



Urząd
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail: urzad@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg dnia 20 lutego 2014r.

I.7013.5.2013.IV

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania przetargowego na roboty budowlane ujęte w Projekcie pn. „Budowa ulicy Krótkiej”.

Pytania i odpowiedzi I:

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r poz. 907 z późniejszymi zmianami) udzielamy wyjaśnień dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia odpowiadając na poniższe pytania wykonawców:

Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do zapisów specyfikacji nr D-05.03.23a prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści do stosowania betonowe kostki brukowe dwuwarstwowe? Żaden z wiodących producentów kostki nie produkuje jej w odmianie jednowarstwowej. W przypadku odmowy, prosimy o wskazanie producenta który produkuje taki materiał.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie betonowe kostki dwuwarstwowe o ile posiadają wymagane atesty i spełniają wymagania techniczne.

Pytanie nr 2:

Z uwagi na brak planszy rozbiórek, prosimy o potwierdzenie, że ilości prac rozbiórkowych wykazane w poz. 2-4 Tabeli przedmiaru robót wyczerpują w pełni przedmiot zamówienia w zakresie prac rozbiórkowych, a ewentualne niedoszacowania z etapu projektowania nie będą obciążały wykonawcy w ramach zaoferowanej ceny brutto za wykonanie całego zadania.

Odpowiedź nr 2:

W opracowaniu projektowym nie ma planszy rozbiórek. Rozbiórki występują na odcinku budowy kanału pod ścieżką pieszo – rowerową, gdzie występuje rozebranie istniejącej nawierzchni i jej odtworzenie. Ilość tych robót jest następująca:

Rozebranie i ułożenie chodnika i ścieżki rowerowej na podbudowie:
w przedmiarze w poz. 4 jest – 620 m² chodnika winno być – 650 m²
w przedmiarze w poz. 3 jest – 310 m obrzeży winno być – 340 m

Do rozbiórek należy dodać jeszcze rozebranie i odbudowanie 2,0 m² nawierzchni (z betonu asfaltowego 2 x 5 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego – 15 cm) oraz 2,0 m krawężnika

– roboty te wystąpią na dojściu do studni w ulicy Obozowej do której odprowadzona jest kanalizacja.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia należy wykonać (p.2.1) nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm. Według przekroju normalnego - 3 cm podsypki i 15 cm podbudowy z KŁSM. Według przedmiaru robót - podbudowa z KŁSM grubości 15 cm, według opisu technicznego do projektu budowlanego - 25 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości, aktualizację przedmiaru w zakresie grubości konstrukcji i ilości robót ziemnych związanych z ew. zmianą.

Odpowiedź nr 3:

W opisie przedmiotu zamówienia (p.2.1) omyłkowo użyto zapisu „Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego” zamiast „Konstrukcja ciągu pieszo – jezdnego”.

Obowiązujące wartości dla konstrukcji ciągu pieszo – jezdnego są w przedmiarze robót i na rysunkach:

kostka betonowa brukowa	-	8 cm
podsypka cem.-piask.	-	3 cm
podbudowa z KŁSM	-	15 cm
gruntocement 2,5 MPa	-	25 cm

Pytanie nr 4:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia należy wykonać (p.2.2) nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm. Według przekroju normalnego - 3 cm podsypki i 15 cm podbudowy z KŁSM. Według przedmiaru robót - podbudowa KŁSM 15 cm, według opisu technicznego do projektu budowlanego - 25 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości, aktualizację przedmiaru w zakresie grubości konstrukcji i ilości robót ziemnych związanych z ew. zmianą.

Odpowiedź nr 4:

Obowiązujące wartości są w przedmiarze robót i na rysunkach:

kostka betonowa brukowa	-	8 cm
podsypka cem.-piask.	-	3 cm
podbudowa z KŁSM	-	15 cm
gruntocement 2,5 MPa	-	25 cm

Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI
mgr inż. Janusz Strucki