

Biuro Projektowe

"BELJAN"

mgr inż. Janusz Bobrowski

78-100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2 tel./fax 94-35-234-85

REGON 330289522

NIP 671-100-85-36

Projekt organizacji ruchu

branża drogowa

Temat: Zmiana organizacji ruchu i zabezpieczenie robót na czas budowy sieci oświetlenia drogowego przy ulicy Kaliskiej w Kołobrzegu. (tereny gminne w zarządzie Referatu Drogowego Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu)

Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg

ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Wykonawca:

Autor :

Kołobrzeg sierpień 2010 r.

Uzgodnienia

**do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu i
zabezpieczenia robót w pasie drogowym ulicy
Kaliskiej na czas budowy sieci oświetlenia
drogowego w Kołobrzegu**

(ulice w zarządzie Referatu Drogowego U.M. w Kołobrzegu)

<p>Referat Drogowy U.M. w K-gu 78-100 Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13</p>	<p style="text-align: center;">Opinia</p> <p style="text-align: center;"><i>mgr Anna Simonowicz</i> REFERAT DROGOWEGO URZĘDU MIASTA KOŁOBRZEG 22.09.10 <i>mgr Anna Simonowicz</i></p>
---	--

<p>Starosta Powiatu Kołobrzieskiego 78-100 Kołobrzeg ul. Plac Ratuszowy 1</p>	<p style="text-align: center;">Zatwierdzenie</p> <p>PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA <u>01.10.2010</u> DO DNIA <u>30.12.2010</u> JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC.</p> <p style="text-align: right;">Z up. STAROSTY <i>Grzegorz Kołakowski</i> WICESTAROSTA</p>
---	---

(przewidywany termin realizacji w okresie od 01.10. do 30.03.2011 r.)

Opis zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie :

- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. -Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z póź. zmianami),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- "Instrukcja o znakach drogowych pionowych",
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r,
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr. 140, poz. 1480 i 1481)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- wizja lokalna w terenie,
- plan orientacyjny w skali 1:10000,
- plan sytuacyjny w skali 1:500.

2. Założenia ogólne

Prowadzenie robót budowy sieci oświetlenia drogowego, w pasie drogowym ulicy Kaliskiej w Kołobrzegu oraz terenach gminnych przyległych do ulicy (ulica w zarządzie Referatu Drogowego Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu), uwarunkowane jest zmianą organizacji i zabezpieczenia ruchu w rejonie prowadzonych robót. Ulica posiada jezdnię asfaltową szerokości 4,0 m z obowiązującym ruchem dwukierunkowym.

Chodniki są przy jezdni, w miejscu planowanych robót.

Zmiana organizacji ruchu i zabezpieczenie terenu robót, wg załączonego planu sytuacyjnego (rys 2). Roboty prowadzone w pasie drogowym - rozkopem pasa zielonego i części chodnika.

Jezdnie ulic są przekraczane robotami metodą przecisku, bez naruszenia konstrukcji jezdni.

Organizacja ruchu na wysokości frontu robót polega na :

- zamontowaniu w odległości min. 30 m od miejsca robót znaków ostrzegawczych A-14 na obu kierunkach ruchu,
- wygrodenie terenu robót na wysokości chodnika tablicami U-20c podwójnymi,
- od strony jezdni wygrodenie zaporami U-20a,
- w miejscu przekopania nawierzchni chodnika konieczne jest zamontowanie kładki dla pieszych U-28,

- w miejsce przekopania dojścia i dojazdu do posesji przy drodze gminnej, konieczne jest wcześniejsze uzgodnienie terminu z właścicielem posesji, i ewentualne ustawienie kładki dla pieszych.

Zakres ograniczenia ruchu i zabezpieczenia, wynika z projektu budowy sieci oświetleniowej.

Projekt organizacji ruchu nie wprowadza utrudnień w ruchu kołowym podczas wykonywania robót.

Prowadzenie w pasie drogowym w/w robót wymaga uzyskania zezwolenia zarządu drogi, w tym wypadku Referatu Drogowego Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu ul. Ratuszowa 13.

Wykonawca w/w robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

3. Uwagi końcowe

3.1. Do oznakowania należy stosować tablice znaków (klasy wyższej niż oznakowanie stałe na drodze):

- a/ znaki ostrzegawcze A - trójkątne dł. boku 900 mm,
- b/ zapory drogowe U-20c podwójne na wysokości rozkopanego chodnika,
- c/ zapory drogowe U-20a pojedyncze od strony jezdni.

3.2. Znaki i zapory powinny być odblaskowe.

3.3. Konstrukcja stojaków do zapór i tablic kierujących powinna zapewniać stabilność urządzenia.

3.4. Odległość ustawienia znaków i tablic od krawędzi jezdni:
- min. 0,5 m, najlepiej w miejscu dobrej widoczności.

3.5. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych.

