

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „ WIE – MAR „
Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak
78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
Kom. 0 609 264 847
Regon 330571520 NIP 672-16-79-485**

PROJEKT BUDOWLANY




Opis : Budowa zatoki parkingowej w pasie drogowym ulicy
Gieldowej w Kołobrzegu.

Obiekt : Działka nr 189 obręb 12 Kołobrzeg.

Branża : Drogowa

Inwestor : Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg.

KATEGORIA OBIEKTU XXV

OPRACOWAŁ Specjalność drogowa	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ Specjalność drogowa	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust. 1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ Specjalność drogowa	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Luty 2017 r.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847

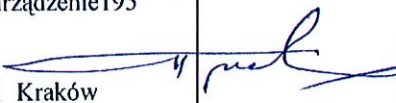


REGON 330571520

NIP 672-16-79-485

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy , że opracowany Projekt Budowlany pt. „ **Budowa zatoki parkingowej w pasie drogowym ulicy Giełdowej w Kołobrzegu** ” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek nr 189 obręb 12 Kołobrzeg. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową , obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

OPRACOWAŁ Specjalność drogowa	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ Specjalność drogowa	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust. 1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ Specjalność drogowa	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Luty 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek
ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

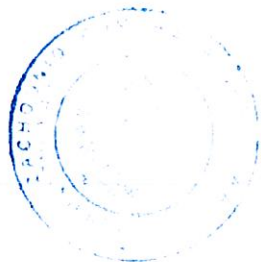
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-FV2-C6R-TSN *

Pani Edyta DOMBROWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0125/07
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 15/5, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-16 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Koszalin, dnia 1983-10-25 19 r.

Nr UAN/N/7210/974/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowli nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Handwritten signature and red official stamp.

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak
Stareogard
ul. Wojska Polskiego 13/24



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-G63-T42-31M *

Pan Marian JANKOWIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0208/01
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-05 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr. WZDP.9-2001/upr.150/71

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

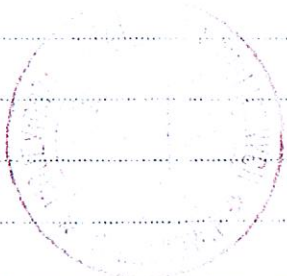
Obywatel Wiesław GRZYWACKI – syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompl-
kowanych obiektów.



[Handwritten signature]
Inż. inż. G.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-6MI-Y28-5XQ *

Pan Wiesław GRZYWACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/1027/01

adres zamieszkania ul. Wolności 12/2, 78-100 KOŁOBRZEG

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

DO PT BUDOWA ZATOKI PARKINGOWEJ W PASIE DROGOWYM ULICY GIEŁDOWEJ W KOŁOBRZEGU.

DZIAŁKI NR 189. OBRĘB 12 KOŁOBRZEG.

INWESTOR – GMINA MIASTO KOŁOBRZEG.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa-zlecenie.
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0 m. i obustronne chodniki z płytek betonowych po stronie prawej szerokości 3,00 m. z licznymi nierównościami i spękaniem a bezpośrednio przy krawędzi jezdni stary żywopłot. W ulicy występują krawężniki kamienne na całej długości, które zostaną ponownie wykorzystane. Ulica posiada odwodnienie. Działka posiada instalację energetyczną, gazową, sanitarną i wodociągową. Na odcinku od km 0+065 do 0+069 po stronie prawej istnieje wjazd na zaplecze budynków wielorodzinnych.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Na działce nr 189 po prawej stronie przewiduje się budowę zatoki parkingowej o szerokości 2,5 m i chodnika o szerokości 2,0 m.

Spadek jezdni wynosi 0,3% skierowany do istniejącego systemu odwadniającego. W celu wykonania 2,5 m pasma parkingowego oraz chodnika o szerokości 2,0 m należy usunąć żywopłot znajdujący się bezpośrednio przy jezdni. Pozostałą szatę roślinną w postaci drzew i żywopłotu pozostawiamy bez zmian. Parking i chodnik będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY

Projektuje się nawierzchnie parkingu i chodnika o spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Spadki profilu podłużnego są odzwierciedleniem spadku jezdni który wynosi 0,3%. Odcinek budowany ma długość 84 m

2. NAWIERZCHNIA CHODNIKA.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odcinająca z piasku grubości 10 cm.
- Podbudowa betonowa C 8/10 gr. 12 cm.
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm.

