



Prezydent Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

2021-09-23

WŚiO.6220.7.2021.II

**Urząd Morski w Szczecinie
Pl. Batorego 4
70-207 Szczecin**

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) zwaną dalej ustawą ooś,, oraz § 3 ust. 1 pkt 72 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, (Dz.U. z 2019r., poz. 1839)

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania nw. przedsięwzięcia na środowisko oraz określam następujące warunki:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia: Budowa opaski brzegowej na odcinku polskiego wybrzeża km 332,340 – 335,375 (odcinek o długości ok. 35 m), na części działki ewidencyjnej nr 1/2 obręb 2 m. Kołobrzeg.
2. Na etapie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania.:
 - 1) Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn na placu budowy; sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu; odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
 - 2) Wyposażyć plac budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy.
 - 3) Wyposażyć budowę w przenośne sanitariaty, w którym ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
 - 4) Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 8 kwietnia 2021r do tut. Urzędu wpłynął wniosek urzędu Morskiego w Szczecinie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa opaski brzegowej w Kołobrzegu (km 335,340 – 335,375)”.

W dniu 14 kwietnia 2021r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych. Wyjaśnienia w odpowiedzi na ww. wezwanie wpłynęły w dniu 20 kwietnia 2021r.

W dniu 28 kwietnia 2021r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie o opinię dotyczącą konieczności sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia..

W dniu 17 maja 2021r. do organu prowadzącego postępowanie wpłynęła opinia sanitarna znak NZNS.9022.4.15.2021 odstępująca od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W przedstawionej opinii określono m.in., że przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie realizacji, eksploatacji nie powinno negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

W dniu 17 maja 2021r. do tut. Urzędu wpłynęło wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WST-K.4220.133.2021.MCD wzywające do przedłożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

W dniu 21 maja 2021r. wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie znak SZ.ZZŚ.2.4360.98.2021.DL o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, z jednoczesnym wskazaniem konieczności uwzględnienia w decyzji środowiskowej pewnych warunków i wymagań. Uwzględniając zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia uznano, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla danej inwestycji nie jest konieczne.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimkolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitej części wód powierzchniowych oraz stanu ilościowego i chemicznego jednolitej części wód podziemnych.

Wnioskodawca przesłał do tut. Organu wymagane uzupełnienia i wyjaśnienia, o których mowa wyżej, w dniach 16 czerwca 2021 r. oraz 30 czerwca 20201 r. Przedmiotowa dokumentacja została przekazana do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

W dniu 26 lipca 2021r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WST-K.4220.133.2021.MCD.2 wyrażające opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia obejmie budowę kamiennej opaski brzegowej o długości około 35 m, usytuowanej na części działki nr 1/2 obręb 2 miasta Kołobrzeg. Projektowana budowla o powierzchni około 0,021 ha, zostanie zlokalizowana na odcinku polskiego wybrzeża w km 335,340 - 335,375, równolegle do linii brzegowej. Opaska będzie miała formę narzutu kamiennego ułożonego na geowłókninie, zabezpieczonego od strony wody palisadą z pali drewnianych zwieńczonych płytami wielootworowymi. Narzut kamienny, którego podstawa usytuowana zostanie na rzędnej - 0,70 m, a korona na rzędnej + 4,5 m, składał się będzie z dwóch warstw kamienia łamanego o grubości minimum 50 cm każda. Łączna grubość opaski wyniesie około 1,2 m, a jej nachylenie około 1:3. Zabezpieczenie stopy narzutu kamiennego stanowić będzie palisada drewniana wykonana z pali drewnianych o średnicy około 25 cm. Pale pogrążone zostaną w rozstawie osiowym co 0,5 m i skleszczone przy pomocy wielootworowych płyt żelbetonowych prefabrykowanych (JOMB), mocowanych do projektowanej palisady za pomocą stalowych śrub.

