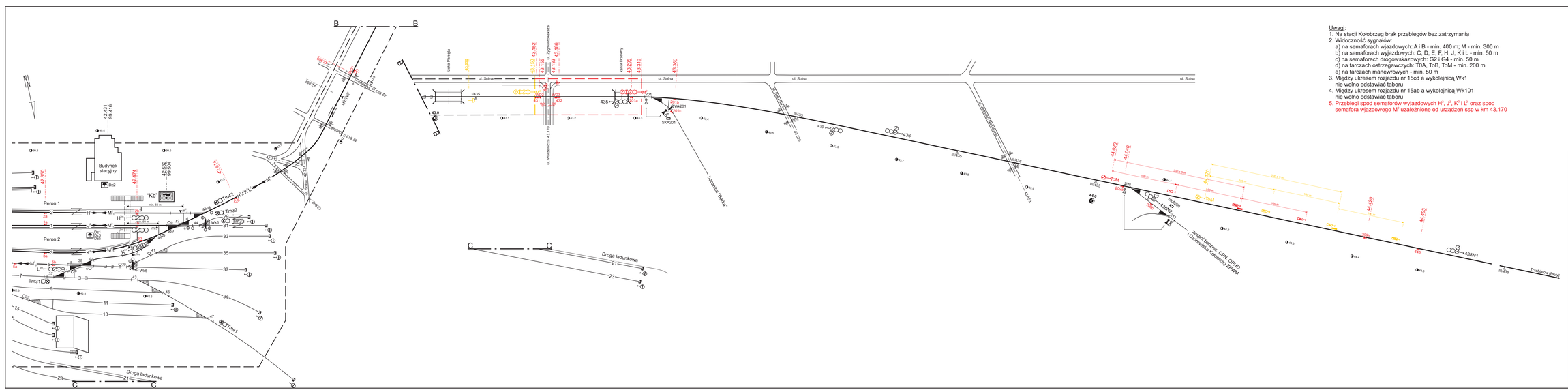

Uwagi:
1. Na stacji Kołobrzeg brak przebiegów bez zatrzymania
2. Widoczność sygnałów:
   a) na semaforach wjazdowych: A i B - min. 400 m; M - min. 300 m
   b) na semaforach wyjazdowych: C, D, E, F, H, J, K i L - min. 50 m
   c) na semaforach drogowskazowych: G2 i G4 - min. 50 m
   d) na tarczach ostrzegawczych: TOA, TnB, ToM - min. 200 m
   e) na tarczach manewrowych - min. 50 m
3. Między ukresem rozjazdu nr 15cd a wykolejnicą Wk1 nie wolno odstawiać taboru
4. Między ukresem rozjazdu nr 15ab a wykolejnicą Wk101 nie wolno odstawiać taboru
5. Przebiegi spod semaforów wyjazdowych H^1, J^6, K^1 i L^2 oraz spod semafora wjazdowego M^2 uzależnione od urządzeń ssp w km 43.170

Inwestor:
Gmina Miasto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg

Jednostka projektowa:
Scott Wilson Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 542 41 80
fax + 48 22 542 41 81

Temat opracowania:

Wielobranżowa dokumentacja projektowa w ramach zadania inwestycyjnego: "Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i koleje)" Etap I.

Branża:	Stadium:
KOLEJOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

st. Kołobrzeg
Plan schematyczny urządzeń srk (fragment)

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Tomasz Ratajczak	ONB7 - 1.Z/98 automatyka kolejowa	
Sprawdzający	Mieczysław Małecki	ONBa-907/20/89 automatyka kolejowa	

Nr arch.	Data	Skala	Nr rys.	
00-00	VII-2010	1:2000/500	A/A	1.0 Ps-01