

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ul. Budowlanej w Kołobrzegu.

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

- uzgodnienia z Inwestorem;
- mapa i pomiar do celów projektowych;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)

2. Przedmiot i zakres projektu

Projekt obejmuje przebudowę ul. Budowlanej w zakresie rozbudowy miejsc postojowych wraz z przedstawieniem słupa oświetleniowego.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie zlokalizowane w Kołobrzegu na ul. Budowlanej. Inwestycja znajduje się w obszarze zabudowanym, zabudowa mieszkaniowa i usługowa. W stanie istniejącym znajduje się pas drogowy z parkingiem na 28 miejsc postojowych. Znaczna część chodników wykorzystywana jest do postoju pojazdów.

4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Projektowane miejsca parkingowe porządkują zasady postoju pojazdów w pasie drogowym. Zaprojektowano dodatkowe 9 miejsc postojowych.

4.1. Parametry techniczne projektowanej inwestycji

Ulica dojazdowa - klasa dojazdowa - D.

Przekrój normalny – 5m zatoka parkingowa, 5m droga manewrowa, 5m zatoka parkingowa.

Wyznaczono miejsca postojowe o wymiarach 5x2.5m (9 szt.).

Zaprojektowano nawierzchnie z drobnowymiarowych elementów betonowych. Miejsca parkingowe w kolorze czarnym, jezdnia manewrowa w kolorze czerwonym.

Konstrukcja nawierzchni parking

- 8 cm kostka betonowa brukowa czarna
- 3 cm podsypka C:P 1:4
- 22 cm podbudowa z kruszywa C50/30
- 20 cm w. mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa

W miejscach wskazanych na planie zaprojektowano nawierzchnie wodoprzepuszczalne (pod 2 miejscami postojowymi)

Konstrukcja nawierzchni wodoprzepuszczalnej

- 4 cm kratka trawnikowa dla miejsc parkingowych
- 3 cm podsypka KŁSM 0/8mm C50/30
- 30 cm podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
- 15 cm piasek

Zaprojektowano krawężniki kamienne z oporem. Wysokość krawężników wysokich 12cm. Na połączeniu z chodnikiem krawężniki obniżone o wysokości 0cm.

5. Uzbrojenie w pasie drogowym

W drodze znajduje się pełne uzbrojenie: telekomunikacja, kanalizacja sanitarna, deszczowa, wodociągi, gazociągi, kable elektryczne.

Projekt przewiduje przebudowę oświetlenia ulicznego i usunięcie kolizji w postaci przestawienia szafki złącza kablowego.

5.1 Odwodnienie

Odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.2 Oświetlenie

Ulica jest oświetlona. Przedmiotem opracowania jest przestawienie słupa oświetleniowego kolidującego z projektowanym rozwiązaniem. Szczegółowe rozwiązanie w projekcie branżowym oświetlenia.

7. Rozwiązanie zieleni

Projekt zakłada renowację trawników na działce objętych projektem.

8. Zgodność z planem miejscowym

Na obszarze brak planu miejscowego.

Opracował mgr inż. Bartosz Sontowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ul. Budowlanej w Kołobrzegu

Inwestor:

Gmina Miasto Kołobrzeg , ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75 -635 Koszalin**

Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ:

- art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. /Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /DZ.U.03.120.1126/

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

1.1. Zakres robót.

Występują roboty drogowe i odwodnienie drogi,

- przebudowa drogi i odwodnienia mieszcząca się w istniejącym pasie drogowym;
- regulacja wysokościowa armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni;

1.2. Kolejność realizacji.

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy wykonać przebudowę kanału deszczowego, usunąć ewentualne kolizje, które mogą zaistnieć w przypadku innego jak na mapie przebiegu uzbrojenia podziemnego. Następnie zabezpieczyć istniejące elementy zagospodarowania terenu i uzbrojenia. Równolegle wykonać rozbiórki i wykonać projektowane uzbrojenie terenu.

W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię.

Kolejność realizacji winna być dostosowana do prowadzenia robót przy zachowaniu ruchu drogowego celem umożliwienia dojazdu do terenów przyległych do drogi oraz do terenu robót..

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie inwestycji występują następujące obiekty budowlane:

- uzbrojenie podziemne :
kable el NN i telekom, oświetlenie, kanalizacja telekom, wodociąg, kanalizacja sanitarna, drenaż, gazociągi
- ogrodzenia,
- nawierzchnie,
- obustronna zabudowa.

3. Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy a zwłaszcza pieszy;
- istniejące uzbrojenie w przypadku uszkodzenia;

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem uzyskanymi podczas przekazania placu budowy.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (np.: wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie, wbijanie szpilek przy układaniu krawężników) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Wykonanie wykopów i robót kanalizacyjnych w nawodnionym wykopie. Poziom wód gruntowych jest uzależniony od opadów oraz funkcjonowania urządzeń odwadniających.

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót.

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi. Konieczne będzie zapewnienie dojazdu do terenów obsługiwanych przez drogę oraz do placu budowy. Wystąpią chwilowe zmykania przejazdu przy konieczności wykonania robót poprzecznych. W trakcie robót należy zapewnić możliwość szybkiego przywrócenia przejazdu.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa.

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych przez sprawdzenie ich zlokalizowania wykopem próbnym. Dotyczy to szczególnie kabli w sąsiedztwie projektowanych krawężników. Należy uważać, aby nie uszkodzić kabli szpilkami przy tyczeniu krawężników.

W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

Kable elektryczne oświetlenia zabezpieczyć rurami ochronnymi pod krawężnikami i zjazdami.

Niezależnie od tego, że wjazd na teren ulicy w trakcie robót winien być zamknięty, roboty będą prowadzone przy zachowaniu ruchu drogowego kołowego i pieszego w zakresie koniecznym dla obsługi terenów przyległych do drogi.

W szczególnie niebezpiecznych momentach robót ruch pieszey i kołowy winien być czasowo zatrzymywany przez uprawnionych pracowników.

Należy zapewnić prawidłowe oznakowanie, oświetlenie, zabezpieczenie pracowników i sprzętu stosownie do przyjętej organizacji ruchu i wymaganych zabezpieczeń. Zapewnić możliwość kierowania ruchem drogowym w każdej nieprzewidzianej sytuacji poprzez zapewnienie odpowiedniego sprzętu i uprawnionych pracowników.

Należy zapewnić informację celem uprzedzenia o szczególnych utrudnieniach i ustaleniu możliwości korzystania z drogi lub prowadzenia czasowych większych ograniczeń.

Po wykonaniu kanalizacji deszczowej, codziennie po zakończeniu robót winna być przywrócona możliwość przejazdu w sytuacjach wyjątkowych. Organizację robót wykonać tak aby ograniczyć do minimum czas ograniczenia możliwości dojazdu do terenów przy drodze.

7. Obszar oddziaływania robót.

Obszar oddziaływania robót na ulicy Budowlanej ogranicza się do terenu budowy i sąsiednich posesji. Ze względu na zapewnienie dojazdów i objazdów.

opracował:

mgr inż. Bartosz Sontowski