3. ZATOKI PARKINGOWA.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podbudowa betonowa C 8/10 gr. 20 cm.
- Podsypka cem.-piaskowa gr.5 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm.

4. KRAWĘŻNIKI.

Przewiduje się wykorzystanie istniejących krawężników kamiennych 15x30 ustawionych ponownie na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,05 m³/mb. na krawędzi istniejącej jezdni natomiast na odcięciu od chodnika krawężnik betonowy w świetle 5 cm. na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,05 m³/mb.

5. OBRZEŻA.

Przewiduje się ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm po obrysie chodnika na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,05 m³/mb.

6. ROBOTY ZIEMNE.

Masy ziemne i materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wbudowania zostaną wywiezione wg wskazania Inwestora.

Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

UWAGA !!

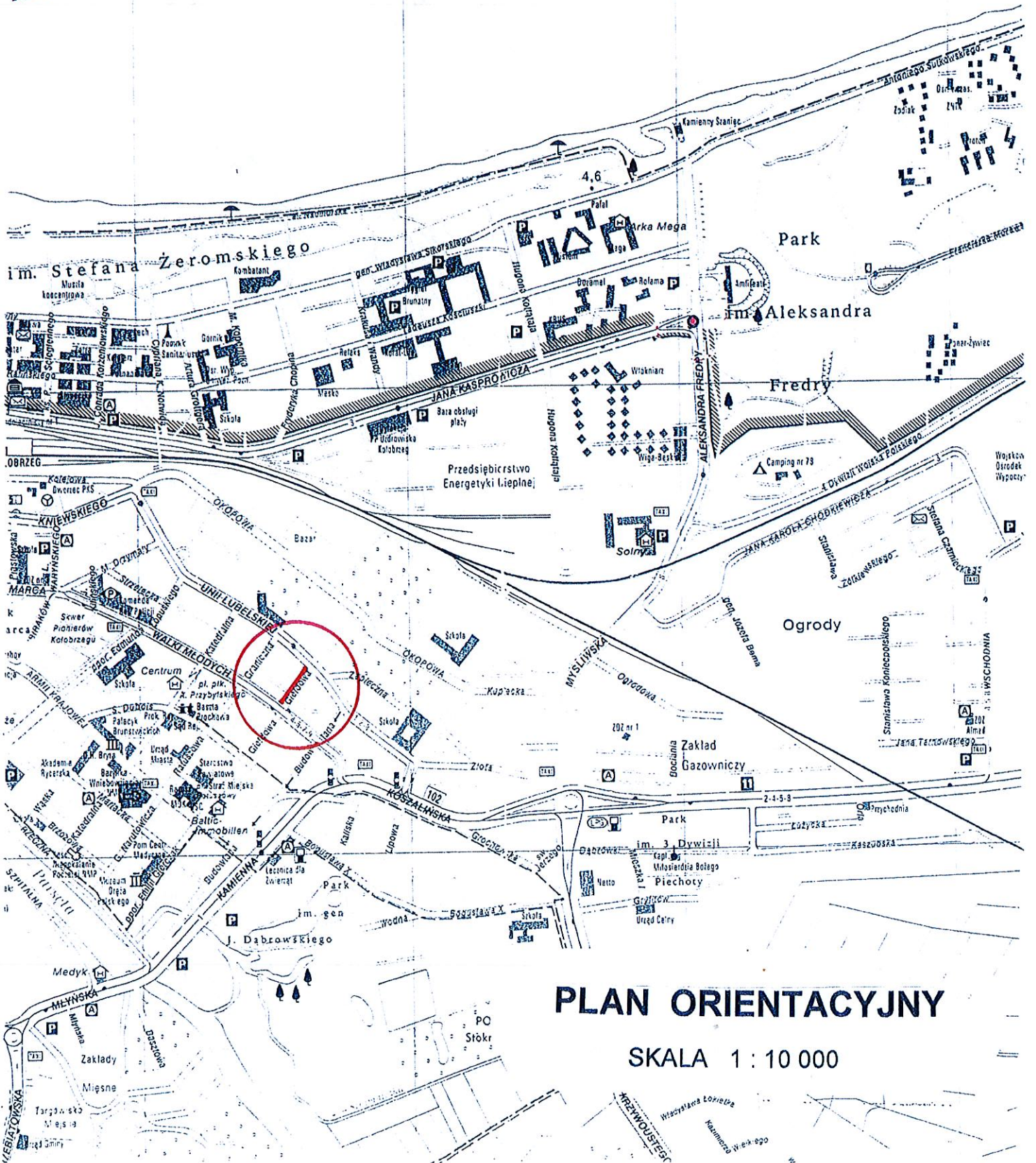
Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń

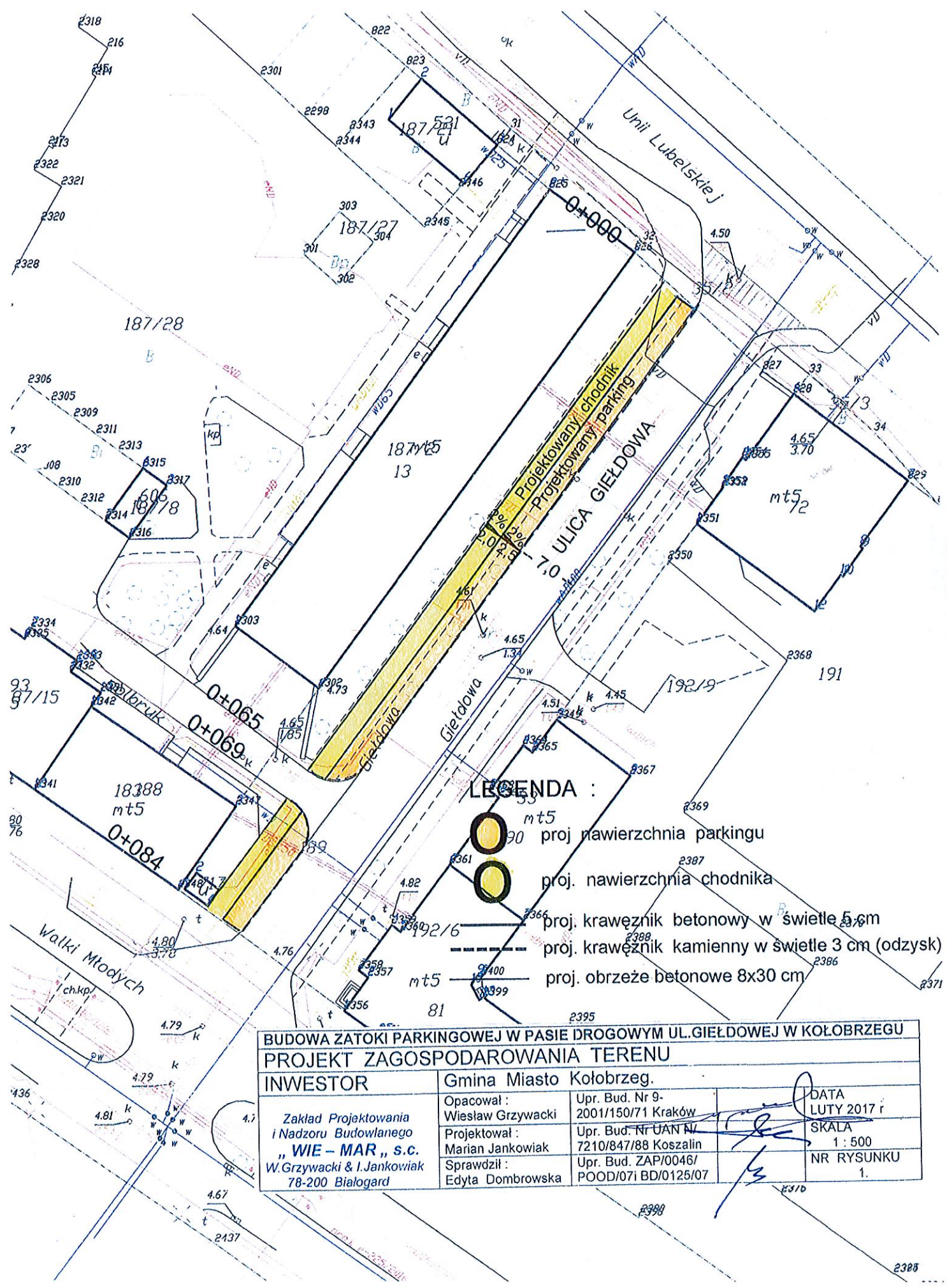


Z E B A Ł T








PLAN ORIENTACYJNY

