



Urząd Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail: urząd@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg dnia 22 listopada 2017r.

I.7013.16.2017.VI

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie *Budowa systemu parkingów rowerowych przy szkołach i obiektach użyteczności publicznej w ramach projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kołobrzegu”*

Pytania i odpowiedzi IV:

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.) udzielamy wyjaśnień dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia odpowiadając na poniższe pytania wykonawców:

Pytanie nr 1:

W specyfikacji istnieje brak podstawowych informacji dotyczących konstrukcji wiaty np. jakie przekroje profili jaki gatunek stali jakie połączenie systemu mocowania szkła brak systemu odprowadzania wody. Koncepcja wiaty zakłada bardzo ciężkie belki stalowe, szkło wymagające specjalistycznego sprzętu użycie dźwigu. Mamy wątpliwości czy w każdym miejscu montażu dojedzie specjalistyczny sprzęt.

Odpowiedź nr 1:

Wykonawca musi sam dokonać niezbędnych obliczeń, sposobów połączeń, mocowań. Do każdego z miejsc montażu wiat i stojaków jest możliwy dojazd.

Pytanie nr 2:

Koncepcja wiaty budzi również nasze wątpliwości, firma która opracowała koncepcję specjalizuje się w projektowaniu mostów, kładek ciężkich konstrukcji stalowych i to zdecydowanie widać w wyglądzie wiaty. Wiaty rowerowe mogą być wykonane z dużo lżejszych profili również z dachem płaskim ze szkła, odciążenie konstrukcji ma znaczący wpływ na cenę. Przesyłamy przykładową wizualizację czy dopuszczacie Państwo takie rozwiązanie.

Odpowiedź nr 2:

Proponowane przez Państwo rozwiązanie jest niezgodne z koncepcją i opisem przedmiotu zamówienia. Państwa wizualizacja przedstawia całkowicie inną konstrukcję, m.in. brak zastosowania stali okrągłej giętej.

Pytanie nr 3:

Czy możemy zastosować stojak rowerowy równoramienny typ odwrócone U?

Odpowiedź nr 3:

W koncepcji określono jakie stojaki rowerowe należy wykonać (nie jest to typ równoramienny).

Pytanie nr 4:

Po przeanalizowaniu lokalizacji wiat na mapach zauważamy w niektórych miejscach występują kolizje z infrastrukturą podziemną (kanalizacja deszczowa, sanitarna). Czy istnieje możliwość wskazania innego miejsca bez kolizji.

Odpowiedź nr 4:

W przypadku stwierdzenia kolizji Zamawiający dopuszcza przesunięcie lokalizacji wiaty lub zabudowę wiat na fundamentach, które nie będą ingerować w infrastrukturę podziemną.

z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI
mgr inż. Janusz Strucki

2011-11-17