



Prezydent Miasta Kołobrzeg

2022-08-30

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

WŚiO.6220.16.2022.II

Zarząd Portu Morskiego w Kołobrzegu
ul. Portowa 41
78-100 Kołobrzeg
za pośrednictwem:
Bożena Radacz

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) zwaną dalej ustawą ooś., oraz § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, (Dz.U. z 2019r., poz. 1839)

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania nw. przedsięwzięcia na środowisko oraz określam następujące warunki:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia: Remont i przebudowa Nabrzeża Barkowskiego oraz placu składowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, planowany do realizacji na terenie działek nr 4/98 i 4/77 w obrębie nr 3 m. Kołobrzeg.
2. Określam istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem ograniczenia uciążliwości dla środowiska gruntowo-wodnego:
 - 1) Na czas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych zabezpieczyć wody rzeczne przed zanieczyszczeniem, np. poprzez zastosowanie ścianek szczelnych uniemożliwiających dopływ wody w rejon prowadzonych robót.
 - 2) Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn na placu budowy; sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu; odpowiedniej organizacji robót, aby skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
 - 3) Wyposażyć plac budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji.
 - 4) W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru.
 - 5) Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy.

- 6) Budowę należy wyposażyć w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i które będą regularnie opróżniane przez uprawnione podmioty.
 - 7) Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
 - 8) Wody opadowe i deszczowe z terenów utwardzonych, przed odprowadzeniem należy poddać podczyszczeniu w separatorach substancji ropopochodnych.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 13 czerwca 2022r do tut. Urzędu wpłynął wniosek złożony przez Panią Bożenę Radacz w imieniu Zarządu Portu Morskiego w Kołobrzegu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie i przebudowie Nabrzeża Barkowskiego oraz placu składowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, planowanego do realizacji na terenie działek nr 4/98 i 4/77 w obrębie nr 3 m. Kołobrzeg.

W dniu 5 lipca 2022r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o opinię dotyczącą konieczności sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia.

W dniu 14 lipca 2022r. do organu prowadzącego postępowanie wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu znak NZNS.142.1.2022 informujące o przekazaniu sprawy do właściwego organu jakim jest Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu.

W dniu 14 lipca 2022 r. wpłynęło pismo Urzędu Morskiego w Szczecinie informujące o pozostawieniu sprawy bez rozpoznania. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie nie jest organem właściwym w sprawie wydania opinii w ramach prowadzonego postępowania, bowiem obszar realizacji przedsięwzięcia nie obejmuje obszarów morskich, tj. morskich wód wewnętrznych.

W dniu 15 lipca 2022 r. wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS.4220.285.2022.JC wyrażające opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, z jednoczesnym wskazaniem konieczności określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska.

W dniu 27 lipca 2022r. wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie znak SZ.ZZŚ.2.4360.203.2022.DL o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, z jednoczesnym wskazaniem konieczności uwzględnienia w decyzji środowiskowej pewnych warunków i wymagań. Uwzględniając zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia uznano, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla danej inwestycji nie jest konieczne.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimkolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitej części wód powierzchniowych oraz stanu ilościowego i chemicznego jednolitej części wód podziemnych.

W dniu 2 sierpnia 2022 r wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu znak ONS.ZNS.403.9.2022.UC odstępująca od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje remont i przebudowę nabrzeża portowego (Nabrzeże Barkowskie) o długości 168 m, gruntowny remont placu składowego, a także budowę infrastruktury liniowej - sieci energetycznych, kanalizacyjnych i wodociągowych.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w granicach działek ewidencyjnych nr 4/98 i 4/77 w obrębie nr 3 m. Kołobrzeg. Ww. nieruchomości gruntowe znajdują się poza granicami terenów objętych ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także poza granicami stref ochrony uzdrowiskowej Kołobrzegu. Teren planowanej inwestycji w całości będzie mieścił się w granicach istniejącego nabrzeża portowego i obejmie całą powierzchnię działek inwestycyjnych, tj. 10 627 m². Aktualnie jest to teren w całości przekształcony, utwardzony. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że miejsce zlokalizowania przedmiotowej inwestycji stanowią tereny przemysłowe (Ba).

Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowi obszar Portu Morskiego Kołobrzeg, ponadto od strony północno-wschodniej przepływa Kanał Drzewny, zasilający pobliską rzekę Parsętę i sklasyfikowany jako grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi (Wm).

Zakres planowanego remontu nabrzeża obejmuje uzupełnienie ubytków oczepu nabrzeża, uzupełnienie i wymianę elementów cumowniczych - pachołów cumowniczych, odbojników i relingów. W ramach przebudowy placu magazynowego przewiduje się wymianę nawierzchni z płyt betonowych na nową nawierzchnię z prefabrykowanych elementów betonowych, a także stabilizację gruntów w celu podniesienia nośności placu poprzez częściową wymianę gruntu i zagęszczenie warstw konstrukcyjnych. Inwestor planuje również przebudowę i rozbudowę sieci oraz zewnętrznych instalacji kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej (wraz z hydrantami p.poż. i hydrantami na potrzeby zaopatrzenia jednostek pływających) i energetycznej (poprzez rozbudowę sieci i zewnętrznych instalacji wraz z przyłączami przy nabrzeżu do zasilenia jednostek pływających oraz instalacji oświetleniowej wraz z masztami oświetleniowymi zamontowanymi w centralnej części placu). Inwestycja nie będzie związana z budową jakichkolwiek obiektów kubaturowych, a istniejąca na analizowanym terenie hala magazynowa o konstrukcji stalowej zostanie zdemontowana.

W wyniku zrealizowania przedsięwzięcia przeznaczenie ww. terenu nie ulegnie zmianie i w dalszym ciągu będzie pełnił on funkcję placu magazynowego wykorzystywanego do przeładunku ryb, prostych prac remontowych jednostek rybackich (konserwacja kadłubów, remont wyposażenia), sieci infrastruktury technicznej do obsługi jednostek rybackich oraz logistyki. Planowana inwestycja ma natomiast na celu poprawę bezpieczeństwa w miejscu wyładunku połowu i zaopatrzenia łodzi rybackich, tj. pracy rybaków korzystających z nabrzeża, warunków postoju i obsługi jednostek rybackich.

Etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie z typową emisją akustyczną i emisją zanieczyszczeń do powietrza charakterystyczną dla prac budowlanych, wynikającą z pracy sprzętu budowlanego (koparko-ładowarka, koparka na zawieszeniu gąsienicowym, betoniarka, dźwig), ruchu pojazdów transportowych (samochód ciężarowy, wywrotka) oraz użytkowania innych maszyn, urządzeń i narzędzi niezbędnych do wykonywania prac na placu budowy (ręczne urządzenia i narzędzia budowlane). Oddziaływania związane z etapem realizacji przedsięwzięcia będą nieregularne, zależne od charakteru wykonywanych w danym czasie prac, okresowe oraz ograniczone wyłącznie do pory dziennej. Inwestor przewiduje wykonanie przedsięwzięcia do końca czerwca 2023 r., zatem ww. oddziaływania nie będą długotrwałe. W związku z demontażem istniejącej nawierzchni na etapie realizacji projektowanej inwestycji dominującą grupę odpadów będą stanowiły odpady ujęte w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) i sklasyfikowane w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Będą to odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (kod 17 01 01), żelazo i stal (kod 17 04 05), kable inne niż wymienione w 17 04 10 (kod 17 04 11) oraz tworzywa sztuczne (kod 17 02 03). Ponadto przewiduje się powstawanie odpadów ujętych w grupie 15, tj. odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, a także w grupie 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Na czas realizacji inwestycji zostaną wyznaczone miejsca na segregację i gromadzenie ww. odpadów. Wytwarzane odpady będą sukcesywnie przekazywane zewnętrznym, wyspecjalizowanym podmiotom w celu odzysku, a następnie recyklingu bądź innego zagospodarowania. Inwestor dopuszcza jedynie zagospodarowanie

kwalifikowanej jako odpad zdemontowanej nawierzchni betonowej jako materiału na podbudowę nawierzchni projektowanej.

