

Rzeczoznawstwo Techniki Samochodowej Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń

ul. Bolesława Śmiałego 54, 78 – 200 Białogard, tel. kom. 602 465 403

NIP: 672 – 159 – 84 -33

<http://www.rzeczoznawcabiologard.pl/>

WYCENA Nr: 29/2022

z dnia: 2022/04/25

Wykonawca wyceny : mgr inż. Mirosław Majewski

Właściciel: GMINA MIASTO KOŁOBRZEG

Adres: ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Dotyczy szkody komunikacyjnej: WAG.2600.30.2022.I

z dnia: 2022/04/11

Sygnatura akt: WAG.2600.30.2022.I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2022

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 1999

Model: 206

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKL 157KN

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF32CKFXE40302378

Okres eksploatacji pojazdu (99/05/15-22/04/11)

275 mies.

Rodzaj nadwozia

hatchback 3 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym

Pojemność / Moc silnika

954 ccm / 37kW (50KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Filtr p/pylkowy
- 2 Głośniki 2 szt.
- 3 Immobilizer
- 4 Kolumna kierownicy regulowana
- 5 Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne z kontrolą naciągu
- 6 Oparcie siedzeń tylnych dzielone
- 7 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 8 Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
- 9 Szyba tylna ogrzewana
- 10 Szyby przyściemiane
- 11 Światła z regulacją kąta pochylenia
- 12 Światło dodatkowe STOP
- 13 Wycieraczka szyby tylnej

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu
Lusterko zewnętrzne lewe regulowane z wnętrza pojazdu
Lusterko zewnętrzne prawe z regulacją z wnętrza pojazdu
- 2 Przygotowanie do montażu radia z anteną
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
- 3 Zagłówki siedzeń przednich i tylnych
Zagłówki foteli przednich
Zagłówki siedzeń tylnych



OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Oszacowanie wartości rynkowej okazanego przez użytkownika do oceny uszkodzonego, skorodowanego, nieużytkowanego pojazdu. W chwili okazania do oględzin uszkodzony pojazd jest; bez dokumentów identyfikacyjnych, bez blankietu dowody rejestracyjnego, bez książki serwisowej, bez książki gwarancyjnej, bez znanej daty pierwszej rejestracji, bez badań technicznych w Polsce, bez znanej historii pojazdu, bez kluczyków, brak możliwości otworzenia pojazdu, pojazd nieużytkowany od co najmniej 0,5 roku. Samochód zamknięty. Szacunek sporządzono na podstawie organoleptycznych oględzin, stąd zastosowano do szacunku korekty różne, i ustalono widoczne uszkodzenia pojazdu, które zgodnie z technologią naprawy producenta kwalifikowano w arkuszu wartości pojazdu w stanie uszkodzonym. Przebiegu nie odczytano, brak możliwości dotarcia do wnętrza. Pojazd; porzucony, zamknięty, jest niezdolny technicznie. Rok produkcji ustalono na podstawie oceny ozonowania szyb, możliwy: 1999 rok. Przebieg szacunku z wyceny okazanego pojazdu zawiera razem; arkusz podstawowy, arkusz ustalenia wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym, i dokumentację fotograficzną.

Ocena ogólna.

Obiekt niezdolny, a naprawa ekonomicznie nieuzasadniona.

Obiekt powinien być złomowany.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (276 mies.) * 4 798 PLN

Wartość bazową dla przedmiotowego pojazdu szacowano na podstawie średniej wartości ofert internetowych odnotowanych w ogłoszeniach; OTOMOTO, AUTOCENTRUM, Auto SCUT 24. INFO-EKSPERT, Eurotax pojazdu: wyposażonego standardowo, sprawnego technicznie, zarejestrowanego w Polsce i posiadającego ważne dopuszczenie do ruchu, i przebiegu, który weryfikowano w oparciu o normatywne przebiegi roczne zgodnie z instrukcją określania wartości pojazdu w kraju, zawartej w systemie INFO EKSPERT, pojazdu; wyposażonego w ogumienie zużyte 50%, bez usterek, bez wad produkcyjnych, bez wad transportowych, przygotowany do sprzedaży, wyprodukowany w roku sprzedaży.

KOREKTA ZE WZGLĘDU NA DATĘ SZKODY 25 PLN

KOREKTY RÓŻNE - 337 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 241

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.

Aktualność badań technicznych

-2,0 - 96

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Brak badań technicznych

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 maja 2022 roku, przy założeniu okresu eksploatacji pojazdu jak do dnia szkody wynosi:

4500 PLN

(słownie: cztery tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 841,46 PLN



Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 maja 2022 roku wynosi:

500 PLN

(słownie: pięćset złotych)

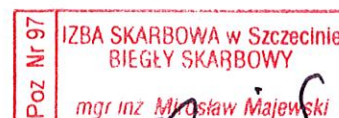
w tym VAT (23,0%) 93,50 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Uwagi i zastrzeżenia.

- Oględziny w warunkach okazania.
- Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny oraz jego osprętu i za taką nie może być uznawane.
- Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i ewentualnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania specjalistycznego zakładu.
- Uzyskanie informacji o historii pojazdu, jego pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu technicznego wymaga przeprowadzenia oględzin i badań zgodnie z jego procedurą w warunkach serwisowych z dostępem do bazy danych producenta.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie drogomierza.
- Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub zancznie utrudnione.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.



[Handwritten signature of mgr inż. Mirosław Majewski]

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 29/2022

z dnia: 2022/04/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2022

Marka: PEUGEOT

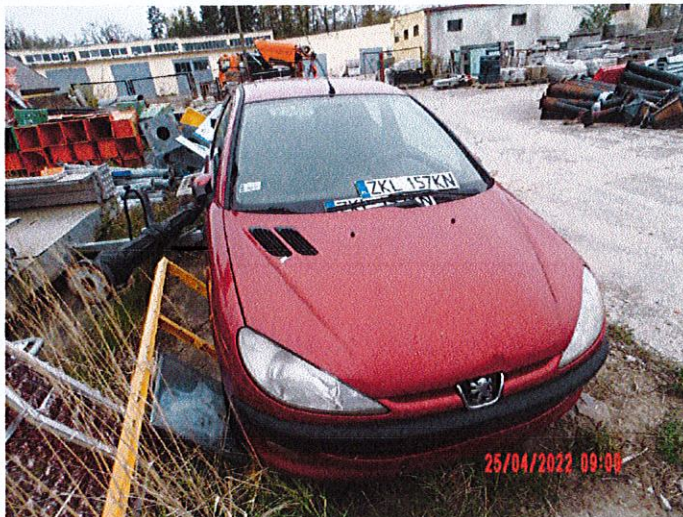
Rok produkcji: 1999

Model: 206

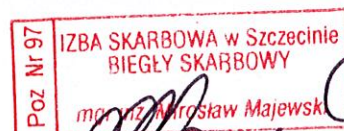
Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKL 157KN

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 29/2022

z dnia: 2022/04/25

Wykonawca wyceny : mgr inż. Mirosław Majewski

Właściciel: GMINA MIASTO KOŁOBRZEG

Adres: ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Dotyczy szkody komunikacyjnej: WAG.2600.30.2022.I

z dnia: 2022/04/11

Sygnatura akt: WAG.2600.30.2022.I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [O] V-2022
Marka: PEUGEOT		Rok produkcji: 1999
Model: 206		
Wersja:		Nr rejestracyjny: ZKL 157KN
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy		

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 276 mł)	4 500 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	0,16
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego	0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY	
L.p.	Nazwa elementu
	1 Nadwozie lakierowane
1	Pokrywa przednia
2	Blotnik przedni
3	Próg kpl.
4	Dach kpl.
5	Drzwi tyłu nadwozia
6	Blotnik tylny
	2 Wyposażenie nadwozia
7	Fotele (kanapa) tylne kpl.

CZĘŚCI DO WYMIANY	
L.p.	Nazwa elementu
	2 Wyposażenie nadwozia
1	Wykładzina dachu (podsufitka)
2	Wykładziny wewnętrzne ścian
3	Wykładziny podłogi
4	Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem
	7 Reszta
5	Tarcza koła przedniego stalowa
6	Opona koła przedniego
7	Tarcza koła tylnego stalowa
8	Opona koła tylnego

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU			
L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	26	971
2	Wyposażenie nadwozia	30	1 134
3	Silnik z osprzętem	16	720
4	Układ napędowy	10	450
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	360
6	Zawieszenie tylne	5	225
7	Reszta	5	171
	Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu		4 031 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	4 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1042
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,71
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95
Współczynnik zbywalności	0,19
Wynik metody stopnia uszkodzenia	517 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	517 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	4 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	4,42

Uwagi i zastrzeżenia.

- Oględziny w warunkach okazania.
- Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny oraz jego osprętu i za taką nie może być uznawane.
- Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i ewentualnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania specjalistycznego zakładu.
- Uzyskanie informacji o historii pojazdu, jego pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu technicznego wymaga przeprowadzenia oględzin i badań zgodnie z jego procedurą w warunkach serwisowych z dostępem do bazy danych producenta.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie drogomierza.
- Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub zancznie utrudnione.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

