



Urząd Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail: urząd@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg dnia 29 maja 2013r.

I.7013.6.2012.V

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania przetargowego na roboty budowlane ujęte w Projekcie pn: „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej) – Etap I”.

Pytania i odpowiedzi VI:

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami) udzielamy wyjaśnień dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia odpowiadając na poniższe pytania wykonawców:

Pytanie nr 1:

W przekazanych materiałach przetargowych brak jest dostatecznych informacji odnośnie zaprojektowanych wieszaków mostu. Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie przekroju, wymaganej wytrzymałości, rodzaju (linowe / prętowe) wieszaków oraz podania gatunku stali, z jakiej mają zostać wykonane.

Odpowiedź nr 1:

Przewidziano zastosowanie wieszaków z lin o przekroju zamkniętym. Wieszaki należy wykonać ze stali linowej. Wymagana siła charakterystyczna 1500kN. Cięgna powinny być wyposażone w zakotwienia widelcowe. Nie dopuszcza się zastosowania łączników na długości wieszaka. Zakotwienie dolne powinno umożliwić wprowadzenie odpowiedniej siły oraz zapewnić możliwość ewentualnej regulacji. Lina składa się z wiązki galwanizowanych drutów. Zewnętrzne warstwy drutu mają kształt litery „Z” co powoduje efekt samouszczelnienia się lin. Wnętrze między drutami wypełnione jest inhibitorem korozji. Zastosowany system wieszaków powinien posiadać aprobatę techniczną IBDiM oraz być oznakowany znakiem budowlanym B lub CE.

Pytanie nr 2:

Dotyczy: Podwieszenie mostu nad rzeką Parsętą.

1. W związku z odpowiedzią Zamawiającego numer 10 z dnia 08.05.2013 roku o współdziałaniu Wykonawców i Zamawiającego przy wyjaśnianiu braków i błędów w Dokumentacji Projektowej zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o udostępnienie projektu naciągu i regulacji wieszaków.

Przekazana Wykonawcom na płytach CD dokumentacja jest niespójna i niekompletna: nie określa jednoznacznie typu cięgien, ich nominalnej średnicy, sposobu i kolejności montażu wieszaków i regulacji ich naciągu, zabezpieczenia antykorozyjnego.

Specyfikacja Techniczna na zmianę mówi o cięgnach linowych i cięgnach prętowych (cyt. „Cięgna linowe powinny być wykonane ze stali wysokiej wytrzymałości i

zabezpieczone poprzez cynkowanie przez producenta. Kompletny wieszak składa się z odcinka pręta oraz wykonanych w wytwórni zakotwień czynnego i biernego.”).

2. Dodatkowo prosimy o wskazanie prawidłowego modułu Younga materiału, z którego mają zostać wykonane wieszaki (w kN/mm², a nie w kN/mm jak podano w SST).
3. Prosimy o podanie grubości warstwy zabezpieczającej cięgna.
4. Prosimy o wyjaśnienie zapisu SST „Wieszaki wraz zakotwieniami powinny posiadać Aprobata techniczną.” – czy możliwe jest zastosowanie systemu posiadającego certyfikaty zgodności z europejską normą zharmonizowaną (nie wydaje się dla nich Aprobata Technicznych)?

Odpowiedź nr 2:

1. Patrz odpowiedź nr 1.
Sposób montażu wieszaków należy wykonać zgodnie z instrukcją podaną przez wybranego producenta.
Kolejność montażu lin zależy od przyjętego sposobu montażu mostu. Projekt montażu i naciągów wieszaków powinien być wykonany przez Wykonawcę i uwzględniony w cenie oferty. W/w projekt wymaga zatwierdzenia przez Inżyniera Kontraktu.
2. Moduł Younga dla lin wynosi 165 (+/-10%) kN/mm².
3. Patrz odpowiedź nr 1.
4. Tak, dopuszcza się zastosowanie takiego systemu.

Pytanie nr 3:

Dotyczy: Podwieszenie mostu nad rzeką Parsętą.

1. Zwracamy się z prośbą o podanie pełnej informacji odnośnie wieszaków do podwieszenia konstrukcji rusztu do konstrukcji łuku (tj. średnice wieszaków, rodzaj i gat. materiału na wieszaki , parametry wytrzymałościowe, rodzaj zabezp. antykorozyjnego, rozwiązanie połączenia wieszaków z konstrukcją łuku i rusztu, siła naciągu wstępnego i eksploatacyjnego, itp.). Dostępne materiały przetargowe tj. Rys. nr 18.3 - w którym załączona jest tabelka z długościami i ilości wieszaków, są niewystarczające do złożenia rzetelnej oferty.
W pozostałych materiałach przetargowych tj. opisie technicznym, ST i przedmiarze nie ma żadnej informacji o wieszakach, w związku z czym prosimy o:
2. Dodanie do TER pozycji dedykowanej dla wykonania podwieszenia mostu z podanie jednostki i ilości przedmiaru

Odpowiedź nr 3:

1. Patrz odpowiedź nr 1.
Kolejność montażu lin zależy od przyjętego sposobu montażu mostu. Projekt montażu i naciągów wieszaków powinien być wykonany przez Wykonawcę oraz przedstawiony do Inżyniera Kontraktu w celu uzyskania zatwierdzenia.
2. Zestawienie długości podwieszenia mierzone w osiach otworów mocujących podwieszenie. Ciężar będzie zależny od średnicy wynikającej z przyjętego systemu podwieszenia jako konsekwencja wyboru producenta.

Lp.	Długość pręta (cięgna) [mm]	Ilość szt [-]	Długość całkowita [mm]
1	3 182	4	12 728
2	8 396	4	33 584
3	12 277	4	49 108
4	15 202	4	60 808
5	17 421	4	69 684
6	19 100	4	76 400
7	20 358	4	81 432
8	21 278	4	85 112
9	21 916	4	87 664
10	22 310	4	89 240
11	22 473	2	44 946

RAZEM: 690 706 mm

Pytanie nr 4:

Dotyczy odpowiedzi – zestaw IV z 17.05.2013 rok: odpowiedź na pytanie numer 5.

W związku z udzieloną odpowiedzią, fragment: „w schemacie przebudowy linii SC należy szacunkowo uwzględnić dodatkowo jeszcze jeden odcinek kabla 3xYHAKXS1x120mm² dł. 50 m oraz 2 mufy POLJ24/120/240”, prosimy Zamawiającego o niezwłoczne:

1. przekazanie uaktualnionego przedmiaru **9. PRZEBUDOWA SIECI 0,4 kV i 15 kV WRAZ Z OŚWIETLENIEM** z dodatkowymi pozycjami dedykowanymi dla przywołanych we fragmencie robót
2. przekazanie rysunku z zaznaczeniem przebiegu opisywanego odcinka dł. 50m oraz jego schematu

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający przekazuje rysunek z naniesioną, orientacyjną trasą kabla. W wycenie należy uwzględnić również rurę HDPE 160 mm długości 7m. Przy przejściu pod torami w uzupełnieniu na schemacie przebudowy kabli SN rys nr 03 należy zmienić typ kabla projektowanego z YHAKXS na XRUHAKXS.

Ponadto w wycenie należy uwzględnić dodatkowy rezerwowy przepust z rury dwudzielnej 160mm o dł. 20mb, pod nowym mostem przy kablu relacji Portowa – Nadbrzeżna.

Przedmiar robót należy traktować jako element pomocniczy służący porównaniu zakresu prac i jest dokumentem informacyjnym, ilości są szacunkowe, ceny jednostkowe pozycji kosztorysowych są ryczałtem.

W uzupełnieniu Zamawiający przekazuje Specyfikację Techniczną dotyczącą wykonania i odbioru warstw konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego.

Załączniki:

1. Rysunek – trasa kabla
2. Specyfikacja Techniczna dotycząca wykonania i odbioru warstw konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego

Z poważaniem

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU INWESTYCJI

mgr inż. Czesław Stoma

2013 -05- 29



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Opracował: Wydział Inwestycji, mgr inż. Agata Ulewicz - Główny Specjalista,
tel: 094 35 516 04, e-mail: a.ulewicz@um.kolobrzeg.pl

