


10/10/09

Dyrektor
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 13a
70-030 Szczecin

6012/op
 Szczecin, dnia 6 kwietnia 2009 r.

OKI-5322-10/09-ep,jj

DECYZJA

Na podstawie art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Kołobrzeg

postanawiam

zwolnić Gminę Miasto Kołobrzeg od zakazu lokalizowania na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przy realizacji inwestycji pn.: „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i koleje)” Etap I, pod warunkiem realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z opisem zamierzonego przedsięwzięcia zawartym we wniosku z dnia 16 marca 2009 r.

UZASADNIENIE

W dniu 16 marca 2009 r. na wniosek Gminy Miasto Kołobrzeg, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiocie zwolnienia wnioskodawcy od zakazu lokalizowania inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią, przy realizacji inwestycji pn.: „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i koleje)” Etap I.

Na podstawie opisu zamierzonego przedsięwzięcia zawartego we wniosku, ustalono co następuje:

Inwestycja będzie polegała na:

1. budowie nowego przebiegu ulicy na odcinku od ulicy Portowej do skrzyżowania ulic: Warzelniczej, Solnej, Zygmuntowskiej,
2. budowie mostu drogowego nad rzeką Parsętą,
3. przebudowie przejazdu kolejowego jednotorowego ze zmianą jego kategorii,
4. przebudowie skrzyżowania ulic: Warzelniczej, Solnej, Zygmuntowskiej,

5. przebudowie odcinka ulicy Solnej, między istniejącym mostem nad rzeką Parsętą, a istniejącym mostem na Kanale Drzewnym,
6. budowie ciągu ulic (częściowo w pasie ulic: Solnej, Żurawiej i Toruńskiej) od istniejącego mostu nad Kanalem Drzewnym do skrzyżowania z ulicą Grzybowską, Obozową i Starynowską oraz od nowoprojektowanego skrzyżowania z ulicą Toruńską do ulicy VI Dywizji Piechoty,
7. budowie nowego mostu drogowego nad Kanalem Drzewnym (w miejsce istniejącego, przeznaczonego do rozbiórki).

Dla Miasta Kołobrzeg, port morski od wieków stanowi główne źródło rozwoju gospodarczego. Dążąc do zwiększenia możliwości przesyłowych portu, prowadzono prace studyjne nad tym zagadnieniem.

W wyniku tych prac, w ostatnich latach poniesione zostały duże nakłady na wykonanie modernizacji wejścia do portu Kołobrzeg od strony morza i stwierdzić należy iż obecne wejście do portu spełnia współczesne standardy. Aby port mógł się rozwijać w sposób dynamiczny i równomierny, konieczne jest wykonanie odpowiedniego dojazdu do portu od strony lądu. Istniejący dojazd jest niewystarczający, stan nawierzchni jest w fatalnym stanie, a ponadto komplikuje przeciążony układ komunikacyjny miasta. Proponowana droga dojazdowa do portu stanowi spełnienie postulatów ekonomicznych oraz społecznych płynących z aktualnych potrzeb miasta.

Projektowana ulica oraz obiekty jej towarzyszące nie mają bezpośredniego wpływu na jakość wód w przypadku wystąpienia powodzi. Wpływ na jakość wód mogą mieć jedynie wody opadowe spływające z obiektów i nawierzchni ulic. Aby ten wpływ zminimalizować w projekcie założono wykonanie szczelnej kanalizacji deszczowej wraz z separatorami cyrkulacyjno-koalescencyjnymi. W celu zabezpieczenia separatorów przed płukaniem przy wyższych stanach wody w rzece Parsęcie za zespołem podczyszczania wód projektuje się studzienkę z zainstalowaną klapą zwrotną.

Mając na uwadze powyższe organ prowadzący postępowanie stwierdził, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi i jest uzasadniona istotną potrzebą ekonomiczną.

W myśl przepisu art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może w drodze decyzji zwolnić od zakazu lokalizowania na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz gromadzenia ścieków i substancji chemicznych, które mogą zanieczyścić wody, jeżeli wystąpi istotna potrzeba ekonomiczna lub społeczna, a zwolnienie nie spowoduje zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi.

W związku z powyższym na podstawie powołanego przepisu organ postanowił jak w rozstrzygnięciu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wydanie niniejszej decyzji nie jest równoznaczne ze zwolnieniem od zakazów określonych w art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie przepisu art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.)



DYREKTOR
[Signature]
dr inż. Andrzej Kreft

Załącznik:

1. Operat wodnoprawny

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Kołobrzeg (z załącznikiem)
ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg
2. Urząd Morski w Słupsku
Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk
3. Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.
ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg
4. Szkoła Podstawowa Nr 1 im. Bolesława Krzywoustego
ul. Portowa 37, 78-100 Kołobrzeg
5. Polska Żegluga Bałtycka S.A.
ul. Portowa 41, 78-104 Kołobrzeg
6. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu
ul. Gryfitów 8, 78-131 Kołobrzeg
7. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
Al. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin
8. Polskie Koleje Państwowe S.A.
Al. 3-go Maja 22, 70-215 Szczecin
9. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
2. ZO w/m