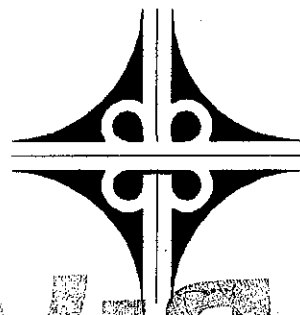


B-7351-675

Ul. Kołataja - Kołobrzeg



**Biurowo Projektowe  
"BELJAN"**

*mgr inż. Janusz Bobrowski*

**78-100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2 tel./fax (0-94)-35-234-85**

**REGON 330289522 NIP 671-100-85-36**

## Projekt budowlany

STAROSTWO POWIATOWE W KOŁOBRZEGU  
z dnia 08.10.2009  
znak B-7351-  
675/09 -

Temat: **Przebudowa ulicy Kołataja w Kołobrzegu**  
(ciąg drogi gminnej – przebudowa do klasy I)  
Załącznik do pozwolenia na budowę / zmiana  
NACZELNIK WYDZIAŁU BUDOWNICTWA  
mgr inż. Janusz Strucki

Adres: woj. zachodniopomorskie  
miasto Kołobrzeg, obręb 5, ul. Kołataja

Investor: **Gmina Miasto Kołobrzeg**  
78-100 Kołobrzeg ul Ratuszowa 13

Autor: mgr inż. Janusz Bobrowski  
mgr inż. Janusz Bobrowski  
Upr. S. 2 ust. 1 i 8, 13 ust. 1 pkt 3 lit c  
Nr A/PPB/0007/04 WPPA i MB Kozalin

*spawada*  
Witold Augustyniak  
Inżynier Kwalifikacji  
Dł. w zakresie bud. drog.  
nr. ewid. 111/72 i 40/74 WZDP Poznań  
Kołobrzeg kwiecień 2009 r.



Kołodziej 2009.04.30.

Oświadczam, że opracowany projekt budowlany pn. "Przebudowa ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu" jest kompletny, wykonany zgodnie z umową nr 84/I/2007 z dnia 26.11.2007 r.

Oświadczam, że opracowany Projekt Budowlany jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Janusz Bobrowski*  
Upł. 5.2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit c  
Nr. 44/B/8306/7/84 WBP/PA.1 NB Koszalin

*[Handwritten signature]*

Koszalin, dnia 31 stycznia 1984 r.

0768888  
Biuro Planowania i Rozwoju  
Architektury i Budownictwa  
ul. A/8300/7/84-760  
75-620 KOSZALIN



## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

2 ust. 1 § 5 ust. 1 3 lit. c

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Janusz BOBROWSKI

Obywatel

magister inżynier budownictwa

(wymienie imię-iłmiona i nazwisko)

Koszalinie

16 grudnia 1952 r.

w

urodzony dnia

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz kierownika budowy i robot

(określenie rodzaju funkcji)

konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów

w specjalności

(określenie rodzaju specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Janusz BOBROWSKI

Obywatel

jest upoważniony do:

(imię-iłmiona i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowlanych, wiadukto-  
w, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przebiegów komunikacyjnych  
oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazd  
do tych budowli,

2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robot, kierowania  
i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy i mostów,  
wiadukto-  
w, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przebiegów komunikacyjnych  
oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazd  
do tych budowli.

Otrzymuje:

1/ Ob. Janusz Bobrowski

Koszalin

ul. Bosmańska 21 A/4

2/ a/a

# ZAZGODNOŚĆ



BELJAN Biuro Projektowe

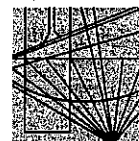
mgr inż. Janusz Bobrowski

ul. Słoneczna 2  
tel. 94 352 34 85  
76-100 KOSZALIN  
-350289522

PZG Koszalin D-657 A-1

Z up. WOJEWODY

GŁÓWNY ARCH.



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
BOBROWSKI Janusz  
ul. Stoleczna 2  
78-100 KOŁOBRZEG

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(!) **BOBROWSKI Janusz**, kod identyfikacyjny ZAP/BM/1703/01, zamieszkały(a) 78-100 KOŁOBRZEG ul. Stoleczna 2, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**  
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-12-16



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*[Signature]*  
mgr inż. Mięczyński Oskar

**ZA ZGODNOŚĆ**

**BELJAN Biuro Projektowe**  
mgr inż. Janusz Bobrowski  
ul. Stoleczna 2  
tel. 84 352 34 85  
78-100 KOŁOBRZEG  
-330266522-

Poznań, 19 kwietnia 1974  
ul. Gajowa 6 telefon 460-41



WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
ul. P.O. ZNAKI 103

Nr ewid. upr. 40/74

### U P R A W N I E N I A B U D O W L A N I A

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
- prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46.1 z 1965 r. Nr 13, poz. 91/  
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia  
1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym  
w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69 poz. 24.1 nr  
9/72 poz. 26/

Obywatel WITOLD AUGUSTYNIAK, s.Stanisław, inż. komunikacji miejskiej  
urodzony dnia 19.VIII.1935 r. w Starszowielesch

### o t r z y m u j e

w specjalności drog  
uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budowl-  
nych.



DYREKTOR  
*[Signature]*  
inż. Bog. Kwaśkowski

BELJAN Biuro Projektowe  
mgr inż. Janusz Bobrowski  
ul. Stopczna 2  
tel. 94 382 34 85  
78-100 KOŁOBRZEG  
-330289522-

ZA ZGODNIE  
Z ORYGINAŁEM

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

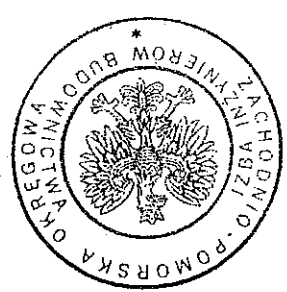
Sz. P.  
AUGUSTYNIAK Witold  
ul. Katedralna 1/5  
78-100 KOŁOBRZEG

### Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) AUGUSTYNIAK Witold, kod identyfikacyjny ZAP/BD/2085/01, zamieszkały(a) 78-100 KOŁOBRZEG ul. Katedralna 1/5, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: 2009-01-01  
do dnia: 2009-12-31

Szczecin, dnia 2008-12-01



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*[Signature]*  
mgr inż. Mieczysław Olszowski

## OPINIA 218/ 2008 o uzgodnieniu dokumentacji projektowej

Podstawa prawna wydania opinii:  
art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

Przedmiot uzgodnienia: KOŁOBRZEG, ul. Kollataja, obręb 5, działki 42, 47, 82, 90, 106/5, 106/12 – przebudowa ulicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogowym

Dla: Gmina Miasto Kołobrzeg

Na zlecenie z dnia: 21.03.2008 r.

Data wpływu: 25.03.2008 r.

Zgodnie z art. 27 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.

Inwestorzy są zobowiązani:

- nie dokonywać czynności powodujących zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie znaków geodezyjnych
- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonalnych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
- pomiary powykonalne sieci podziemnego uzbrojenia terenu ulegających zakryciu należy wykonać przed ich zakryciem

Postępowanie niezgodne z ww. przepisami podlega karze grzywny orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (art.48 ust.1 pkt 6 i ust.2 Ustawy)

Zespół Usługadnia Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie lokalizację ww. obiektu.

Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastępczym. Uzgodnienie w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztabie Wojskowym w Szczecinie.

Uwagi i zalecenia:

Zgodnie z załączoną kopią protokołu Nr 218/ 2008 z 25.03.2008 r.

**ZA ZGODNOŚĆ**



**BELJAN Biuro Projektowe**  
mgr inż. Janusz Bobrowski  
ul. Spornicza 2  
101-64 352 34 85  
78-100 KOŁOBRZEG  
-330209522-

Z up. Starosty  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Usługadnia Dokumentacji Projektowej  
Geodeta Uprawniony Jolanta Zytko  
upr. GOK. Nr 18562, zakres I

$\frac{1}{2}$ 

25.03.2007

Z upr. Stalosty  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Uzgodnień i Dokumentacji Projektowej

upr: GGK, Nr 18562, zakres 1

olive the main drop down

Investor: Gwinna Wast to London

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia / nie uzgadnia ww. obiekt(ów)

20.40.86

...Zachowac nierzeczyliwy wykonawca prawa.

mgr inż. Andrzej Zając

we have not forgotten anything

maximal methanogenicity

Obszar Eksploatacji w Szczecinie

27.03.2008

27.03.2005  
KOP0B02EG 27.03.2005

telekomunikacyjna

*[Faint handwritten notes at the bottom of the page]*

2002 7011 3-7-11

REJON ENERGETYCZNY KOLIBRZEG

Możliwość prowadzenia prac uzgodnień pod warunkiem spełnienia podanych uwag:

1. O zmięczeniu przewężenia prac w miejscu skrzyżowania lub zblizenia z kablami energetycznymi należy powiadomić Rejon Energetyczny w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót

2. Prace w miejscu zblizenia lub zblizenia z istniejącymi kablami energetycznymi należy wykonywać pod nadzorem wyznaczonych osób z Rejonu. Po wykonaniu odcrycia kabli energetycznych należy zabezpieczyć ich przed uszkodzeniem mechanicznym, pracownik Rejonu Energetycznego udzieli (w zakresie możliwości) zgody na dalsze wykonywanie prac zgodnie z mechanizmem.

3. Prace w miejscu zblizenia z kablami energetycznymi należy z urzędzenia mi energetycznym Rejonu Energetycznego wyznaczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Informujemy, że w miejscu przewidywanych prac mogą wystąpić utrudnienia, które nie będące naszym stanem za Rejonu, nie należy ich wykonać.

5. Informujemy, że w miejscu przewidywanych prac mogą wystąpić utrudnienia, które nie będące naszym stanem za Rejonu, nie należy ich wykonać.

ZA ZGODNOŚĆ

BELJAN Biuro Projektowe  
mgr inż. Janusz Bobrowski  
ul. Sienkiewicza 2  
tel. 94 352 34 86  
78-100 KOLIBRZEG  
-3802896522-



Ważne uwagi energetycznych nadzoru  
na tego momentu na zrealizacji projektu  
względem ogólnego oraz innych parkingu  
oraz destrukcyjnym pracach kablowym

2008-03-25

STAROSTWO POWIATOWE W KOLIBRZEGU  
Wydział Geodezji i Gospodarki  
Nieruchomościami  
Zespół Usługowania Dokumentacji Projektowej  
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOLIBRZEG

INŻYNIER  
DZIAŁ EKSPLOATACJI I ROZWOJU  
Andrzej Bogacz

Z up. Starosty  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Usługowania Dokumentacji Projektowej  
Geodeta Uprawniony Jolanta Zyko  
upr. G.G.K. Nr 18962, zakres I

ENERGA - OPERATOR SA  
ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
Rejon Energetyczny Kolibrzeg  
ul. Róża 3, 78-100 Kolibrzeg  
twp 883-999-11-99





# ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZUDP Nr 218/2008

1. Przekazać plac budowy z TP S.A. Obszar Eksploatacji w Szczecinie-fax: 0943547085 (Kołobrzeg).
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A.
5. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A., zgłosić ten fakt do nadzoru TP S.A., na wyłączenie z urzędowania TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączenie kosztu Inwestora.
6. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
7. Dokonać regulacji wjazdu i pokryć studni kablów, do poziomu wyznaczonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
8. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A., celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

Adam Bednarczyk  
Sektora Pasażerów i Koszalin  
Imię i nazwisko  
tel.  
094 35 47 085  
fax.

STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU  
Wydział Geodezji i Gospodarki  
Nieruchomościami  
Zespół Usług Dokumentacji Projektowej  
ul. Gryfów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG  
Z up. Starosty  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespół Usług Dokumentacji Projektowej  
Geodeta Uprawniony Józef Zyrko  
upr. G.G.K. Nr 18562, zakres I

Za zgodność z oryginałem

ZA ZGODNOŚĆ

BELJAN Biuro Projektowe  
mgr inż. Janusz Bobrowski  
ul. Słowackiego 2  
tel. 84 322 34 85  
78-100 KOŁOBRZEG  
-330288622-



## Urząd Miasta Kolobrzeg

Wydział Komunalny  
Referat Inżynierii i Ochrony Środowiska

ul. Ratuszowa 12, 78-100 Kolobrzeg  
tel. 094 35 51 536, fax 094 35 51 623  
e-mail: komunalny@um.kolobrzeg.pl  
www.kolobrzeg.pl

ISO 9001:2000

K-IO.I.7630/9/08

Biurowo Projektowe „BELJAN”  
mgr inż. Janusz Bobrowski  
78-100 Kolobrzeg  
ul. Słoneczna 2

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.02.2008 r. w sprawie wydania warunków technicznych na odprowadzenie wód deszczowych dla inwestycji: przebudowa ulicy Kołataja, Wydział Komunalny – Referat Inżynierii i Ochrony Środowiska, niniejszym pismem przekazuje warunki techniczne dla tego przedsięwzięcia.

### WARUNKI TECHNICZNE nr K-IO.I.7630/9/08

(do celów projektowych i wykonawczych)

- I. Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego przebudowywanej ulicy Kołataja – należy wykonać zgodnie z Ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.05.1999r. w sprawie Warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zm.), Ustawą Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), Ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 23 stycznia 2008 r. (Dz.U. z Nr 25, poz. 150 tekst jedn.), oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137 poz. 984).
- II. Jednocześnie przy projektowaniu i wykonaniu odwodnienia należy uwzględnić następujące warunki:

1. Wody opadowe z odwodnienia pasa drogowego modernizowanej ulicy należy odprowadzić poprzez projektowane uzbrojenie częściowo do sieci deszczowej  $\varnothing$  315 mm istniejącej w pasie drogowym ul. Kasprowicza oraz do kolektora deszczowego  $\varnothing$  400 mm istniejącego w pasie drogowym ul. Sikorskiego
2. Przyłączenia do sieci miejskiej należy dokonać poprzez włączenie do istniejących na sieci studni rewizyjnych.
3. W rozwiązaniu projektowym należy uwzględnić:

3.1. dotyczy rys. 2a

- a) przyjęcie wód deszczowych odprowadzanych starymi kanałami ist. w ulicy i przyłączenie studni (wskazanej na mapie jako D1) do projektowanej w skrajni pasa sieci deszczowej,

b) studnię D1 i każdą starą studnię pozostającą w pasie drogowym należy doszczelnić od wewnątrz, uzupełnić schodki zjazdowe, wyprofilować kiny, wymienić płyty studienne oraz zamontować pierścienie odcciążające i wiazy z pokrywami - typ określony w pkt. nr 5 niniejszych warunków.

c) niewykorzystywane kanały deszczowe na odcinku pomiędzy ul. Kościuszki i Kasprowicza podlegają likwidacji (po uprzednim sprawdzeniu przyłączy i ew. przełączeniu), usunięcie z gruntu lub wypiętanie wnętrza rur materiałem uniemożliwiającym infiltrację przypadkowych wód;

3.2. dotyczy rys. 2b i 2c

a) w dokumentacji projektowo-kosztorysowej należy zawrzeć dokonanie remontu sieci deszczowej pozostającej w pasie modernizowanej drogi metodą bezwykopową (na mapie zaznaczono kolorem żółtym), oraz studni deszczowych (na mapie zaznaczono kolorem pomarańczowym) wg wytycznych jak w pkt. 3.1. lit. b.

4. Projektowane studnie deszczowe wykonać o średnicy  $\varnothing$  1200 mm, w technologii prefabrykatu z betonu B 45 wodoszczelnego, z osadnikami o gł. min. 0,50 m. Na projektowanych i istniejących studniach, do których następnie przyłączenie należy zamontować pierścienie odcciążające, wiazy żeliwno-betonowe lub żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym - z pokrywami oznakowanymi w sposób trwały poprzez logo miasta Kolobrzegu (wzór w załączeniu). Typ włazów - klasa D 400, C 250 lub B 125 w zależności od użytkowania.

6. Projektowane wpusty uliczne należy wykonać jako prefabrykowane, z osadnikiem o wysokości min 0,5 m, typ ciężki, korpus żeliwny z zawiasem.

7. Włączenia przewodów PVC do studni betonowych, wykonać przy zastosowaniu połączeń szczególnych (adaptry).

8. Istniejące w pasie prowadzenia robót, niezainwentaryzowane kanały deszczowe, przed przyłączeniem należy sprawdzić pod względem stanu technicznego i stopnia ich wyksploatowania oraz zainwentaryzować geodezyjnie powykonawczo. Fakt odkrycia rury przyłączeniowej, podlegającej w/w ocenie lub wprowadzającej ścieki sanitarne do kanału deszczowego, wykonawca każdorazowo zgłosi w stanie odkrytym do Referatu Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kolobrzeg.

9. Po zakończeniu robót, nieuszkodzone pokrywę żeliwne ze zdekontowanych włazów studni oraz kraty wpustów ulicznych należy zdeponować w magazynie Spółki MZZDIOŚ w Kolobrzegu za protokołem przekazania.

10. Projekt budowlany, opracowany wg niniejszych warunków należy przedłożyć do uzgodnienia w Wydziale Komunalnym Urzędu Miejskiego w Kolobrzegu - w 2 egz.

11. Trasy nowo realizowanego uzbrojenia winny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.

12. Wykonane uzbrojenie, należy zgłaszać do odbiorów częściowych i końcowego odbioru technicznego do Wydziału Komunalnego - Referatu Inżynierii i Ochrony Środowiska. Do odbioru końcowego załączyć mapę geodezyjną powykonawczą.

13. Warunki techniczne tracą ważność z dniem 28.02.2010 r. w przypadku nie przystąpienia do realizacji inwestycji.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO  
mgr inż. Karol Krolkowski

mgr inż. Janusz Bobrowski  
ul. Sionczna 2  
tel. 94 352 84 85  
18-100 KOLOBRZEG  
-3302898522-

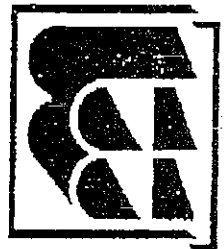
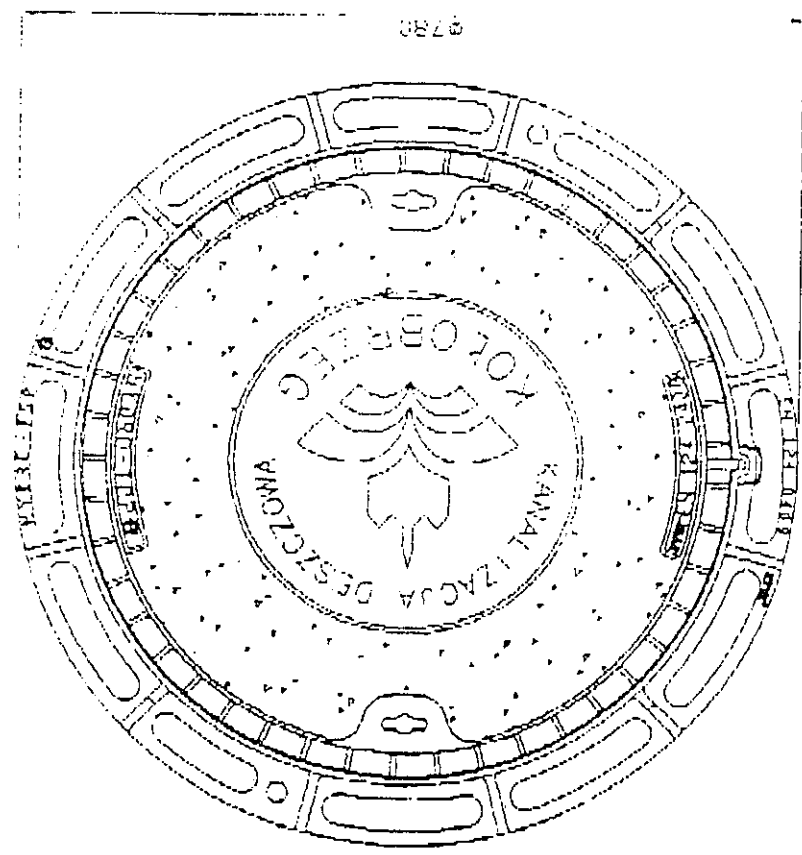
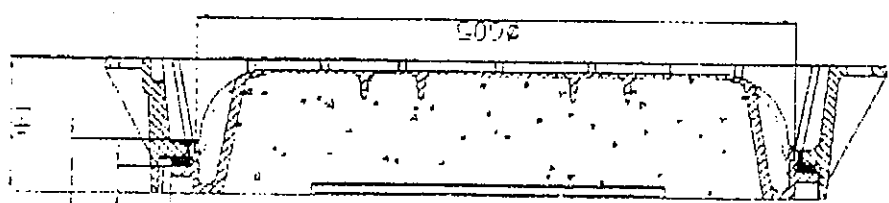


ZA ZGODNOŚĆ

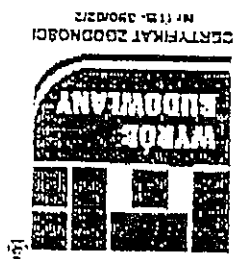
**BELJAN Biuro Projektowe**  
 mgr inż. Janusz Bortowski  
 ul. Słoneczna 2  
 14-100 KOLONIEC  
 tel. 94 382 34 85  
 fax 94 382 34 85  
 -330289622-



**ZA ZGODNOŚĆ**



Urząd Miasta Koloniec



# **PROJEKT BUDOWLANY** **PRZEBUDOWY ULICY KOŁATAJA** **w Kołobrzegu**

## **Spis zawartości**

### **A - Część opisowo-obliczeniowa**

- I. Uzgodnienia i opinie
- II. Część opisowa
1. Część ogólna
2. Opis techniczny - część drogowa
3. Opis techniczny - odwodnienie

### **III. Obliczenia**

### **B - Część rysunkowa**

Nr rys.	Temat	skala
1.	Plan orientacyjny	1:10000
2.	Plan zagospodarowania terenu	1:500
3.	Profil podłużny	1:50/500
4.	Przekroje normalne (konstrukcyjne)	1:50
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:10

## I. Część opisowa

## 1. Część ogólna

## 1.1. Podstawa wykonania projektu

Projekt wykonano na zlecenie **Gminy Miasto Kołobrzeg** ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg na podstawie umowy nr 84/II/2007 z dnia 26.11.2007 r.

Podstawą do prac projektowych były:

- Warunki techniczne określające zakres rzeczowy zamówienia na przebudowę ulicy Kołataja (przebudowa do klasy I – lokalna), warunki techniczne na odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego ulicy Kołataja w Kołobrzegu pismo K-IO.1.7630/9/08 z dnia 28.02.2008 r.
- Urzędu Miasta Kołobrzeg Wydział Komunalny,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Prezydenta Miasta Kołobrzegu nr UA.IX.7331 – 80/04 z dnia 25.05.2004 r,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994r (z późniejszymi zmianami) Dz. U. Nr 89 poz. 414 z dnia 25 sierpnia 1994r - wraz z przepisami wykonawczymi,
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. i rozporządzenie MSWiA z dnia 3.11.1998r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, oraz
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytłumaczenia projektowania dróg IV klasy technicznej – WPD 2 z 1995 r,
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja lokalna i pomiary terenowe,

## 1.2. Zamawiający

## Gmina Miasto Kołobrzeg

ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg.

## 1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest:

1. - przebudowa ulicy Kołataja na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Kościuszki (dz. nr 42),
2. - przebudowa ulicy Kołataja w Kołobrzegu na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Kasprowicza (dz. nr 82),
3. - przebudowa odcinka ulicy Kołataja w Kołobrzegu od ul. Kasprowicza do pętli.

Ulica przebiega na kierunku północ – południe i położona jest strefie uzdrowskiej miasta Kołobrzegu. Ulica należy do kategorii dróg gminnych, zarządzana jest przez Referat Drogowy Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu.

Ulica Kołtąja składa się z trzech odcinków przedzielonych skrzyżowaniem z ulicą Kościuszki i skrzyżowaniem z ulicą Kasprowicza.

**Odcinek I** długości 133,80 m pomiędzy ulicami Kościuszki i Sikorskiego.

**Odcinek I** długości 137,50 m pomiędzy ulicami Kościuszki i Kasprowicza.

**Odcinek II** długości 501,25 m od ulicy Kasprowicza łącznie z pięcią do zawracania.

#### 1.4. Warunki terenowe

Teren, na którym zlokalizowana jest ulica Kołtąja, należy z uwagi na ukształtowanie do terenów płaskich. Wynika z tego odpowiednie ukształtowanie niwelety ulicy celem prawidłowego jej odwodnienia. Szerokość pasa drogowego, w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 14 do 28 m.

#### 1.5. Instalacje i uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej przebudowy ulicy Kołtąja w Kolobrzegu w granicach pasa drogowego występują urządzenia stanowiące uzbrojenie terenu:

1. linie energetyczne i kable podziemne,
2. przewody telefoniczne podziemne,
3. sieć wodociągowa,
4. kanalizacja deszczowa (nie na całej długości ulicy),
5. kanalizacja sanitarna,
6. sieć gazowa,
7. sieć ciepła.

Oświetlenie uliczne wg odrębnego opracowania projektowego w dostosowaniu do przebiegu projektowanej jezdni i chodników. Przy realizacji prac objętych projektem, należy przestrzegać uzgodnień zawartych w protokole uzgodnienia dokumentacji załączonym do opinii.

## 2. Opis techniczny – część drogowa

### 2.1. Stan istniejący ulicy Kołtąja

**Odcinek I** (od ul. Kościuszki do ul. Sikorskiego)  
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej (asfaltobetonowej) ma szerokość 6,50 m. Jednostronny chodnik po stronie wschodniej, szerokości 1,75 m z płyt betonowych 35x35 cm. Po stronie zachodniej teren zielony szerokości ok. 3,0 m obsadzony żywopłotem szer. 0,5 m wys. 0,8 m. Powierzchnia jezdni i chodników jest w znacznym stopniu zdeformowana z licznymi lokalnymi nierównościami.

