

Tab. 2

		SUMA
<div> <div>Krawężnik kamienny 15x30cm</div> <div> <div>podsyпка C:P 5cm</div> <div>ława betonowa C12/15 0,0575m3/mb</div> </div> </div>	mb	13+11+14+6+9+25+26+12+13
		129
<div> <div>Krawężnik kamienny 15x30cm</div> <div> <div>podsyпка C:P 5cm</div> <div>ława betonowa C12/15 0,110m3/mb (wraz z ławą pod ściek)</div> </div> </div>		25+13+63+55
		156
<div> <div>Krawężnik kamienny 15x22cm</div> <div> <div>podsyпка C:P 5cm</div> <div>ława betonowa C12/15 0,0575m3/mb</div> </div> </div>	mb	51+72+4+4+4+4+3
		142
<div> <div>Obrzeże bet. 8x30cm</div> <div> <div>5cm podsyпка C:P</div> <div>ława bet. C12/15 0.038m3/mb</div> </div> </div>	mb	88+105+59+24
		276
<div> <div>Jezdnia bitumiczna KR3 pełna konstrukcja</div> <div> <div>4cm w.ścieralna z AC8S</div> <div>5cm w.wiążąca z AC16W</div> <div>7cm podbudowa z AC16P</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>22cm WM C1,5/2<4,0MPa</div> <div>25cm WUP C0,4/0,5<2,0MPa</div> </div> </div>	m2	624+427+22
		1073
<div> <div>Ścieżka rowerowa z masy bitumicznej czerwonej</div> <div> <div>4cm w.ścieralna AC8S czerwona</div> <div>5cm w.wiążąca AC11W</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>20cm WM C1,5/2<4MPa</div> </div> </div>	m2	-
		-
<div> <div>Chodnik</div> <div> <div>5cm betonowe płyty szlachetne chodnikowe 30x30</div> <div>4cm podsyпка C:P 1:4</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>20cm WM C1,5/2<4MPa</div> </div> </div>	m2	181+255+110+126+91
		763
<div> <div>Zjazdy</div> <div> <div>8cm betonowa kostka czarna bez fazy</div> <div>3cm podsyпка C:P</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>20cm WM C1,5/2<4MPa</div> </div> </div>	m2	27+29
		56
<div> <div>Nawierzchnia z betonowych płytek z wypustkami</div> <div> <div>5cm betonowe płyty z wypustkami 35X35</div> <div>4cm podsyпка C:P 1:4</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>20cm WM C1,5/2<4MPa</div> </div> </div>	m2	2.8+2.8+2.8+2.8
		11.2

Parkingi			
8cm betonowa kostka czarna z fazą	m2	206+127	
3cm podsypka C:P 1:4			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm WM C1,5/2<4MPa			
		333	333
Wyniesione skrzyżowania z kostki betonowej			
8cm betonowa kostka czerwona bez fazy	m2	-	
3cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm WM C1,5/2<4,0MPa			
25cm WUP C0,4/0,5<2,0MPa			
		-	-
Parking dla motocykli			
8cm betonowa kostka żółta z fazą	m2	-	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm WM C1,5/2<4MPa			
		-	-
ZIELEŃ (10cm humus)	m2	105+67+183	
		355	355

Korytowanie:

1) Jezdnia bitumiczna KR3-1073m2

- na istn.jezdni - 970**m2**
- na istn.chodnikach i zjazdach z kostki bet.szarej, czerwonej i płytek chodn. -8 **m2**
- na zieleni -95 m2

Sprawdzenie: 970m2+8m2+95m2=1073m2

2) Zjazdy z kostki betonowej - 56m2

- na istn.jezdni - 35**m2**
- na kostce kamiennej 18x20=10m2
- na kostce kamiennej 10x10=11m2

Sprawdzenie:35m2+10m2+11m2=56m2

3) chodnik z płyt betonowych 30x30=763m2

- na istn.jezdni - 158**m2**
- na zielezi 61m2
- na płytach kamiennych 92m2
- na kostce kamiennej 10x10=32m2
- na istn.chodnikach i zjazdach z kostki bet.szarej, czerwonej i płytek chodn. -420**m2**

Sprawdzenie: 158+61+92+32+420=763m2

4)Parkingi 8cm betonowa kostka=333m2

- na istn.jezdni - 312**m2**
- na płytach kamiennych21m2

Sprawdzenie: 312+21=333m2

5) zieleni -355m2

- na istn. jezdni 16m2
- na ist. zieleni 329m2

Sprawdzenie: 16+329=355m2

8) -długość krawędzi (krawężników) pod które podchodzą w-wy nawierzchni (22cm WM C1,5/2<4,0MPa 25cm WUP C0,4/0,5<2,0MPa) 324**mb**

* Regulacja istniejącej armatury

- woda - 5
- telekomunikacja 4
- gaz 1
- kanalizacja 6

* Ułożenie kostki betonowej szarej na ściek przykrawężnikowy (ława policzona przy krawężnikach w tabeli) - 31.2**m2**

<div> <div>Krawężnik kamienny 15x30cm</div> <div>podsyпка C:P 5cm</div> <div>ława betonowa C12/15 0,0575m3/mb</div> </div>	mb	27+14+57+81+12+114+50+53+7+14+7+76+10+10+94+63+17+17+18	
		741	741
<div> <div>Krawężnik kamienny 15x22cm</div> <div>podsyпка C:P 5cm</div> <div>ława betonowa C12/15 0,0575m3/mb</div> </div>	mb	21+29+5+24+19+25+113+26+7+6+5+58+95+102+173+4+4+6+5+5+7+5+5+5+15+5	
		779	779
<div> <div>Obrzeże bet. 8x30cm</div> <div>5cm podsyпка C:P</div> <div>ława bet. C12/15 0.038m3/mb</div> </div>	mb	31+83+40+76+202+88+39+77+17+29+48+64+132+20+22+27+23+22+18+67+10	
		1135	1135
<div> <div>Jezdnia bitumiczna KR3 pełna konstrukcja</div> <div>4cm w.ścieralna z AC8S</div> <div>5cm w.wiążąca z AC16W</div> <div>7cm podbudowa z AC16P</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>22cm WM C1,5/2<4,0MPa</div> <div>25cm WUP C0,4/0,5<2,0MPa</div> </div>	m2	281+337+403+346+753	
		2120	2120
<div> <div>Ścieżka rowerowa z masy bitumicznej czerwonej</div> <div>4cm w.ścieralna AC8S czerwona</div> <div>5cm w.wiążąca AC11W</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>20cm WM C1,5/2<4MPa</div> </div>	m2	310+41	
		351	351
<div> <div>Chodnik</div> <div>5cm betonowe płyty szlachetne chodnikowe 30x30</div> <div>4cm podsyпка C:P 1:4</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>20cm WM C1,5/2<4MPa</div> </div>	m2	92+96+49+189+100+150+433+113+232+247+98+392+76+53+68+75+169+97+54	
		2783	2783
<div> <div>Zjazdy</div> <div>8cm betonowa kostka czarna bez fazy</div> <div>3cm podsyпка C:P</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>20cm WM C1,5/2<4MPa</div> </div>	m2	31+30+27+19+21+29+29+19+38	
		243	243
<div> <div>Nawierzchnia z betonowych płytek z wypustkami</div> <div>5cm betonowe płyty z wypustkami 35X35</div> <div>4cm podsyпка C:P 1:4</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>20cm WM C1,5/2<4MPa</div> </div>	m2	2.8X12	
		33.6	33.6
<div> <div>Parkingi</div> <div>8cm betonowa kostka czarna z fazą</div> <div>3cm podsyпка C:P 1:4</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>20cm WM C1,5/2<4MPa</div> </div>	m2	310+392+212+40+163+100+30+30	
		1277	1277
<div> <div>Parkingi dla niepełnosprawnych</div> <div>8cm betonowa kostka niebieska z fazą</div> <div>3cm podsyпка C:P 1:4</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>20cm WM C1,5/2<4MPa</div> </div>	m2	47+60+18	
		125	125
<div> <div>Wyniesione skrzyżowania z kostki betonowej</div> <div>8cm betonowa kostka czerwona bez fazy</div> <div>3cm podsyпка C:P 1:4</div> <div>20cm podbudowa z C5/6<10MPa</div> <div>16cm podbudowa z C3/4<6MPa</div> <div>22cm WM C1,5/2<4,0MPa</div> <div>25cm WUP C0,4/0,5<2,0MPa</div> </div>	m2	136+185+136+77	
		534	534
<div> <div>Parking dla motocykli</div> <div>8cm betonowa kostka żółta z fazą</div> <div>3cm podsyпка C:P</div> <div>22cm podbudowa z kruszywa C50/30</div> <div>20cm WM C1,5/2<4MPa</div> </div>	m2	38	
		38	38
<div> <div>ZIELEŃ (10cm humus)</div> </div>	m2	113+50+199+9	
		371	371

