

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat :

„Przebudowa ulicy Perłowej w Kołobrzegu”

Branża: drogowa

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Inwestor : **Gmina Miasto Kołobrzeg**

<i>Specjalność :</i>	<i>Opracował :</i>	<i>Podpis</i>
<i>drogowa</i>	<i>inż. Jerzy Kalociński</i>	

KOSZALIN , listopad 2018 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWO- WYKONAWCZA DWD
JERZY KALOCIŃSKI
75-667 KOSZALIN , ul. KALINOWA 17
tel. kom. 604-100-409 ; NIP 669-116-95-19**

Temat : **PROJEKT WYKONAWCZY**

" Przebudowa ulicy Perłowej w Kołobrzeg "

Branża : **Drogowa**

Organizacja ruchu na czas budowy

Inwestor : **Gmina Miasto Kołobrzeg**

<i>Opracował</i>	inż. Jerzy Kalociński	
------------------	------------------------------	--

Koszalin, październik 2018 r.

KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ
Przebudowa ulicy Perłowej w Kołobrzegu

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. GRYFITÓW 78-100 KOŁOBRZEG	OPINIA
PREZYDENT MIASTA KOŁOBRZEG UL. RATUSZOWA 13 78-100KOŁOBRZEG	OPINIA Nie wymaga się opinii do projektu, gdyż projekt złożył zarząd drogi – na podstawie rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone opinie zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt
KOMENDA POWIATOWA POLICJI UL. KILIŃSKIEGO 20 78-100 KOŁOBRZEG	OPINIA pismo z dnia 20.11.2018 r.
STAROSTA KOŁOBRZESKI PLAC RATUSZOWY 1 78-100 KOŁOBRZEG	ZATWIERDZENIE

Zawartość opracowania:

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Zasady ustawiania znaków drogowych**
- 4. Orientacja**
- 5. Rys. 1.0 – schemat zabezpieczenia robót etap I**
- 6. Rys. 2.0 – schemat zabezpieczenia robót etap II**
- 7. Rys. 3.0 – schemat zabezpieczenia robót etap IIIa - III d**
- 8. Rys. 4.0 – schemat zabezpieczenia robót etap IV**

OPIS
do projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
„Przebudowa ulicy Perłowej w Kołobrzegu”.

1. *Podstawa opracowania*
2. *Stan istniejący*
3. *Stan projektowany*
4. *Czasowa zmiana organizacji ruchu*
5. *Zalecenia i uwagi końcowe*

1. Podstawa opracowania

- Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:
 - Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym – Dz.U. poz 1260 z póź. zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729 (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)
 - Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. W sprawie kierowania ruchem drogowym. Opublikowana w Dzienniku Ustaw Nr 132 poz. 839 z dnia 24.07.2008r.

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze

2. Stan istniejący:

Teren inwestycji mieści się w południowo-zachodniej części miasta. Na ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nawierzchnia ulicy jest w znacznej części asfaltowa z wyjątkiem odcinka pomiędzy ul. Grzybowską i Tęczową gdzie nawierzchnia wykonana jest z kostki brukowej betonowej. Obecnie odbywa się ruch samochodów osobowych – dojazd do posesji.

Brak jest chodników wzdłuż ul. Perłowej natomiast wzdłuż ulicy Lazurowej znajduje się chodnik po stronie północno-zachodniej szerokości 1,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Istniejące oznakowanie przedstawione zostało na rysunku nr 5.

klasa techniczna – droga lokalna L

prędkość projektowa -30 km/h

szerokość jezdni 6 m.

szerokość pasa drogowego ul. Perłowej 15 m, ulicy Lazurowej 13-15m.

Ruch na ulicy Perłowej i Lazurowej – mały (dojazd do posesji).

Ulica Grzybowska – droga powiatowa, szerokość jezdni 6,4 m. Wzdłuż jezdni chodniki obustronne oddzielone rowem przydrożnym i pasem zieleni. Szerokość chodników 2-3 m.

Szerokość poboczy 2-4 m. Szerokość pasa drogowego 36 m. Ruch średni a w okresie letnim duży.

3. Stan projektowany:

Projekt przewiduje wymianę konstrukcji nawierzchni na całej szerokości, przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę kanalizacji deszczowej.

