

rozpiętości w osiach podpór 30m +25m +20m. Pomost zaprojektowano jako ruszt stalowy 5 dźwigarowy zespolony z płytą żelbetową o stałej wysokości śródników $h=1,6m$. Estakada została wyposażona na krawędziach w balustradę stalową, a przy krawędziach jezdni w barierę energochłonną sztywną typu SP06. Woda opadowa z nawierzchni jezdni i chodników odprowadzana jest ciekami wykonanymi w nawierzchni do wpustów a następnie kolektorem o średnicy 200mm poza obiekt do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

2. Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi

W celu powiązania z publiczną siecią dróg, przedmiotowy odcinek projektowanej drogi wpłynie korzystnie na układ drogowy miasta Kołobrzeg, poprzez stworzenie początku alternatywnej trasy, łączącej port przez drogę wojewódzką nr 102 (ul. 6 Dywizji Piechoty) z drogą krajową nr 11 i wojewódzką nr 163 odciążającą centrum Kołobrzeg.

3. Określenie linii rozgraniczających teren

Linie rozgraniczające teren inwestycji są przedstawione na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 (13 sekcji) stanowiącej załącznik nr 2, który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji są jednocześnie liniami podziału nieruchomości.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa

W postępowaniu o uzyskanie pozwolenia na budowę należy uzyskać ostateczne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska oraz pozwolenia wodnoprawne zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne.

Po wycinkach drzew należy je zabezpieczyć oraz uzupełnić powierzchnię zielenią.

Projektowane obejście drogowe stanowi bezpośrednie zagrożenie dla wód leczniczych w związku z czym niezbędne jest wykonanie dokumentacji hydrogeologicznej opracowanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami: ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn. Dz.U. z 2005r. Nr 228, poz. 1947 z późn. zm.); Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 03 października 2005r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz.U. z 2005r. Nr. 201, poz 1673) oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 15 czerwca 2005r. w sprawie kategorii prac geologicznych, kwalifikacji do wykonywania, dozoru i kierowania tymi pracami oraz sposobu postępowania w sprawach stwierdzenia kwalifikacji (Dz.U. z 2005r. Nr 110, poz. 934).

Obszar inwestycji zlokalizowany jest częściowo na terenie stref ochrony archeologiczno - konserwatorskiej dawnej dzielnicy portowej oraz na terenie stanowiska archeologicznego zewidencjonowanego jako: Kołobrzeg, stan. 2, AZP 15-15/3 (wczesnośredniowieczne warzelnie soli na Wyspie Solnej), wpisanego do rejestru zabytków woj. zachodniopomorskiego pod nr 284 z dnia 19 kwietnia 1960r. W związku z powyższym realizacja prac ziemnych na terenie stref ochrony archeologiczno - konserwatorskich wymaga pozwolenia właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków (w przypadku terenu wpisanego do rejestru zabytków - przed uzyskaniem pozwolenia na budowę) i jest uzależniona od przeprowadzenia interwencyjnych, ratowniczych badań archeologicznych (realizacja prac ziemnych na terenach stanowisk archeologicznych przyczynia się do zniszczenia warstw kulturowych, obiektów ziemnych i ruchomych zabytków archeologicznych, stąd konieczność udokumentowania bezpowrotnie niszczonej substancji zabytkowej).

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są także pozostałości umocnień twierdzy Kołobrzeg: przyczółek w pobliżu Rowu Drzewnego i tzw. Reduta Schilla (na Wyspie Solnej), wpisane do rejestru zabytków woj. zachodniopomorskiego pod nr 376 z dnia 10 kwietnia 1964r.

Poznań, dnia 20 lipca 2010 r.
Za zgodność z oryginałem

7/11