



Urząd
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail: urzad@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

30 stycznia 2015

K-DR.7223.1.1.2015.III

Zapytania nr 2

do zaproszenia do złożenia oferty na „Opracowanie projektów czasowej i stałej organizacji ruchu oraz pomiaru natężenia ruchu na drogach gminnych i wewnętrznych m. Kołobrzeg”.

Wydział Komunalny Urzędu Miasta Kołobrzeg udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

W zapytaniu cenowym zapisano: „Projekty organizacji ruchu muszą posiadać niezbędne opinie, tj. Komendy Powiatowej Policji oraz Starosty Powiatu Kołobrzeg jako zarządzającego ruchem na drogach gminnych”.

Pytanie: Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729) opinia Komendanta Powiatowego jest wymagana tylko w przypadku projektów obejmujących drogi powiatowe. Ponadto wymagana jest opinia zarządcy drogi, co nie zostało zapisane w piśmie numer K-DR.7223.1.1.2015.III z dnia 23 stycznia 2014 r. W związku z tym proszę o jednoznaczną odpowiedź czy projekty organizacji ruchu wymagają opinii Komendanta Powiatowego, zgodnie z powyższym rozporządzeniem czy nie?. Proszę o odpowiedź czy projekty swym zakresem obejmują wyłącznie drogi gminne i wewnętrzne czy również powiatowe, bądź czy projekty mogą obejmować skrzyżowania z drogami innych kategorii?

Odpowiedź

Przy opracowaniu projektów organizacji ruchu na drogi gminne Zamawiający wymaga:

1. Opinii zarządcy drogi,
2. Opinii Komendanta Powiatowego Policji
3. Zatwierdzenia zarządzającego ruchem na drogach gminnych tj. Starosty Powiatu Kołobrzegskiego

Przy opracowaniu projektów organizacji ruchu na drogi wewnętrzne Zamawiający wymaga:

1. Opinii właściciela nieruchomości,
2. Opinii Komendanta Straży Miejskiej
3. Zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg.

Projekty swym zakresem obejmują w obrębie skrzyżowań również drogi powiatowe.

Pytanie nr 2

W kalkulacji cenowej zapisano: „Terminy opracowań wraz z uzgodnieniami, opiniami oraz zatwierdzeniem przez zarządzającego ruchem od momentu otrzymania zlecenia a) drogi publiczne (maksymalny termin 21 dni), drogi wewnętrzne (maksymalny 14 dni), pomiar natężenia ruchu (maksymalny termin 28 dni).

Pytanie: W naszej opinii i z naszego doświadczenia wynika, iż termin realizacji projektów na drogach publicznych może być niemożliwy do wykonania ze względu na bardzo krótkie terminy. Zarządca drogi wydaje opinię w terminie do 30 dni, zarządzający ruchem wydaje zatwierdzenie w terminie do 30 dni. Oba uzgodnienia nie mogą być wykonywane

równocześnie. W związku z powyższym wnosimy o wydłużenie terminów realizacji zamówienia umożliwiających ich prawidłowe wykonanie.

Pytanie: W kalkulacji cenowej zapisano: „Terminy opracowań wraz z uzgodnieniami, opiniami oraz zatwierdzeniem”. Zamawiający rozróżnił opinie, zatwierdzenia i uzgodnienia. Jakie uzgodnienia oprócz opinii i zatwierdzeń należy uzyskać?

Odpowiedź

Termin 21 dni opracowania projektu organizacji na drogi gminne, zdaniem zamawiającego jest wystarczający (przy osobistym złożeniu projektu do zaopiniowania u zarządcy drogi, na policji oraz złożeniu do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym). Na drugą część pytania udzielono odpowiedzi do pytania nr 1.

Pytanie nr 3

Prosimy o sprecyzowanie jak należy wykonać pomiary ruchu drogowego. Czy osiem opracowań dotyczy ośmiu dróg gminnych czy większej liczby dróg gminnych?. Czy pomiary ruchu drogowego mają być wykonane na skrzyżowaniach czy w przekrojach ulic? Jakie czasookresy mają obejmować pomiary (pomiar trzygodzinny, pomiar sześciogodzinny, pomiar dwunastogodzinny, pomiar szesnastogodzinny, inny), czy mają to być pomiary jednodniowe czy kilkudniowe?. Co mają zawierać opracowania (czy tylko wyniki w postaci kartogramów, czy również analizy, jak tak to jakie?). Ma to kluczowe znaczenie do wykonania prawidłowej kalkulacji zadania oraz do przeprowadzenia prawidłowych pomiarów, zgodnych z zamówieniem.

Odpowiedź

Pomiar winien odbywać się zgodnie z ustawą o drogach publicznych, (Dz. U. z 2013 poz. 260 z późn. zm.) oraz wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie pomiarów natężenia ruchu z uwzględnieniem godzin szczytu, mają to być minimum pomiary trzydniowe. Miejscem pomiarów będą skrzyżowania ulic. Wyniki winny być przedstawione w postaci sumarycznej, godzinowej, liczby pojazdów oraz wykresów struktury kierunkowej. Osiem opracowań dotyczy ośmiu miejsc, skrzyżowań, dokonania pomiaru.

Pytanie nr 4

Prosimy o sprecyzowanie czego mogą dotyczyć projekty stałych organizacji ruchu a czego projekty czasowych organizacji ruchu?

Odpowiedź

Projekty czasowych organizacji ruchu służyć będą do zabezpieczenia prac prowadzonych w pasach drogowych na zlecenia zarządcy drogi.

Pytanie nr 5

Prosimy o podanie szacunkowych długości odcinków objętych zadaniami?

Odpowiedź

Zakres prac związanych z opracowaniem projektów organizacji ruchu może obejmować np. wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z inwentaryzacją pozostałego oznakowania w pasie drogi na odcinku od 50 do 500 metrów.

Pytanie nr 6

Jakie kryteria będą brane podczas wyboru ofert (tylko cena, termin, cena i termin)? W przypadku kilku kryteriów jaki będzie podział wagowy?

Odpowiedź

Zamawiający założył, iż jedynym kryterium wyboru jest zaproponowana cena wykonania opracowań.

Pytanie nr 7

Prosimy o udostępnienie wzoru umowy do zamówienia?

Odpowiedź

W załączeniu przedstawiamy wzór umowy.

Pytanie nr 8

Czy w przypadku 17 projektów na drogach gminnych i 1 projektu na drogach wewnętrznych Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy mapy?

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia wyłącznie posiadane projektu stałej organizacji ruchu na daną drogę wewnętrzną lub gminną. Koszt uzyskania map należy wliczyć w koszt opracowania projektów.

Pytanie nr 9

W jakiej formie będą dokonywane płatności za wykonane projekty i pomiary ruchu (jednorazowo po zakończeniu całości zamówienia czy ryczałtowo)?

Odpowiedź

Płatność będzie dokonywana, sukcesywnie, za każde zlecenie opracowania projektów organizacji ruchu (zamawiający każdorazowo zleca do opracowania od 4 do 6 projektów).

Z poważaniem

wz. NACZELNIKA
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO
mgr Anna Szymbanowicz

UMOWA NR ... / K- DR /2015

W dniu2015 r. w Kołobrzegu pomiędzy **Gminą Miasto Kołobrzeg**, NIP 671-16-98-541, regon 330920736, z siedzibą w Kołobrzegu, przy ul. Ratuszowej 13 zwaną w tekście Zamawiającym, którą reprezentuje:

Janusz Gromek

– **Prezydent Miasta Kołobrzeg**

a:, zwanym dalej w tekście Wykonawcą figurującą w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej pod numerem ..., nr statystyczny regon, NIP zgodnie z art. 4 pkt 8 Ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania opracowanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu oraz pomiaru natężenia ruchu na drogach wewnętrznych i gminnych miasta Kołobrzeg.

CPV - 74232250-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego.

