



Urząd Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail: urząd@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

I.7013.13.2015.II

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego „Budowa tarasu widokowo-wypoczynkowego z zejściem na plażę zachodnią w Kołobrzegu”

Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Kołobrzeg zgodnie z art. 38 Ustawy dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.) udziela wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1. *Czy zamawiający dopuszcza w przypadku wykonywania narzutu przed projektowaną ścianką szczelną zastąpienia przyjętych gwiazdobloków o masie ~3,5 t gwiazdoblokami o masie ~0,8 t lub ~5,0 t, ewentualnie wykonanie całego narzutu z kamienia hydrotechnicznego?*

Odpowiedź 1: Zamawiający dopuszcza wykonanie konstrukcji narzutu z gwiazdobloków o masie nie mniejszej niż 3,5 t, lub z kamienia hydrotechnicznego o parametrach nie gorszych niż projektowany narzut. Ewentualna zmiana narzutu wymaga zgody i akceptacji Projektanta.

Pytanie 2. *Zakres prac obejmuje wykonanie platformy schodowej dla niepełnosprawnych, dokumentacja nie zawiera parametrów technicznych tego urządzenia, jedynie przykładowe zdjęcie. Prosimy o podanie dokładnych parametrów urządzenia, które ma zostać dostarczone i zamontowane w ramach przetargu.*

Odpowiedź 2: Charakterystyka oraz sposób podłączenia urządzenia zostały podane w pkt. 7 cz. III siwz – opis przedmiotu zamówienia. Zgodnie z opisem zewnętrzna platforma schodowa powinna posiadać następujące parametry oraz funkcje:

- Udźwig 225 kg
- Platforma schodowa ze sterowaną podłogą dla niepełnosprawnych o krzywoliniowym torze jazdy,
- Zasilanie 3 - fazowe 400 V lub 1- fazowe 230 V
- Moc silnika 0,75 KW
- Wymiary platformy 750x850 lub 800x900, 800x1000
- Minimalne wymiary toru 100 mm od ściany/ krawędzi stopni schodów
- Minimalne wymiary platformy po złożeniu 370 mm od ściany/ krawędzi stopni schodów.

Zestaw instalacyjny platformy składa się z następujących elementów:

- rozdzielnia z automatyką (poglądowe wymiary: 550x320x175mm) z wyłącznikiem głównym,
- tor jezdny z zabezpieczeniami,
- platforma,

- słupki.

Elektronika platformy musi być zabezpieczona przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi. Szyna i słupki wykonane ze stali nierdzewnej.

Rozdzielnię z automatyką zamontować w pobliżu toru jezdnego w odległości nie przekraczającej 5m. Przyłączenie rozdzielni do zasilania głównego wykonać przewodem 5x2,5 mm² (w przypadku zasilania 230V przewodem 3x2,5 mm²). Jako zabezpieczenia należy zainstalować wyłącznik 25A różnicowo prądowy o prądzie zadziałania 30mA oraz wyłącznik samoczynny B 16A.

Od rozdzielni należy poprowadzić:

- Przewód zasilający 5x2,5 mm² do punktu zamocowania silnika w pobliżu górnego postoi platformy,
- Trzy przewody 2x0,75mm² do wyłączników krańcowych na dolnym odcinku toru jezdnego,
- Dwa przewody 2x0,75 mm² do wyłączników krańcowych przy górnym przystanku,
- Przewody 10x0,5 mm² do każdej z kaset przywoławczych (górny i dolny postój platformy) oraz 12x0,5 mm² do kaset z automatycznym sterowaniem podłogą,
- Przewód uziemiający 1x4mm² podłączony do toru jezdnego.

Szafka energetyczna do której należy się podłączyć celem zasilenia urządzenia w energię elektryczną zlokalizowana jest w odległości 20 m od wejścia na projektowany taras widokowy.

Pytanie 3. Dokumentacja projektowa podaje parametry powłok antykorozyjnych elementów stalowych. Jaką kolor /RAL/ ma posiadać warstwa wierzchnia zabezpieczenia?

Odpowiedź 3: Warstwa wierzchnia powinna być w kolorze RAL 5002.

Pytanie 4. Pokład tarasu należy wykonać z desek drewnianych lub kompozytowych. Opis techniczny mówi, że szczegóły przedstawiono na rys. nr 24 Szczegół odwodnienia. Brak takiego rysunku w udostępnionych materiałach. Prosimy o uzupełnienie rysunku oraz podanie parametrów technicznych /lub preferowanych producentów/ dla desek kompozytowych.