Woda niezbędna do przeprowadzenia prac pobierana będzie z sieci wodociągowej. Ścieki bytowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji sanitarnej lub tymczasowo gromadzone w przenośnym sanitariacie udostępnionym w obrębie zaplecza budowy. Na etapie budowy nie będą natomiast powstawały ścieki technologiczne. Z racji lokalizacji terenu inwestycyjnego w bezpośrednim sąsiedztwie cieku wodnego, realizacja inwestycji będzie wymagała zachowania odpowiedniego reżimu prowadzenia prac. W tym celu zaplanowano zastosowanie obwodowych ścianek szczelnych, bieżącą kontrolę stanu technicznego użytkowanych maszyn budowlanych i transportowych, a także zaopatrzenie placu budowy w odpowiednią ilość substancji pochłaniających (sorbentów) do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych. Planowana przebudowa nabrzeża nie będzie związana z koniecznością wykonywania głębokich wykopów budowlanych, a zgodnie z przedłożonymi informacjami termin prac ziemnych zostanie ograniczony do okresów obniżonego poziomu wód gruntowych. Inwestor zakłada również dowóz surowców i materiałów bezpośrednio na czas budowy, bez konieczności ich składowania. Ponadto zaplecze budowy zostanie usytuowane poza obszarem działek inwestycyjnych, na utwardzonym terenie w obrębie istniejącego zaplecza socjalnego portu.

Z uwagi na powyższe oraz ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na środowisko w fazie budowy.

Eksploatacja terenu inwestycyjnego po planowanej przebudowie nie będzie związana z negatywnym oddziaływaniem na środowisko. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie powstaną żadne źródła emisji hałasu ani emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jedyne uciążliwości w tym zakresie powodowane będą - jak dotychczas - ruchem pojazdów transportujących towary oraz jednostek podpływających do nabrzeża. Z uwagi na fakt, iż teren inwestycyjny zlokalizowany jest na terenie przemysłowym, w obrębie funkcjonującego portu morskiego i z dala od zabudowań mieszkalnych, funkcjonowanie inwestycji nie wpłynie na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza atmosferycznego poza granicami tego portu.

Na etapie funkcjonowania inwestycji przewiduje się powstanie odpadów z grupy 13, 15, 17 i 20, które będą przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na analizowanym terenie obowiązuje „Portowy plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla Portu Kołobrzeg - aktualizacja”, ustalony decyzją Starosty Kołobrzieskiego z dnia 24 marca 2021 r., znak: OŚ.612.00001.2021, w którym określono procedury i sposób gospodarowania wytwarzanymi odpadami.

Eksploatacja przedmiotowej inwestycji będzie związana z poborem energii elektrycznej w ilości do 100 MW/rok oraz wody w ilości do 100 m³/rok. Istniejący system energetyczny zostanie rozbudowany poprzez montaż przyłączy energetycznych w dwóch punktach przy masztach oświetleniowych, skrzynek energetycznych ze złączami przy nabrzeżu, a także budowę dwóch masztów oświetleniowych oraz sieci energetycznych łączących poszczególne punkty. Zaopatrzenie terenu inwestycyjnego w wodę będzie realizowane z sieci wodociągowej, za pomocą projektowanych przyłączy i hydrantów. Woda przekazywana będzie na jednostki pływające oraz w razie potrzeb wykorzystywana na potrzeby zabezpieczenia przeciwpożarowego. Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków sanitarno-bytowych na analizowanym terenie. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że miejsce odprowadzania takich ścieków znajduje się w innej części portu, poza analizowanym Nabrzeżem Barkowskim. Również odbiór ścieków przemysłowych, głównie wód zęzowych zaolejonych, odbywa się poza obszarem przedmiotowej inwestycji.

Ponieważ całość działek inwestycyjnych będzie posiadała nową, utwardzoną nawierzchnię, przedmiotowy teren zostanie wyposażony w kanalizację deszczową, umożliwiającą odprowadzanie wód opadowych i roztopowych. Wody te będą zbierane z zastosowaniem wpustów ulicznych i odwodnienia liniowego oraz podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych zintegrowanych z osadnikiem piasku. Kanalizacja deszczowa zostanie również wyposażona w studzienki rewizyjne. Z racji usytuowania inwestycji bezpośrednio przy korycie rzeczonym, a tym samym konieczności maksymalnego zabezpieczenia środowiska wodnego i gruntowo-wodnego, na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia inwestor zapewni okresowe przeglądy urządzeń służących do oczyszczania wód opadowych, tj. separatorów i piaskowników. Po uprzednim podczyszczeniu wody opadowe

i roztopowe odprowadzane będą do sąsiedniego cieku wodnego za pośrednictwem istniejącego wylotu. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycyjnego, przed ich wprowadzeniem do odbiornika, powinny być podczyszczone do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) lub innych przepisach obowiązujących podczas eksploatacji inwestycji. Z uwagi na zaproponowane rozwiązania, przy zachowaniu odpowiedniej jakości podczyszczonych wód, przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo-wodne i rzeczne.

Obszar objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”, powołanego w celu ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego. W celu zapewnienia ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego w granicach ww. obszaru, uchwałą Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2021 r., poz. 2091), wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Powyższy zakaz nie dotyczy jednak realizacji inwestycji celu publicznego. Planowane przedsięwzięcie należy uznać za inwestycję celu publicznego, ponieważ zgodnie z art. 6 p. 1c ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899, ze zm.) celem publicznym jest m.in. wydzielanie gruntów pod porty i przystanie morskie oraz ich budowa, modernizacja i utrzymanie. Należy również podkreślić, że realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie z uwagi na charakter inwestycji, polegający jedynie na zrewitalizowaniu istniejącej infrastruktury portowej, bez wprowadzania nowych obiektów kubaturowych oraz bez zmiany dotychczasowego przeznaczenia i sposobu użytkowania terenu inwestycyjnego.

Poza ww. obszarem chronionego krajobrazu, w miejscu planowanej inwestycji nie występują inne formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 t.j.), takie, jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, inne obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Przedsięwzięcie od strony północno-wschodniej graniczy natomiast z obszarem Natura 2000 pn. „Dorzecze Parsęty” (PLH320007). Dla danego obszaru aktualnie opracowywany jest plan zadań ochronnych, natomiast obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 23 marca 2022 r., znak: WOPN-ON.6322.9.2022.PW, przyjęto tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Dorzecze Parsęty PLH320007, wynikające z warunków utrzymania lub odtworzenia właściwego stanu ochrony. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dorzecze Parsęty (Dz. U. z 2022 r., poz. 56) przedmiotami ochrony są 24 typy siedlisk przyrodniczych (siedliska o kodach 1310, 1340*, 3150, 3160, 3260, 3270, 4010, 4030, 6410, 6430, 6510, 7110*, 7120, 7140, 7150, 7230, 9110*, 9130, 9160, 9170, 9190, 91D0*, 91E0*, 91F0) oraz 8 gatunków zwierząt innych niż ptaki (głowacz białopłetwy, koza, kumak nizinny, łosoś atlantycki, minóg rzeczny, minóg strumieniowy, pachnica dębowa, wydra). Na podstawie danych zebranych na potrzeby ustanowienia planu zadań ochronnych, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie ustalił, że w obrębie Portu Morskiego w Kołobrzegu, a zatem na terenie i w otoczeniu przedmiotowej inwestycji, nie wykształciły się siedliska przyrodnicze ani dogodne stanowiska gatunków zwierząt, stanowiących przedmioty ochrony w „Dorzeczu Parsęty”. Wynikająca z przepisów prawa konieczność podczyszczania zebranych wód opadowych i roztopowych do określonych parametrów, nie pogorszy obecnego stanu środowiska rzeczno, do którego będą odprowadzane te wody. Tym samym w ciekach wodnych zachowane zostaną warunki umożliwiające bytowanie organizmów wodnych związanych zarówno z Kanałem Drzewnym, jak i Parsętą, w tym gatunków stanowiących przedmioty ochrony analizowanego obszaru Natura 2000. Z powyższych względów, jak również z uwagi na charakter inwestycji polegający jedynie na rewitalizacji analizowanej części Nabrzeża Barkowskiego, należy uznać, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla zachowania właściwego stanu

przedmiotów ochrony danego obszaru. Nie przewiduje się także, aby projektowana inwestycja mogła negatywnie wpłynąć na tymczasowe cele ochrony dla przedmiotów ochrony ww. obszaru, przyjęte obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 23 marca 2022 r.

Ponieważ obszar działek inwestycyjnych obecnie jest już terenem utwardzonym, w jego obrębie nie występują chronione gatunki zwierząt, roślin ani grzybów. Mając na względzie powyższe nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

Uwzględniając zakres planowanych prac, zasięg oddziaływania inwestycji oraz charakter inwestycji nawiązujący do istniejącej zabudowy portowej nie przewiduje się możliwości wystąpienia kumulacji negatywnych oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać projektowana inwestycja.

W toku trwania przedmiotowego postępowania administracyjnego przeprowadzono analizę ryzyka klimatycznego. Przedmiotowa inwestycja częściowo znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w obrębie portu z dostępem do otwartych wód morskich. Przedmiotowa inwestycja, nie wpłynie jednak na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie przebudowy, jak eksploatacji. Z uwagi na skalę planowanych prac budowlanych oraz montaż materiałów dostarczanych na teren budowy bezpośrednio przed wbudowaniem, oddziaływanie inwestycji na klimat, w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Przedmiotowe przedsięwzięcie ponadto charakteryzuje się odpornością na zmiany klimatu oraz niekorzystne warunki atmosferyczne, np. poprzez trwałość planowanych do zastosowania materiałów oraz zabezpieczenie projektowanych separatorów (podczyszczających wody opadowe i roztopowe) przed zjawiskiem tzw. cofki, tj. wtłoczenia wód morskich w doliny rzek, czy baseny portowe w wyniku sztormu na morzu.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w których inwestor przedstawił parametry techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia oraz w oparciu o nie dokonał wstępnej analizy potencjalnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, z uwagi na skalę, usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast określone warunki pozwolą ograniczyć uciążliwości dla środowiska gruntowo-wodnego.

Powyższe ustalono w oparciu o przedłożoną przez Wnioskodawcę dokumentację.

Strony postępowania miały zapewniony czynny udział w postępowaniu, a przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego im prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejszą decyzję stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Kołobrzeg w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W.Z. PREZYDENTA MIASTA
Ewa Patechata
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach WŚiO.6220.16.2022.II z dnia 30 sierpnia 2022r., na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Remont i przebudowa Nabrzeża Barkowskiego oraz placu składowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, planowany do realizacji na terenie działek nr 4/98 i 4/77 w obrębie nr 3 m. Kołobrzeg.

Inwestor: Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg ul. Portowa 41, 78-100 Kołobrzeg.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje remont i przebudowę nabrzeża portowego (Nabrzeże Barkowskie) o długości 168 m, gruntowny remont placu składowego, a także budowę infrastruktury liniowej - sieci energetycznych, kanalizacyjnych i wodociągowych.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w granicach działek ewidencyjnych nr 4/98 i 4/77 w obrębie nr 3 m. Kołobrzeg. Ww. nieruchomości gruntowe znajdują się poza granicami terenów objętych ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także poza granicami stref ochrony uzdrowiskowej Kołobrzegu. Teren planowanej inwestycji w całości będzie mieścić się w granicach istniejącego nabrzeża portowego i obejmie całą powierzchnię działek inwestycyjnych, tj. 10 627 m². Aktualnie jest to teren w całości przekształcony, utwardzony. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że miejsce zlokalizowania przedmiotowej inwestycji stanowią tereny przemysłowe (Ba).

Zakres planowanego remontu nabrzeża obejmuje uzupełnienie ubytków oczepu nabrzeża, uzupełnienie i wymianę elementów cumowniczych - pachołów cumowniczych, odbojników i relingów. W ramach przebudowy placu magazynowego przewiduje się wymianę nawierzchni z płyt betonowych na nową nawierzchnię z prefabrykowanych elementów betonowych, a także stabilizację gruntów w celu podniesienia nośności placu poprzez częściową wymianę gruntu i zagęszczenie warstw konstrukcyjnych. Inwestor planuje również przebudowę i rozbudowę sieci oraz zewnętrznych instalacji kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej (wraz z hydrantami p.poż. i hydrantami na potrzeby zaopatrzenia jednostek pływających) i energetycznej (poprzez rozbudowę sieci i zewnętrznych instalacji wraz z przyłączami przy nabrzeżu do zasilenia jednostek pływających oraz instalacji oświetleniowej wraz z masztami oświetleniowymi zamontowanymi w centralnej części placu). Inwestycja nie będzie związana z budową jakichkolwiek obiektów kubaturowych, a istniejąca na analizowanym terenie hala magazynowa o konstrukcji stalowej zostanie zdemonstrowana. W wyniku zrealizowania przedsięwzięcia przeznaczenie ww. terenu nie ulegnie zmianie i w dalszym ciągu będzie pełnił on funkcję placu magazynowego wykorzystywanego do przeładunku ryb, prostych prac remontowych jednostek rybackich (konserwacja kadłubów, remont wyposażenia), sieci infrastruktury technicznej do obsługi jednostek rybackich oraz logistyki. Planowana inwestycja ma natomiast na celu poprawę bezpieczeństwa w miejscu wyładunku połowu i zaopatrzenia łodzi rybackich, tj. pracy rybaków korzystających z nabrzeża, warunków postoju i obsługi jednostek rybackich.

W.Z. PREZYDENTA MIASTA

Ewa Jelechata
ZASTĘPCA PREZYDENTA