

# Rzeczoznawstwo Techniki Samochodowej Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń

ul. Bolesława Śmiałego 54, 78 – 200 Białogard, tel. kom. 602 465 403

NIP: 672 – 159 – 84 -33

<http://www.rzeczoznawcabialogard.pl/>

WYCENA Nr: 27/2022

z dnia: 2022/04/25

Wykonawca wyceny : mgr inż. Mirosław Majewski

Właściciel: GMINA MIASTO KOŁOBRZEG

Adres: ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Dotyczy szkody komunikacyjnej: WAG.2600.30.2022.I

z dnia: 2022/04/11

Sygnatura akt: WAG.2600.30.2022.I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] V-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 1997

Model: Transit

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKL 062AP

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Okres eksploatacji pojazdu (97/05/15-22/04/11)

299 mies.

Rodzaj nadwozia

furgon 4 drzwiowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / automatyczna

Rozstaw osi

2600 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2496 ccm / 51kW (69KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (\*)

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Filtr p/pyłkowy
- 2 Immobilizer
- 3 Nagrzewnica
- 4 Obrotomierz
- 5 Opony 195/70 R15
- 6 Oświetlenie przestrzeni bagażowej

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 7 Pasy bezpieczeństwa
- 8 Poduszka powietrzna kierowcy
- 9 Przegroda części pasażersko - bagażowej
- 10 Uchwyty do mocowania ładunków
- 11 Wspomaganie układu kierowniczego

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena  
Przygotowanie do montażu radia  
Antena radiowa  
Głośniki 2 szt.

## OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Oszacowanie wartości rynkowej okazanego przez użytkownika do oceny uszkodzonego, skorodowanego, nieużytkowanego pojazdu. W chwili okazania do oględzin uszkodzony pojazd jest; bez dokumentów identyfikacyjnych, bez blankietu dowodu rejestracyjnego, bez książki serwisowej, bez książki gwarancyjnej, bez znanej daty pierwszej rejestracji, bez badań technicznych w Polsce, bez znanej historii pojazdu, bez kluczyków, brak możliwości otworzenia pojazdu, pojazd nieużytkowany od co najmniej 0,5 roku. Samochód zamknięty.

Szacunek sporządzono na podstawie organoleptycznych oględzin, stąd zastosowano do szacunku korekty różne, i ustalono widoczne uszkodzenia pojazdu, które zgodnie z technologią naprawy producenta kwalifikowano w arkuszu wartości pojazdu w stanie uszkodzonym. Przebiegu nie odczytano, brak możliwości dotarcia do wnętrza Pojazdu; porzucony, zamknięty, jest niezdatny technicznie. Rok produkcji ustalono na podstawie oceny ozakowania szyb, możliwy: 1997 rok. Przebieg szacunku z wyceny okazanego pojazdu zawiera razem: arkusz podstawowy, arkusz ustalenia wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym, i dokumentację fotograficzną.

#### Ocena ogólna.

Obiekt niezdatny, a naprawa ekonomicznie nieuzasadniona.

Obiekt powinien być złomowany.

### KOREKTY

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (299 mies.) \* 5 900 PLN**

*Wartość bazową dla przedmiotowego pojazdu szacowano na podstawie średniej wartości ofert internetowych odnotowanych w ogłoszeniach; OTOMOTO, AUTOCENTRUM, Auto SCUT 24. INFO-EKSPERT, Eurotax pojazdu: wyposażonego standardowo, sprawnego technicznie, zarejestrowanego w Polsce i posiadającego ważne dopuszczenie do ruchu, i przebiegu, który weryfikowano w oparciu o normatywne przebiegi roczne zgodnie z instrukcją określania wartości pojazdu w kraju, zawartej w systemie INFO EKSPERT, pojazdu; wyposażonego w ogumienie zużyte 50%, bez usterek, bez wad produkcyjnych, bez wad transportowych, przygotowany do sprzedaży, wyprodukowany w roku sprzedaży.*

**KOREKTY RÓŻNE - 413 PLN**

#### W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 295

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.*

Aktualność badań technicznych

-2,0 - 118

*Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.*

*Brak badań technicznych*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii, przy założeniu okresu eksploatacji pojazdu jak do dnia szkody wynosi:**

**5500 PLN**

(słownie: pięć tysięcy pięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 1028,46 PLN**





Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**550 PLN**

(słownie: pięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 102,85 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Uwagi i zastrzeżenia.