§ 2

1. Projekty organizacji ruchu muszą posiadać niezbędne uzgodnienia, tj. Zarządcy drogi, Komendy Powiatowej Policji oraz Starosty Powiatu Kołobrzegskiego jako zarządzającego ruchem na drogach gminnych.
2. Projekty organizacji ruchu winny być opracowane na podstawie:
 - 1) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
 - 2) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.),
 - 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
 - 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
3. Wykonawca uzyska niezbędne uzgodnienia wymagane obowiązującymi przepisami.
4. Upoważnia się Wykonawcę do występowania w imieniu Zamawiającego w celu załatwienia uzgodnień prawnych.

§ 3

Niniejsza umowa zawarta zostaje na czas określony, do 30 listopada 2015 roku.

§ 4

1. Strony ustalają, że obowiązującą ich formą wynagrodzenia będzie wynagrodzenie w formie ryczałtu:

Drogi publiczne

L.p.	Rodzaj opracowania	Ilość [szt.]	Cena jednostkowa	Wartość netto [3 x 4]
1	2	3	4	5
1.	Projekt stałej lub czasowej organizacji ruchu na drogach gminnych	50	.....	.....
2.	dodatkowa mapa na drogach gminnych na formacie A-3	33	.....	.....
RAZEM				.....

Drogi wewnętrzne

L.p.	Rodzaj opracowania	Ilość [szt.]	Cena jednostkowa	Wartość netto [3 x 4]
1	2	3	4	5
1.	Projekt stałej lub czasowej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych	12,-	.....	.....
2.	dotatkowa mapa na drogach wewnętrznych na formacie A-3	11,-	.....	.....
RAZEM				.....

Pomiar natężenia ruchu

L.p.	Pomiar natężenia ruchu na drogach gminnych	Ilość opracowań [szt.]	Cena jednostkowa	Wartość netto [3 x 4]
1	2	3	4	5
1	Pomiar natężenia ruchu na drogach gminnych	8,-	.....	.....

Wartość zamówienia netto zł., należny podatek VAT 23% zł., łączna wartość zamówienia brutto zł.

(słownie/100 zł.).

2. Jest to szacunkowa, przewidywana ilość opracowań do wykonania, która w okresie obowiązywania umowy może ulec zmniejszeniu.
3. Zamawiający oświadcza, że posiada zabezpieczone środki finansowe na pokrycie kosztu robót objętych niniejszą umową w budżecie Miasta Kołobrzeg:
 - / dział 600 rozdział 60016 § 4300 - zł.
 - / dział 600 rozdział 60017 § 4300 - zł.

§ 5

1. Termin wykonania każdorazowo zlecanego opracowania projektu stałej lub czasowej organizacji ruchu, do 21 dni na drogach publicznych i 14 dni na drogach wewnętrznych od momentu pisemnego przekazania tematu i zakresu opracowania.
2. Miejscem odbioru opracowań będzie siedziba Urzędu Miasta w Kołobrzegu – Referat Drogowy, pokój 16.
3. Dokumentem potwierdzającym wykonanie przedmiotu opracowania jest protokół zdawczo odbiorczy podpisany przez obie strony umowy.
4. Protokół o którym mowa w ust. 3 stanowi podstawę do zafakturowania wynagrodzenia za zadany przez Zamawiającego przedmiot opracowania.

§ 6

Należność za wykonany przedmiot opracowania Zamawiający ureguluje przelewem w terminie do 30 dni licząc od dnia otrzymania faktury na konto Wykonawcy podane na fakturze.

§ 7

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w razie:
 - 1/ odstąpienia od umowy wskutek okoliczności, za które odpowiada Zamawiający w wysokości **10 %** zamówienia umownego brutto.
2. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w razie:

1/ odstąpienia od umowy wskutek okoliczności za które odpowiada Wykonawca w wysokości 10 % zamówienia umownego brutto.

2/ nieterminowego wykonania przedmiotu umowy w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień przekroczenia terminu.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z wystawionej faktury.

4. Za opóźnienie w zapłacie wynagrodzenia umownego Wykonawca stosować będzie odsetki ustawowe.

5. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 8

Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności takiej zmiany.

§ 9

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 10

Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egz. dla Zamawiającego, 1 egz. dla Wykonawcy.

Wykonawca :

Zamawiający: