



Urząd Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax: 94 35 23 769
e-mail: urząd@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

PN-EN ISO 9001:2009

Kołobrzeg dnia 19 lipca 2012r.

I.7013.1.2012.V

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na zadanie: „Rewitalizacja Kołobrzesckiej Strefy Uzdrowskiej – Przebudowa ul. Kołłataja w Kołobrzegu”

Pytania i odpowiedzi I:

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami) udzielamy wyjaśnień dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia odpowiadając na poniższe pytania wykonawców:

Pytanie nr 1:

Wykonawca proponuje zastosowanie źródeł LED jako znacznie tańszych w eksploatacji od źródeł sodowych. To rozwiązanie jest korzystniejsze od źródeł sodowych wyszczególnionych w SIWZ. Czy zamawiający wyraża zgodę na zamianę oprawy ulicznej aluminiowej sodowej o mocy 100 W na równoważną oprawę oświetleniową LED 80 W oraz zamianę opraw ulicznych aluminiowych sodowych o mocy 70 W na równoważne oprawy oświetleniowe LED 56 W?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie źródeł LED pod warunkiem, że oprawy będą posiadać możliwość ściemniania poprzez centralny reduktor mocy.

Pytanie nr 2:

Jaka jest ostateczna grubość frezowania jezdni (przedmiar poz. 10 (odcinek I), 11 (odcinek II) nie podaje konkretnej wartości dodatku w cm ponad 3cm)?

Odpowiedź nr 2:

Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku I i II wynosi $3+1\text{cm} = 4\text{cm}$

Pytanie nr 3:

Jaka jest ostateczna głębokość koryta wykonania zjazdów (brak w pozycji 50 (odcinek II) i 53 (odcinek I) dodatkowej wartości głębokości koryta ponad 20cm)?

Odpowiedź nr 3:

Koryto dla zjazdów na odcinku I i II ma głębokość 25cm.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



PROJEKT JEST WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ, ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO NA LATA 2007- 2013

Opracował: Wydział Inwestycji, mgr Justyna Greczyńska - Inspektor,
tel: 94 35 516 04, e-mail: j.greczynska@um.kolobrzeg.pl

Pytanie nr 4:

Projekt przewiduje (opis projektu) wykonanie w-wy odcinającej pod ciągami pieszymi z destruktu z frezowania nawierzchni, ale SST nie dopuszcza takiego materiału do wbudowania. Zgodnie z zapisami w SST: Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu warstw odsączających są:

- piaski,
- żwir i mieszanka,
- geowłókniny

a odcinających – oprócz wyżej wymienionych:

- miał (kamienny).

Co należy przyjąć do kalkulacji destruktu czy materiały wymienione w SST?

Odpowiedź nr 4:

Należy wykorzystać destrukta jako materiał z odzysku.

Pytanie nr 5:

Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe czy grubowarstwowe?

Odpowiedź nr 5:

Należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Pytanie nr 6:

W przedmiarze jest krawężnik kamienny o wym. 20x25cm a w projekcie 15x25cm, który krawężnik należy zastosować?

Odpowiedź nr 6:

Należy wykonać krawężniki ujęte w projekcie tj. 15x25cm.

Pytanie nr 7:

Różnica w gr. warstwy odsączającej poz. 66 przedmiar – gr. 10cm a projekt gr 12 cm na rysunku konstrukcyjnym nr 4.3. Jaka ma być grubość w-wy odsączającej w poz. 66 przedmiaru?

Odpowiedź nr 7:

Warstwa odsączająca ma grubość 10cm.

Pytanie nr 8:

W przedmiarze robót są pozycje – ułożenie geowłókniny. Natomiast w SST – jest zapis: „Dla jezdni przewidziano dwie warstwy geowłókniny i geokratę wysokości 10cm w środku warstwy odcinającej. Szczegóły zastosowania przedstawiono na przekrojach poprzecznych”. Jednak na przekrojach jest tylko jedna warstwa geowłókniny. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między projektem a SST. Czy Zamawiający uwzględnił w przedmiarze podwójną ilość geowłókniny oraz zastosowanie geokraty zgodnie z zapisem SST?

Odpowiedź nr 8:

Należy zastosować jedną warstwę geowłókniny bez stosowania geokraty.

Pytanie nr 9:

W projekcie wykonawczym branży drogowej punkt 3 – odwodnienie jest zapis: „Odcinek I – budowa 39m kolektora kan. deszczowej 250mm z PCV”, natomiast w przedmiarze podane są pozycje 24 – rurociągi 160 PCV – 14,5m oraz 25 – rurociągi 225 PCV – 38,5m. Prosimy o wskazanie poprawnych pozycji.

Odpowiedź nr 9:

Należy wykonać 39m kolektora kanalizacji deszczowej 250mm z PCV (zgodnie z zapisami w projekcie) oraz przykanaliki 160 PCV – 14,5m.

Pytanie nr 10:

W projekcie wykonawczym branży drogowej punkt 3 – odwodnienie jest zapis: „Odcinek II – Budowa 84m kolektora kan. deszczowej 250mm z PCV”, natomiast w przedmiarze podane



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



są pozycje 23 – rurociągi 160 PCV – 42,5m oraz 24 – rurociągi 225 PCV – 70,5m. Prosimy o wskazanie poprawnych pozycji.

Odpowiedź nr 10:

Należy wykonać 84m kolektora kanalizacji deszczowej 250mm z PCV (zgodnie z zapisami w projekcie) oraz przykanaliki 160 PCV – 42,5m.

Pytanie nr 11:

W projekcie wykonawczym branży drogowej punkt 3 – odwodnienie jest zapis: „Odcinek III – Budowa 314,5m kolektora kan. deszczowej 250mm z PCV oraz przykanaliki 160 PVC – 16m”, natomiast w przedmiarze podane SA pozycje 35 – rurociągi 160 PCV – 102m oraz 36 – rurociągi 250 PCV – 330m. Prosimy o wskazanie poprawnych pozycji.

Odpowiedź nr 11:

Należy wykonać 330m kolektora kanalizacji deszczowej 250mm z PCV oraz przykanaliki 160 PCV – 102m.

Pytanie nr 12:

W projekcie wykonawczym branży drogowej punkt 2.2.1 – parametry techniczne jest zapis: „warstwa odcinająca dla nawierzchni chodnika piasek h=6cm”, na przekrojach również zaznaczona jest warstwa piasku, w przedmiarze natomiast jest warstwa 10cm z destruktu z frezowania. Prosimy o wskazanie poprawnych zapisów.

Odpowiedź nr 12:

Należy przyjąć warstwę 10cm destruktu z frezowania.

Pytanie nr 13:

Prosimy o wskazanie na jaką odległość, dokąd należy wywieźć grunt pochodzący z koryta pod jezdnię.

Odpowiedź nr 13:

Grunt należy wywieźć na odległość do 5km. Dokładne miejsce wywozu zostanie wskazane wykonawcy podczas przekazania terenu budowy.

Pytanie nr 14:

Prosimy o wskazanie miejsca wywozu gruzu pochodzącego z rozbiórki nawierzchni i elementów drogowych.

Odpowiedź nr 14:

Gruz należy wywieźć na odległość do 5km. Dokładne miejsce wywozu zostanie wskazane wykonawcy podczas przekazania terenu budowy.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający posiada profile projektowanej kanalizacji deszczowej lub zestawienie studni z podanymi rzędnymi?

Odpowiedź nr 15:

Przebieg kolektorów naniesiono na profilu podłużnym ulicy (Projekt budowlany - rys. 3/a, 3/b, 3/c).

Pytanie nr 16:

Jaki wymiar mają mieć krawężniki kamienne – rozbieżność między projektem a przedmiarem przetargowym. Przedmiar odnosi się do wymiarów - krawężnika 20x25cm, a projekt 15x25cm.

Odpowiedź nr 16:

Należy wykonać krawężniki ujęte w projekcie tj. 15x25cm.

Pytanie nr 17:

Jaki materiał ma być użyty jako warstwa odcinająca – w przedmiarze widnieje zapis odnośnie frezowiny a w SST materiałem są piaski i żwiry. W przypadku użycia frezowiny na w-wę odcinającą jest jej nie wystarczająca ilość – materiał z frezowanej nawierzchni.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



PROJEKT JEST WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ, ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO NA LATA 2007- 2013

Opracował: Wydział Inwestycji, mgr Justyna Greczyńska - Inspektor,
tel: 94 35 516 04, e-mail: j.greczynska@um.kolobrzeg.pl

Odpowiedź nr 17:

Pod chodniki należy wykorzystać destrukta jako materiał z odzysku w pozostałej części piasek lub żwir.

Pytanie nr 18:

W SST D-02.03.01a jest zapis, że na konstrukcję jezdni przewidziano dwie warstwy geowłókniny i geokraty o wys. 10cm. Brak szczegółów użycia w/w materiałów w przedmiarze oraz rysunkach konstrukcyjnych.

Odpowiedź nr 18:

Należy zastosować jedną warstwę geowłókniny bez stosowania geokraty.

Pytanie nr 19:

W przedmiarze robót – odcinek I w poz. Nr 26 i 27 – montaż adaptera PCV 160 i 200 podane są jednostki m. Czy nie powinny być sztuki? Adapter PCV 160 – szt. do włączenia do istniejącego kanału betonowego. Adapter PCV 200 do czego ma służyć? Analogicznie w przedmiarze na odcinek II – poz. 25 i 26. Prosimy o wyjaśnienie co należy ująć w wycenie w danych pozycjach.

Odpowiedź nr 19:

Adaptory służą do uszczelnienia włączeń do studni rewizyjnych. Jednostka miary dotycząca montażu adaptera powinna być przyjęta jako „szt.” W miejsce adaptera PCV 200 przyjąć adapter PCV 250.

Pytanie nr 20:

Prosimy o dołączenie opisu do organizacji ruchu. Jakiego rodzaju powinny być znaki drogowe? Oznakowanie poziome ma być cienko czy grubowarstwowe? Na podstawie dołączonych rysunków wynika inna liczba znaków niż w przedmiarze robót. Do którego przedmiaru zostały dołączone znaki (2 szt.) z ul. Kościuszki?

Odpowiedź nr 20:

Zastosować należy znaki małe „60”, oznakowanie poziome grubowarstwowe. Ilość znaków należy wycenić na podstawie informacji zawartych w przedmiarze robót.

Pytanie nr 21:

W SST 9.01.01. zieleń drogowa jest zapis o kwietnikach, natomiast w opisie nasadzeń oraz przedmiarze robót ujęte są tylko drzewa w ilości 64 szt. Czego dotyczą zapisy w SST i czy należy dodatkowo ująć w ofercie wykonanie kwietników?

Odpowiedź nr 21:

Należy ująć tylko nasadzenia drzew bez kwietników.

Z poważaniem,

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI

mgr inż. Janusz Strucki

2012-07-19



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



PROJEKT JEST WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ, ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO NA LATA 2007- 2013

Opracował: Wydział Inwestycji, mgr Justyna Greczyńska - Inspektor,
tel: 94 35 516 04, e-mail: j.greczynska@um.kolobrzeg.pl