



Urząd  
Miasta  
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg  
ul. Ratuszowa 13  
tel.: 94 35 51 500  
fax. 94 35 23 769  
e-mail: [urzad@um.kolobrzeg.pl](mailto:urzad@um.kolobrzeg.pl)  
[www.kolobrzeg.pl](http://www.kolobrzeg.pl)

Kołobrzeg dnia 15.01.2013 r.

I.7013.11.2012.II

**Dotyczy: Przetargu na „Przebudowę ul. Kolumba w Kołobrzegu”.**

Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Kołobrzeg zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29.01.2004 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r Nr 113, poz. 759 z późn. zm) udziela wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

**Zestaw odpowiedzi nr 3**

1. Po przeanalizowaniu rys. nr 4 „Przekroje Poprzeczne” Dokumentacji Projektowej stwierdzono brak poszerzenia strony lewej w km 0+65,4 i 1+62,5 oraz 1+75,0 natomiast na rys. nr 1 „Plan Sytuacyjny” wrysowane jest poszerzenie jezdni na całej długości po lewej stronie.  
Prosimy o ujednoczenie dokumentacji projektowej i sprecyzowanie zakresu i ilości wykonania poszerzenia.

Odp. 1. Patrz. odp. nr 18 zestaw nr 1.

2. Projekt przewiduje zastosowanie geokraty i geosiatki celem wzmocnienia wykonywanej nawierzchni.  
Prosimy o uzupełnienie wymagań SST i przedstawienie parametrów technicznych geokraty. Prosimy o przedstawienie parametrów technicznych geosiatki i wskazanie ilości oraz lokalizacji przewidzianej do wbudowania geosiatki.

Odp. 2. Projekt przewiduje wzmocnienie konstrukcji przebudowywanej nawierzchni jezdni nad istniejącym przepustem (od hm 2+45,2 do hm 2+66,8), przy pomocy geokraty o wys. 10 cm. Zalecana wielkość komórek – średnie. Pozostała część jezdni o nawierzchni asfaltowej wzmocniona jest geosiatką. Patrz odp. 4.

3. Z racji występowania rozbieżności pomiędzy danymi zawartymi w branży drogowej a opisami naniesionymi na przekroje normalne projektu budowlanego prosimy o uszczegółowienie ilości bitumicznej masy wyrównawczej (wyrażonej w kg/m<sup>2</sup>) niezbędnej do wbudowania w ciągu ul. Kolumba na odcinkach przeznaczonych do sfrezowania.

Odp. 3. Dane dotyczące ilości masy bitumicznej do wbudowania można obliczyć na podstawie dokumentacji projektowej, oraz przedmiaru robót. Zarówno ścieżka rowerowa (nie realizowana w tym etapie), jak i błędnie narysowane poszerzenia nie posiadają nawierzchni asfaltowych do sfrezowania, jak i ponownego odtworzenia.

4. Które pozycje geosiatki uwzględniają ułożenie geosiatki między warstwa dolną nawierzchni a podbudową?

Odp. 4. Wzmocnienie geosiatką przewidziano na całej powierzchni jezdni asfaltowej. Proszę ująć to w wycenie. Powierzchnia wzmocniana – 1575,8 m<sup>2</sup>.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU INWESTYCYJNY

mgr inż. Janusz Strucki

2013-01-15