3.6. Po zakończeniu robót znaki należy niezwłocznie usunąć.

4. Opis charakterystyki drogi i ruchu na drodze

Ulica objęta robotami, należy do kategorii dróg lokalnych. Posiada jezdnię asfaltową szerokości 4,0 m, chodniki szerokości min. 1,5 m w rejonie prowadzonych robót. W rejonie

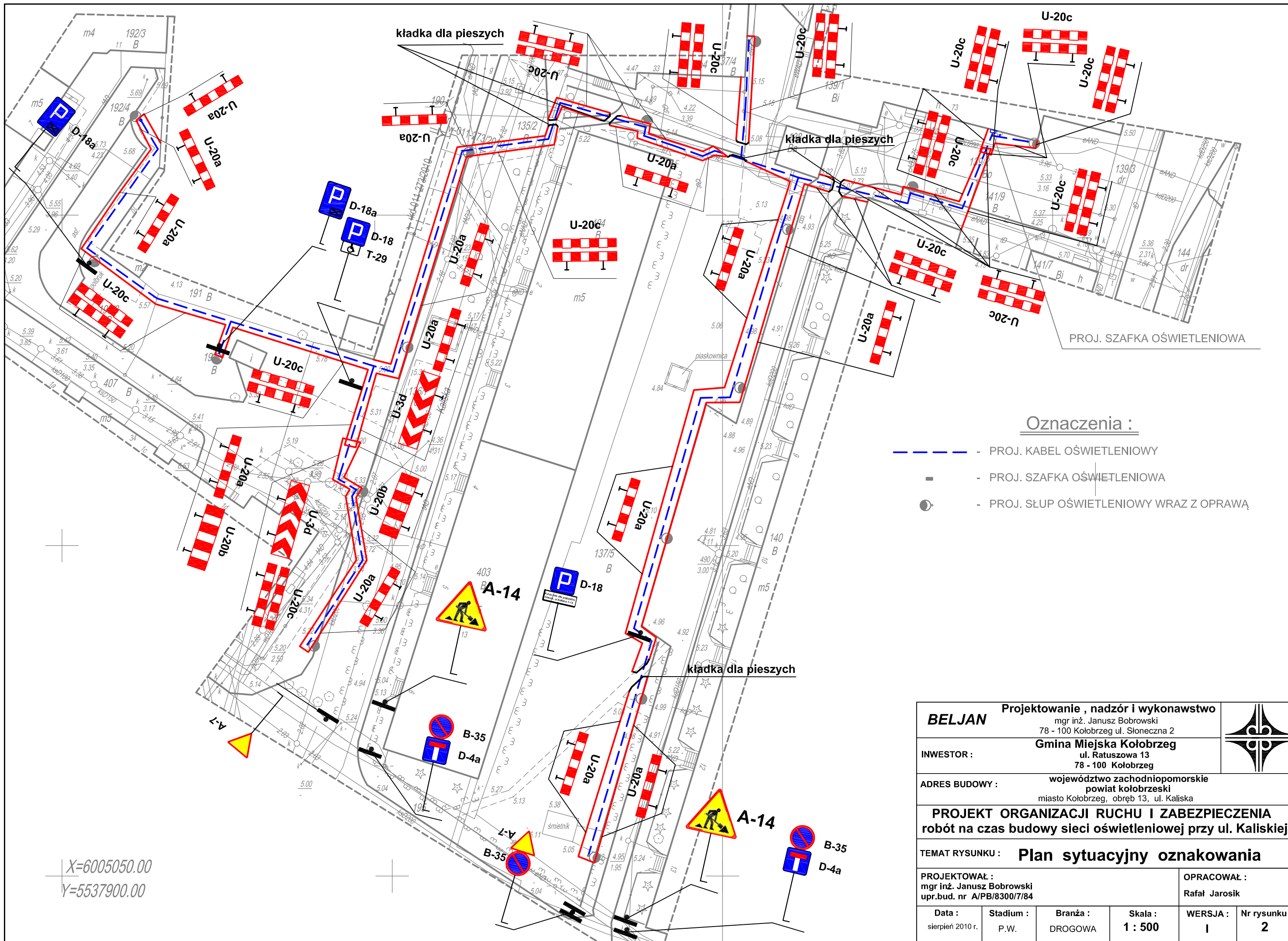
wprowadzonej zmiany organizacji ruchu, ulice prowadzą ruch kołowy dwukierunkowy.

Ulice obsługują wyłącznie obiekty i budynki znajdujące się przy drodze, jezdnie o nawierzchni asfaltowej. Ulice nie prowadzą ruchu tranzytowego.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Z uwagi na wyłączenie z ruchu pieszego części nawierzchni chodnika, konieczne jest oznakowanie i zabezpieczenie rejonu robót wg rys nr 2. Niezbędny jest montaż kładek dla pieszych w miejscu przekopania chodnika.

Prawidłowe oznakowanie zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenie robót, przyczyni się do zminimalizowania utrudnień w ruchu pieszym i w układzie komunikacyjnym miejscowości. W przeciwnym wypadku może dojść do wypadku z udziałem pojazdów kołowych lub z ruchem pieszym.






kładka dla pieszych

kładka dla pieszych

kładka dla pieszych

PROJ. SZAFKA OŚWIETLENIOWA

Oznaczenia :

-  - PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY
-  - PROJ. SZAFKA OŚWIETLENIOWA
-  - PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY WRAZ Z OPRAWĄ

X=6005050.00
Y=5537900.00

BELJAN	Projektowanie , nadzór i wykonawstwo mgr inż. Janusz Bobrowski 78 - 100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2				
INWESTOR :	Gmina Miejska Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78 - 100 Kołobrzeg				
ADRES BUDOWY :	województwo zachodniopomorskie powiat kołobrzeski miasto Kołobrzeg, obręb 13, ul. Kaliska				
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA robót na czas budowy sieci oświetleniowej przy ul. Kaliskiej					
TEMAT RYSUNKU :	Plan sytuacyjny oznakowania				
PROJEKTOWAŁ :	mgr inż. Janusz Bobrowski upr.bud. nr A/PB/8300/7/84	OPRACOWAŁ :	Rafał Jarosik		
Data :	Stadium :	Branża :	Skala :	WERSJA :	Nr rysunku :
sierpień 2010 r.	P.W.	DROGOWA	1 : 500	I	2