

# Rzeczoznawstwo Techniki Samochodowej Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń

ul. Bolesława Śmiałego 54, 78 – 200 Białogard, tel. kom. 602 465 403

NIP: 672 – 159 – 84 -33

<http://www.rzeczoznawcabialogard.pl/>

WYCENA Nr: 28/2022

z dnia: 2022/04/25

Wykonawca wyceny : mgr inż. Mirosław Majewski

Właściciel: GMINA MIASTO KOŁOBRZEG

Adres: ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Dotyczy szkody komunikacyjnej: WAG.2600.30.2022.I

z dnia: 2022/04/11

Sygnatura akt: WAG.2600.30.2022.I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2002

Model: Laguna 1,9 DTI

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKL 330JT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1KG0G0627241662

Okres eksploatacji pojazdu (02/05/15-22/04/11)

239 mies.

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1870 ccm / 75kW (102KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (\*)

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Antena radiowa
- 2 Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- 3 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 4 Immobilizer
- 5 Karta kodowa Renault
- 6 Kierownica pokryta skórą
- 7 Klimatyzacja
- 8 Kolumna kierownicy regulowana
- 9 Komputer pokładowy
- 10 Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych
- 11 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 12 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 13 Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu
- 14 Podłokietnik siedzeń tylnych
- 15 Poduszki powietrzne boczne przednie
- 16 Relingi dachowe
- 17 System wspomagania nagłego hamowania
- 18 Szyby przyciemniane
- 19 Światła p/mgielne przednie
- 20 Tapicerka tekstylna
- 21 Tarcze kół aluminiowe 16"
- 22 Wspomaganie układu kierowniczego
- 23 Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
- 24 Zderzaki w kolorze nadwozia

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania elektryczny  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV



- 2 Fotele przednie z regulacją wysokości
  - Fotel kierowcy z regulacją wysokości
  - Fotel pasażera z regulacją wysokości
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
  - Poduszka powietrzna kierowcy
  - Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
  - Szyby przednie regulowane elektrycznie
  - Szyby tylne regulowane elektrycznie

### OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Oszacowanie wartości rynkowej okazanego przez użytkownika do oceny uszkodzonego, skorodowanego, nieużytkowanego pojazdu. W chwili okazania do oględzin uszkodzony pojazd jest; bez dokumentów identyfikacyjnych, bez blankietu dowodu rejestracyjnego, bez książki serwisowej, bez książki gwarancyjnej, bez znanej daty pierwszej rejestracji, bez badań technicznych w Polsce, bez znanej historii pojazdu, bez kluczyków, brak możliwości otworzenia pojazdu, pojazd nieużytkowany od co najmniej 0,5 roku. Samochód zamknięty. Szacunek sporządzono na podstawie organoleptycznych oględzin, stąd zastosowano do szacunku korekty różne, i ustalono widoczne uszkodzenia pojazdu, które zgodnie z technologią naprawy producenta kwalifikowano w arkuszu wartości pojazdu w stanie uszkodzonym. Przebiegu nie odczytano, brak możliwości dotarcia do wnętrza. Pojazd; porzucony, zamknięty, jest niezdolny technicznie. Rok produkcji ustalono na podstawie oceny ozakowania szyb, możliwy: 2002 rok. Przebieg szacunku z wyceny okazanego pojazdu zawiera razem; arkusz podstawowy, arkusz ustalenia wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym, i dokumentację fotograficzną.

#### Ocena ogólna.

Obiekt niezdolny, a naprawa ekonomicznie nieuzasadniona.  
Obiekt powinien być złomowany.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (240 mies.) \* ..... 5 700 PLN

Wartość bazową dla przedmiotowego pojazdu szacowano na podstawie średniej wartości ofert internetowych odnotowanych w ogłoszeniach; OTOMOTO, AUTOCENTRUM, Auto SCUT 24. INFO-EKSPERT, Eurotax pojazdu: wyposażonego standardowo, sprawnego technicznie, zarejestrowanego w Polsce i posiadającego ważne dopuszczenie do ruchu, i przebiegu, który weryfikowano w oparciu o normatywne przebiegi roczne zgodnie z instrukcją określania wartości pojazdu w kraju, zawartej w systemie INFO EKSPERT, pojazdu; wyposażonego w ogumienie zużyte 50%, bez usterek, bez wad produkcyjnych, bez wad transportowych, przygotowany do sprzedaży, wyprodukowany w roku sprzedaży.

KOREKTY RÓŻNE ..... - 399 PLN

#### W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 285

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.  
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.

Aktualność badań technicznych

-2,0 - 114

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Brak badań technicznych

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 maja 2022 roku, przy założeniu okresu eksploatacji pojazdu jak do dnia szkody wynosi:

**5300 PLN**

(słownie: pięć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 991,06 PLN





Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 maja 2022 roku wynosi:

**550 PLN**

(słownie: pięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 102,85 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Uwagi i zastrzeżenia.

