

OPIS TECHNICZNY

WYMIANA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ ULICY ARCISZEWSKIEGO W KOŁOBRZEGU DZIAŁKI NR 10/3 i 2/2 OBREB 2 KOŁOBRZEG

I. INWESTOR : GMINA MIASTO KOŁOBRZEG.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA :

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500.
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI klasy technicznej WPD-3 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych – Dz.U. nr 43. z dnia 14.05.1999 r.
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa – zlecenie.
6. Uzgodnienia z Inwestorem.
7. Obowiązujące normy techniczne.
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem . Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Na w/w działkach usytuowany jest trakt rowerowy o nawierzchni z kruszyw mineralnych. Nawierzchnia ta w wielu miejscach jest odkształcona , występują tu nierówności. Utrzymanie w stanie zadawalającym wymaga licznych uzupełnień. Szerokość istniejącej ścieżki wynosi 3,0 (1,0+2,0). W suchym

okresie roku z nawierzchni wydziela się kurz powodując dyskomfort dla użytkowników obiektu.

IV. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Opis projektu , funkcja.

Projekt Techniczny obejmuje wymianę nawierzchni z kruszyw mineralnych, na bitumiczną o szerokości 2,0 m przeznaczonej dla rowerzystów oraz szerokości 1,0 m na nawierzchnię z kostki betonowej przeznaczonej dla pieszych.

4.2. Opis projektu drogowego.

Wymiana nawierzchni ścieżki rowerowej dotyczy odcinka od km 0+618 do km 1+084 długości 0,466 km oraz odcinka od km 1+100 do km 1+997 długości 0,897 km. Szerokość ścieżki nie ulegnie zmianie. Nastąpi wyraźny podział funkcji na rowerową i pieszą. Spadki podłużne i poprzeczne ścieżki nie ulegną zmianie.

Analiza ruchu drogowego.

Projektowana ścieżka ma za zadanie obsługę ruchu turystycznego rowerowego i pieszego z uwzględnieniem przemieszczania się pojazdów następujących służb :

- Straż Graniczna
- Policja
- Urząd Morski
- Komunalne
- Pogotowie Ratunkowe
- Ratownictwo Morskie
- Nadleśnictwo
- Straż Pożarna

Ścieżką mogą przejechać pojazdy o ciężarze nie przekraczającym 5 ton na oś.

W przypadku prowadzenia inwestycji w pasie technicznym należy wzmocnić miejsca poprzecznego przejazdu pojazdów przekraczających ciężar 5 t/oś w-wą kruszywa łamanego 0/31,5 mm. gr. 20 cm. Miejsca te należy stosownie oznakować i stworzyć bezpieczne warunki dla przejeżdżających rowerzystów.

V. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

5.1. Konstrukcja ciągu pieszego

- kostka betonowa bezfazowa gr. 6 cm - kolorowa
- podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm.
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm.
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm..

5.2. Konstrukcja ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna asfaltobetonowa gr. 4 cm.
- sprysk międzywarstwowy emulsją asfaltową (0,5 kg/m²)
- warstwa wiążąca asfaltobetonowa gr. 4 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm.
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

5.3. Obrzeża.

Wykorzystano istniejące obrzeża betonowe 8x25 cm na ławie betonowej

C 12/15

VI. ODWODNIENIE.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie właściwych spadków podłużnych i poprzecznych.

VII. OZNAKOWANIE.

W obrębie obiektu oznakowanie przedstawione zostało w odrębnym opracowaniu - projekcie organizacji ruchu.

IX. UWAGI KOŃCOWE.

Prace geodezyjne powinny być prowadzone przez uprawnionego geodetę. Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

U w a g a !

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia. Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną. Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