4. Czasowa zmiana organizacji ruchu

Projekt przewiduje podział robót budowlanych na cztery etapy z tym że etap III podzielony został na cztery podetapy..

Pierwszy etap przewiduje wykonanie kanalizacji deszczowej przez połowę ul. Lazurową i włączenie do istniejącej studni o rzędnej 4,85.

Wygrodenie wykopów równoległe do osi jezdni należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a. Od strony najazdowej ustawić należy tablicę prowadzącą ciągłą U-3d długości 3 m a po przeciwnej stronie zaporę drogową U-20b.

Roboty z obu kierunków ulicy Lazurowej oznakować znakami pionowymi A-14 oraz A-12b i A-12c. Nie wprowadza się znaku ograniczenia prędkości ponieważ teren objęty inwestycją oznakowany jest znakiem B-43. Oznakowanie robót przedstawiono na rysunku nr 1.

Drugi etap przewiduje wykonanie kanalizacji deszczowej przez połowę ul. Lazurową od strony ulicy Perłowej. włączenie

Wygrodenie wykopów równoległe do osi jezdni należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a. Od strony najazdowej ustawić należy tablicę prowadzącą ciągłą U-3d długości 3 m a po przeciwnej stronie zaporę drogową U-20b.

Roboty z obu kierunków ulicy Lazurowej oznakować znakami pionowymi A-14 oraz A-12b i A-12c. Na ulicy Perłowej roboty oznakowuje się znakami pionowymi A-14 i A12c. Nie wprowadza się znaku ograniczenia prędkości ponieważ teren objęty inwestycją oznakowany jest znakiem B-43. Oznakowanie robót przedstawiono na rysunku nr 2

Trzeci etap to przebudowa ulicy Perłowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Lazurową do skrzyżowania z łącznikiem ul. Perłowej. Trzeci etap przewiduje wykonanie robót na odcinku ul. Perłowej.

Projekt przewiduje częściowe zajęcie ulicy na całej szerokości ulicy Perłowej na odcinku od ul. Lazurowej do łącznika ul. Perłowej. Całość robót podzielono na cztery etapy co pozwoli w miarę postępu robót na dojazd do posesji. W trakcie wykonywania kanalizacji deszczowej należy wykopy zabezpieczyć w miarę postępu robót zaporami U-20c obustronnie na całym odcinku wykopów. Od strony ulicy Lazurowej oraz łącznika ulicy Perłowej należy ustawić zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 oraz tabliczką T-0 o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” i tabliczką T-0 o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych”. Na ulicy Lazurowej oraz łącznik ulicy Perłowej należy ustawić obustronnie znaki pionowe A-14 i B21, B-22. Oznakowanie robót przedstawiono na rysunku nr 3

Czwarty etap to przebudowa łącznika ulicy Perłowej na odcinku od skrzyżowania z ul. (odcinek od ul. Tęczowej do ul. Grzybowskiej).

W trakcie wykonywania kanalizacji deszczowej należy wykopy zabezpieczyć w miarę postępu robót zaporami U-20c obustronnie na całym odcinku wykopów.

Od strony ulicy Grzybowskiej należy uniemożliwić wjazd ustawiając zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką T-0 o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” i tabliczką T-0 o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych”. . Od strony ulicy Tęczowej należy ustawić zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1. Na ulicy Perłowej na wysokości wjazdu do posesji 38 należy ustawić zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 oraz tabliczką T-1 o treści „Nie

dotyczy pojazdów budowy” ” i tabliczką T-0 o treści „Dotyczy także osób niepełnosprawnych”.

W związku z zamknięciem wjazdu w łącznik ul. Perłowej, na ulicy Grzybowskiej należy ustawić obustronnie znaki pionowe A-14 i B-21 oraz B-22. Oznakowanie robót pokazano na rysunku nr 4.

Wykonawca w trakcie prowadzenia robót zabezpieczy w sposób ciągły dojścia pieszych do posesji.

5. Zalecenia i uwagi końcowe

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków średnich na folii odblaskowej II-ej generacji:

- znaki trójkątne o boku 900mm,
- znaki okrągłe o średnicy 800mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Uwaga !!!

Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania frezowania istniejących warstw bitumicznych oraz w czasie układania nowych warstw bitumicznych winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18.07.2008 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz. U. Nr 132 z 2008r. Poz. 839).

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy określa się na III kw. 2019 roku. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie określa się do dnia 31.12.2020r.

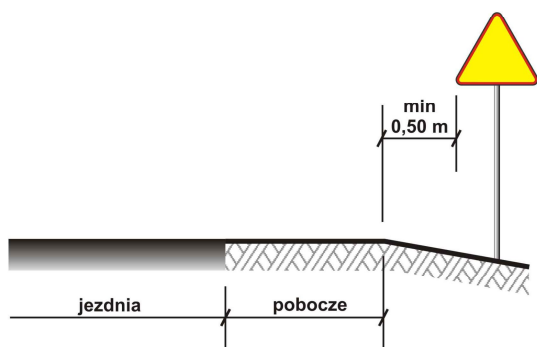
Schematy oznakowania robót wprowadzone będą w uzgodnieniu z administratorem drogi i policją.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.

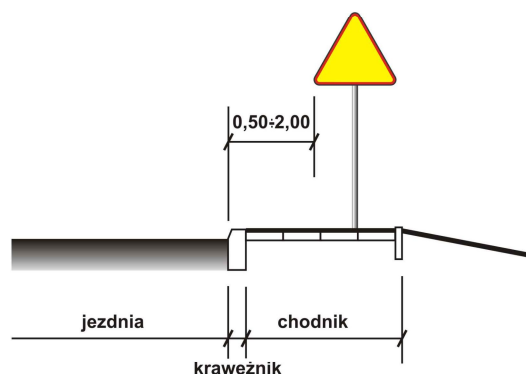
opracował:

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



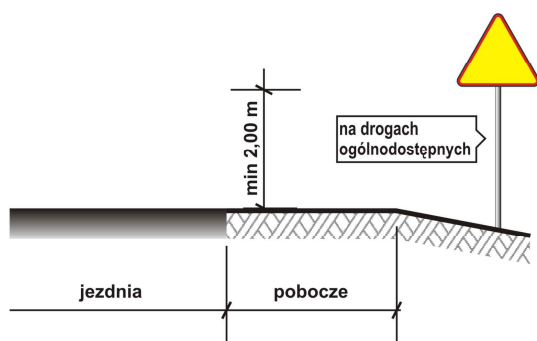
b) na ulicach

UWAGA!

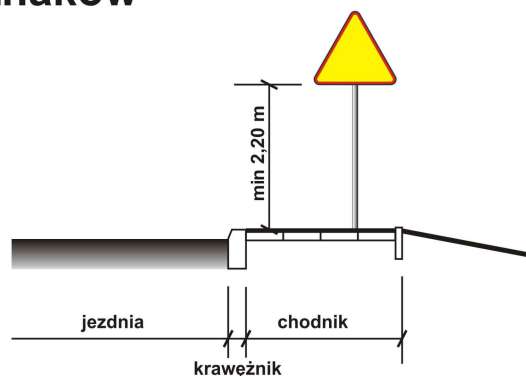
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

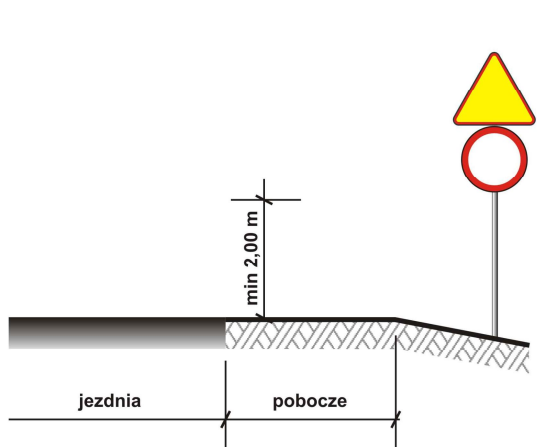
2. Wysokość umieszczania znaków



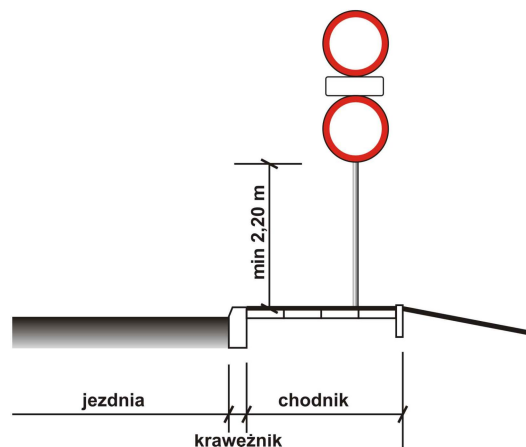
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



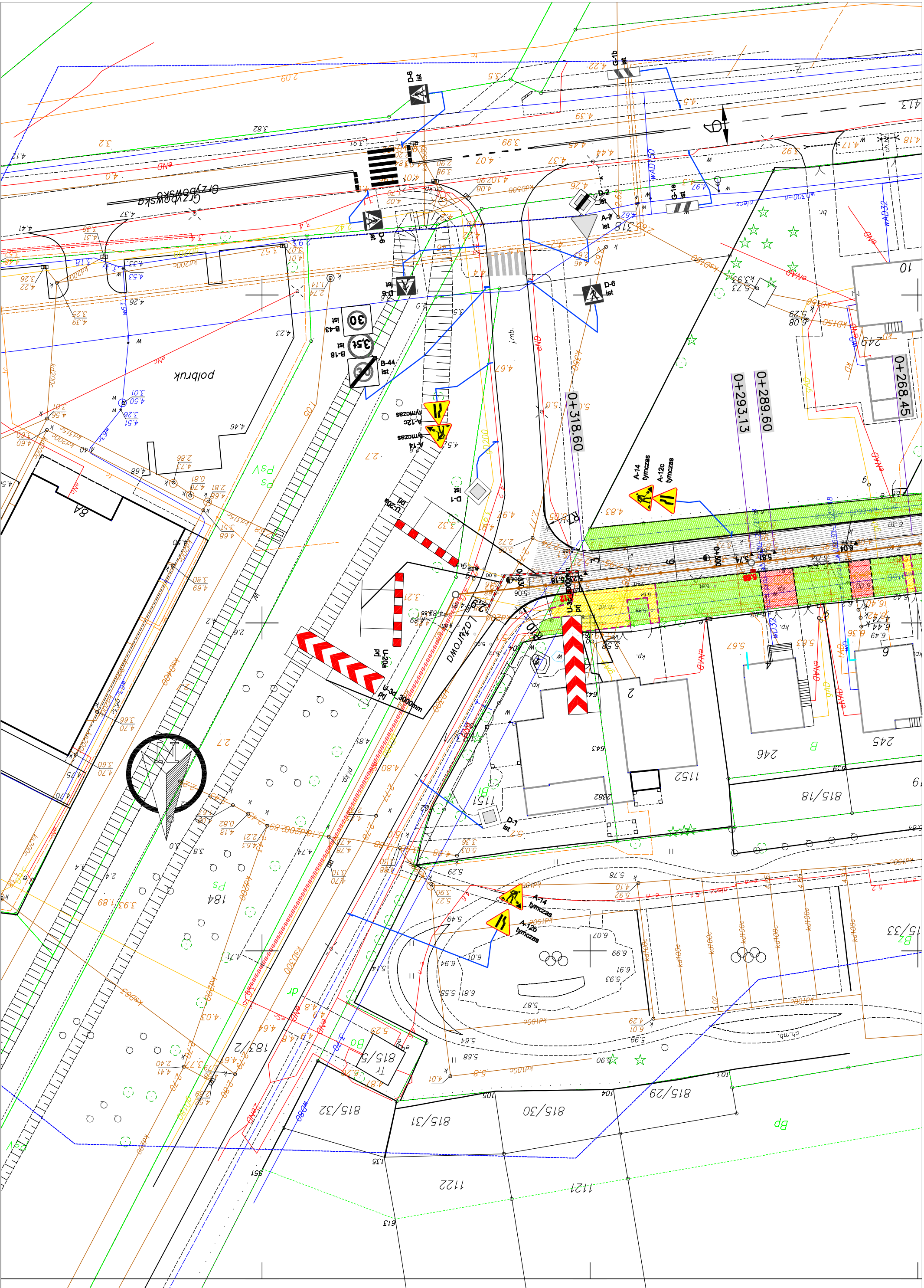
c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.



LEGENDA:

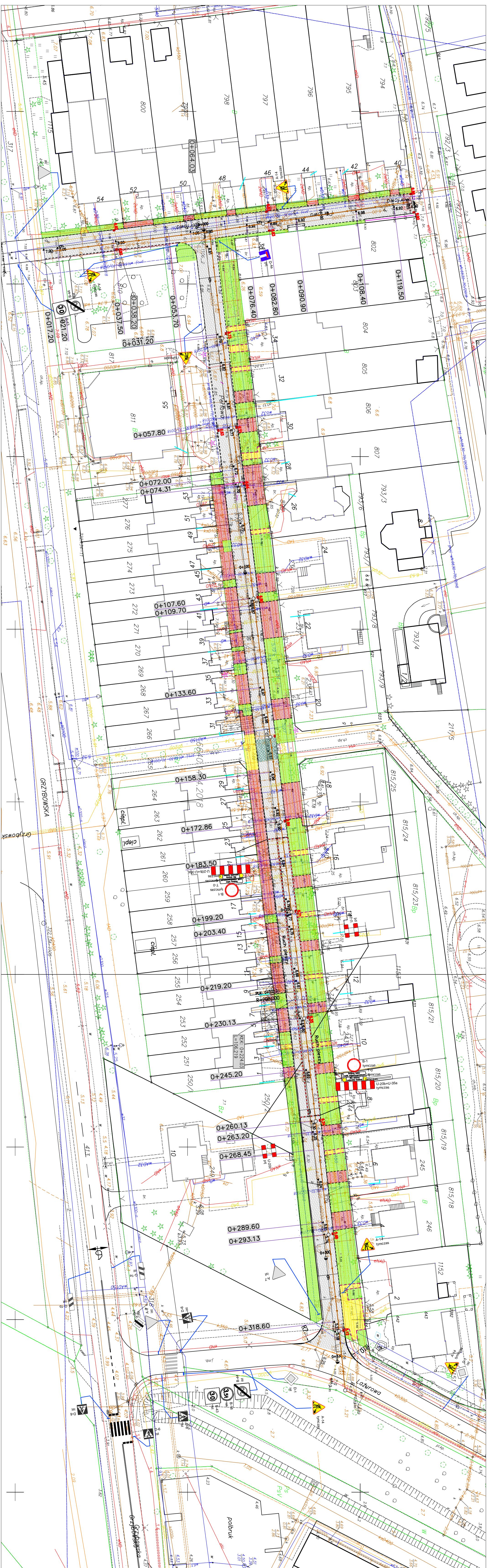
- krawężnik betonowy 15x30 światło +12cm
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm światło +4cm
- obrzeża betonowe 8x30
- proji. wpusty uliczne
- kanalizacja deszczowa

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej z odtworzeniem konstrukcji
- zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru grafitowego
- chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego
- zieleń
- próg zwalniający

PRZEBUDOWA ULICY PERŁOWEJ
ETAP II





0 rozpoczęciu robót i powstąpieniu utrudnień w ruchu wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców oraz podać powyższą informację poprzez lokalne media.

PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWD JERZY KALOCIŃSKI 75-667 Koszalin, ul.Kołobrzeska 17, tel.604-100-409					
inwestycja:	Przebudowa ul. Perłowej w Kołobrzegu				
inwestor:	GMINA MIASTO KOŁOBRZEG				
cel:	PRZEBUDOWA ULICY PERŁOWEJ				
tytuł projektu:	Organizacja ruchu na czas robót				
BRUZA	inż. i rysunek:	inż. uprawn.	podpis:	Nr. ps.: 2.0.	
Opis:	inż. Jerzy Kalociński			Skala: 1:500	
DROGI	Projektant:			Data: październik 2018	



LEGENDA

- | | |
|-------|---|
| ———— | krawężnik betonowy 15x30 swiadc +12cm |
| ----- | krawężnik betonowy nadjazdowe 15x22cm swiadc +4cm |
| ----- | obrzeża betonowe 8x30 |
| ▤ | proj. wpuasty uliczne |
| ———— | kanalizacja deszczowa |

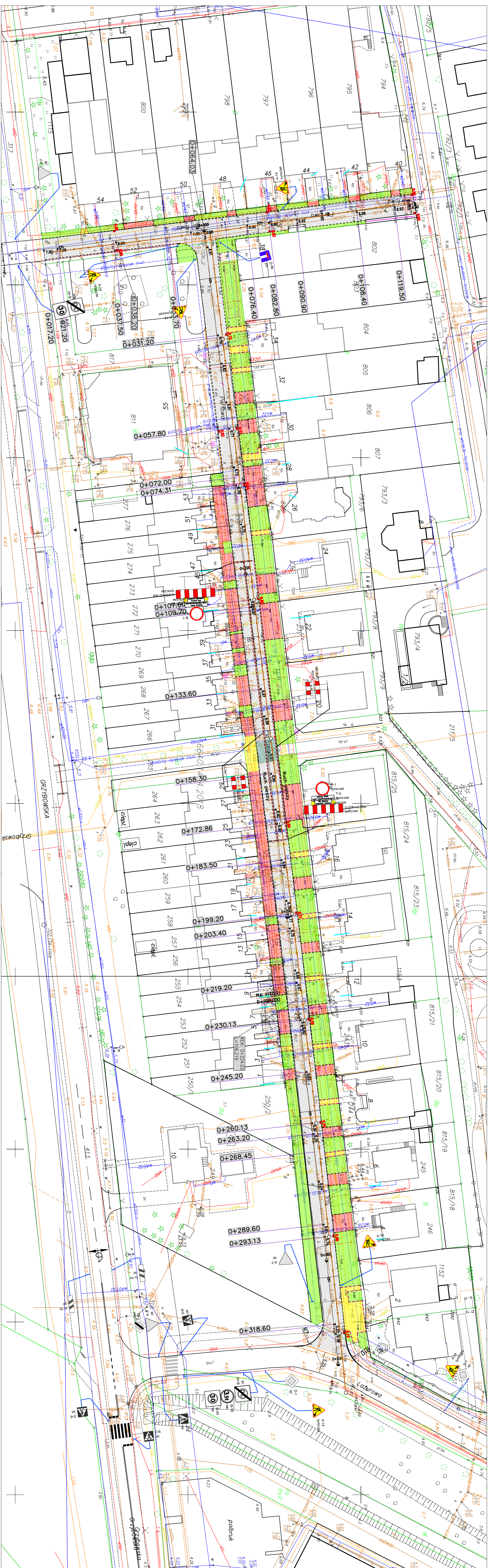
- | | |
|---|---|
|  | rozbitka noworzeczni bitumicznej z odtworzeniem konstrukcji |
|  | zładz z kaski brukowej betonowej grubości 8cm koloru gndfiowego |
|  | chodniki z kaski brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego |
|  | zielen |

- próg zwalniający

PRZEBUDOWA ULICY PERŁOWEJ ETAP IIIb






0 rozpoczęciu robót i powstałych utrudnieniach w ruchu wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców oraz podać powyższą informację poprzez lokalne media.

<p style="text-align: center;">PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DUD. JĘZYT. KAŁOŃSKI 72-607 Kałonia, ul.Świdowa 17, tel.601-102-109</p>									
Inwestycja:		Przebudowa ul. Perłowej w Kolobrzegu							
Inwestor:		GMINA MIASTO KOŁOBRZEG							
Budowl.		PRZEBUDOWA DROGI							
Typ projektu:		Organizacja ruchu na czas robót							
SRW&L	Imię i nazwisko:	Nr sprawy:		Projekt:		Nr pr.		Data	
	Dziurawski Tadeusz	144.1470.2014		150		3.0		1.50	
DROGI	Projektant:							Data pozdruku: 20	



LEGENDA

- | | |
|-------|---|
| ———— | krawężnik betonowy 15x30 światło +12cm |
| ----- | krawężniki betonowe nożagłowe 15x22cm światło +44cm |
| ----- | obrzeża betonowe 8x50 |
| ▤▤▤ | proji. wpusy uliczne |
| ———— | kandydiacja deszczowa |

- | | |
|---|---|
|  | rozbitka nawierzchni bitumicznej z odtworzeniem konstrukcji |
|  | zładz z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru grafitowego |
|  | chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego |
|  | zielen |
|  | próg zwalniający |

PRZEBUDOWA ULICY PERŁOWEJ ETAP IIIc

0 rozpoczęciu robót i powstałych utrudnieniach w ruchu wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców

[illegible]