Teren, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia to strefa brzegowa, usytuowana na pograniczu plaży i klifu (plaża u podstawy abradowanego odcinka klifu). Na wysokości lokalizacji przedsięwzięcia oraz w jego najbliższym sąsiedztwie wyróżniono dwa kompleksy

roślinności, tj. florę brzegu morskiego (klif) oraz roślinność zaroślową i leśną porastającą koronę klifu. W sąsiedztwie obszaru przewidzianego pod inwestycję znajduje się zejście na plażę. W odległości około 39 m, 55 m i 60 m od miejsca lokalizacji projektowanej opaski brzegowej, znajduje się zabudowa usługowa nieuciążliwa z zakresu usług gastronomii.

Projektowana inwestycja będzie realizowana na terenie obszaru objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Nr 8- Uzdrowisko Zachód”, powołanym uchwałą nr VTTT/105/11 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 28 czerwca 2011 r. (Dz.Urz.Woj.Zach. z 2011 r., nr 107, poz. 1952). Zgodnie z zapisami ww. planu, teren objęty wnioskiem został oznaczony symbolem 65PŻ, jako teren plaży i pasa technicznego przeznaczony do utrzymania brzegu morskiego w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska. W powyższym akcie prawa miejscowego wskazano, że na terenie oznaczonym symbolem 65PŻ obowiązuje zachowanie naturalnego charakteru plaży z dopuszczeniem lokalizacji budowli hydrotechnicznych i urządzeń związanych z nawigacją oraz wykonywania prac związanych z ochroną pasa nadbrzeżnego. Stwierdzono, że ww. dokument dopuszcza lokalizację projektowanej opaski brzegowej na analizowanym terenie.

Planowane przedsięwzięcie polega na uzupełnieniu istniejącego systemu ochrony brzegu morskiego w miejscowości Kołobrzeg, poprzez budowę fragmentu opaski brzegowej w celu zabezpieczenia brzegu przed negatywnymi skutkami abrazji morskiej. Projektowana opaska brzegowa będzie częściowo rozpraszając energię falowania oraz przechwytywać ruchome rumowiska morskie, zakumulować i utrzymywać możliwie szeroką plażę.

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak np.: narzut z kamienia ciężkiego, żwir, piasek, pale drewniane, geowłóknina, szpilki stalowe. Wykorzystywane maszyny i urządzenia budowlane oraz pojazdy transportowe będą wymagały zaopatrzenia w paliwa (oleje i benzyny). W przypadku pojawienia się konieczności wykorzystania energii elektrycznej do wykonania niektórych prac, zaopatrzenie będzie realizowane za pomocą agregatów prądotwórczych. Mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu i wibracji pochodzących z pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Oddziaływanie akustyczne może wystąpić jedynie na etapie realizacji inwestycji i ustanie po zakończeniu prac budowlanych, zaplanowanych wiosną lub jesienią na okres około 3 miesięcy (z wyłączeniem sezonu wakacyjnego). Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 180 m i oddzielona jest od terenu inwestycji drzewami i krzewami tworzącymi obszar leśny. Inwestor przewiduje wykonywanie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 600-2200. Prace realizacyjne związane z budową opaski narzutowej będą wykonywane bezpośrednio z terenu plaży, do której dostęp zostanie zapewniony poprzez istniejący jazd techniczny. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane z dala od zabudowy mieszkaniowej, a jednocześnie poza obszarem realizacji inwestycji, tj. poza obszarem pasa technicznego brzegu morskiego.

Oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego w wyniku emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, w związku z realizacją prac budowlanych z wykorzystaniem typowego sprzętu i maszyn budowlanych będzie miało charakter nieorganizowany, krótkotrwały i ograniczony do terenu objętego przedsięwzięciem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia gospodarowanie odpadów prowadzone będzie w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, poprzez zapobieganie powstawania odpadów lub minimalizację ich ilości, segregację oraz przekazywanie ich podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Powstałe odpady będą na bieżąco usuwane z placu budowy poprzez wykonawcę prac oraz nie będą gromadzone na przedmiotowym terenie. Piasek wydobyty podczas prac ziemnych zostanie w całości wykorzystany podczas budowy umocnienia brzegu, a tym samym do zasypania wykopów. Zgodnie z przedstawionymi informacjami, wykopy budowlane nie będą wymagały odwodnienia. Podczas fazy realizacji projektowanej zabudowy będą produkowane niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. W związku z tym planuje się zastosowanie kontenerów sanitarnych, które zostaną przetransportowane na teren inwestycji.

