



Biuro Projektowe "BELJAN"

mgr inż. Janusz Bobrowski

78-100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2 tel./fax (0-94)-35-234-85

REGON 330289522

NIP 671-100-85-36

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

branża drogowa z odwodnieniem

Temat: Przebudowa ulicy Kollątaja w Kołobrzegu
(ciąg drogi gminnej – klasy L)

Adres: woj. zachodniopomorskie
miasto Kołobrzeg, obręb 5,

Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg
78-100 Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13

Autor: mgr inż. Janusz Bobrowski

mgr inż. Janusz Bobrowski
Upr. S 2 ust. 1 i S 13 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr. 400/8300/7/84 WBPPA i NB Koszalin

Kołobrzeg kwiecień 2009 r.

1. Część opisowa

Podstawa opracowania:

- rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz.U. Nr 129, poz. 844 oraz z 2002 r. Nr 91, poz. 811),
- Projekt Budowlany przebudowy ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu,
- Plan zagospodarowania teren skala 1:500 (w Projekcie Bud.).

1.1. Zakres i kolejność robót

Budowę ulicy przewiduje się na okres krótszy niż 60 dni roboczych, przy zatrudnieniu na budowie osób w liczbie poniżej 30.

Wykonawca (kierownik budowy), przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludziom, mieniu i środowisku.
- Zagospodarowanie terenu budowy:
 - oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych,
 - urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych w kontenerach,
 - wyznaczenie miejsc postojowych na terenie budowy dla pojazdów i sprzętu używanego w trakcie wykonywania robót budowlanych,
 - urządzenie składowisk materiałów i wyrobów,
 - urządzenie składowisk materiałów rozbiórkowych,
 - wyznaczenie dróg komunikacyjnych,
 - teren budowy wyposaża się w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru,
- Zmiana organizacji ruchu - etapami (wg zatwierdzonego Projektu zmiany organizacji ruchu),
- Rozbiórka elementów ulicy przy założeniu zajęcia całej szerokości pasa drogowego na długości uzgodnionej z zarządem drogi.

- Roboty ziemne (grunt na odkład), związane z rozkopaniem korpusu drogowego (nachylenie skarp 1:1).
- Wykonanie elementów kanalizacji deszczowej.
- Wykonanie elementów projektowanych ulicy.
- Obsypanie wykonanych elementów konstrukcji nawierzchni gruntem z odkładu z zagęszczeniem warstwami.
- Otwarcie dla ruchu na wykonanej części ulicy - oznakowanie etap kolejny,
- Roboty wykończeniowe:
 - formowanie i obsianie skarp gruntowych,
 - oznakowanie pionowe i poziome.

1.2. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

- Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować, odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie. Postępowanie z odpadami powstałymi w czasie robót winno być zgodne z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. nr 62 poz. 628).
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się symbolami oznaczeń tych tras, osoby wykonujące roboty budowlane.
- Składowanie materiałów i urobku jest zabronione w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, w tym wypadku w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia się nawisów gruntu.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną.
- Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju, jest zabronione.
- Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu, powinny posiadać wymagane dokumenty,
- Stan techniczny narzędzi i urządzeń pomocniczych sprawdza codziennie kierownik robót oraz mistrz budowlany,
- Prowadzenie montażu konstrukcji elementów kanalizacji deszczowej jest zabronione:
 - 1/ przy prędkości wiatru powyżej 10 m/s,
 - 2/ przy złej widoczności o zmierzchu, we mgle i porze nocnej,
- Przed podniesieniem elementu dźwigiem należy sprawdzić sposób:

- 1/ naprowadzania elementu na miejsce wbudowania,
 - 2/ stabilizacji elementu,
 - 3/ uwolnienia elementu z haków zawiesia,
 - 4/ podnoszenia elementu do miejsca wbudowania,
- Elementy można zwolnić z podwieszenia, po ich uprzednim zaklinowaniu w miejscu wbudowania,
 - W czasie podnoszenia elementów prefabrykowanych należy:
 - 1/ stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementów,
 - 2/ podnosić na zawiesiu elementy o masie nie przekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu,
 - 3/ dokonać oględzin zewnętrznych elementu,
 - 4/ stosować liny kierunkowe,
 - 5/ skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5 m,
 - Podnoszenie i przemieszczanie na elementach osób, przedmiotów i materiałów jest zabronione.
 - Podanie sygnału do podnoszenia elementu może nastąpić po usunięciu osób ze strefy niebezpiecznej.

1.3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- ziemnych;
- rozbiórkowych;
- montażowych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych, stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy (robót) jest zobowiązany do zaznajomienia zatrudnionych pracowników z przepisami BHP.

Zatrudnione osoby powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i przejść wymagane przeszkolenie. Przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót należy przeprowadzić instruktaż, na którym zapoznaje się zespół roboczy z rodzajem podejmowanych robót i obowiązującymi środkami bezpieczeństwa w trakcie ich wykonywania.

Do prac dopuszczone powinny być tylko maszyny i żurawie, posiadające aktualne badania techniczne.

Kierownik Budowy jest zobowiązany, w oparciu o wyżej wymienioną informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzić przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem przyjętej przez Wykonawcę technologii oraz specyfiki prowadzonych robót budowlanych.

mgr inż. Janusz Bobrowski

Upr. § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr A/PB/8300/7/84 WBPPA i NB Koszalin