

OPIS TECHNICZNY

do projektu zadaszenia parkingów dla rowerów

1. Podstawa, przedmiot i cel opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 10/I/2017 z dnia 17 marca 2017 r. zawarta pomiędzy Gminą Miasto Kołobrzeg i firmą Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o. o. Przedmiotem opracowania są wiaty nad parkingami dla rowerów w mieście Kołobrzeg.

Celem opracowania jest projekt wiaty dla jednośladów wraz ze zgłoszeniem robót związanych z budową wiat w Kołobrzegu.

2. Lokalizacja

Projektowane wiaty dla jednośladów będą zlokalizowane na działkach:

Dz. nr 136/2 ark. mapy 1; obręb 0011 miasto Kołobrzeg

Dz. nr 138/1 ark. mapy 2; obręb 0004 miasto Kołobrzeg

Dz. nr 3/10; 10/2; 11/2 ark. mapy 3; obręb 0013 miasto Kołobrzeg

Dz. nr 33 ark. mapy 4; obręb 0013 miasto Kołobrzeg

Dz. nr 49 ark. mapy 5; obręb 0002 miasto Kołobrzeg

Dz. nr 719/2 ark. mapy 6; obręb 0009 miasto Kołobrzeg

Dz. nr 4/10 ark. mapy 7; obręb 0008 miasto Kołobrzeg

Dz. nr 230 ark. mapy 8; obręb 0013 miasto Kołobrzeg

3. Założenia funkcjonalno-użytkowe i opis ogólny

Zakłada się prostą konstrukcję, neutralną stylistycznie, z wykorzystaniem przezroczystego szkła w celu osłaniania parkujących rowerów przed opadami atmosferycznymi.

Wiata ma konstrukcję stalową, ocynkowaną, malowaną proszkowo dwiema warstwami (dopuszcza się system malowania w postaci zestawów zabezpieczeń antykorozyjnych epoksydowo-poliuretanowych). Zadaszenie przewiduje się wykonać z zastosowaniem szkła hartowanego klejonego. Sugeruje się zastosowanie szkła przezroczystego, ale delikatnie barwionego „atermicznie – kolor zielonkawy) i jednocześnie rastrowanego (naniesione delikatne linie lub wzory w celu zapewnienia zauważalności przegród przezroczystych).

Podstawowe parametry użytkowe:

- ilość stanowisk rowerowych 20

- długość całkowita ok. 11 m

- szerokość całkowita 2,6 m

- wysokość użytkowa 2,5 m

Fundamentowanie konstrukcji zasadniczej przewiduje się wykonać na stopach żelbetowych.

Obiekt można oznakować tablicami z piktogramem i odpowiednim napisem lub zastosować panele podświetlane.

Stojaki rowerowe o kształcie ramowym, wykonane z rur giętych.

4. Proponowane rozwiązania projektowe

4.1 Typ podłużny

Wiata na dwóch ramownicach o szerokości w obrysie zadaszenia 2,6 m i długości ok. 11 m, wykonana jako konstrukcja stalowa z profili typowych gorąco walcowanych z zadaszeniem trwałym ze szkła klejonego hartowanego atermicznego (lekko przyciemnianego) z nadrukiem rastrowym. Rozwiązanie takie zapewnia wysoką trwałość i odporność na warunki atmosferyczne, w tym promieniowanie UV (szkło nie matowi się i nie odbarwia). Zabezpieczenie antykorozyjne w postaci zestawu farb specjalistycznych z możliwością zastosowania cynkowania metodą zanurzeniową lub farby gruntującej wysokocynkowej. Proponuje się zastosowanie czarnego lub ciemnografitowego koloru warstwy nawierzchniowej z uwagi na przewagę specyficznej architektury modernistycznej wielu obiektów dydaktycznych oraz neutralność w sferze wpływu na estetykę otoczenia.

4.2 Typ regularny

Wiata na dwóch ramownicach o szerokości w obrysie zadaszenia 5,2 m i długości ok. 5,5 m (obrys o kształcie zbliżonym do kwadratu), wykonana jako konstrukcja stalowa z profili typowych gorąco walcowanych z zadaszeniem trwałym ze szkła klejonego hartowanego atermicznego (lekko przyciemnianego) z nadrukiem rastrowym. Pozostałe cechy identyczne jak dla typu podłużnego.

5. Opis lokalizacji parkingów wraz z propozycją zastosowania konstrukcji

5.1 Śliwińskiego 1

Obecnie znajdują się tam dwa parkingi dla rowerów w postaci utwardzonego terenu i typowych stojaków typu odwrócone „U”. Lokalizację uznaje się za odpowiednią.

