

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z KOŁOBRZEGU DO PODCZELA NA ODCINKU OD KM 0+000 DO 3+564 .**

#### **1. INWESTOR : GMINA MIASTO KOŁOBRZEG.**

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA :**

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / aktualizowane Dz. U. z 18.10.2012 r. poz.113 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

#### **3. STAN ISTNIEJĄCY :**

Istniejąca ścieżka rowerowa posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 2,0 m.

Ścieżka nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY :**

Projektuje się ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej gdzie część przeznaczona dla ruchu pieszego będzie miała szerokość 1,5 m i ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,0 m wykonaną z kostki bezfazowej. Nawierzchnie te będą posadowione na podbudo-

wie betonowej.

Przewiduje się cztery miejsca postojowe-wypoczynku dla rowerzystów i pieszych turystów. Ścieżka rowerowa będzie rozdzielona liniami segregacyjnymi wykonanymi z kostki kolorowej szerokości 10 cm w rozstawie 1,0x3,0 m. Wzornictwo zastosowane w nawierzchni i oznakowanie pionowe i poziome wyraźnie określa funkcje projektowanej ścieżki z podziałem na ciąg pieszy i rowerowy. W miejscach charakterystycznych ścieżki oprócz małej architektury zaprojektowano tablice informacyjne oraz tablice kierunkowe. W projekcie określono siedem lokalizacji miejsc charakterystycznych km 0+000, 0+269, 0+515, 1+280, 1+522, 1+600, 2+350, 2+790, 3+564. Od km 3+450 do 3+564 ciąg pieszy od rowerowego zostanie rozdzielony pasem zieleni szer. 1,0m

**Docelowo wprowadza się następujące oznakowanie pionowe :**

- C – 13 - droga dla rowerów sztuk 4 .
- C – 16 - droga dla pieszych sztuk 4.
- D – 18 - parking ( rowery ) i miejsce wypoczynku obustronne sztuk 4.
- C – 13/16 - ciąg rozdzielony, z lewej pieszy z prawej rowerzysta sztuk 10.
- C - 16/13 - ciąg rozdzielony, z prawej pieszy z lewej rowerzysta sztuk 11
- A – 30 - inne niebezpieczeństwo sztuk 2.
- U-9a i U-9b - tablice skrajni sztuk 4.
- U-12c - słupek blokujący sztuk 2.

Sposób zastosowania w/w znaków przedstawiono na załączonych mapach. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy „małe” z folią odblaskową typu 2.

**Docelowo wprowadza się następujące oznakowanie poziome:**

- |  |          |
|--|----------|
| - symbole roweru (malowane co ~ 200 m) | sztuk 34 |
| - strzałki kierunkowe (malowane j.w.)  | sztuk 34 |

- sylwetka pieszego (malowane j.w.) sztuk 18
- P-10 przejście dla pieszych ul.Brzeska i Grobla-kostka żółtego koloru szt. 3
- P-1 linia przerywana szer.10 cm - kładka 218,25m malowane , ścieżka z kostki betonowej jasnoszarej w rozstawie 1,0x3,0m
- P-2 linia ciągła szer.10 cm - kładka 218,25 m –
- Pasma ostrzegawcze (uspokojenia ruchu rowerowego) wykonane z kostki betonowej żółtej gr. 8 cm z wypustkami w systemie 3x2x1 na długości 10 m od przejścia dla pieszych szerokości 30 cm każda z przerwami 30 cm.

Miejsca i sposób zastosowania symboli przedstawiono na załączonych mapach. Symbole należy wymalować farbą chlorokauczukową.

## TABLICE KIERUNKOWE

W miejscach charakterystycznych t.j. km 0+000, 0+518, 1+600, 2+340, 2+800 i 3+565 będą ustawione tablice kierunkowe wskazujące kierunek jazdy i odległości do najbliższych miejscowości w ilości 12 sztuk. Będą one uzupełnieniem do już istniejących np. „Na Grobli” . Tablice te będą miały wymiary 75x25 cm , wykonane z blachy ocynkowanej gr. 1,5 mm zagiętej na krawędziach na 10 mm. z ujednoliconą czcionką Tachoma normal. Na załączonych mapach wskazano miejsca ustawienia.

## TABLICE INFORMACYJNE

W miejscach charakterystycznych t.j. km 0+000, 0+518, 1+600, 2+340 i 2+800 będą ustawione tablice informacyjne wykonane z drewna o wymiarach 120 cx150 cm w ilości 5 sztuk. Szczegóły przedstawiono na rysunku. Tablice będą zawierały mapy, szkice tras rowerowych oraz inne informacje dotyczące międzynarodowego szlaku rowerowego R-10.

## **5. UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

Wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego związane jest z przebudową ciągu rowerowego na ciąg pieszo-rowerowy dwukierunkowy o szerokości 1,5+2,0 m.

## **6. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.**

W strefie przebudowy istnieje zagrożenie odbywającym się tu ruchem rowerowym. Dla wykonawców i użytkowników może być zagrożeniem pracujący tu sprzęt i transport.

### **Uwagi ogólne :**

Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych. Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak, chyba, że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi ciągu około 5 stopni w kierunku ciągu, natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od ciągu. Odległość znaku od krawędzi od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi ciągu do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Tarcze znaków osadzone powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby.