



# Urząd Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg  
ul. Ratuszowa 13  
tel.: 94 35 51 500  
fax. 94 35 23 769  
e-mail: [urząd@um.kolobrzeg.pl](mailto:urząd@um.kolobrzeg.pl)  
[www.kolobrzeg.pl](http://www.kolobrzeg.pl)

Kołobrzeg dnia 19 marca 2015r.

I.7013.10.2011.III

## Wg rozdzielnika

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego na zadanie: „Przebudowa ul. Wiosennej w Kołobrzegu”

### Pytania i odpowiedzi III:

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) udzielamy wyjaśnień dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia odpowiadając na poniższe pytania wykonawców:

#### Pytanie nr 1:

W pozycji przedmiaru drogowego nr 20 ilość warstwy podsypki z pospółki gr. 10cm na jezdni wynosi 3263m<sup>2</sup> tyle co warstwy bitumiczne. W przekrojach konstrukcyjnych podane jest poszerzenie warstw o 0,5m z każdej strony konstrukcji jezdni, w związku z czym ilość ta powinna być wyższa. Sytuacja ta sama jest w pozycji 22. Warstwa nasypu z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm oraz pozycji 24. Warstwa nasypu z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 30cm. W pozycji przedmiaru drogowego nr 20 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.10cm na chodnikach i ścieżkach wynosi 2863,8m<sup>2</sup>. Po sumowaniu tych powierzchni ilość wychodzi znacznie większa niż ta podana w przedmiarze.

#### Odpowiedź nr 1:

W poz. 20 przedmiaru powinna być wartość powierzchni jezdni 3926,6m<sup>2</sup> (wartość 3263,5m<sup>2</sup> jest błędna) – ogólna powierzchnia warstwy z pospółki gr. 10 powinna wynieść 7623,7m<sup>2</sup>, konsekwentnie w podpozycjach 20.1 i 20.2 też należy zmienić ilość powierzchni. Poz. 22 oraz poz. 24 pozostają bez zmian (poszerzenie kruszywa zostało policzone). W poz. 28 treść powinna brzmieć: podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie, gr. 10cm - chodniki i ścieżki rowerowe. Wartość pozycji pozostaje bez zmian, czyli 2863,8m<sup>2</sup>.

**Wyjaśnienie:** błędna powierzchnia chodników! W przedmiarze jest 1977,7m<sup>2</sup> powinno być 1563,4m<sup>2</sup> w związku z tym należy zmienić pozycję:

- poz. 25 ułożenie geotkaniny z poliwinylalkoholu 120/120" - powinno być 5985,4m<sup>2</sup> (jest 6395,0m<sup>2</sup> - błędna wartość);
- poz. 26 warstwa podsypki z pospółki średnio gr. 35cm - powinno być 3287,5m<sup>2</sup> (jest 3697,1m<sup>2</sup> – błędna wartość), konsekwentnie w podpozycjach 26.1 i 26.2 też należy zmienić ilość powierzchni.
- poz. 40 chodniki z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm) powinno być 1563,4m<sup>2</sup> (wartość 1977,7 jest błędna)



**Pytanie nr 2:**

Prosimy o wyjaśnienie pkt w opisie przedmiotu zamówienia.

„Przez cały czas trwania robót Wykonawca robót musi zapewnić ciągłość komunikacyjną umożliwiającą dojazd do poszczególnych posesji. Dlatego też w cenie oferty należy ująć koszty wykonania:

- projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z zatwierdzeniem,
- czasowych dróg objazdowych z płyt żelbetowych oraz ich utrzymanie w czasie budowy – co uwzględni w projekcie organizacji ruchu na czas budowy,
- czasowych chodników umożliwiających komunikację pieszą oraz ich utrzymanie,
- Wykonanie oznakowania na czas budowy i jego utrzymanie,

W cenie oferty należy również ująć koszty związane z wykonaniem i ustawieniem odpowiednich znaków informacyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu na czas budowy, jeśli będą wymagane oraz zawiadomienie właściwych organów na 7 dni przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu, jak również poinformowanie Komunikacji Miejskiej.”

Czy konieczne będzie układanie tymczasowych dróg oraz chodników przy wykonywaniu robót sieciowych. Roboty sieciowe zlokalizowane są w osi drogi więc nie będzie możliwości ułożenia płyt na drodze. Jedynym rozwiązaniem może być etapowanie robót co zostanie uwzględnione w projekcie tymczasowej organizacji ruchu z zapewnieniem dojazdu do posesji prywatnych. Ta sama sytuacja dotyczy prowadzenia robót branży drogowej.

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający dopuszcza etapowanie robót z koniecznością zapewnienia dojazdu do posesji prywatnych.

**Pytanie nr 3:**

Na planie sytuacyjnym branży drogowej w legendzie napisane jest o użyciu krawężnika ulicznego granitowego 30x15x100cm a przedmiarze i opisie technicznym jest w mowa o krawężniku betonowym.

**Odpowiedź nr 3:**

Należy wbudować krawężniki betonowe.

Z poważaniem,

NACZELNIK  
WYDZIAŁU INWESTYCJI

mgr inż. Janusz Strucki

2015-03-19