- Oględziny w warunkach okazania.
- Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny oraz jego osprętu i za taką nie może być uznawane.
- Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i ewentualnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania specjalistycznego zakładu.
- Uzyskanie informacji o historii pojazdu, jego pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu technicznego wymaga przeprowadzenia oględzin i badań zgodnie z jego procedurą w warunkach serwisowych z dostępem do bazy danych producenta.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie drogomierza.
- Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z mimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub zancznie utrudnione.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.



*[Handwritten signature of mgr inż. Mirosław Majewski]*



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 27/2022

z dnia: 2022/04/25

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] V-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 1997

Model: Transit

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKL 062AP

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



















100\_1779





**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: 27/2022

z dnia: 2022/04/25

Wykonawca wyceny : mgr inż. Mirosław Majewski

Właściciel: GMINA MIASTO KOŁOBRZEG

Adres: ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Dotyczy szkody komunikacyjnej: WAG.2600.30.2022.I

z dnia: 2022/04/11

Sygnatura akt: WAG.2600.30.2022.I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] V-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 1997

Model: Transit

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKL 062AP

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 299 miesięcy) **5 500 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,11

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego ..... 0,75

**CZĘŚCI DO NAPRAWY****L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****1 Nadwozie**

- |   |   |
|---|---|
| 1 Pokrywa przednia                              |   |
| 2 Błotnik przedni                               | L |
| 3 Drzwi boczne przednie                         | L |
| 4 Pas tylny kpl.                                |   |
| 5 Przegroda czołowa kpl.                        |   |
| 6 Wzmocnienie boczne z podłużnicą               | P |
| 7 Dach kpl.                                     |   |
| 8 Drzwi tyłu nadwozia                           |   |
| 9 Podłoga tylna ze wzmocnieniami i podłużnicami |   |

**2 Wyposażenie**

- |                   |     |
|-------------------|-----|
| 10 Reflektor kpl. | LiP |
|-------------------|-----|

**CZĘŚCI DO WYMIANY****L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****1 Nadwozie**

- |  |   |
|--|---|
| 1 Błotnik przedni                                  | P |
| 2 Drzwi boczne przednie                            | P |
| 3 Drzwi boczne tylne                               |   |
| 4 Wzmocnienie boczne z podłużnicą                  | L |
| 5 Próg kpl.  | L |
| 6 Szkielet ściany bocznej tylnej z wnęką koła kpl. | L |

**2 Wyposażenie**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 7 Zderzak przedni kpl.        |  |
| 8 Wykładziny wewnętrzne ścian |  |
| 9 Wykładziny podłogi          |  |

**7 Reszta**

- |                          |     |
|--------------------------|-----|
| 10 Koło przednie stalowe | LiP |
| 11 Koło tylne stalowe    | LiP |





<b>WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU</b>
--------------------------------

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	32	34	1 162
2	Wyposażenie	24	7	1 228
3	Silnik z osprzętem	19	0	1 045
4	Układ napędowy	8	0	440
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	495
6	Zawieszenie tylne	5	0	275
7	Reszta	3	18	135
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				<b>4 780 PLN</b>

<b>WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM</b>
---

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	5 500 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,1309
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,66
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,95
Współczynnik zbywalności .....	0,19
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>569 PLN</b>

<b>PODSUMOWANIE</b>
---------------------

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. .	<b>569 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>5 500 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>550 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	<b>4 950 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	<b>8,27</b>





Uwagi i zastrzeżenia.

- Oględziny w warunkach okazania.
- Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny oraz jego osprzętu i za taką nie może być uznawane.
- Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i ewentualnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania specjalistycznego zakładu.
- Uzyskanie informacji o historii pojazdu, jego pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu technicznego wymaga przeprowadzenia oględzin i badań zgodnie z jego procedurą w warunkach serwisowych z dostępem do bazy danych producenta.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie drogomierza.
- Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z formą i treścią takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub zancznie utrudnione.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