- Oględziny w warunkach okazania.
- Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny oraz jego osprętu i za taką nie może być uznawane.
- Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i ewentualnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania specjalistycznego zakładu.
- Uzyskanie informacji o historii pojazdu, jego pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu technicznego wymaga przeprowadzenia oględzin i badań zgodnie z jego procedurą w warunkach serwisowych z dostępem do bazy danych producenta.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie drogomierza.
- Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z mimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub zancznie utrudnione.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.



*[Handwritten signature of Mirosław Majewski]*



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 28/2022

z dnia: 2022/04/25

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2002

Model: Laguna 1,9 DTI

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKL 330JT

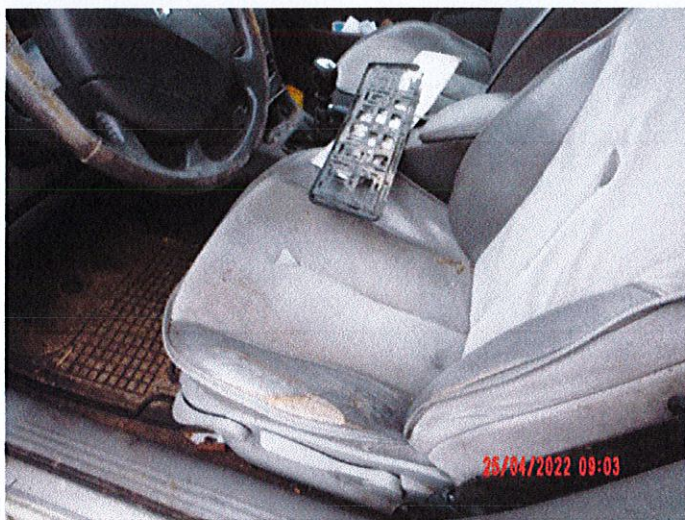
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy















*Mirosław Majewski*



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 28/2022

z dnia: 2022/04/25

Wykonawca wyceny : mgr inż. Mirosław Majewski

Właściciel: GMINA MIASTO KOŁOBRZEG

Adres: ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Dotyczy szkody komunikacyjnej: WAG.2600.30.2022.I

z dnia: 2022/04/11

Sygnatura akt: WAG.2600.30.2022.I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

<b>DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)</b>	Dane: [O] V-2022
---	------------------

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2002

Model: Laguna 1,9 DTI

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKL 330JT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 240 mk 5 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,16

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego ..... 0,75

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

### 1 Nadwozie lakierowane

- |                          |     |
|--------------------------|-----|
| 1 Pokrywa przednia       |     |
| 2 Błotnik przedni        | LiP |
| 3 Drzwi boczne przednie  | LiP |
| 4 Drzwi boczne tylne     | LiP |
| 5 Pas tylny kpl.         |     |
| 6 Przegroda czołowa kpl. |     |
| 7 Dach kpl.              |     |

### 2 Wyposażenie nadwozia

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 8 Tablica rozdzielcza kpl. |  |
|----------------------------|--|

## CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

### 2 Wyposażenie nadwozia

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1 Zderzak tylny kpl.            |   |
| 2 Fotele (kanapa) tylne kpl.    |   |
| 3 Wykładzina dachu (podsufitka) |   |
| 4 Wykładziny wewnętrzne ścian   |   |
| 5 Wykładziny podłogi            |   |
| 6 Koło kierownicy               |   |
| 7 Fotel przedni kpl.            | L |

### 7 Reszta

- |  |     |
|--|-----|
| 8 Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego | LiP |
| 9 Opona koła przedniego                    | LiP |
| 10 Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego   | LiP |
| 11 Opona koła tylnego                      | LiP |

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zes p. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	21	921
2	Wyposażenie nadwozia	41	17	1 804
3	Silnik z osprzętem	14	0	742
4	Układ napędowy		0	371



5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	371
6 Zawieszenie tylne	4	0	212
7 Reszta	5	33	178
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....			<b>4 599 PLN</b>

### WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

#### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	5 300 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,1323
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,65
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,94
Współczynnik zbywalności .....	0,19
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>534 PLN</b>

### PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. .	<b>534 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>5 300 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>550 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	<b>4 750 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	6,81





Uwagi i zastrzeżenia.

- Oględziny w warunkach okazania.
- Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny oraz jego osprętu i za taką nie może być uznawane.
- Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i ewentualnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania specjalistycznego zakładu.
- Uzyskanie informacji o historii pojazdu, jego pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu technicznego wymaga przeprowadzenia oględzin i badań zgodnie z jego procedurą w warunkach serwisowych z dostępem do bazy danych producenta.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie drogomierza.
- Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