Odpowiedź 4: W załączeniu uzupełnienie dokumentacji projektowej o szczegół odwodnienia – rys. 24. Zamawiający nie może wskazać preferowanych wykonawców z uwagi na prawo zamówień publicznych.

Parametry dla desek kompozytowych:

- deski kompozytowe pełne, gr min. 40 mm
- skład: mączka drzewna minimum 60%, 30% HdPE, w dodatkiem filtrującym i przeciwutleniaczami,
- gęstość średnia: 1250 kg/m³ plus minus 60 kg,
- współczynnik poślizgu: DS.,
- reakcja na ogień: Cfl S2.

Deski montowane zgodnie z rys 24 do legarów 40 x 60 mm w rozstawie zgodnym z zaleceniami producenta (60-70cm) za pomocą klipsów systemowych zgodnych z wymaganiami producenta. Legary należy przymocować do płyty tarasu za pomocą kotew lub kołkami rozporowymi.

Pytanie 5. W związku z faktem, że skarpa klifu zostanie umocniona opaską ze stalowej ścianki szczelnej z oczepem betonowym prosimy o potwierdzenie, że rysunek nr 23 projektu budowlanego zejścia /Rzut materacy gabionowych/ jest nieaktualny i zakres tych prac nie będzie wykonywany.

Odpowiedź 5: Umocnienie skarpy należy wykonać wg. projektu budowlanego Tom II – branża hydrotechniczna „Odtworzenie skarpy wydmy uszkodzonej przez sztorm poprzez zabezpieczenie konstrukcją oporową”. Opaska z materacy gabionowych pokazana na rys. 23 projektu budowlanego zejścia na plażę nie będzie wykonywana.

Pytanie 6. Opis techniczny mówi: „Balustrada stalowa od strony wody wypełniona szkłem hartowanym, mocowana do płyty żelbetowej zejścia. Szczegóły mocowania balustrady oraz parametry materiałów przedstawiono na rys. 23. Szczegóły bariery ochronnej. Mocowanie szkła hartowanego do słupków należy wykonać za pomocą łączników systemowych, zgodnie z wymaganiami producenta.” Brak w przekazanych materiałach rysunków szczegółów balustrad, ten numer posiada rysunek „Rzut materacy przeciwozryjnych”. Prosimy o uzupełnienie rysunków oraz podanie szczegółów dotyczących balustrad /wymiary elementów balustrad, rozstawy słupków, przyjęte profile i ich grubości, szczegół kotwienia do płyty żelbetowej, itp./ niezbędnych do wyceny.

Odpowiedź 6: W załączeniu uzupełnienie dokumentacji projektowej o szczegół bariery ochronnej – rys. 23. Zamawiający dopuszcza montowanie barierki bezpośrednio do konstrukcji żelbetowej poprzez wklejenie słupków do wcześniej przygotowanych otworów.

Pytanie 7. Czy szkło do wypełnienia ma być tylko hartowane, czy też ma być dodatkowo klejone?

Odpowiedź 7: Szkło powinno być dodatkowo klejone (4.1.4).

Pytanie 8. Opis techniczny mówi: „Bariera pomostu ze stali nierdzewnej gatunku 2H17N2 – pręty, 1H18N9T – konstrukcja nośna”. Przyjęte gatunki stali przeznaczone są głównie do przemysłu spożywczego i nie posiadają dużej odporności na warunki panujące w środowisku nadmorskim /duża korozyjność/, są słabo dostępne w Polsce. Bardziej odpowiednim rozwiązaniem byłoby przyjęcie wykonania balustrad ze stali gatunku 1.4404 316L, materiał zastosowany chociażby na obiekcie Moło spacerowe w Kołobrzegu. Jaki gatunek stali przyjąć do wyceny?

Odpowiedź 8: Do wyceny należy przyjąć wykonanie balustrad ze stali gatunku 1.4404 316L.

Pytanie 9. Czy balustrady mają zostać wykonane jako polerowane czy szlifowane? Biorąc pod uwagę środowisko w którym obiekt będzie użytkowany, korzystniejszym rozwiązaniem będzie przyjęcie polerowania – ten sposób wykończenia powierzchni zwiększa odporność elementów na korozję. Jaki sposób wykończenia balustrady przyjąć do wyceny?

Odpowiedź 9: Do wyceny należy przyjąć wykończenie balustrad poprzez polerowanie.


NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI
mgr inż. Janusz Strucki

2017-08-22