Korytowanie:

1) Jezdnia bitumiczna KR2-2120m2

- na istn.jezdni - 1714**m2**
- na istn.chodnikach i zjazdach z kostki bet.szarej, czerwonej i płytek chodn. -406**m2**

Sprawdzenie: 2120m2+406m2=2120m2

2) Zjazdy z kostki betonowej - 243m2

- na istn.chodnikach i zjazdach z kostki bet.szarej, czerwonej i płytek chodn. - **136m2**
- na istn.jezdni -40**m2**
- na kostce kamiennej 18x20=31m2
- na kostce kamiennej 10x10=36m2

Sprawdzenie:136m2+40m2+31m2+36m2=243m2

3) ścieżka rowerowa bitumiczna=351m2

- na istn.chodnikach i zjazdach z kostki bet.szarej, czerwonej i płytek chodn. -265**m2**
- na istn.jezdni -80**m2**
- na zieleni -6 m2

Sprawdzenie:265m2+80m2+6m2=351m2

4) chodnik z płyt betonowych 30x30=2874m2

- na istn.jezdni - 409**m2**
- na żeluzi 330m2
- na płytach kamiennych 26m2
- na kostce kamiennej 10x10=50m2
- na kostce kamiennej 18x20=54m2
- na istn.chodnikach i zjazdach z kostki bet.szarej, czerwonej i płytek chodn. -1945**m2**
- na istniejącym murze oporowym - 60m2

Sprawdzenie: 409+330+26+50+54+1945+60=2874m2

5)Parkingi 8cm betonowa kostka=1402m2

- na istn.jezdni - **659m2**
- na zieleni 76m2
- na istn.chodnikach i zjazdach z kostki bet.szarej, czerwonej i płytek chodn. -496**m2**
- na płytach kamiennych 171m2

Sprawdzenie: 659+76+496+171=1402m2

6) zieleni -371m2

- na ist. zieleni 275m2
- na istn.chodnikach i zjazdach z kostki bet.szarej, czerwonej i płytek chodn. -96m2

Sprawdzenie: 275+96=371m2

7) wyniesienia z kostki betonowej -527m2

- na istn.chodnikach i zjazdach z kostki bet.szarej, czerwonej i płytek chodn. -17**m2**
- na istn. jezdni 510m2

Sprawdzenie:510+17=527m2

8)parking dla motocykli 38m2

- na istn. jezdni 38m2

8) -długość krawędzi (krawężników) pod które podchodzą w-wy nawierzchni
(22cm WM C1,5/2<4,0MPa 25cm WUP C0,4/0,5<2,0MPa) 1026**mb**
-długość krawędzi (krawężników) pod które podchodzą w-wy nawierzchni
(16cm podbudowa z C3/4<6MPa 22cm WM C1,5/2<4,0MPa 25cm WUP C0,4/0,5<2,0MPa) 170**mb**
-długość krawędzi (krawężników) pod które podchodzą w-wy nawierzchni
(22cm WM C1,5/2<4,0MPa 25cm WUP C0,4/0,5<2,0MPa) 57**mb**

*** Regulacja istniejącej armatury**

- woda - 25
- telekomunikacja 5
- gaz 8
- kanalizacja 29