Uwzględniając powyższe należy również uznać, że na etapie eksploatacji projektowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza, odpadów oraz hałasu do środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie przyczyniało się do zmian klimatu, a wręcz będzie eliminować powstające w związku ze zmianami klimatu negatywne zjawiska powodujące zmiany linii brzegowej. Realizacja opaski brzegowej zapewni ochronę i stabilizację brzegu morskiego na zagrożonym odcinku, a tym samym przyczyni się do ochrony plaży i klifów przed wzrostem poziomu morza i erozją morską.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”. Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 2 uchwały Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r., w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.U.Woj.Zach. z 2021 r., poz. 2091), na obszarze przedmiotowego obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy ooś, chyba że przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykaże brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu. Jednocześnie zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na budowie opaski brzegowej zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r., poz. 1990, z późn. zm.), stąd projektowane przedsięwzięcie nie naruszy przepisów ww. uchwały w sprawie obszarów chronionego krajobrazu.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest również w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty (OZW) pn. „Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski” (kod PLH320017), który charakteryzuje się występowaniem 22 typów siedlisk z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej, pojedynczego gatunku flory i fauny z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 marca 2014 r. (Dz.Urz.Woj.Zach. z 2014 r., poz. 1657), zmieniony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 28 czerwca 2017 r. (Dz.Urz.Woj.Zach. z 2017 r., poz. 2914) oraz z dnia 26 lipca 2018 r. (Dz.Urz.Woj.Zach. z 2018 r., poz. 1442).

Z mapy „Lokalizacja przedmiotów ochrony”, opracowanej w 2014 r. i stanowiącej materiał zebrany na potrzeby utworzenia planu zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000 wynika, że w granicach działki inwestycyjnej, na koronie i zapleczu umacnianego klifu, zlokalizowany jest fragment siedliska przyrodniczego o kodzie 2180 - lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich.

Zgodnie z ww. planem zadań ochronnych wśród istniejących i potencjalnych zagrożeń dla ww. siedliska przyrodniczego wymieniono m.in.: wydeptywanie, nadmierne użytkowanie, ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe, turystykę pieszą, jazdę konną, jazdę na pojazdach niezmotoryzowanych i pojazdach zmotoryzowanych (kładach), które skutkują niszczeniem mechanicznym roślinności, uruchamianiem procesów eolicznych i zaśmiecaniem obszaru siedliska. Celem zadań ochronnych dla siedliska o kodzie 2180 jest: przywrócenie właściwego stanu ochrony FV (po uprzedniej weryfikacji skartowania siedliska -z uwzględnieniem podtypów).

Zatem, w celu weryfikacji występowania na analizowanej działce siedliska przyrodniczego o kodzie 2180, na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia została wykonana inwentaryzacja przyrodnicza terenu inwestycyjnego, która potwierdziła występowanie tego siedliska przyrodniczego wzdłuż brzegu morskiego, na koronie i zapleczu umacnianego klifu. Niemniej jednak planowane do wykonania prace budowlane nie będą naruszać struktury siedliska przyrodniczego 2180, tylko przyczynią się do stabilizacji linii brzegowej na wysokości terenów leśnych, a tym samym do zachowania trwałości zadrzewień i zakrzewień na powyższym terenie, poprzez zmniejszenie tempa abrazji brzegu morskiego. Powyższe ustalenia dowodzą, że planowana inwestycja nie wpisuje się na listę zagrożeń dla siedliska przyrodniczego o kodzie 2180 - lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, tylko przeciwdziała wystąpieniu erozji powodującej rozwieranie klifu i niszczenie siedliska przez fale.

Dodatkowo z waloryzacji przyrodniczej gminy Kołobrzeg (Szczecin, luty 2015 r.), wynika, że na obszarze objętym inwestycją występuje siedlisko przyrodnicze o kodzie 1230 - klify na wybrzeżu Bałtyku, które również stanowi przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000.

