

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji projektowej związanej z przebudową dojścia do istniejącego zejścia na plażę przy ul. Arciszewskiego w Kołobrzegu stanowią:

- umowa z Inwestorem ;
- wytyczne techniczne Inwestora zawarte w wytycznych generalnej dyrekcji lasów państwowych;
- pomiar sytuacyjny – wysokościowy wykonany przez uprawnionego geodetę ;
- obowiązujące wytyczne, normy i normatywy stosowane w budownictwie drogowym.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowaniem projektowym objęto przebudowę dojścia na plażę położonego na działce nr 8 w obrębie 0002 Kołobrzeg o długości 28,68 m.

Celem opracowania projektowego jest poprawa warunków technicznych i eksploatacyjnych istniejącego dojścia poprzez utwardzenie i wzmocnienie podłoża gruntowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący dojście jest w bardzo złym stanie technicznym. Gumowa nawierzchnia jest ułożona na poprzecznych drewnianych podkładach kolejowych. Duże deformacje w przekroju podłużnym. Odkształcenia w przekroju poprzecznym. Odwodnienie powierzchniowe bez rowów. Podłoże drogi stanowi grunt piaszczysty.

W koronie dojścia występują drzewa.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany zakres robót związany jest z podwyższeniem parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącego dojścia.

Na podstawie wytycznych technicznych oraz ustaleń z Inwestorem dla przebudowywanego dojścia ustalono następujące parametry techniczne:

- szerokość nawierzchni dojścia – 4,00 m;
- szerokość poboczy – 1,00 m;
- spadek poprzeczny nawierzchni – daszkowy 2%;
- spadek poprzeczny poboczy – 6%;

1. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

- 8 cm – nawierzchnia brukowa z kostki betonowej 8x20x60
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5
 - geotkanina separacyjno-wzmacniająca

Obramowanie nawierzchni wtopionym opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem.

2. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Przebudowywane dojście na całej długości pomierzono geodezyjnie i wykonano mapę w skali 1:500.

Przebieg trasy przedstawiono na „Projekcie zagospodarowania terenu” rys. nr 1.

3. PROFIL PODŁUŻNY I ODWODNIENIE

Zaprojektowana niweleta dojścia posiada łagodny spadek podłużny korygujący istniejące zapadliska.

Odwodnienie powierzchniowe.

4. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ZIEMNE I WYKOŃCZENIOWE

W ramach robót przygotowawczych należy przygotować podłoża pod warstwy konstrukcyjne dojeżdżania. Zakres robót obejmuje oprócz robót ziemnych, wykonanie profilowania i zagęszczenie podłoża w celu jego właściwego przygotowania.

Grunt z wykopów można wykorzystać do wykonania poboczy gruntowych. Nieprzydatny, zanieczyszczony należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pobocza gruntowe należy wyprofilować (plantować) ze spadkiem 6%.

Zagęszczenie ułożonej warstwy gruntu na poboczu należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi jezdni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być dostosowany do rodzaju materiału i zaakceptowany przez Inżyniera. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym w dokumentacji projektowej, oraz nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek. Wskaźnik zagęszczenia wykonanego pobocza według BN-77/8931-12 [3] powinien wynosić co najmniej 0,97 maksymalnego zagęszczenia według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].

W ramach robót przygotowawczych należy usunąć wszystkie podkłady kolejowe oraz karczce po wycince drzew. Doły można zasypać gruntem pochodzącym z wykopów robót ziemnych.

Projektował:

.....