

Ulica Kołłątaja na odcinku I obsługuje ruch lokalny zabudowy przyległej oraz ruch pieszcy w kierunku brzegu morskiego, poprzez ulicę Sikorskiego. Ruch kołowy jest administracyjnie zabroniony w ciągu ulicy Sikorskiego.

Na planie sytuacyjnym jest odcinkiem prostym łączącym ulicę Kościuszki z ulicą Sikorskiego.

Ulica na odcinku I ma długość 133,8 m.

Odcinek II (od ul. Kościuszki do ul. Kasprowicza - ciąg drogi powiatowej)

Ulica Kołłątaja na odcinku II obsługuje ruch lokalny zabudowy przyległej oraz ruch pomiędzy ulicami Kasprowicza i Kościuszki w strefie uzdrowiskowej.

Na planie sytuacyjnym jest odcinkiem prostym łączącym ulicę Kościuszki z ulicą Kasprowicza. Przy ulicy od strony zachodniej zaprojektowano zatoki postojowe do postoju prostopadłego samochodów osobowych. Planuje się 25 miejsc postojowych w tym również miejsca dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne.

Ulica na odcinku II ma długość 137,5 m.

Odcinek III (od ul. Kasprowicza do pętli)

Zaprojektowana ulica Kołłątaja na odcinku III od ul. Kasprowicza do pętli jest ulicą bez przejazdu zakończona pętlą o promieniu $R = 13,5$ m.

Trasa ulicy na długości odcinka III zawiera dwa załamania w odległości od początku odcinka:

- | | | |
|----|--------------|--------------------|
| 1/ | w km 0+231,7 | $\alpha = 1^\circ$ |
| 2/ | w km 0+349,7 | $\alpha = 1^\circ$ |

W km 0+349,7 znajduje się początek i koniec pętli do zawracania z jezdnią szerokości 5,0 m, krawężnikiem wtopionym. Pętla długości 151,55 m.

Przy jezdni zaprojektowano zatoki postojowe do parkowania równoległego na wysokości budynku Miejskiej Energetyki Ciepłej i prostopadłego po stronie przeciwnej.

Jezdnia na odcinku III ma długość 501,25 m szerokość 6,0 m na długości pętli szerokości 5,0 m.

W odległości 29,4 m od początku robót projektowana jest oś zjazdu publicznego na dz. nr 100/1.

W odległości 91,25 m od początku robót projektowana jest oś zjazdu publicznego na dz. nr 100/2.

W odległości 112,0 m od początku robót projektowana jest oś zjazdu na dz. 106/7, w odległości 167,0 m na działkę 130 a w odległości 154,0 m, 194,5 m i 269,5 m na działkę 105/14.

W odległości 288,6 m od początku robót, projektowana jest oś zjazdu publicznego do budynków „Zielone Tarasy”. Lokalizacja w/w zjazdu została zatwierdzona w planie zagospodarowania terenu budowy budynków „Zielone

			symbol handlowy
-	dno osadnikowe	szt. 1	D.O.
-	krażki pośrednie	szt. 2	K 1 i K 2
-	element przyłączeniowy	szt. 1	EP
-	pierścień redukcyjny	szt. 1	PR

Średnica wewnętrzna wpustu zgodnie z normą DIN 4052 wynosi 450 mm. W elemencie przyłączeniowym zamontowane jest fabrycznie przejście szczelne dla rury Ø 200 PCV. W celu przyłączenia projektowanego przykanalika z rury Ø 160 PCV należy zastosować odpowiedni adaptor.

Zwieńczeniem wpustu jest pierścień redukcyjny, na którym montuje się kratkę ściekową o korpusie żeliwnym z zawiasem.

Wpusty uliczne wykonane są jako wyroby budowlane przeznaczone do wbudowania w sieciach kanalizacji deszczowej w przygotowanym i odwodnionym wykopie na 15 cm warstwie „chudego betonu”.

Wpusty włączone są przykanalikami z rur PCV Ø 160 mm do projektowanych studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej, przy zastosowaniu przejść szczelnych z PVC.

Studnie rewizyjne projektowane zlokalizowane są w pasie jezdni ulicy o wjazdach żeliwno-betonowych. Studnie rewizyjne wykonane z prefabrykowanych kręgów żelbetowych Ø 1200 mm z włazem żeliwnym z zabezpieczeniem ryglowym – klasy D 400. Zaprojektowane studnie rewizyjne posiadają osadnik o wysokości min. 0,5 m.

Pochylenie przykanalików 1% w kierunku studzienek.

Projektowane odwodnienie spełnia warunki techniczne wydane przez Urząd Miasta Kołobrzeg Wydział Komunalny pismem K-IO.6221.20.2012.I z dnia 07.05.2012 r.

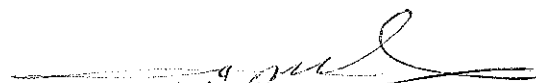
3.2. Uwagi końcowe

W konstrukcji chodników na wszystkich odcinkach warstwę odcinającą wykonuje się z destruktu gr. 10 cm odzyskanym z rozbiórki nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie.

Wszystkie kable energetyczne na projektowanych wjazdach należy obudować dwudzielnymi rurami osłonowymi Ø 110 w ilości 473 mb.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z projektem budowlany, uwzględniając warunki zapisane w protokole uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przebudowa ulicy Kołłątaja winna być prowadzona zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.


 techn. Wiesław Grzywacki
 Upr. bud. z § 14 zarz. 195
 Nr 9-2001/150/71 Kraków