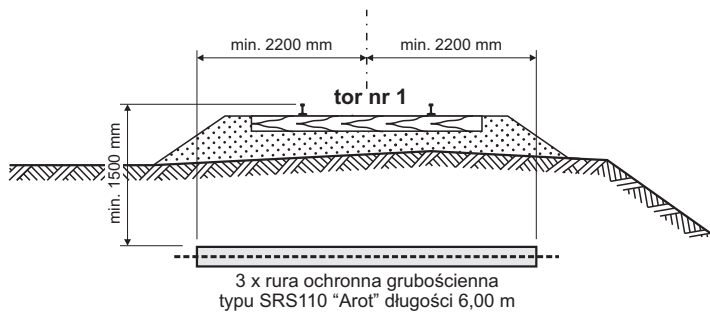
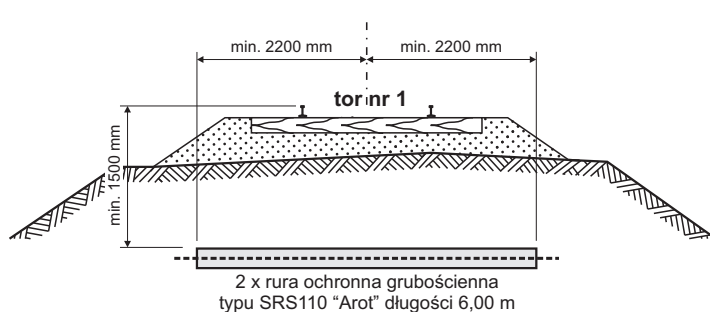


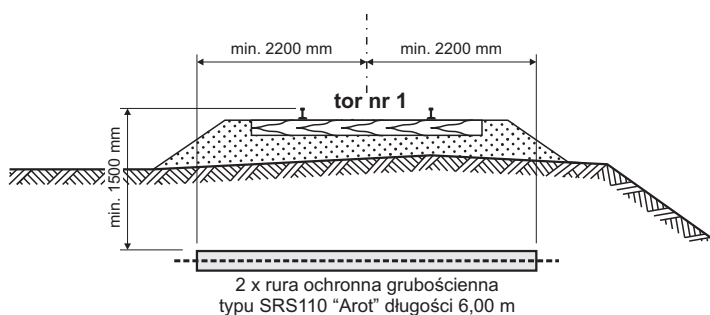
Przejście pod torem linii Koszalin - Goleniów  
km 42.769,05 (1)



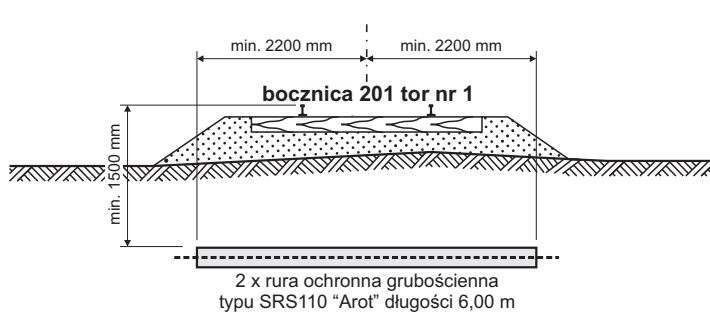
Przejście pod torem linii Koszalin - Goleniów  
km 43.159,45 (2)




Przejście pod torem linii Koszalin - Goleniów  
km 43.190,05 (3)  
km 43.542,90 (5)



Przejście pod torem bocznicą "Barka"  
km 0.010,25 (4)



Inwestor:			
Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78-100 Kołobrzeg			
Jednostka projektowa:			
Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29 60-965 Poznań Biuro Gdańsk ul. Noakowskiego 3 80-305 Gdańsk			
			
Temat opracowania:			
Wielobranżowa dokumentacja projektowa w ramach zadania inwestycyjnego: "Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i koleje)" Etap I.			
Branża:		Stadium:	
KOLEJOWA		PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku:			
Samoczynna sygnalizacja świetlna (ssp) w km 43.170 linii 402 Przejścia kabli pod torem			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Tomasz Ratajczak	ONB7 - 1.Z/98 automatyka kolejowa	
Sprawdzający	Mieczysław Małecki	ONBa-907/20/69 automatyka kolejowa	
Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.
00-00	IV-2010	bez skali	16.0
			Ark.
			K-04