia kabli pod drogami  
oraz sposób układania kabli w rowie

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Tomasz Ratajczak	ONB7 - 1.Z/98 automatyka kolejowa	
Sprawdzający	Mieczysław Małecki	ONBa-907/20/69 automatyka kolejowa	

Nr arch.:

00-00

Data:

VI-2010

Skala:

bez skali

Nr rys.

17.0

Ark.

K-05