

Parametry techniczne drogi:

- 1) droga główna – odcinek od skrzyżowania z ul. Portową do nowoprojektowanego mostu na Parsęcie
 - klasa drogi: ulica zbiorcza Z 1/2
 - prędkość projektowa: 40 km/h
 - prędkość miarodajna (dla klasy Z): 40 km/h
 - szerokość jezdni: 7,00 m
 - szerokość obustronnych chodników: 2,00m
 - szerokość lewostronnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej: 2,50m
 - kategoria ruchu: KR 5
- 2) droga główna – odcinek od nowoprojektowanego mostu na Parsęcie do skrzyżowania ulic Solna, Zygmuntowska, Warzelnicza oraz ul. Solna
 - klasa drogi: ulica główna G 1/2
 - prędkość projektowa: 50 km/h
 - prędkość miarodajna: 70 km/h
 - szerokość jezdni: 7,00 m
 - kategoria ruchu: KR 5
- 3) obiekty inżynieryjne – most nad rzeką Parsętą
 - długość całkowita w osiach podparcia: 104,50m
 - szerokość całkowita płyty obiektu: 16,50m
 - szerokość jezdni na obiekcie: $0,5+2 \times 3,5+0,5=7,00\text{m}$
 - spadek poprzeczny daszkowy: 2%
 - chodnik ze spadkiem w stronę jezdni 3%: 2m+4,50m
 - konstrukcja: układ statyczny mostu stanowi jednoprzęsłowy łuk stalowy o rozpiętości w osiach podpór 104,5m, Konstrukcje tuku stanowią 2 skrzynki stalowe, płaszczyzna łuków nachylona jest pod kątem 80°. Pomost zaprojektowano jako ruszt stalowy zespolony z płytą żelbetową, most został wyposażony na krawędziach w balustradę stalową, a przy krawędziach jezdni w barierę energochłonną sztywną typu SP06.
- 4) obiekty inżynieryjne – Estakada E1
 - długość całkowita w osiach podparcia: 25,0m
 - szerokość całkowita płyty obiektu: 16,50m
 - szerokość jezdni na obiekcie: $0,5+2 \times 3,5+0,5=7,00\text{m}$
 - spadek poprzeczny daszkowy: 2%
 - chodnik ze spadkiem w stronę jezdni 3%: 2m+4,50m
 - konstrukcja: układ statyczny estakady stanowi jednoprzęsłowa belka stalowa o rozpiętości w osiach podpór 25m. Pomost zaprojektowano jako ruszt stalowy 5 dźwigarowy zespolony z płytą żelbetową o stałej wysokości środników $h=1,6\text{m}$. Estakada została wyposażona na krawędziach w balustradę stalową, a przy krawędziach jezdni w barierę energochłonną sztywną typu SP06. Od strony ścieżki rowerowej na belce gzymsowej umieszczono ekran akustyczny wysokości 4m. Woda opadowa z nawierzchni jezdni i chodników odprowadzana jest ciekami wykonanymi w nawierzchni do wpustów a następnie kolektorem o średnicy 200mm poza obiekt do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.
- 5) obiekty inżynieryjne – Estakada E2
 - długość całkowita w osiach podparcia: $30,0\text{m}+25,0\text{m}+20,0\text{m}=75,0\text{m}$
 - szerokość całkowita płyty obiektu: 16,50m
 - szerokość jezdni na obiekcie: $0,5+2 \times 3,5+0,5=7,00\text{m}$
 - spadek poprzeczny daszkowy: 2%
 - chodnik ze spadkiem w stronę jezdni 3%: 2m+4,50m
 - konstrukcja: układ statyczny estakady stanowi trzyprzęsłowa belka ciągła o