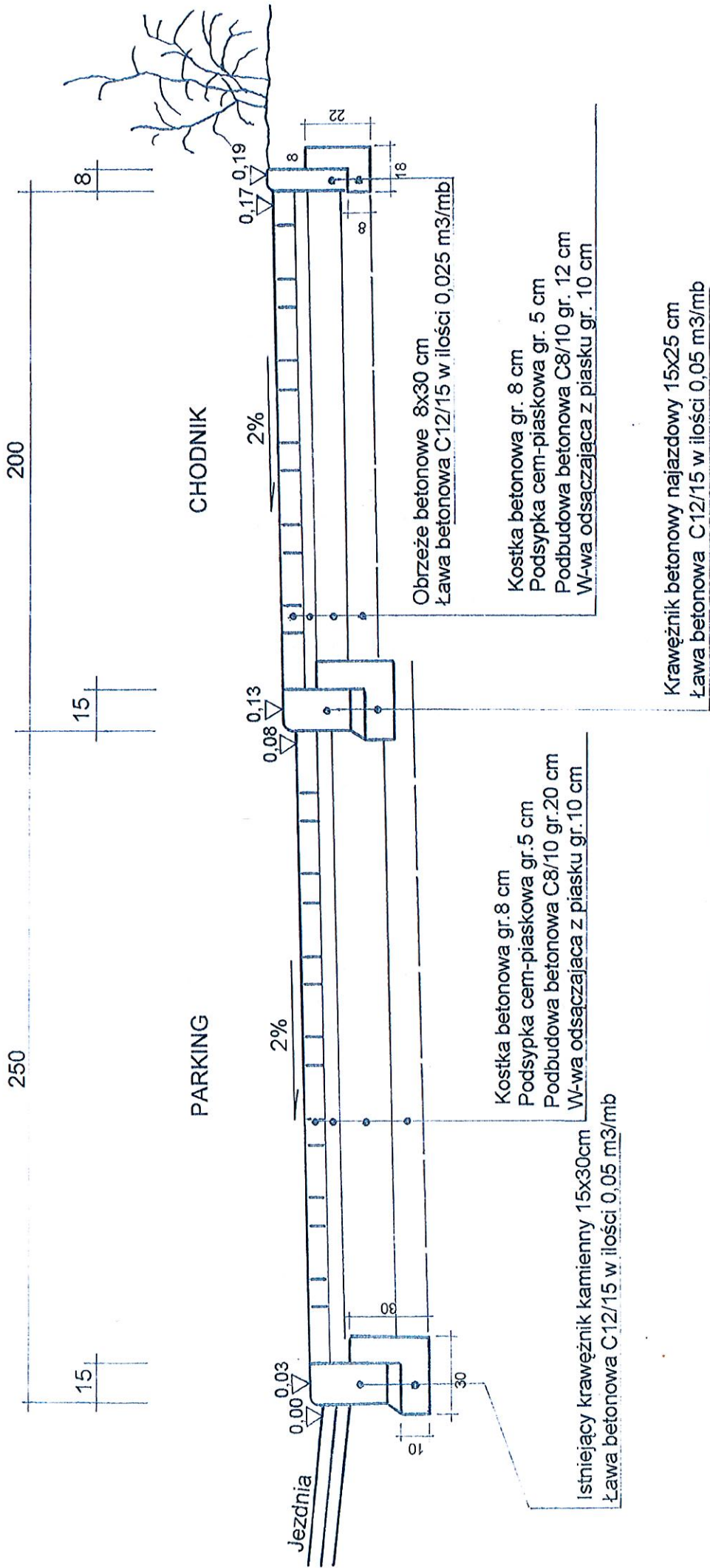
SKALA 1 : 10 000



LEGENDA :