**Odcinek II (od ul. Kościuszki do ul. Kasprowicza)**

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej (asfaltobetonowej) ma szerokość 6,50 m. Jednostronny chodnik po stronie wschodniej, szerokości 1,75 + 3,0 m z płyt betonowych 35x35 cm. Po stronie zachodniej teren zielony szer. od 9,0 do 12,0 m.

Powierzchnia jezdni i chodników jest w znacznym stopniu zdeformowana z licznymi lokalnymi nierównościami.

**Odcinek III (od ul. Kasprowicza do pętli)**

Pas drogowy szerokości ok. 31 m zagospodarowany jezdnią o nawierzchni asfaltowej szer. 6,0 m na podbudowie betonowej, w znacznym stopniu zdeformowaną w przekroju poprzecznym i podłużnym. Istniejąca konstrukcja nawierzchni mimo zniszczeń mechanicznych i dekapitalizacji nie wykazuje uszkodzeń wysadziniowych w podłożu gruntowym. Ulica położona jest w strefie "A" ochrony uzdrowiska. W ciągu ulicy brak jest śladów nawierzchni chodnika szerokości 1,5 m po stronie wschodniej.

**2.2. Stan projektowany ulicy Kołtataja****2.2.1. Parametry techniczne w przekroju poprzecznym i podłużnym****Odcinek I (od ul. Kościuszki do ul. Sikorskiego)**

Projektowana przebudowa odcinka ulicy istniejącej jest zgodna z warunkami technicznymi rozporządzenia MTiGM "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie". Nawierzchnia jezdni asfaltobetonowa szerokości 6,50 m. Spadek poprzeczny dwustronny daszkowy 2%, w kierunku cieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej szerokości 0,25 m. Za zjazdem do OWL "Węgiel Brunatny" do skrzyżowania z ul. Sikorskiego szerokość jezdni 6,0 m. Nawierzchnia jezdni obramowana jest krawężnikiem kamiennym 15x25 cm na ławie betonowej B-10 z oporem. Projektuje się chodnik po stronie wschodniej w miejscu istniejącego jezdni. Ież szerokości 2,0 m, po stronie zachodniej szerokości 3,0 m przyległy do

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR 3:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 9 cm,
- warstwa podbudowy - z kruszywa łamanego (0+31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie h = 25 cm,
- warstwa odsączająca - pospółka h = 10 cm,
- grunt rodzimy - zagęszczony.

**Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- kostka betonowa "Polbruk" grubości 6 cm,



- kostka betonowa „Polbruk” grubości 6 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4)  $h = 3+4$  cm,

Konstrukcja nawierzchni chodnika :

- warstwa odsączająca – pospółka  $h = 10$  cm,
- grunt rodzimy – zagęszczony.
- mechanicznie  $h = 25$  cm,
- warstwa podbudowy - z kruszywa łamanego (0÷31,5 mm) stabilizowanego
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 9 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR 3:

Projektowana przebudowa odcinka ulicy istniejącej jest zgodna z warunkami technicznymi rozporządzenia MTiGM „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie”. Nawierzchnia jezdni asfaltobetonowa szerokości 6,50 m. Spadek poprzeczny dwustronny daszkowy 2%, w kierunku cieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej szerokości 0,25 m. Nawierzchnia jezdni obramowana jest krawężnikiem kamiennym 15x25 cm na ławie betonowej B-10 z oporem. Projektuje się chodnik po stronie wschodniej w zakresie istniejącym oraz dodatkowo po stronie zachodniej w pasie zieleni szerokości 2,0 m, w oddaleniu 5,0 m od krawężnika jezdni. Wykorzystując odsunięcie chodnika na wpisanie zatok postojowych do parkowania prostopadłego pojazdów osobowych.

## Odcinek II (od ul. Kościuszki do ul. Kasprowicza)

W przekroju podłużnym niweleta nawierzchni jezdni i cieków przykrawężnikowych stanowi linie łamaną o pochyleńach 0,3%, 0,5% i 0,89% w kierunku projektowanych wpustów ulicznych z obniżeniem 1 cm w stosunku do rzędnych cieku szer. 25 cm z kostki kamiennej 16 cm. Niweletę odcinka zaprojektowano w taki sposób, aby uwzględnić wysokości wjazdów na posesję i zapewnić poprawne odwodnienie nawierzchni.

- kostka kamienna 9/11 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4)  $h = 3 + 4$  cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  $h = 20$  cm,
- w-wa odsączająca - pospółka  $h = 10$  cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

Nawierzchnia chodnika obramowana jest obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na podsypce piaskowej gr. 5 + 6 cm. Spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

- podsypka cem.-piaskowa (1:4)  $h = 3+4$  cm,
- w-wa odcinająca piasek  $h = 6$  cm.

322,5 m chodnik poprowadzony jest po stronie zachodniej szerokości 1,5 m  
szerokości 1,5 m w oddaleniu od krawędzi jezdni 2,5 + 3,5 m. W odległości  
W dalszej części ulicy projektowany jest chodnik po stronie wschodniej

wschodniej szerokości 1,5 m. Spadki poprzeczne 2% w kierunku jezdni.  
skrzyżowania z ul. Kasprówicza. W dalszej części ulicy chodnik po stronie

Chodniki obustronne szerokości 2,0 m na długości 150 m od

cm na tawie betonowej B-10 z oporem.

Nawierzchnia jezdni obramowana jest krawężnikiem betonowym 15x30

w kierunku ciekłu przykrawężnikowego.

parkowania prostopadłego samochodów osobowych. Spadek poprzeczny 2%

Po stronie wschodniej jezdni, zaprojektowano zatoki postojowe, do

betonowej gr. 10 cm szerokości 20 cm.

dwustronny 2% w kierunku obniżonych cieków przy krawężniku z kostki

Nawierzchnia jezdni asfaltobetonowa szerokości 6,0 m. Spadek

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie".

w warunkami technicznymi rozporządzenia MTTiGM "w sprawie warunków

decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz jest zgodna z

Projektowana przebudowa odcinka III ulicy Kołtąja jest zgodna z

### Odcinek III (od ul. Kasprówicza do pętli)

nawierzchni.

wysokości wjazdów na posesję i zapewnić poprawne odwodnienie

Niwelę odcinka zaprojektowano w taki sposób, aby uwzględnić

do rzędnych ciekłu szer. 0,25 cm z kostki kamiennej 16 cm.

kierunku projektowanych wpustów ulicznych z obniżeniem 1 cm w stosunku

przykrawężnikowych stanowi linie łamaną o pochyleńach 0,3% i 0,41% w

W przekroju podłużnym niwelęta nawierzchni jezdni i cieków

- w-wa odsączająca - pospółka h = 10 cm.

mechanicznie h = 20 cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego

- podsyпка cem.-piaskowa (1:4) h = 3 + 4 cm,

- kostka kamienna 9/11 cm,

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- w-wa odsączająca - pospółka h = 10 cm.

mechanicznie h = 20 cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego

- podsyпка cem.-piaskowa (1:4) h = 3 + 4 cm,

- kostka kamienna 9/11 cm,

#### Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:

Nawierzchnia chodnika obramowana jest obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na

podsyпка piaskowej gr. 5 + 6 cm. Spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

- w-wa odcinająca piasek h = 6 cm.

w oddaleniu 1,5 m od krawędzi jezdni, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR 3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 9 cm,
- warstwa podbudowy - z kruszywa łamanego (0÷31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie h = 25 cm,
- warstwa odsączająca - pospółka h = 10 cm,
- grunt rodzimy – zagęszczony.

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) h = 3 ÷ 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie h = 20 cm,
- w-wa odsączająca - pospółka h = 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) h = 3 ÷ 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie h = 20 cm,
- w-wa odsączająca - pospółka h = 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika :

- kostka betonowa „Polbruk” grubości 6 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) h = 3÷4 cm,
- w-wa odsączająca piasek h = 6 cm.

Nawierzchnia chodnika obramowana jest obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na podpłcie piaskowej gr. 5 ÷ 6 cm.

W przekroju podłużnym niweleta nawierzchni jezdni i ciekłu przykrawężnikowego stanowi linie łamaną o pochyleniach w kierunku projektowanych wpuśców ulicznych.

Niweletę odcinka zaprojektowano w taki sposób, aby uwzględnić wysokości wjazdów na posesję i zapewnić poprawne odwodnienie nawierzchni.

2.2.2. Przebieg ulicy na planie sytuacyjnym

**Odcinek I** (od ul. Kościuszki do ul. Sikorskiego)

1. Topola (mieszaniec) - obwód drzewa - 283 cm do usunięcia,
2. Dąb szypulkowy - obwód drzewa - 19 cm do przesadzenia,

zjazdu z istniejącym drzewostanem:

Taraszy. W pasie drogowym ul. Kołłątaja występuje kolizja projektowanego zatwierdzonego w planie zagospodarowania terenu budowy budynków „Zielone publicznego do budynków „Zielone Tarasy”. Lokalizacja w/w zjazdu została W odległości 288,6 m od początku robót, projektowana jest oś zjazdu publicznego na dz. nr 100/2.

W odległości 91,25 m od początku robót projektowana jest oś zjazdu publicznego na dz. nr 100/1.

W odległości 29,4 m od początku robót projektowana jest oś zjazdu

publicznego o szerokości 5,0 m.

Jedźnia na odcinku III ma długość 501,25 m szerokość 6,0 m na

prostopadłego po stronie przeciwnej.

równoległego na wysokości budynku Miejskiej Energetyki Ciepłej i

Przy jeźdni zaprojektowano zatoki postojowe do parkowania

jeźdni, szerokości 5,0 m, krzywoliniem wtopionym. Pętla długości 151,55 m.

W km 0+349,7 znajduje się początek i koniec pętli do zawracania z

2/ w km 0+349,7  $\alpha = 10^\circ$

1/ w km 0+231,7  $\alpha = 10^\circ$

odległości od początku odcinka:

Trasa ulicy na długości odcinka III zawiera dwa zatamania w

pętli jest ulicą bez przejazdu zakończona pętlą o promieniu  $R = 13,5$  m.

Zaprojektowana ulica Kołłątaja na odcinku III od ul. Kasprówicza do

### Odcinek III (od ul. Kasprówicza do pętli)

Ulica na odcinku II ma długość 137,5 m.

pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne.

osobowych. Planuje się 25 miejsc postojowych w tym również miejsc dla

zaprojektowano zatoki postojowe do postoju prostopadłego samochodów

Kościszki z ulicą Kasprówicza. Przy ulicy od strony zachodniej

Na planie sytuacyjnym jest odcinkiem prostym łączącym ulicę

uzdrowskiej.

przyległej oraz ruch pomiędzy ulicami Kasprówicza i Kościszki w strefie

Ulica Kołłątaja na odcinku II obsługuje ruch lokalny zabudowy

powiatowej)

### Odcinek II (od ul. Kościszki do ul. Kasprówicza - ciąg drogi

Ulica na odcinku I ma długość 131,8 m.

Kościszki z ulicą Sikorskiego.

Na planie sytuacyjnym jest odcinkiem prostym łączącym ulicę

Sikorskiego.

Sikorskiego. Ruch kołowy jest administracyjnie zabroniony w ciągu ulicy przyległej oraz ruch pieszy w kierunku brzegu morskiego, poprzez ulicę

Ulica Kołłątaja na odcinku I obsługuje ruch lokalny zabudowy

3. Jarzab szwedzki - obwód drzewa - 37 cm do usunięcia,
4. Jarzab szwedzki - obwód drzewa - 35 cm do usunięcia,
5. Topola (mieszaniec) - obwód drzewa 306 cm do usunięcia,

### 3. Odwodnienie

#### 3.1. Warunki ogólne

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do cieków przykrążnikowych szerokości 20 cm z kostki betonowej na podbudowie betonowej. Wody opadowe z cieków odbierane są przez projektowane wpusty uliczne z osadnikami.

W ciągu ulicy Kółkajtaja - odcinek I, projektuje się 6 szt. wpustów ulicznych z prefabrykowanych elementów betonowych. Budowę dwóch studni kanalizacji deszczowej oraz 39 mb kolektora kan. deszczowej Ø 250 mm z PVC. Projekt przewiduje remont istniejącej kanalizacji deszczowej. W ciągu ulicy Kółkajtaja - odcinek II, projektuje się 4 szt. wpustów ulicznych z prefabrykowanych elementów betonowych. Budowę trzech studni kanalizacji deszczowej oraz 84 mb kolektora kan. deszczowej Ø 250 mm z PVC. Projekt przewiduje również remont istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy.

W ciągu odcinka III ulicy, projektuje się 14 szt. wpustów. Wpusty, parami są połączone szeregowo przykanalikami z rur Ø 160 PCV. Włączenie parę wpustów do studni rewizyjnych wykonano również za pomocą rury Ø 160 PCV.

Na odcinku III, ulicy Kółkajtaja od ul. Kasprowica do petli w celu prawidłowego odwodnienia ulicy, projektuje się kolektor kanalizacji deszczowej z rur Ø 250 PVC długości 314,5 m ze spadkiem 0,2% w kierunku ulicy Kasprowica. Projektuje się włączenie kolektora do istniejącej studni rewizyjnej S<sub>1st</sub> wybudowanej na kolektorze kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Kasprowica. Na kolektorze w odcinku III projektuje się 9 szt. studni rewizyjnych z osadnikami o wysokości min. 0,5 m. Projekt przewiduje również remont istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy oraz rozdzielenie kanalizacji deszczowej od sanitarnej poprzez kolektor PVC Ø 250 dl. 15,5 m włączony do projektowanej studni S<sub>3</sub>.

Elementy składowe wpustu:

-	dno osadnikowe	1	szt.	D.O.	
-	krążki pośrednie	2	szt.	K 1	!
-	element przyłączeniowy	1	szt.	EP	
-	piersiach redukcyjny	1	szt.	PR	
-	Srednica wewnętrzna wpustu zgodnie z normą DIN 4052 wynosi 450 mm.				

W elemencie przyłączeniowym zamontowane jest fabrycznie przejście szczelne dla rury Ø 200 PCV. W celu przyłączenia projektowanego przykanalika z rury Ø 160 PCV należy zastosować odpowiedni adaptor. Zwiększeniem wpustu jest piersień redukcyjny, na którym montuje się krążek ściętkowy o korpusie żeliwnym z zawiasem.

Wpusty uliczne wykonane są jako wyrobry budowlane przeznaczone do wbudowania w sieciach kanalizacji deszczowej i przygotowanym i odwodnionym wykopie na 15 cm warstwie "chudego betonu".  
 Wpusty włączone są przykanalikami z rur PCV Ø 160 mm do projektowanych studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej, przy zastosowaniu przejść szczelnych z PVC.  
 Studnie rewizyjne projektowane zlokalizowane są w pasie jezdni ulicy o wiazach żeliwno-betonowych. Studnie rewizyjne wykonane z prefabrykowanych kręgów żelbetowych Ø 1000 mm z wiazem żeliwnym z zabezpieczeniem ryglowym – klasy D 400. Zaprojektowane studnie rewizyjne posiadają osadnik o wysokości min. 0,5 m.  
 Pochylenie przykanalików 1% w kierunku studzienek.  
 Projektowane odwodnienie spełnia warunki techniczne wydane przez Urząd Miasta Kolobrzeg Wydział Komunalny pismem K-IO.1.7630/9/08 z dnia 28.02.2008 r.

### 3.2. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z projektem budowlany, uwzględniając warunki zapisane w protokole uzgodnienia dokumentacji projektowej Nr 218/2008.  
 Przebudowa ulicy Kołtąja winna być prowadzona zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

**mgr inż. Janusz Bobrowski**

Upr. § 2 ust. 1 i § 3 ust. 1 pkt 3 lit c  
 Nr A/PB/8200/7/84/WBPFA i NB Koszalin