Powyższe potwierdza inwentaryzacja przyrodnicza wykonana na potrzeby sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W planie zadań ochronnych dla obszaru pn. „Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski”, do istniejących i potencjalnych zagrożeń dla ww. siedliska przyrodniczego zaliczono m.in.: niszczenie mechaniczne roślinności, uruchomienie procesów osuwiskowych, zaśmiecanie, wzrost antropopresji, zanieczyszczeń i zniszczeń mechanicznych w koronie klifu, a także prace związane z ochroną przed aktywnością morza i ochroną wybrzeży, groble.

Realizacja planowanej inwestycji wpisuje się na listę zagrożeń dla siedliska przyrodniczego o kodzie 1230- klify na wybrzeżu Bałtyku, gdyż wiąże się z wykonaniem prac dotyczących ochrony przed aktywnością morza i ochroną wybrzeża. Jednakże przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z ingerencją bezpośrednio w strukturę siedliska, jak również nie będzie wiązało się z zaburzeniem stateczności siedliska. Wykonanie konstrukcji hydrotechnicznej u podnóża klifu aktywnego (żywego) bezpośrednio zabezpieczy stok i koronę klifu, odciąży wpływ fal morskich na podstawę klifu, w efekcie czego powstrzyma abrazję i zmiany kształtu linii brzegowej, zapewni stateczność klifu, ochroni znajdującą się na jej koronie i zapleczu roślinność tworzącą siedlisko przyrodnicze 2180. Po wykonaniu konstrukcji hydrotechnicznej na analizowanym terenie nadal będzie występowało siedlisko przyrodnicze o kodzie 1230, ale może się ono przekształcić w klify nieaktywne (martwe) znajdujące się poza zasięgiem fal i niepodlegające procesom abrazyjnym. Na uwadze należy mieć, że klify nieaktywne wywodzą się z klifów aktywnych i w praktyce zawsze mogą na powrót się uaktywnić, w sytuacji gdy ich podstawy ponownie znajdują się w zasięgu fal morskich lub zmieniają się stosunki wodne. Jednocześnie działanie ochronne dla ww. siedliska, wskazane w planie zadań ochronnych, polegające na zachowaniu naturalnego charakteru korony klifu, poprzez dopuszczenie w miarę możliwości, w całym okresie realizacji planu, do naturalnych procesów abrazji i cofania korony klifu morskiego, za wyjątkiem przeciwdziałania sytuacjom zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia, nie dotyczy analizowanego odcinka wybrzeża morskiego.

W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja inwestycji nie jest sprzeczna z zapisami planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 pn. Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski” (kod PLH320017) i nie spowoduje zagrożenia osiągnięcia celów działań ochronnych ustalonych w ww. dokumencie. Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie wpływało negatywnie na cele i przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, a tym samym nie wpłynie na spójność i integralność obszarów objętych Europejską Siecią Natura 2000.

W odległości około 40,0 m od miejsca lokalizacji przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000 pn. „Zatoka Pomorska” (kod PLB320010), wyznaczony w celu ochrony populacji dziko żyjących gatunków ptaków wymienionych w załączniku I dyrektywy ptasiej oraz zachowania siedlisk warunkujących ich bytowanie. Na uwadze należy mieć, że przedmiotową inwestycję zaplanowano w sposób możliwie najmniej ingerujący w środowisko, a zakres planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do wąskiego pasa umocnienia brzegowego. Podczas prowadzenia robót wystąpi okresowa emisja hałasu generowana przez sprzęt i maszyny budowlane, skutkiem czego może być czasowe płoszenie żerujących i odpoczywających w pobliżu ptaków. Wpływ ww. prac nie spowoduje jednak istotnego zaburzenia funkcjonowania miejsca żerowania i odpoczynku ptaków, w tym ptaków stanowiących przedmioty ochrony w ww. ostoi. Z uwagi na fakt, że uciążliwości akustyczne będą występować jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia i będą dotyczyć tylko 35 m odcinka wybrzeża, należy spodziewać się powrotu tych gatunków do miejsc bytowania po zakończeniu prac realizacyjnych. Biorąc pod uwagę powyższe, stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie stanowić zagrożenia dla przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Projektowana budowla zostanie dostosowana do kształtu istniejącego klifu i nie zaburzy rzędnych wysokościowych analizowanego terenu, a kompleks leśny znajdujący się na koronie klifu nie zostanie naruszony. Uwzględniając powyższe oraz mając na charakter przedsięwzięcia, brak konieczności usuwania drzew i krzewów, stwierdzono, że realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja usytuowana jest na obszarze, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi od strony morza wynosi 1 %, tj. raz na 100 lat. Zgodnie z ww. dokumentem obszar plaży

charakteryzuje się niską stabilnością występującego profilu brzegowego, co spowodowane jest ciągłymi wahaniami głębokości podsiąkania wód podziemnych, zależnych od aktualnego poziomu morza, jednak obszar ten zaliczany jest do obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Na uwadze należy mieć, że inwestycja nie będzie realizowana na obszarze wodno-błotnym, jak również na terenie siedlisk łągowych i ujścia rzek. Projektowana opaska brzegowa zlokalizowana będzie również poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami ochronnymi wód śródlądowych i obszarami przylegającymi do jezior. Projektowana inwestycja usytuowana jest także poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W związku realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Projektowana budowla zlokalizowana będzie w granicach strefy ochronnej „Az” uzdrowiska Kołobrzeg, obszaru górniczego „Kołobrzeg II” oraz terenu górniczego wód leczniczych i borowin. Złoża torfu leczniczego (borowiny) „Kołobrzeg I” i „Kołobrzeg II” położone są w kierunku wschodnim, w odległości około 5,15 km od miejsca realizacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na odległość dzielącą lokalizację przedsięwzięcia do granic ww. złóż borowiny, a także mając na uwadze, że inwestycja nie wiąże się z eksploatacją torfu leczniczego i jego wód, jak również z ingerencją w ww. tereny złóż oraz tereny sąsiadujące w obszarze spływu wód powierzchniowych i przypowierzchniowych do złóż w granicach zlewni topograficznej i hydrogeologicznej (obszary ochrony pośredniej), planowana do wykonania opaska brzegowa nie będzie wywierała negatywnego wpływu na obszar górniczy „Kołobrzeg II” oraz teren górniczy wód leczniczych i borowin. Planowana opaska będzie zabezpieczać podstawę wydmy nie dopuszczając do cofania się brzegu i oddziaływania fal morskich na ląd, a tym samym będzie chronić część lądową wyznaczonej strefy ochronnej „Az” uzdrowiska Kołobrzeg.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze wybrzeża Morza Bałtyckiego, w granicach pasa technicznego Urzędu Morskiego w Szczecinie. Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że projektowana budowla zlokalizowana zostanie poza zasięgiem wód morskich, tj. poza obszarem morskim. Usytuowanie inwestycji, jak i zakres prowadzonych prac dotyczyć będzie obszaru o stosunkowo niewielkiej powierzchni, który położony jest w oddaleniu od terytoriów państw sąsiadujących. Nie przewiduje się zaistnienia niebezpieczeństwa dotyczącego wycieku substancji do morza, który miałby charakter transgraniczny. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wywierać wpływu na kształt linii brzegowej sąsiednich państw. Nie przewiduje się również wystąpienia innego rodzaju oddziaływań inwestycji o charakterze transgranicznym.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że w związku z realizacją i eksploatacją inwestycji nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii, katastrof budowlanych, bądź naturalnych. Realne zagrożenie dla środowiska może stanowić niekontrolowany rozlew substancji ropopochodnych ze sprzętu użytkowanego w trakcie realizacji inwestycji. Aby temu zapobiec, na etapie realizacji inwestycji zostanie zachowany reżim technologiczny, a teren budowy zostanie zaopatrzonego w środki do neutralizacji przypadkowo rozlanych substancji ropopochodnych, a tankowanie i postój pojazdów oraz sprzętu będzie prowadzone poza miejscem realizacji inwestycji.

Uwzględniając zakres projektowanego przedsięwzięcia, który obejmie wykonanie opaski brzegowej na odcinku o długości około 35 m, stanowiącej ciągłość istniejących opasek brzegowych po stronie wschodniej i zachodniej brzegu morskiego w miejscowości

Kołobrzeg, stwierdzono, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na krajobraz analizowanego terenu.