-  mt5 proj nawierzchnia parkingu
-  mt5 proj. nawierzchnia chodnika
-  proj. krawężnik betonowy w świetle 5 cm
-  proj. krawężnik kamienny w świetle 3 cm (odzysk)
-  proj. obrzeże betonowe 8x30 cm

BUDOWA ZATOKI PARKINGOWEJ W PASIE DROGOWYM UL. GIEŁDOWEJ W KOŁOBRZEGU			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
INWESTOR		Gmina Miasto Kołobrzeg.	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR „ s.c. W. Grzywacki & I. Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował :	Upr. Bud. Nr 9-	DATA LUTY 2017 r
	Wiesław Grzywacki	2001/150/71 Kraków	
	Projektował :	Upr. Bud. Nr UAN N/	SKALA
Marian Jankowiak	7210/847/88 Koszalin	1 : 500	
Sprawił :	Upr. Bud. ZAP/0046/	NR RYSUNKU	1.
Edyta Dombrowska	POOD/071 BD/0125/07		



BUDOWA ZATOKI PARKINGOWEJ W PASIE DROGOWYM UL. GIEŁDOWEJ W KOŁOBRZEGU			
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY			
INWESTOR			
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W. Grzywański & J. Jankowiak 78-200 Białogard	Gmina Miasto Kołobrzeg.	Opacował: Wiesław Grzywański	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków
		Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin
		Sprawdził: Edyta Dombrowska	Upr. Bud. ZAP/0046/ POOD/071.BD/0125/07
			DATA Maj 2017 r
			SKALA 1 : 20
			NR RYSUNKU 2.

I n f o r m a c j a

na temat
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Branża drogowa

Temat opracowania : **Budowa zatoki parkingowej w pasie drogowym ul. Gieldowej w Kołobrzegu.**

Inwestor : **Gmina Miasto Kołobrzeg.**

Adres : **Ul. Ratuszowa nr 13 78-100 Kołobrzeg**

OPRACOWAŁ :

techn **Marian Jankowiak**
Up. bud. 1. stopnia 2.8.12 ust. 1 pkt 3/b
Nr UAN/N/7210/974/08 Koszalin

Luty 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. / Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

1. Zakres robót .

Przewiduje się :

- a. Wykonanie robót rozbiórkowych elementów kolidujących.
- b. Wykonanie robót ziemnych.
- c. Ustawienie krawężników i obrzeży.
- d. Wykonanie konstrukcji parkingu.
- e. Wykonanie konstrukcji chodnika.
- f. Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie wykonanego obiektu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce 189 przewidzianej pod budowę stanowisk postojowych dla samochodów osobowych znajduje się powierzchnia utwardzona z płyt betonowych stanowiąca istniejący chodnik szerokości 3,0 m.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejąca nawierzchnia jest na tyle zniszczona , że nie nadaje się do spełniania dotychczasowych funkcji. Płytki są skorodowane, popękane i bardzo nierówne.

4. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót .

- a. Praca transportu na terenie budowy.
- b. Praca sprzętu mechanicznego w obrębie budowy.
- c. Występujące urządzenia gazowe i energetyczne znajdujące się w obrębie budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania. Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nią robót. Należy zapoznać pracowników z przebiegiem urządzeń podziemnych o szczególnie groźnym zagrożeniu tj energetycznych i gazowych.

6. Wskazanie środków technicznych zabezpieczających niebezpieczeństwo.

Roboty w obrębie występowania niebezpiecznych urządzeń podziemnych wykonywać w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. Trasę ich przebiegu wytyczyć przy pomocy profesjonalnego sprzętu. Strefę robót ogrodzić zabezpieczając przed wtargnięciem osób trzecich (gapiów)

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

Uwagi końcowe.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną , zadbać o otaczającą obiekt zieleń. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione. Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty. Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń. Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach . Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instruktażem na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących.