

Egz. 5/5

Załącznik do zgłoszenia robót budowlanych
obejmujących przebudowę odcinka drogi wewnętrznej ulicy
Uczniowskiej oraz zjazdów z ul. Łopuskiego i Katedralnej
na ul. Uczniowską w m. Kołobrzeg

NAZWA I MIEJSCE INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY UCZNIOWSKIEJ
ORAZ ZJAZDÓW Z UL. ŁOPUSKIEGO I KATEDRALNEJ NA UL. UCZNIOWSKĄ
NA DZ. NR 172/4, 210, 211, 209/2, 197/2, 197/3 I 197/4 W KOŁOBRZEGU
W RAMACH ZADANIA pn.: "ROZBUDOWA BUDYNKU SZKOŁY Z JEGO
PRZEBUDOWĄ, NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ UL. UCZNIOWSKĄ NA DZ. NR 195/4, 209/2, 210, 211
W OBR. 12 UL. ŁOPUSKIEGO W KOŁOBRZEGU"**

INWESTOR: *Gmina Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg*

ADRES: **KOŁOBRZEG, ULICA UCZNIOWSKA**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV, IV**

LOKALIZACJA: *Dz. nr 172/4, 210, 211, 209/2, 197/2, 197/3 i 197/4*

OBREB: **KOŁOBRZEG 12**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **320801_1 KOŁOBRZEG**

BRANŻA: **DROGOWA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracowania Usług Projektowych Mariusz Kłosowski, ul Gdańska 54, 89 - 604 Chojnice	
Projektant branży drogowej: mgr inż. Jan Burglin uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr GPKG-I-7342-24/95	Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Mariusz Kłosowski

Chojnice, 01.03.2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Projekt wykonawczy - branża drogowa	3
3.1. Opis do projektu - branża drogowa	4
3.2. Informacja o obszarze oddziaływania na środowisko	5
3.3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6
4. Część rysunkowa	12
4.1. Plan orientacyjny - rys. nr 1	13
4.2. Plan zagospodarowania terenu - rys. nr 2 (skala 1:500)	14
4.3. Przekroje konstrukcyjne A-A i B-B - rys. nr 3 (skala 1:50)	15
4.4. Przekroje konstrukcyjne C-C i D-D - rys. nr 4 (skala 1:50)	16
5. Część formalno-prawna	17
5.1. Oświadczenie projektanta	18
5.2. Uprawnienia i przynależność do POIIB	19
5.3. Uzgodnienie	21

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY UCZNIOWSKIEJ ORAZ ZJAZDÓW Z UL. ŁOPUSKIEGO I KATEDRALNEJ
NA UL. UCZNIOWSKĄ NA DZ. NR 172/4, 210, 211, 209/2, 197/2, 197/3 I 197/4 W KOŁOBRZEGU
W RAMACH ZADANIA pn.: „ROZBUDOWA BUDYNKU SZKOŁY Z JEGO PRZEBUDOWĄ, NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ, ZAGOSPODAROWANIEM
TERENU WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ UL. UCZNIOWSKĄ NA DZ. NR 195/4, 209/2, 210, 211 W OBR. 12 UL. ŁOPUSKIEGO W KOŁOBRZEGU”.

3. PROJEKT WYKONAWCZY **- BRANŻA DROGOWA**

3.1. OPIS DO PROJEKTU – BRANŻA DROGOWA.

❖ DANE OGÓLNE

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku z późn. zm.).
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500 z naniesionym uzbrojeniem terenu
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.
- Obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego i Normy branżowe.
- Pomiary uzupełniające wykonane w terenie przez zespół projektowy.

❖ LOKALIZACJA i ZAKRES ZADANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane w Kołobrzegu obejmujące teren ulic: Uczniowskiej, Łopuskiego i Katedralnej.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się do wykonania:

- przebudowę ulicy Uczniowskiej w Kołobrzegu na odcinku od km 0+160,06 do km 0+200
- przebudowę zjazdów z ul. Łopuskiego od km 0+000 do km 0+005,88 i Katedralnej od km 0+200 do km 0+203,87 na drogę wewnętrzną ul. Uczniowską

❖ STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Uczniowska, Łopuskiego i Katedralna zlokalizowane są w środkowej części Kołobrzegu. Ulica Uczniowska w postaci pieszojezdni stanowi dojazd do pobliskich zabudowań mieszkalnych oraz do pobliskiej szkoły. Zbudowana w latach 80-tych ubiegłego wieku jest obecnie w nie najlepszym stanie technicznym. Nawierzchnia z płytek betonowych jest bardzo mocno popękana, posiada znaczne nierówności zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym, spowodowane słabą podbudową i niedostateczną jej nośnością. Ulica posiada nawierzchnię o nie normatywnych pochyleniach poprzecznych. Szerokość pieszo jezdni waha się w granicach od 3,5 do 5,0m

❖ UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym opracowaniem występują niżej wymienione urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna
- sieć oświetleniowa z lampami
- sieć energetyczna nn
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

❖ USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

Sprawdzono grunty w podłożu i zakwalifikowano je do grupy nośności G4. W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G4 do grupy nośności G1 postanowiono zastosować geosyntetyki.

❖ ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Celem planowanego przedsięwzięcia jest stworzenie bezpiecznych odcinków tras drogowych podnoszących komfort ruchu drogowego tj. pojazdów, pieszych i rowerzystów przez:

- dostosowanie drogi wewnętrznej ulicy Uczniowskiej do obowiązujących przepisów prawnych
- dostosowanie parametrów drogi i zjazdów do prognozowanego ruchu i struktury rodzajowej,
- nadanie drodze odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia ulicy (kanalizacja deszczowa wg osobnego opracowania),

Podstawowe parametry techniczne ul. Uczniowskiej:

- a) długość w granicach opracowania na zgłoszenie: ok. 5,88m (zjazd z ul. Łopuskiego) oraz 3,87m (zjazd z ul. Katedralnej) oraz 39,94m (odcinek ul. Uczniowskiej)
- b) prędkość projektowa V_p : - 30 km/h,
- c) prędkość przejazdowa dopuszczona znakami drogowymi V : - 20 km/h (strefa zamieszkania)
- d) prędkość miarodajna V_m : - 30 km/h,
- e) typ drogi - wewnętrzna,
- f) kategoria ruchu: - KR-1,
- g) szerokość pasa ruchu: 3,0 - 3,94m (ruch jednokierunkowy)

❖ PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach przedsięwzięcia istniejąca pieszojezdnia ul. Uczniowskiej z uwagi na docelowy i zarazem obowiązujący na niej obecnie ruch jednokierunkowy zachowa w przeważającej części istniejącą szerokość. Zaprojektowano nową nawierzchnię pieszojezdni z kostki betonowej. Przebudowie ulegnie zjazd z ul. Łopuskiego oraz zjazd z ul. Katedralnej. Zjazd z ul. Łopuskiego zostanie przesunięty o 10,7m w kierunku ul. Armii Krajowej. Uzyska on nową nawierzchnię i nowe parametry łuków wyokrąglających. Przebudowa zjazdu z ul. Katedralnej polegać będzie na tym, że zjazd uzyska nową nawierzchnię z kostki betonowej. Nie przewidziano zmiany istniejących parametrów technicznych w/w zjazdu. Na ulicy Uczniowskiej z uwagi na ruch jednokierunkowy oraz obustronne ogrodzenia zaprojektowano pieszojezdnę składającą się z jezdni z obustronnymi opaskami w celu zachowania skrajni drogowej i tym samym poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaprojektowaną jezdnię ulicy z kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego obramowano krawężnikami betonowymi tzw. wjazdowymi (wystającymi na 4cm). Za krawężnikami zastosowano opaski z kostki betonowej gr. 8cm koloru melanż ograniczone obrzeżami betonowymi bądź istniejącymi ogrodzeniami. Krawężniki powinny wystawać na połączeniu zjazdu z drogami publicznymi na 2-4cm oraz max 1cm na przejściach dla pieszych (w przebiegu chodnika przez zjazdy). Przedsięwzięcie będzie prowadzone na działkach do których Gmina Miasto Kołobrzeg posiada tytuł prawny.

❖ ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DRÓG:

- ✓ Jezdnia drogi wewnętrznej i zjazdów z kostki betonowej - powierzchnia 190,00m²
- ✓ Opaska z kostki betonowej – powierzchnia 52,00m²

❖ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Jezdnia ul. Uczniowskiej:

- betonowa kostka koloru grafitowego gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm,
- geosiatka o sztywnych węzłach i strukturze rusztu,
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 15 cm,
- geosiatka o sztywnych węzłach i strukturze rusztu,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe o module wtórnym $E_{II} > 80$ Mpa (jeżeli jest mniejszy należy grunt dogęścić do wymaganego).

Zjazd (z ul. Łopuskiego i z ul. Katedralnej):

- betonowa kostka koloru grafitowego gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki mruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm,
- geosiatka o sztywnych węzłach i strukturze rusztu,
- podbudowa z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm gr. 15 cm,
- geosiatka o sztywnych węzłach i strukturze rusztu,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe o module wtórnym $E_{II} > 80$ Mpa (jeżeli jest mniejszy należy grunt dogęścić do wymaganego).

Opaska:

- betonowa kostka typu starobruk koloru melanz gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. gr. 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 25 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 15 cm,
- geosiatka o sztywnych węzłach i strukturze rusztu,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe o module wtórnym $E_{II} > 80$ Mpa (jeżeli jest mniejszy należy grunt dogęścić do wymaganego).

❖ INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.03.120.1126 zamieszcza się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, która określa dane, charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia osób biorących udział przy budowie projektowanego obiektu budowlanego.

Uwaga!!!

- Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować istniejące uzbrojenie terenu pod kątem ewentualnych kolizji - na kolizyjnych odcinkach wykopy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, a szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych.
- O rozpoczęciu prac powiadomić gestorów uzbrojenia podziemnego.
- Skrzynki ewentualnych zasuw oraz włazy i studzienki należy wyregulować pionowo i dostosować do rzędnych projektowych nawierzchni
- Na obszarze opracowania nie wyklucza się nie zainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

❖ ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej wg osobnego opracowania kanalizacji deszczowej.

❖ TERENY ZIELONE

Na terenie objętym opracowaniem przewiduje się urządzenie terenów zielonych w postaci trawników z humusu obsianego trawą.

❖ URZĄDZENIA OBCE

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń obcych w pasie drogowym określają warunki prowadzenia prac w pobliżu tych urządzeń. Uzgodnienia należy w przypadku utracenia ważności uaktualnić przed przystąpieniem do realizacji inwestycji. Należy uwzględnić w wycenie likwidację możliwych kolizji z istniejącymi urządzeniami. Należy zachować szczególną ostrożność w miejscu skrzyżowania z kablami energetycznymi – na kablu należy zamontować rurę ochronną dwudzielną.

❖ WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco ani potencjalnie oddziaływać na środowisko.

❖ INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górniczych.

❖ ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Projekt zmian w stałej organizacji ruchu drogowego przewiduje tak jak dotychczas strefę zamieszkania na ulicy Uczniowskiej, na której obowiązywać będzie po przebudowie ruch jednokierunkowy.

❖ PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny ulicy Uczniowskiej nawiązuje do profilu istniejącego nawierzchni drogi i rzędnych zjazdów do posesji oraz urządzeń infrastruktury technicznej umieszczonej w pasie drogowym ulicy.

❖ PROJEKTOWANY PLAN SYTUACYJNY

Przebieg trasy w planie sytuacyjnym dostosowano do szerokości istniejącego pasu drogowego uwzględniając zlokalizowanie w nim: jezdni ulicy, opasek oraz uzbrojenia podziemnego. Szerokość jezdni drogi ul. Uczniowskiej zaprojektowano mając na uwadze prognozowaną strukturę rodzajową ruchu oraz uwzględniając obowiązujący tutaj ruch jednokierunkowy.

❖ ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni ulicy opasek, zjazdów.

❖ ROBOTY INNE

Rozbiórce podlegają:

- ✓ nawierzchnie z płytek betonowych ulicy oraz zjazdów,
- ✓ podbudowy ulicy oraz zjazdów
- ✓ krawężniki i obrzeża

Materiały rozbiórkowe typu płytki betonowe, obrzeża, krawężniki, podbudowa z kruszyw stanowią własność Inwestora, który oceni ich przydatność do ewentualnego powtórnego użycia.

3.2. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Mając na uwadze *Ustawę prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2010.243.1623 z późn. zmianami)*, dokonano **analizy obszaru oddziaływania obiektu**.

Wzięto pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz.U.2011.95.558)*, *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z póź. zmianami)*, *Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*, *Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*, *Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych*, *Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne*, w zakresie:

- a) **ochrony przed hałasem** - Obiekty nie wprowadzą emisji hałasów i wibracji większych niż obecnie zauważonych. Spełniają warunki §2 *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z póź. zmianami)*.
- b) **lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną** – obiekty nie znajdują się na terenie objętym ochroną konserwatorską, przyrodniczą, nie znajdują się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej, ani nie leżą w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych; w systemie ekologicznych obszarów chronionych rejon będący przedmiotem opracowania nie znajdują się w granicach parków i rezerwatów przyrody oraz ich otulin, ani obszarów chronionego krajobrazu;
- c) **odległości od krawędzi jezdni** – obiekty zlokalizowane są w pasach drogowych ulic.
- d) **odległości od ujęć wody** - obiekty usytuowane zostały w odpowiedniej odległości od ujęć wody, w odległości większej niż §31 warunki techniczne
- e) **zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych** – Prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów, jakości środowiska.

- f) **oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne** – obiekty z uwagi na kontekst lokalizacyjny nie powodują zacienienia otoczenia oraz naruszenia układów korzeniowych.
 Nie wprowadza także zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania obiektu nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania, zapewniono maksymalną retencję wód opadowych na terenie objętym planem. Przy prawidłowym stanie technicznym obiektów i urządzeń, inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu środowiska i wód podziemnych analizowanego terenu.
- g) **promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego** – obiekty nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego na obiektach nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;
- h) **Oddziaływanie inwestycji na środ. przyrodnicze i krajobraz** - Na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Projektowany obiekt nie spowoduje szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.
 Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ teren działki nie wykazuje cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem.
- i) **Charakterystyka ekologiczna inwestycji** – W nawiązaniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 Poz. 1397) planowanej inwestycji nie zaliczono do przedsięwzięć mogących znacząco ani potencjalnie oddziaływać na środowisko. Na podstawie analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektów **nie wykracza** poza działki objęte opracowaniem (tj. pasy drogowe).

3.3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej ul. Uczniowskiej oraz zjazdów z ul. Łopuskiego i Katedralnej na ul. Uczniowską na dz. nr 172/4, 210, 211, 209/2, 197/2, 197/3 i 197/4 w ramach zadania pn.: *"Rozbudowa budynku szkoły z jego przebudową, niezbędną infrastrukturą, zagospodarowaniem terenu wraz z drogą wewnętrzną ul. Uczniowską na dz. nr 195/4, 209/2, 210, 211 w obr. 12 ulicy Łopuskiego w Kołobrzegu"*.

2. Imię i nazwisko oraz adres inwestora:

Gmina Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 1, 87-100 Kołobrzeg

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację :

Jan Burglin

4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji (wg Dz. U. nr 47 , póź. 401):

- oznakowania robót
- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych
- wykonanie robót towarzyszących
- wykonanie robót wykończeniowych

5. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiorce:**

Jezdnia ulic, zjazdy,

6. **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Istniejące uzbrojenie.

7. **Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :**

- **Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek** – w konsekwencji nierówności terenu, namokniętego gruntu, robót ziemnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Uderzenie, przygniecenie oraz najechanie przez środki transportowe i maszyny budowlane** - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie transportu wewnętrznego przedmiotów i materiałów budowlanych, realizacji robót ziemnych oraz wykonywania warstw konstrukcyjnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** - występuje w czasie prac, przy których używane są piły do cięcia nawierzchni, przycinania betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, kostka betonowa)- występuje na etapie robót przygotowawczych i związanych z realizacją obramowania jezdni i zjazdów oraz kładzenia kostki betonowej.
- **Uderzenie o nieruchome przedmioty** - występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji robót.
- **Porażenie prądem elektrycznym** - występuje w okresie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w trakcie zakładania rur osłonowych na kablowych liniach energetycznych.
- **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy od piły drogowej i szlifierki kątovej** - podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

8. **W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane:**

- oznakowanie miejsc prowadzenia robót /znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp.
- każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie
- deskowanie ścian wykopu
- używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem
- używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem
- odzież ochronna, obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej (rękawice ochronne ochraniacze słuchu, kamizelki odblaskowe)
- umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom
- wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy (wysiłek fizyczny).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania prac stwarzających potencjalne zagrożenie i zaznajomić z nią pracowników, którym zostaną one powierzone do wykonania. Osoby te należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót

prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, załadunkowych i rozładunkowych oraz nawierzchniowych.

Po przeszkoleniu pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne. Ponadto w trakcie realizacji robót należy stosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

9. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Wykonawca lub inwestor winni opracować projekt organizacji ruchu względnie sposób zabezpieczenia miejsca robót na czas realizacji zadania związanego z wykonaniem budowy drogi, uwzględniający w swej treści m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia.

Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim, zwrócić należy również szczególną uwagę na indywidualny ruch związany z nieustannym użytkowaniem otoczenia, który często odbywa się w sposób trudny do kontrolowania - wręcz nieprzewidywalny. Zaleca się wygrodzenie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych zapór drogowych, drogowych tablic prowadzących, pacholek gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Jan Burglin

uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

nr GPKG-I-7342-24/95

.....
PROJEKTANT – data i podpis

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY UCZNIOWSKIEJ ORAZ ZJAZDÓW Z UL. ŁOPUSKIEGO I KATEDRALNEJ
NA UL. UCZNIOWSKĄ NA DZ. NR 172/4, 210, 211, 209/2, 197/2, 197/3 I 197/4 W KOŁOBRZEGU
W RAMACH ZADANIA pn.: „ROZBUDOWA BUDYNKU SZKOŁY Z JEGO PRZEBUDOWĄ, NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ, ZAGOSPODAROWANIEM
TERENU WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ UL. UCZNIOWSKĄ NA DZ. NR 195/4, 209/2, 210, 211 W OBR. 12 UL. ŁOPUSKIEGO W KOŁOBRZEGU”.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY UCZNIOWSKIEJ ORAZ ZJAZDÓW Z UL. ŁOPUSKIEGO I KATEDRALNEJ
 NA UL. UCZNIOWSKĄ NA DZ. NR 172/4, 210, 211, 209/2, 197/2, 197/3 I 197/4 W KOŁOBRZEGU
 W RAMACH ZADANIA pn.: „ROZBUDOWA BUDYNKU SZKOŁY Z JEGO PRZEBUDOWĄ, NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ, ZAGOSPODAROWANIEM
 TERENU WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ UL. UCZNIOWSKĄ NA DZ. NR 195/4, 209/2, 210, 211 W OBR. 12 UL. ŁOPUSKIEGO W KOŁOBRZEGU”.

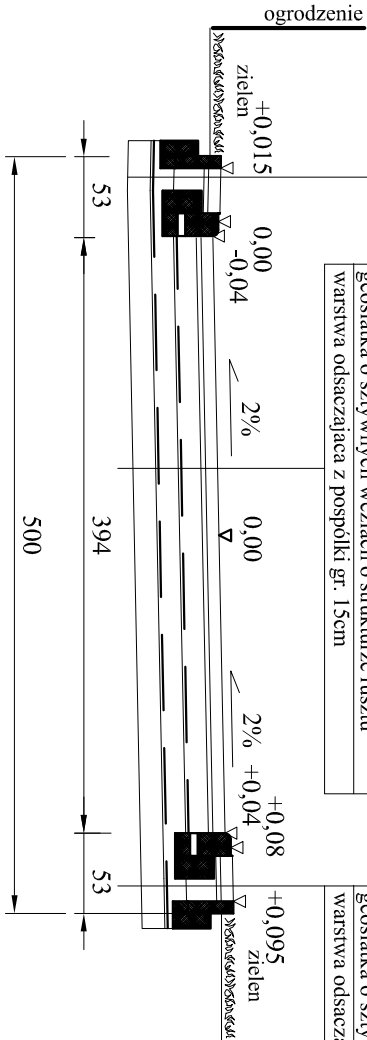
4.1 PLAN ORIENTACYJNY - rys. nr 1



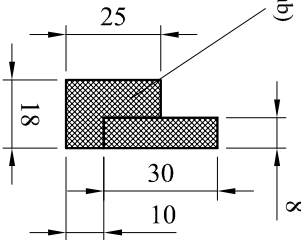
opaska
koszka betonowa starobruk koloru melanz gr. 8cm
podsyпка cem.-piaskowa l-4 gr. 3cm
podbudowa z chudego betonu o gr. 25cm
podbudowa z mieszanki kruszyw lamanych 0 / 31,5
stabilizowanych mechanicznie gr. 15cm
geosiarka o sztywnych wezłach o strukturze rusztu
warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm

jezdnia
koszka betonowa starobruk koloru grafiowego gr. 8cm
podsyпка cem.-piaskowa l-4 gr. 3cm
podbudowa z mieszanki kruszyw lamanych 0 / 31,5
stabilizowanych mechanicznie gr. 20cm
geosiarka o sztywnych wezłach o strukturze rusztu
podbudowa z mieszanki kruszyw lamanych 0 / 31,5
stabilizowanych mechanicznie gr. 15cm
geosiarka o sztywnych wezłach o strukturze rusztu
warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm

opaska
koszka betonowa starobruk koloru melanz gr. 8cm
podsyпка cem.-piaskowa l-4 gr. 3cm
podbudowa z chudego betonu o gr. 25cm
podbudowa z mieszanki kruszyw lamanych 0 / 31,5
stabilizowanych mechanicznie gr. 15cm
geosiarka o sztywnych wezłach o strukturze rusztu
warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm



Szczegół konstrukcyjny "B" skala 1:20
beton C12/15
(0,033m3/1mb)

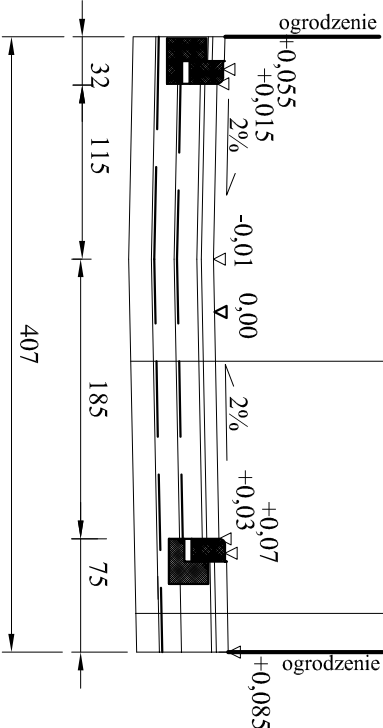
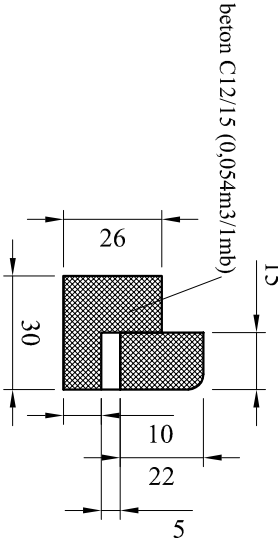


Przekrój konstrukcyjny "B - B"

jezdnia
koszka betonowa starobruk koloru grafiowego gr. 8cm
podsyпка cem.-piaskowa l-4 gr. 3cm
podbudowa z mieszanki kruszyw lamanych 0 / 31,5
stabilizowanych mechanicznie gr. 20cm
geosiarka o sztywnych wezłach o strukturze rusztu
podbudowa z mieszanki kruszyw lamanych 0 / 31,5
stabilizowanych mechanicznie gr. 15cm
geosiarka o sztywnych wezłach o strukturze rusztu
warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm

opaska
koszka betonowa starobruk koloru melanz gr. 8cm
podsyпка cem.-piaskowa l-4 gr. 3cm
podbudowa z chudego betonu o gr. 25cm
podbudowa z mieszanki kruszyw lamanych 0 / 31,5
stabilizowanych mechanicznie gr. 15cm
geosiarka o sztywnych wezłach o strukturze rusztu
warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm

Szczegół konstrukcyjny "C" skala 1:20



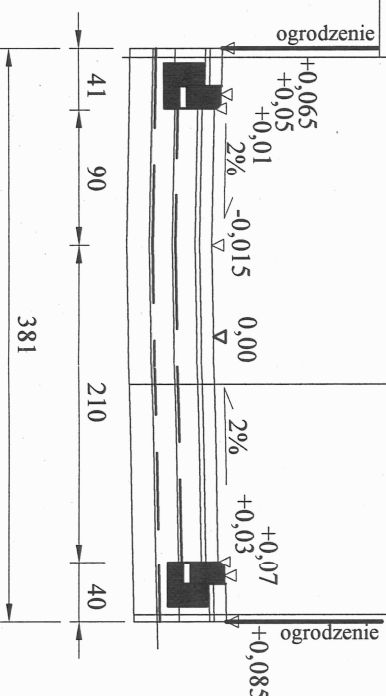
PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH			
MARIUSZ KŁOSOWSKI			
89-604 CHOJNICE ul.Gdańska 54			
NAZWA I ADRES	PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓG WEWNĘTRZNEJ UL. UCZNIOWSKIEJ ORAZ ZŁAZDOW Z UL. ŁOPUKIEGO I KATEDRALNEJ NA UL. UCZNIOWSKĄ NA DZ. NR 172/4, 210, 211, 209/2, 197/2, 197/3 I 197/4 W KOŁOBRZEGU W RAMACH ZADANIA nr.: "ROZBUDOWA BUDYNKU SZKOŁY Z JEGO PRZEBUDOWĄ, NIEZBĘDNY INFRASTRUKTURA, ZAGOSPODAROWANIE TERENU WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ UL. UCZNIOWSKĄ NA DZ. NR 195/4, 209/2, 210, 211 W OBR. 12 UL. ŁOPUKIEGO W KOŁOBRZEGU"		
PROJEKTOWANEGO			
OBJEKTU BUDOWLANEGO			
PRZECIOŁE KONSTRUKCYJNE A-A I B-B	SKALA	1:50	
PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA	NR RYS	3	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	ASYSTENT PROJEKTANTA:		
MGR INŻ. JAN BURGLIN	MGR INŻ. MARIUSZ KŁOSOWSKI		
GPRGH734c24/95			
01.03.2017	01.03.2017		

Przekrój konstrukcyjny "C - C"

opaska
koszka betonowa starobruk koloru melanz gr. 8cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa z chiudego betonu o gr. 20cm
podbudowa z mieszanki kruszyw lamanych 0 / 31,5
geostylkowanych mechanicznie gr. 15cm
geostylka o sztywnych wezlach o strukturze rusztu
wastwa odszczajajaca z pospolki gr. 15cm

jezdniak	koszka betonowa starobryk koloru grafitowego gr. 8cm
	podsyłka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
	podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0 / 31,5
	stabilizowanych mechanicznie gr. 15cm
	geosiatka o sztywnych węzłach o strukturze rusztu
	podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0 / 31,5
	stabilizowanych mechanicznie gr. 15cm
	geosiatka o sztywnych węzłach o strukturze rusztu
	warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm

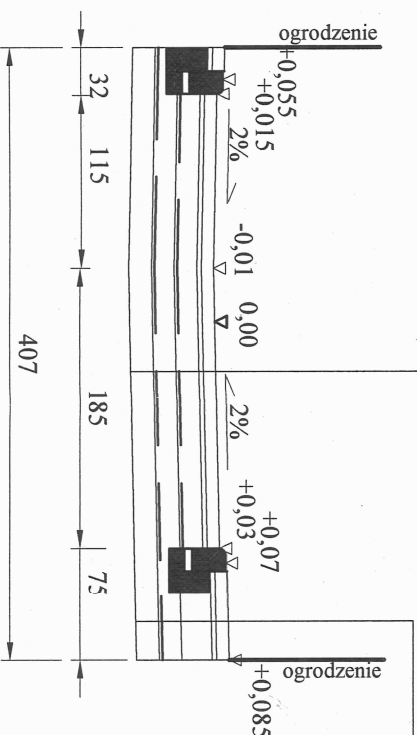
opaska	
koszka betonowa starobruk koloru melanz gr. 8cm	
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm	
podbudowa z chudego betonu o gr. 20cm	
podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/3/1,5	
stabilizowany ch mechanicznie gr. 15cm	
geostalka o sztywnych węzłach o strukturze nuszitu	
warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm	



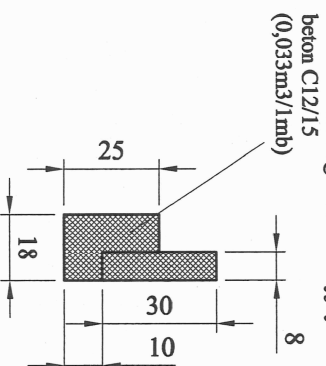
Przekrój konstrukcyjny "D-D"

jednina
kostka betonowa starobruk koloru grafitowego gr. 8cm
podsyłka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5
stabilizowanych chemicznie gr. 15cm
geosiatka o sztywnych węzłach o strukturze rusztu
pobudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5
stabilizowanych mechanicznie gr. 15cm
geosiatka o sztywnych węzłach o strukturze rusztu
warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm

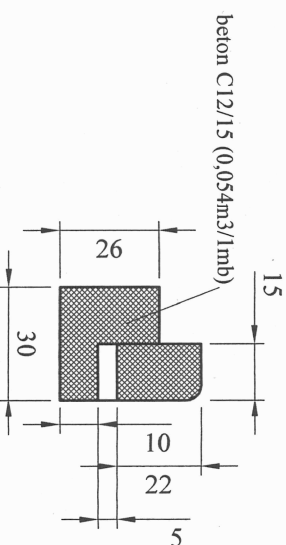
opaska	koszka betonowa starobruk koloru melanz gr. 8cm podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa z chudego betonu o gr. 20cm	podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 stabilizowanych mechanicznie gr. 15cm
geotekstia o sztywnych wezłach o strukturze nuszlu	warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm



Szczegół konstrukcyjny "B" skala 1:20



Szczegół konstrukcyjny "C" skala 1:20

[illegible]

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY UCZNIOWSKIEJ ORAZ ZJAZDÓW Z UL. ŁOPUSKIEGO I KATEDRALNEJ
NA UL. UCZNIOWSKĄ NA DZ. NR 172/4, 210, 211, 209/2, 197/2, 197/3 I 197/4 W KOŁOBRZEGU
W RAMACH ZADANIA pn.: „ROZBUDOWA BUDYNKU SZKOŁY Z JEGO PRZEBUDOWĄ, NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ, ZAGOSPODAROWANIEM
TERENU WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ UL. UCZNIOWSKĄ NA DZ. NR 195/4, 209/2, 210, 211 W OBR. 12 UL. ŁOPUSKIEGO W KOŁOBRZEGU”.

5. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z dyspozycją art. 20 ustawy prawo budowlane (*tekst jedn. dz. u. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oświadczam, że projekt Przebudowy odcinka drogi wewnętrznej ul. Uczniowskiej oraz zjazdów z ulicy Łopuskiego i Katedralnej na ul. Uczniowską na dz. nr 172/4, 210, 211, 209/2, 197/2, 197/3 i 197/4 w Kołobrzegu w ramach zadania pn.: *"Rozbudowa budynku szkoły z jego przebudową, niezbędną infrastrukturą, zagospodarowaniem terenu wraz z drogą wewnętrzną ul. Uczniowską na dz. nr 195/4, 209/2, 210, 211 w obr. 12 ulicy Łopuskiego w Kołobrzegu"* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

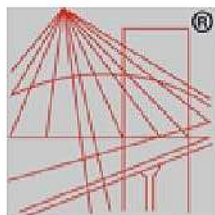
mgr inż. Jan Burglin

uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

nr GPKG-I-7342-24/95

.....
PROJEKTANT – data i podpis



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-N27-4P7-A92 *

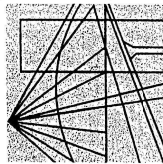
Pan Jan Burglin o numerze ewidencyjnym POM/IS/0507/01
adres zamieszkania ul. Angowicka 68, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



v.a. 31/04/14 14/04/09

Gdańsk, dnia 11 marca 2009 r.

Pan
Jan Burglin
ul. Angowicka 68
89-600 Chojnice

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 lutego 2009 r. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa informuje, iż posiadane przez Pana uprawnienia budowlane nadane decyzją Wojewody Bydgoskiego nr GPKG-I-7342-9/95 z dnia 28 maja 1996 r. w specjalności konstrukcyjno budowlanej do projektowania bez ograniczeń upoważniają Pana do projektowania w specjalności drogowej.

Przepisy ustawy Prawo budowlane – w brzmieniu obowiązującym w momencie wydawania Panu decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych umożliwiają nadawanie uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno – budowlanej obejmującej konstrukcje budowlane, drogi, mosty, obiekty budowlane gospodarki wodnej oraz obiekty budowlane melioracji wodnych.

W konsekwencji należy stwierdzić, iż uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń nadawane na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przed dniem 11 lipca 2003 r. obejmowały budownictwo drogowe, mostowe, a także obiekty budowlane gospodarki wodnej i obiekty budowlane melioracji wodnych.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa



WOJEWODA BYDGOSKI

Nr ewid. GPKG-I-7342-9/95

Bydgoszcz, dnia 20.05.1996 r.

DECYZJA

nadaje
Panu Janowi BURGLINOWI
mag. inż. budowlanego
ur. dnia 19 czerwca 1963 r. w Chojnicach.
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

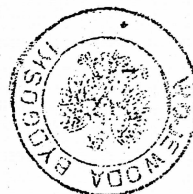
Na podstawie art. 13, ust. 1 pkt 1, art. 13, ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14, ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 416), w związku z art. 14, ust. 3 i 4, ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielną funkcję techniczną w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 6, poz. 48), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Burglina,

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca w oparciu o zarządzenie Nr 115/95 Wojewody Bydgoskiego z dnia 8 sierpnia 1995 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania (Dz. Urz. Woj. Bydg. Nr 10, poz. 60) - stwierdziła posiadanie przez ww. wymaganego prawem wykazania oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Wojewoda Bydgoski
Władysław Głuszewski



Prezydent Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

21

K-DR.7021.73.2017.III

12 maja 2017

**Pracownia Usług Projektowych
Nadzorowanie, Wykonawstwo
Mariusz Kłosowski
ul. Gdańska 54
89-604 Chojnice**

Dotyczy: pisma z dnia 09.05 2017r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę odcinka drogi wewnętrznej oraz zjazdu z ul. Łopuskiego na ul. Uczniowską w Kołobrzegu.

Odpowiadając na wniosek w w/w sprawie uprzejmie informuję, iż pozytywnie opiniuję przedstawiony plan zagospodarowania terenu projektu wykonawczego przebudowy odcinka drogi wewnętrznej oraz zjazdu z ul. Łopuskiego na ul. Uczniowską.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

ds. gosp. i finans.



Jerzy Wolski

LEGENDA - Przebudowa na zgłoszenie:

- Jezdnia z kostki betonowej starobruk koloru grafitowego,
 Opaska z kostki betonowej starobruk koloru melanz gr.
 Krawężnik betonowy wjazdowy 100x22x15cm
 Zakres opracowania - Proj. przebudowa drogi ul. Uczniowska włączenia w ul. Łopuskiego i Katedralną - na zgłoszenie

LEGENDA - OSOBNE OPRACOWANIE:

- A - J - zakres opracowania - na pozwolenie na budowę
 Przebudowa ul. Uczniowskiej
 Opaska z kostki betonowej starobruk koloru melanz gr. &
 Istn. budynek szkoły
 Proj. rozbudowa budynku szkoły
 Proj. ogrodzenie
 Istn. drzewo do wycinki
 Istn. obiekty do rozbiórki
 Istn. boisko i bieżnia (poliuretan)
 Istn. tereny utwardzone
 Tereny zielone
 Obowiązująca linia zabudowy
 Proj. przyłącze wodociągowe
 Proj. zasuwa Dn50 (sieci)
 Proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej
 Sk ◎ Proj. studzienka rewizyjna z PP Ø1000
 Tr Istn. trójkąt
 Proj. sieć kanalizacji deszczowej
 Sdo ◎ Proj. studnia deszczowa z kr. bet. Ø1200 z osadnikiem h=0,5m
 Sdo Proj. studnia rewizyjna PVC Ø425
 Wp Proj. wpust deszczowy uliczny bet. Ø500 z osadnikiem h=0,5m
 Tr Proj. trójkąt PVC
 Proj. przyłącze kanalizacji deszczowej
 Proj. zaślepka

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH
MARIUSZ KŁOSOWSKI

89-604 CHOJNICE ul. Gdańska 1

NAZWA I ADRES
 PROJEKTOWANEGO
 OBIEKTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY I BUDOWA ZJAZDU Z UL. ŁOPUSKIEGO W RAMACH ZADAŃ SZKOŁY Z JEGO PRZEBUDOWĄ, NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TERENU WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ UL. UCZNIOWSKĄ 211 W OBR. 12 UL. ŁOPUSKIEGO W KOŁOBRZEGU

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA

PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

NR RYS

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ
 MGR INŻ. JAN BURLIN
 GPKG-17342-24/165

OPRACOWAŁ
 MGR INŻ. M. UAN-KZ-72

KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obręb : 0012 miasta Kołobrzeg, dz. nr 209/2, 195/4
 jednostka ewidencyjna: 320801_1 Kołobrzeg gm. miejska
 powiat : kołobrzegi
 woj. zachodniopomorskie
 SKALA : 1:500
 Układ współrzędnych : '2000'
 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt '86

GEODUS Pracownia Geodezyjna
 ul. Wiedeńska 1A/3
 78-100 Kołobrzeg
 tel. 534-577-183
 e-mail: gedus@op.pl

Kierownik roboty:
 mgr inż. Katarzyna Sochacka-Ostrówka Nr upr. 20972

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
 2016-2017

Mape do celów projektowych

1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje:
 5.217.25.24.1.4, 5.217.25.24.2.3, 5.217.25.24.3.2, 5.217.25.24.4.1

2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego

3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych wskazanych przez projektanta

4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie regulacyjne, osie ulic)

W zakresie opracowań znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak
 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

W zakresie opracowania nie znajdują się grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Granice działek i użytków gruntowych wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej. Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być różniący z przedstawionym. Stan działek 1:500

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak

Metoda sporządzania mapy:

skanowanie, kalibracja, montaż z matrycy cyfrowej, digitalizacja, pomiar bezpośredni, programowanie: Winkalk, TURBOmapa

Identyfikator:

Informacje dotyczące typu nośnika i wartości nośnika z danymi cyfrowymi

1. Typ nośnika: CD

Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia
Uczniowska.dxf	3 192 236 B	10-01-2017

Informacje dodatkowe:

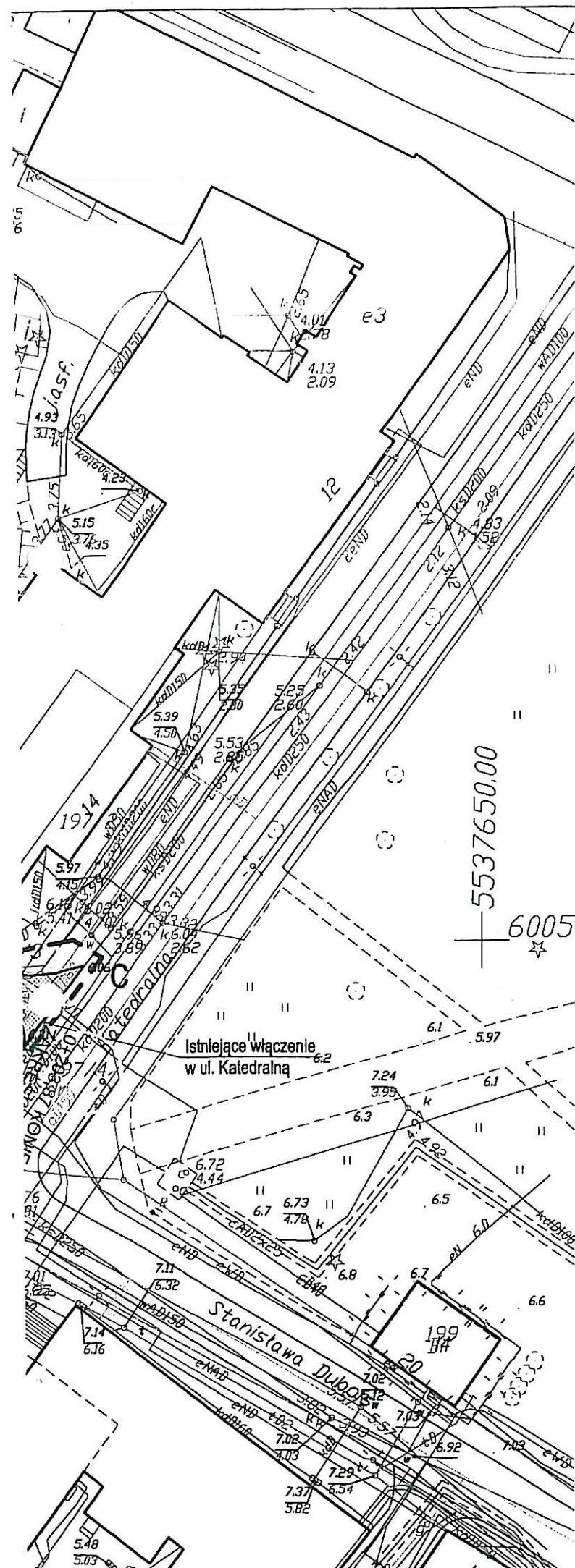
- zakres pomiaru
- Redakcja znaków zgodna z Instrukcją K-1/ Rozp. Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 12 lutego 2013r. w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, RMAIC z dn. 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT / RMAIC z dn. 2 listopada 2015 w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej.
- Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
- Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.).
- Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie obiektów, o którym brak było informacji branżowych i nieobciążone w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

