

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu oznakowania pionowego oraz poziomego
ulicy Wiosennej w Kołobrzegu.

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe:

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” / Dz. U. 05.108.908 z późn. zm./g
4. ustawa z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych (tekst jed. Dz. U. Z 2007r Nr 19 poz. 115 ze zmianami)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181 /.
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. 02 .170 .1393 /.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U.03. 177 .1729 /.

2. Charakterystyka i geometria jezdni:

ul. Wiosenne- droga gminna publiczna (po przebudowie)

- jezdnia: bitumiczna o szer. 5,5 - 6,0m
- chodniki: jednostronny o szer. 2,4m – 4,0m
- ścieżka rowerowa: jednostronna dwukierunkowa o szer. 2,5m
- teren zabudowany

Ulica Wiosenna położona jest w północnej część miasta Kołobrzegu po lewej stronie ujścia rzeki Parsęty. Zlokalizowana jest pomiędzy głównymi ulicami Arciszewskiego oraz Jedności Narodowej a ul. Bałtycką i Stoczniową.

Ruch odbywający się na ulicy Wiosennej w ciągu roku jest to głównie ruch lokalny o natężeniu stałym. Wyjątkiem jest okres letni gdzie natężenie ruchu jest zwiększone, a na jezdni widoczne są licznie parkujące pojazdy.

Wzdłuż ulicy Wiosennej zaplanowana jest trasa ścieżki rowerowej będąca

kontynuacją szlaku turystycznego.

W obszarze ulicy Wiosennej zlokalizowana jest głównie zabudowa domków jednorodzinnych, Park im. Jedności Narodowej.

Ulica Wiosenna po przebudowie posiadać będzie nawierzchnie bitumiczną o szer. od 5,5 do 6,0. Ulica została zaprojektowana jako jednokierunkowa na odcinku od ul. Jedności Narodowej do ul. Sobieskiego, na dalszym odcinku ulica będzie dwukierunkowa. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego umożliwi przeznaczenie części jezdni na postój pojazdów, co szczególnie w okresie letnim będzie stanowić dobrym rozwiązaniem komunikacyjnym.

Po lewej stronie jezdni na całym odcinku zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową, z wyjątkiem odcinka od ul. Jedności Narodowej do wejścia na teren parku miejskiego. Tam ścieżka rowerowa o szer. 2,0m przebiegać będzie razem z chodnikiem. Następnym neuralgicznym miejscem przebiegu ścieżki rowerowej jest obręb skrzyżowania z ul. Bałtycką. W miejscu tym przy budynku smażalni ryb ścieżka posiadać będzie szerokość 1,5 (na odcinku 35m). Nawierzchnia ścieżki wykonana będzie z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego.

Po stronie prawej zlokalizowany będzie chodnik, który dochodzić będzie do granicy pasa drogowego (obecnie szer. 2,0m).

W związku z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Wiosennej komunikacja miejska odbywać się będzie w jednym kierunku. Lokalizacja przystanku autobusowego się nie zmieni. Ruch przeciwny komunikacji miejskiej odbywać się będzie ul. Jedności Narodowej.

W związku ze zwieżeniem odcinka jezdni od ul. Sobieskiego do ul. Bałtyckiej do 5,5m (obecnie 7,0) oraz kursowaniem komunikacji miejskiej nastąpi konieczność wprowadzenia zakazu zatrzymywania po obu stronach jezdni.

3. Cel i opis przyjętej organizacji ruchu:

Celem opracowanej organizacji ruchu oznakowanie ulicy Moniuszki po przebudowie.

Oznakowanie poziome:

Na całej długości ulicy Wiosennej zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych o szer. 4m zlokalizowane w obszarze wejścia na teren parku, na skrzyżowaniu z ul. Sobieskiego, Kasztanowej i Bałtyckiej.
- Linie warunkowego zatrzymania przed przejściami dla pieszych
- przejazdy dla rowerów (w obszarze wejścia na teren parku)
- na całej długości ścieżki rowerowej zaprojektowano symbole rowerów zlokalizowane co 50m.
- 30m linie przystankową P-17

Oznakowanie pionowe:

Przed wszystkimi projektowanymi przejściami dla pieszych należy umieścić znaki informacyjne D-6 „przejścia dla pieszych” po obu stronach jezdni. Na przejściu dla pieszych wraz przejazdem dla rowerów należy umieścić znaki D-6b. Na ulicach podporządkowanych należy ustawić znaki ostrzegawczy A-7 wraz ze znakiem:

- na ul. Bukowej i ul. Sobieskiego C-2 „nakaz jazdy w prawo”
- na ul. Kasztanowej D-6 „przejścia dla pieszych”

Na wejździe od strony ul. Jedności narodowej po prawej stronie jezdni należy umieścić znak D-3 „droga jednokierunkowa” . Za znakiem tym w odległości 10m należy ustawić

znak zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Znak ten należy powtórzyć po stronie przeciwnej.

Miejsce zatrzymania autobusów należy oznakować znakiem D-15 „przystanek autobusowy” .

Przed skrzyżowaniem z ul. Bukowa oraz przed skrzyżowaniem z ulicą Sobieskiego należy umieścić znak informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”

W odległości 50 m przed wprowadzeniem ruchu kierunkowego należy poinformować kierowców znakiem ostrzegawczym A-20 z tabliczką o treści „50m” o zbliżaniu się do odcinka ulicy dwukierunkowej. Znak A-20 należy powtórzyć w miejscu wprowadzenia ruchu dwukierunkowego. Za skrzyżowaniem z ul. Sobieskiego dla relacji od strony ul. Bałtyckiej należy umieścić znak B-2 „zakaz wjazdu”.

Miejsce przeznaczone dla postoju pojazdów należy oznakować znakiem D-18 „parking” wraz z tabliczką wskazującą sposób parkowania T-30i (wzdłuż jezdni przy krawędzi). Koniec parkingu należy oznakować znakiem D-18 „parking” z tabliczką o treści „koniec”.

Ścieżkę rowerową należy oznakować znakami informacyjnymi z grupy wielkości mini.

Na odcinku początkowym należy umieścić znak C-13/16 wskazujący sposób poruszania pieszych i rowerzystów, na jego odwrocie należy umieścić znak C-13a „koniec ścieżki rowerowej”. Znak ten należy umieścić również w obszarze przejazdu dla rowerów. Znak C-13 „droga rowerowa” należy umieścić za wejściem na teren parku oraz w obrębie budynku smażalni ryb.

Szczegółowe umieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na rys. nr 1 w skali 1:500.

4. Zalecenia projektanta.

- Znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B” i powinny być z grupy wielkości M- mały
- wysokość umieszczania dolnej krawędzi tarczy zestawu znaków od poziomu terenu winny wynosić 2,5m
- odległość umieszczania bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 do 2,0m
- sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie

Wymagania techniczne oznakowania poziomego:

- okres trwałości: min 1 rok
 - rodzaj materiału: farba rozpuszczalnikowa, wodorozcieńczalna lub chemoutwardzalna
 - grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
 - współczynnik luminacji b (widoczność w dzień): 0,30
 - powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
 - wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
 - Trwałość (wg skali LC PC): 6
-

5. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu - planowo - 2014r.

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Orzechowski