

## PROJEKT WYKONAWCZY

*Temat :*

**„Przebudowa ulicy Perłowej w Kołobrzegu”**

**Branża: drogowa**

### DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

*Inwestor :* **Gmina Miasto Kołobrzeg**

<i>Specjalność :</i>	<i>Opracował :</i>	<i>Podpis</i>
<i>drogowa</i>	<i>inż. Jerzy Kalociński</i>	

**KOSZALIN , październik 2018 r.**

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**„Przebudowa ul. Perłowej w Kołobrzegu ”**

## **ZAWARTOŚĆ TECZKI**

**A. Część opisowa**

**B. Zasady ustawienia znaków**

**C. Część rysunkowa**

## CZĘŚĆ OPISOWA

dla inwestycji pn.:

### **„Przebudowa ul. Perłowej w Kołobrzegu”**

#### **I. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.**

##### Stan istniejący:

Ulica Perłowa objęta przebudową zlokalizowana jest pomiędzy ul. Grzybowska, Lazurową i Tęczową. Nawierzchnia wykonana jest częściowo z kostki brukowej betonowej a częściowo z betonu asfaltowego. Ulica nie jest uzbrojona w kanalizację deszczową a wody opadowe odprowadzane są częściowo powierzchniowo a częściowo do istniejącej kanalizacji sanitarnej. Wzdłuż ulicy brak jest chodników.

Zaleceniem Inwestora jest przebudowa ulicy jako ciąg pieszo jezdny z budową kanalizacji deszczowej.

Szerokość jezdni 6,0 m. Długość podstawowego odcinka ul. Perłowej wynosi 330 m natomiast łącznika ul. perłowej wynosi 108 m.

Szerokość pasa drogowego 15,0 m, natomiast szerokość pasa drogowego łącznika ul. Perłowej wynosi 8,0m.

Ulica o charakterze lokalnym stanowiąca dojazd do posesji. Ruch mały.

Materiały wyjściowe.

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym – Dz.U. poz 1260 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. 2002 Nr 170, poz. 1393

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729 (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)
- uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami.

#### Stan projektowany:

Łączna długość projektowanej przebudowy ulicy Perłowej: ok. 0,438 km.  
Odcinek ul. Perłowej od ul. Lazurowej do skrzyżowania z ul. Grzybowską i Tęczową projektuje się jako ciąg pieszo – jezdni i oznakowuje się znakami D – 40 i D- 41 jednocześnie likwidując istniejące oznakowanie na tym odcinku. W km 0+150,00 projektuje się spowolnienie ruchu stosując wyniesienie nawierzchni o 10 cm. Całkowita powierzchnia wyniesienia 6mx 6m.

Likwidacji ulega przejście dla pieszych w km 0+150,00 oraz istniejący próg w km 0+188,00.

Oznakowanie skrzyżowania z ul. Grzybowską pozostaje bez zmian.

#### **II. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

Założenia techniczne: *ulica Perłowa*

- klasa techniczna – droga lokalna L
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR-2

a/. w zakresie jezdni

Na całym projektowanym odcinku przewiduje się budowę nowej nawierzchni wraz z konstrukcją.. Szerokość jezdni 6,0 m.

Spadki poprzeczne jezdni jednostronny 2% , a na łączniku ul. Perłowej projektuje się spadek dwustronny 2%.

b/. w zakresie zjazdów

W projekcie przewidziano przebudowę wszystkich zjazdów w obrębie pasa drogowego lub do granicy istniejących ogrodzeń. Zjazdy zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego.

#### **III. Projektowane konstrukcje nawierzchni.**

Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów nasypowych o zróżnicowanym składzie zaprojektowano dodatkową dolną warstwę tzw. ulepszanego podłoża z gruntu

stabilizowanego cementem RM 2,5 MPa na całym projektowanym odcinku przebudowy ul. Perłowej.

*Konstrukcja jezdni na całej długości*

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W

22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie

*Wzmocnienie podłoża*

- 18 cm ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C0,4/0,5  $\leq$  2 MPa (mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych)
- 25 cm warstwa odsączająca z pospółki

*Konstrukcja wjazdów do posesji:*

- 8 cm kostka brukowa betonowa k. grafitowy
- 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 18 cm ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C0,4/0,5  $\leq$  2 MPa (mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych).

Spadki poprzeczne dojść do posesji 1-2% w kierunku jezdni.

Jako ograniczenie nawierzchni jezdni przyjęto:

- krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wysokości +12 cm, w miejscach obniżonych przy świetle +4 należy stosować krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15. Na planie zagospodarowania miejsca obniżenia oznaczono linią przerywaną.

Na ograniczenie nawierzchni chodników (dojść do posesji) przyjęto obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z betonu C8/10.

#### **IV. Organizacja ruchu.**

Na rysunku nr 1 pokazano znaki drogowe istniejące , do likwidacji i projektowane.

Z uwagi na wprowadzenie znaków D-40 i D-41 „strefa zamieszkania” większość znaków na ulicy Perłowej ulega likwidacji. Z tego też względu likwiduje się przejście dla pieszych w km 0+150,00. W miejsce istniejącego przejścia dla pieszych projektuje się wyniesienie nawierzchni (próg) wysokości 10 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Długość wyniesienia 4 m z najazdami 1:10.

Likwidacji ulegają słupki blokujące umożliwiając połączenie ulicy Perłowej z ulicą Tęczową.

## **V. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.**

W zakresie objętym opracowaniem dla ulicy Perłowej przewiduje się następujące roboty:

- |   |  |
|---|--|
| - jezdnia   | - pow. 2616 m <sup>2</sup> , l= 455 mb |
| -- zjazdy   | – pow. 908,00 m <sup>2</sup> ,         |
| - uporządkowanie terenu poprzez humusowanie i obsianie trawą. | - pow. 1677,00 m <sup>2</sup> .        |

**Termin wprowadzenia organizacji IV kw. 2020 r.**

Sporządził:

inż. Jerzy Kalociński





LEGENDA:

- krawężnik betonowy 15x30 światło +12cm
- - - krawężnik betonowy 15x30 światło 0, wpuszczony na płask
- - - krawężniki betonowe podjazdowe 15x22cm światło +4cm
- - - obrzeża betonowe 8x30
- proje. wpusły uliczne
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej z odtworzeniem konstrukcji
- zładzły z kostki brukowej betonowej
- grubość 8cm koloru grafitowego
- chodniki z kostki brukowej betonowej
- grubość 8cm koloru szarego
- regulacja istniejących urządzeń, materiał z rozbiórki
- zielen
- próg zwalniający z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- koloru czerwonego

PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DWA JERZY KALOŃSKI			
73-600 Nazarów, Kołobrzeg 17, tel.60-400-100-60			
Inwestor: GMINA MIASTO KOŁOBRZEG			
Opis: remont nawierzchni			
Tytuł projektu: Projekt organizacji ruchu			
Wzrost: 1:500		Data: październik 2018	
Projektant: Inż. Jacek Kosiński			
Wzrost: 1:500			
Data: październik 2018			