Wyklucza się także wystąpienie kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami w stopniu powodującym wystąpienie uciążliwości dla otoczenia i środowiska przyrodniczego.

Powyższe ustalono w oparciu o przedłożoną przez Wnioskodawcę dokumentację.

Strony postępowania miały zapewniony czynny udział w postępowaniu, a przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego im prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejszą decyzję stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Kołobrzeg w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Ewa Patechata
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Urząd Morski w Szczecinie Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin
2. Starosta Kołobrzegi Pl. Ratuszowy 1, 78-100 Kołobrzeg
3. Minister Infrastruktury ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
4. MON – Rejonowy Zarząd Infrastruktury Szczecin ul. Narutowicza 17B, 70-240 Szczecin
5. Zespół Szkół Morskich w Kołobrzegu, ul. Arciszewskiego 21, 78-101 Kołobrzeg
6. Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg
 - Wydział Urbanistyki i Architektury w/m
 - Wydział Gospodarki Nieruchomościami w/m

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie ul. Mieszka I 24, 75-132 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu ul. Waryńskiego 8, 78-100 Kołobrzeg
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach WŚiO.6220.7.2021.II z dnia 23 września 2021r., na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. poz. 247 ze zm.).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Budowa opaski brzegowej na odcinku polskiego wybrzeża km 332,340 – 335,375 (odcinek o długości ok. 35 m), na części działki ewidencyjnej nr 1/2 obręb 2 m. Kołobrzeg.

Celem przedsięwzięcia jest zabezpieczenie brzegów morskich zagrożonych erozją co jest zgodne z aktualną polityką w zakresie ochrony brzegów morskich. Główną przesłanką do podjęcia realizacji przedsięwzięcia jest ochrona brzegu morskiego na najbardziej zagrożonym odcinku wybrzeża. Stanowi to bezpośrednią realizację zadań będących w kompetencjach działania Urzędu Morskiego w Szczecinie. Zmiany linii brzegowej oraz szkody powstałe w wyniku jesiennych i zimowych sztormów są na bieżąco monitorowane przez Obwody Ochrony Wybrzeża podległe Inspektoratowi Ochrony Wybrzeża Urzędu Morskiego w Szczecinie. Z uwagi na występujące w wyniku działalności sztormów potencjalne zagrożenie dla tego odcinka wybrzeża, został on wytypowany do podjęcia działań związanych z jego ochroną.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie kamiennej opaski brzegowej na odcinku polskiego wybrzeża - km 335,340 - 335,375 (odcinek o długości ok 35 m), w miejscowości Kołobrzeg, gmina Kołobrzeg, powiat kołobrzeski, województwo zachodniopomorskie. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w części lądowej, w pasie na styku plaży i klifu (plaża u podstawy abradowanego klifu), na części działki ewidencyjnej nr 1/2 obręb Kołobrzeg 2, położonej na obszarze pasa technicznego brzegu morskiego.

Przedsięwzięcie obejmuje powierzchnię około 0,021 ha pasa lądowego brzegu morskiego. W skali polskiego wybrzeża i polskich obszarów morskich jest to wartość nieznacząca. W miejscu planowanego przedsięwzięcia przy średnim poziomie morza, plaża posiada szerokość ok 14 m.

Planowane przedsięwzięcie polega na uzupełnieniu istniejącego systemu ochrony brzegu morskiego w Kołobrzegu, poprzez budowę fragmentu opaski brzegowej w celu zabezpieczenie brzegu przed negatywnymi skutkami abrazji morskiej. Opaska brzegowa ma za zadanie częściowe rozproszenie energii falowania oraz przechwytywania ruchomego rumowiska morskiego, zakumulowanie i utrzymywanie możliwie szerokiej i wysokiej plaży. Przedmiotowy odcinek brzegu morskiego jest poddany intensywnym procesom brzegowym.

Prace związane z wykonaniem opaski brzegowej prace wykonywane będą bezpośrednio od strony lądu (z plaży). Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie opaski brzegowej zabezpieczającej podstawę odmorską wydmy. Opaska będzie miała formę narzutu kamiennego ułożonego na geowłókninie, zabezpieczonego od strony wody palisadą z pali drewnianych zwieńczonych płytami wielootworowymi. Opaska zostanie dowiązana do istniejących już konstrukcji po zachodniej (opaski brzegowej) i wschodniej stronie (oczepu z narzutem kamiennym). Opaska kamienna narzutowa ułożona zostanie na geowłókninie stanowiącej warstwę separacyjno - filtracyjną, zabezpieczonej warstwą ochronną ze żwiru frakcji 16 do 32 mm. Narzut kamienny, którego podstawa usytuowana zostanie na rzędnej - 0,70 m, a korona na rzędnej +4,5 m, składał się będzie z dwóch warstw kamienia łamanego masie 300 - 600 kg, o grubości minimum 50 cm każda. Łączna grubość opaski wyniesie około 1,2 m a jej nachylenie około 1:3. Zabezpieczenie stopy narzutu kamiennego stanowić będzie palisada drewniana wykonana z pali drewnianych o średnicy około 25 cm. Pale pograżone zostaną w rozstawie osiowym co 0,5 m i skleszczone przy pomocy wielootworowych płyt żelbetowych prefabrykowanych (JOMB), mocowanych do

projektowanej palisady za pomocą stalowych śrub.

Planowana opaska będzie zabezpieczać podstawę wydmy nie dopuszczając do cofania się brzegu i oddziaływania fal morskich na ląd. Planowany odcinek brzegu zostanie objęty ochroną, i tym samym zabezpieczone zostaną fragmenty obszaru lądowego porośniętego nadmorskim lasem. Przedmiotowa opaska zostanie połączona z odcinkami już umocnionymi narzutem kamiennym w sąsiedztwie istniejącego zejścia technicznej na plażę. Zabezpieczenie podstawy klifu powoduje również zwiększenie bezpieczeństwa osób przebywających na plaży poprzez zmniejszenie nachylenia skarpy co eliminuje niebezpieczeństwo nagłych obrywów brył ziemi. Narzut kamienny wykonany będzie na geowłókninie rozłożonej na dnie wykopu roboczego. Geowłóknina będzie przymocowana do gruntu za pomocą tzw. szpilek stalowych z prętów stalowych. Geowłóknina zostanie zabezpieczona warstwą żwiru.

Opaska brzegowa usytuowana będzie równolegle do linii brzegowej. Zabezpiecza przed rozmyciem skarpy klifu poprzez odbicie i rozpraszanie energii falowania. Jej zadanie sprowadza się do biernej stabilizacji, a założeniem jej konstrukcji nie jest ani wywołanie akumulacji, ani odwrócenie naturalnej tendencji abrazji brzegu. Wykonanie konstrukcji hydrotechnicznej umocnienia brzegu ma na celu zabezpieczenie brzegu przed rozmywaniem fragmentu lądu przez fale morskie w wyniku sztormów. W skutek czego może nastąpić podmywanie i osunięcie brzegu. Ponadto zadaniem jej jest zmniejszenie energii nabiegającej fali oraz zabezpieczenie brzegu przed erozją wywoływaną warunkami nadmorskimi. Istnieje zatem potrzeba wykonania opaski brzegowej, a sam brzeg w tym miejscu musi zostać zabezpieczony. W obrębie brzegu objętego przedsięwzięciem występują odcinki abradowane i częściowo utrwalone roślinnością.

Opaskę zaplanowano na odcinku tzw. aktywnego klifu i wydmy. Na długości tego odcinka znajduje się wiele bardziej, lub mniej głębokich wyerodowanych fragmentów w strukturze klifu i wydmy. Mają one skłonność do pogłębiania się przy każdym sztormie, gdy fale docierają do zbocza, co powoduje podmywanie tych struktur.

Trwałość planowanego systemu szacowana jest na ok. 50 lat. Łącznie z planowanymi w przyszłości innymi metodami ochrony brzegu, np. z wykonywanym cyklicznie sztucznym zasilaniem plaży, zapewni na wiele lat wysoki poziom bezpieczeństwa brzegu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Ewa Połechata
ZASTĘPCA PREZYDENTA