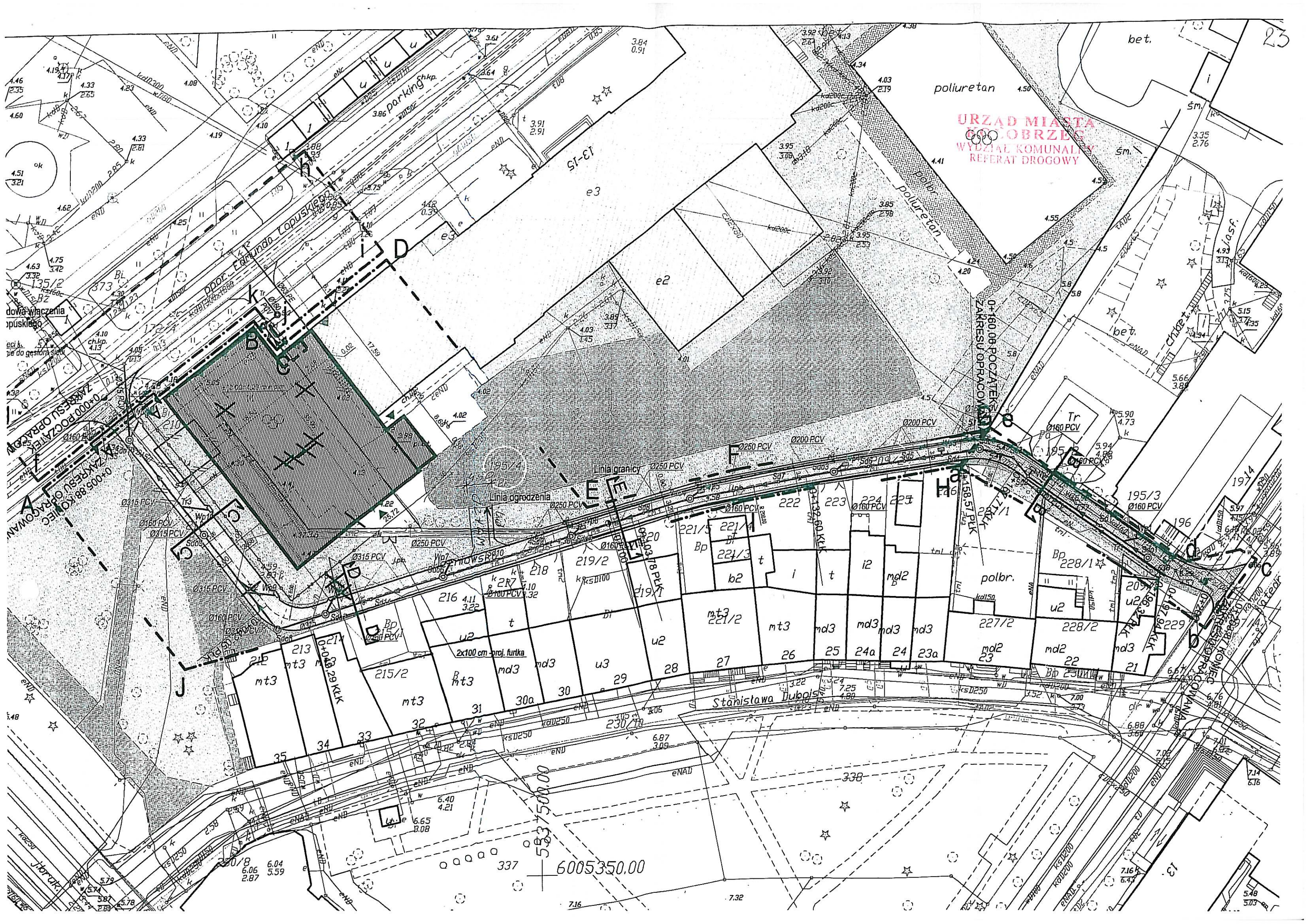
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

- Danych branżowych - z literą B
 - Pośredniego ustalenia przebiegu linii elektromagnetycznej z literą A
 - Bezpośrednich pomiarów powykonawczych bez litery
- W związku z tym w części 1, 2 nie gwarantujemy dokładności, a dokładność położenia uzbrojenia będzie zależała od dokładności kartometrycznej mapy.

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i prowadzenie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia z tytułu art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 w. Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami).

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 2017





URZĄD MIASTA
COŁOBZESKIEGO
WYDZIAŁ KOMUNALNY
REFERAT DROGOWY

500.00
600.350.00

Stanisława Dubois

dow. włączenia
opuskiego

0+160.08 POCZĄTEK
ZAKRESU OPRACOWANIA

0+160.08 POCZĄTEK
ZAKRESU OPRACOWANIA

0+160.08 POCZĄTEK
ZAKRESU OPRACOWANIA

0+160.08 POCZĄTEK
ZAKRESU OPRACOWANIA

0+160.08 POCZĄTEK
ZAKRESU OPRACOWANIA

0+160.08 POCZĄTEK
ZAKRESU OPRACOWANIA

0+160.08 POCZĄTEK
ZAKRESU OPRACOWANIA

0+160.08 POCZĄTEK
ZAKRESU OPRACOWANIA

0+160.08 POCZĄTEK
ZAKRESU OPRACOWANIA