Proponuje się postawienie od strony ulicy Śliwińskiego wiaty typu podłużnego pod ścianą budynku gimnazjum.

5.2 Portowa 37

Obecnie znajdują się tam dwa parkingi dla rowerów w postaci utwardzonego terenu i typowych stojaków typu „wyrwikółka” (niezalecanego do stosowania) od strony ulicy portowej oraz typu odwrócone „U” na terenie szkoły przy ogrodzeniu w sąsiedztwie ulicy Mikołaja Reja. Lokalizację uznaje się za odpowiednią, ze szczególnym wskazaniem na teren szkoły, nawet przy jednoczesnej likwidacji stojaków od strony ulicy Portowej. Postawienie wiaty przed szkołą od strony ulicy Portowej zakłóci nieco architekturę budynku, a rowery bezpieczniejsze będą na terenie szkoły (jednak należy podkreślić, że w Europie Zachodniej nie stanowi to żadnego problemu).

Proponuje się postawienie wiaty typu regularnego na placu pod istniejącym murem ogrodzenia (w miejscu istniejących stojaków rowerowych).

5.3 Okopowa 1a

Obecnie znajduje się tam jeden parking dla rowerów, przed szkołą, ale na jej terenie, w jego zachodnim narożniku. Zastosowano tam stojaki typu odwrócone „U”. Lokalizację uznaje się za odpowiednią.

Proponuje się postawienie dwóch wiat np. typu podłużnego w istniejącym miejscu.

5.4 Kupiecka 1

Obecnie stojaki rowerowe są ustawione w podcieniu pierwszej kondygnacji budynku szkoły od ulicy Kupieckiej. Optymalnym rozwiązaniem jest postawienie wiaty typu regularnego na trawniku przy bramie wjazdowej od strony północnej.

5.5 Arciszewskiego 20

Obecnie stojaki rowerowe zlokalizowane są na utwardzonym terenie przy drodze wewnętrznej z Trylinki na terenie szkoły, pomiędzy budynkiem, a zachodnim ogrodzeniem. Są to stojaki typu odwrócone „U”. Tę lokalizację uznaje się za odpowiednią. Proponuje się zastosowanie wiaty typu podłużnego.

5.6 Poznańska 9

Obecnie stojaki rowerowe zlokalizowane są na dziedzińcu szkoły, na placu o nawierzchni z płyt ażurowych, w sąsiedztwie boiska szkolnego. Są to stojaki typu odwrócone „U” w ustawieniu równoległym do elewacji budynku oraz „wyrwikółka” w ustawieniu prostopadłym. Z uwagi na wykorzystywanie dziedzińca do sporadycznych przejazdów pojazdów technicznych i ciężarowych, problemem może być przeniesienie parkingu rowerowego bliżej wejścia do budynku. Z tego względu uznaje się lokalizację za odpowiednią.

Proponuje się postawienie minimum dwóch wiat dowolnego typu.

5.7 Lwowska 7

Obecnie kilka stojaków typu „wyrwikółka” znajduje się przed wejściem do budynku szkoły. Z uwagi na konieczność zapewnienia sporadycznego dojazdu pod wejście oraz zachowania dróg pożarowych, nie zaleca się ulokowania wiat rowerowych od strony ulicy Lwowskiej przed budynkiem. Racjonalnym rozwiązaniem jest postawienie wiat za budynkiem szkoły, od strony boisk sportowych.

Proponuje się postawienie minimum dwóch wiat dowolnego typu, zestawionych razem.

5.8 Bogusława X 22

Obecnie stojaki typu „wyrwikółka” zamontowane są na nawierzchni betonowej przed budynkiem, tuż pod jego ścianą po stronie wejścia głównego. Nie zaleca się stawiania w tym miejscu wiaty, chociaż samo miejsce do parkowania rowerów jest bardzo dobre. Zaleca się wiaty rowerowe zlokalizować od strony północnej wzdłuż ogrodzenia.

Proponuje się postawienie minimum dwóch wiat typu podłużnego.

6. Kolorystyka

Elementy z betonu proponuje się zachować w naturalnym kolorze lub pokryć powłokami o kolorze betonu. Elementy stalowe należy pokryć warstwami antykorozyjnymi w kolorze ciemnego grafitu (RAL7021) lub szarooliwkowym (RAL 7002 lub 7034)

Opracował:

Michał Delmaczyński

upr. bud. nr KUP/0111/POOK/04
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej