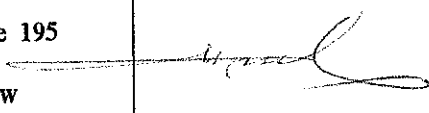




PROJEKT WYKONAWCZY

Opis : Rewitalizacja Kołobrzesckiej Strefy Uzdrawiskowej -
 przebudowa ul. Kollątaja w Kołobrzegu.
Obiekt : Obręb 05 działki nr 42, 47/1, 82, 90, 106/12 .
Branża : Drogowa
Inwestor : Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13. 78-100 Kołobrzeg.

| | | | |
|--------------------|------------------------------|---|---|
| OPRACOWAŁ | WIESŁAW GRZYWACKI | Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 - 2001/150/71 Kraków |  |
| PROJEKTOWAŁ | MARIAN JANKOWIAK | Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin |  |
| SPRAWDZIŁ | EDYTA BOCZEK | Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07 |  |

Kwiecień 2012 r.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" s.c.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2

tel. (094) 312 45 22 ;

REGON 330571520

; kom. 0 609 264 847

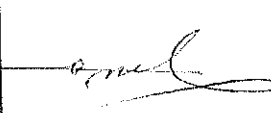
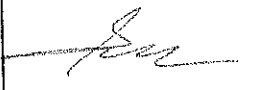
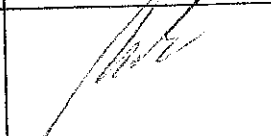
NIP 672-16-79-485

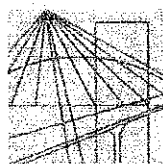
OŚWIADCZENIE

ZPiNB „WIE-MAR” s.c. oświadcza, że opracowany Projekt Budowlany pt. Rewitalizacja Kołobrzeskiej Strefy Uzdrawiskowej „**Przebudowa ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu**” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek nr 42, 47/1, 82, 90, 106/12. obręb 05.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

| | | | |
|-------------|----------------------|---|---|
| OPRACOWAŁ | WIESŁAW GRZYWACKI | Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków |  |
| PROJEKTOWAŁ | MARIAN JANKOWIAK | Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin |  |
| SPRAWDZIŁ | EDYTA BOCZEK | Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07 |  |



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/48d/07

Szczecin, dnia 10 czerwca 2007r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek

ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

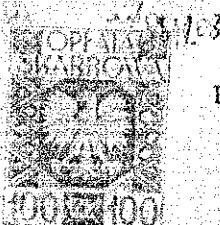
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarz. 19
Nr 9-2001/150/71 Kraków



Koszalin, dnia 1980-10-25

19 r.

Nr DAN/N/7210/974/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowy nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowski
Biłogard
ul. Kojska Polskiego 13/24

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

techn. Wiesław Grzywański
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Kraków, dnia 5 listopada 1971 r.

Nr. WZDP.9-2001/upr.150/71

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

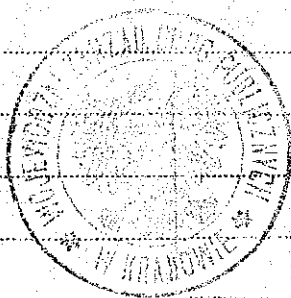
Obywatel Wiesław GRZYWACKI — syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskomplikowanych obiektów.



[Handwritten signature]
mgr inż. Wiesław Grzywacki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Handwritten signature]
techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-636 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 4410-12
www.ziubp.home.pl e-mail: ziubp@home.pl

Sz. P.
BOCZEK Edyta
ul. Dąbrowszczaków 15/5
78-200 BIAŁOGARD

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **BOCZEK Edyta**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0125/07**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Dąbrowszczaków 15/5, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

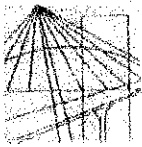
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2011-07-01**
do dnia: **2012-06-30**

Szczecin, dnia 2011-05-25

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Signature]
techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 19^z
Nr 9-2001/150/71 Kraków



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 + 12
www.zolib.pl e-mail: biuro@zolib.pl

Sz. P.
JANKOWIAK Marian

ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 BIAŁOGARD

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **JANKOWIAK Marian**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0208/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-01-01**
do dnia: **2012-12-31**

Szczecin, dnia 2011-11-18

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

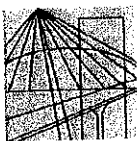


Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa - Hanza Brokers Sp. z o.o. - który pod numerem telefonu **0 801 384 660** służy pomocą dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarzqdz. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 + 12
www.zoibb.pl e-mail: biuro@zoibb.pl

Sz. P.
GRZYWACKI Wiesław

ul. Wojska Polskiego 13/21
78-200 BIAŁOGARD

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **GRZYWACKI Wiesław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/1027/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 13/21, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-01-01**
do dnia: **2012-12-31**

Szczecin, dnia 2011-11-18



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Wiesław Grzywacz
techn. Wiesław Grzywacz
Upr. bud. z § 14 zarządzt. z
Nr 9-2001/150/71 z 11

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

branża drogowa z odwodnieniem

**Temat: Przebudowa ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu
(ciąg drogi gminnej – klasy L)**

**Adres: woj. zachodniopomorskie
miasto Kołobrzeg, obręb 5,**

**Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg
78-100 Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13**

Autor:


Krzysztof Adamczewski
ul. Kołłątaja 10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/2508/2509/2510/2511/2512/2513/2514/2515/2516/2517/2518/2519/2520/2521/2522/2523/2524/2525/2526/2527/2528/2529/2530/2531/2532/2533/2534/2535/2536/2537/2538/2539/2540/2541/2542/2543/2544/2545/2546/2547/2548/2549/2550/2551/2552/2553/2554/2555/2556/2557/2558/2559/2560/2561/2562/2563/2564/2565/2566/2567/2568/2569/2570/2571/2572/2573/2574/2575/2576/2577/2578/2579/2580/2581/2582/2583/2584/2585/2586/2587/2588/2589/2590/2591/2592/2593/2594/2595/2596/2597/2598/2599/2600/2601/2602/2603/2604/2605/2606/2607/2608/2609/2610/2611/2612/2613/2614/2615/2

1. Część opisowa

Podstawa opracowania:

- rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz.U. Nr 129, poz. 844 oraz z 2002 r. Nr 91, poz. 811),
- Projekt Budowlany przebudowy ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu,
- Plan zagospodarowania teren skala 1:500 (w Projekcie Bud.).

1.1. Zakres i kolejność robót

Budowę ulicy przewiduje się na okres krótszy niż 60 dni roboczych, przy zatrudnieniu na budowie osób w liczbie poniżej 30.

Wykonawca (kierownik budowy), przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludziom, mieniu i środowisku.
- Zagospodarowanie terenu budowy:
 - oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych,
 - urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych w kontenerach,
 - wyznaczenie miejsc postojowych na terenie budowy dla pojazdów i sprzętu używanego w trakcie wykonywania robót budowlanych,
 - urządzenie składowisk materiałów i wyrobów,
 - urządzenie składowisk materiałów rozbiórkowych,
 - wyznaczenie dróg komunikacyjnych,
 - teren budowy wyposaża się w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru,
- Zmiana organizacji ruchu - etapami (wg zatwierdzonego Projektu zmiany organizacji ruchu),
- Rozbiórka elementów ulicy przy założeniu zajęcia całej szerokości pasa drogowego na długości uzgodnionej z zarządem drogi.

- Roboty ziemne (grunt na odkład), związane z rozkopaniem korpusu drogowego (nachylenie skarp 1:1).
- Wykonanie elementów kanalizacji deszczowej.
- Wykonanie elementów projektowanych ulicy.
- Obsypanie wykonanych elementów konstrukcji nawierzchni gruntem z odkładu z zagęszczeniem warstwami.
- Otwarcie dla ruchu na wykonanej części ulicy - oznakowanie etap kolejny,
- Roboty wykończeniowe:
 - formowanie i obsianie skarp gruntowych,
 - oznakowanie pionowe i poziome.

1.2. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

- Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować, odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie. Postępowanie z odpadami powstałymi w czasie robót winno być zgodne z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. nr 62 poz. 628).
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się symbolami oznaczeń tych tras, osoby wykonujące roboty budowlane.
- Składowanie materiałów i urobku jest zabronione w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, w tym wypadku w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia się nawisów gruntu.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną.
- Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju, jest zabronione.
- Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu, powinny posiadać wymagane dokumenty,
- Stan techniczny narzędzi i urządzeń pomocniczych sprawdza codziennie kierownik robót oraz mistrz budowlany,
- Prowadzenie montażu konstrukcji elementów kanalizacji deszczowej jest zabronione:
 - 1/ przy prędkości wiatru powyżej 10 m/s,
 - 2/ przy złej widoczności o zmierzchu, we mgle i porze nocnej,
- Przed podniesieniem elementu dźwigiem należy sprawdzić sposób:

- 1/ naprowadzania elementu na miejsce wbudowania,
 - 2/ stabilizacji elementu,
 - 3/ uwolnienia elementu z haków zawiesia,
 - 4/ podnoszenia elementu do miejsca wbudowania,
- Elementy można zwolnić z podwieszenia, po ich uprzednim zaklinowaniu w miejscu wbudowania,
 - W czasie podnoszenia elementów prefabrykowanych należy:
 - 1/ stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementów,
 - 2/ podnosić na zawiesiu elementy o masie nie przekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu,
 - 3/ dokonać oględzin zewnętrznych elementu,
 - 4/ stosować liny kierunkowe,
 - 5/ skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5 m,
 - Podnoszenie i przemieszczanie na elementach osób, przedmiotów i materiałów jest zabronione.
 - Podanie sygnału do podnoszenia elementu może nastąpić po usunięciu osób ze strefy niebezpiecznej.

1.3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- ziemnych;
- rozbiórkowych;
- montażowych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych, stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy (robót) jest zobowiązany do zaznajomienia zatrudnionych pracowników z przepisami BHP.

Zatrudnione osoby powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i przejść wymagane przeszkolenie. Przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót należy przeprowadzić instruktaż, na którym zapoznaje się zespół roboczy z rodzajem podejmowanych robót i obowiązującymi środkami bezpieczeństwa w trakcie ich wykonywania.

Do prac dopuszczone powinny być tylko maszyny i żurawie, posiadające aktualne badania techniczne.

Kierownik Budowy jest zobowiązany, w oparciu o wyżej wymienioną informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzić przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem przyjętej przez Wykonawcę technologii oraz specyfiki prowadzonych robót budowlanych.



Urząd
Miasta
Kołobrzeg

Kołobrzeg, 7 maja 2012 r.

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel. 094 35 51 500
fax. 094 35 23 769
e-mail: urząd@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

PE-EN ISO 9001:2009

K-IO.6221.20.2012.I

**GMINA MIASTO KOŁOBRZEG
UL. RATUSZOWA 13
78-100 KOŁOBRZEG**

Dotyczy: pisma z dnia 11.04.2012 r. w sprawie przedłużenia ważności warunków technicznych odwodnienia pasa drogowego przebudowywanej ul. Kołłątaja w Kołobrzegu.

Odpowiadając na pismo z dnia 11.04.2012 r. w sprawie j/w informujemy, że warunki techniczne nr K-IO.I.7630/9/08 z dnia 28.02.2008 r. straciły ważność z dniem 28.02.2010 r. W związku z powyższym na podstawie art. 34 ust 3 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm. Wydział Komunalny – Referat Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kołobrzeg, niniejszym pismem określa nowe warunki techniczne dla realizacji przedmiotowej inwestycji.

WARUNKI TECHNICZNE nr K-IO. 6221.20.2012.I

- I. Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego przebudowywanej ulicy Kołłątaja - należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym z Ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.05.1999r. w sprawie Warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zm.), Ustawą Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), Ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006r. Nr 137 poz. 984 z późn. zm.)
- II. Jednocześnie przy projektowaniu i wykonaniu zamierzenia należy uwzględnić następujące warunki:
 1. Wody opadowe z odwodnienia pasa drogowego modernizowanej ulicy należy odprowadzić poprzez istniejące i projektowane uzbrojenie częściowo do sieci deszczowej Ø 315 mm istniejącej w pasie drogowym ul/ Kasprowiczka oraz do kolektora deszczowego Ø 400 istniejącego w pasie drogowym ul. Sikorskiego.
 2. Istniejący w obrębie ulicy Kołłątaja system odwodnieniowy, z uwagi na stan zużycia,

3. daleko posuniętą korozję, infiltrację, przerosty korzeniowe wymaga wykonania remontu kapitalnego sieci, studni i wpustów ulicznych wraz z przyłączami.
4. Prace w zakresie odwodnienia pasa drogowego przebudowywanej ulicy należy zaplanować i wykonać w taki sposób by odwodnienie przebiegało prawidłowo oraz by nie zakłócić spływu wód z nieruchomości przyległych.
5. W rozwiązaniu projektowym należy uwzględnić :
 - 4.1. dotyczy rys. 2a
 - a) przyłączenie studni wskazanej na mapie jako Di1 do projektowanej w skrajni pasa sieci deszczowej, poprzez wybudowanie przyłącza (na mapie wskazano kol. niebieskim) oraz studni przyłączeniowej \varnothing 1200 mm,
 - b) usunięcie z gruntu lub wypełnienie wnętrza rur materiałem uniemożliwiającym infiltrację przypadkowych wód, zamulenie niewykorzystywanych kanałów deszczowych, po uprzednim sprawdzeniu ist. przyłączy i ew. ich przełączeniu do nowej infrastruktury (na mapie wskazano jako przekreślenie kol. czerwonym),
 - 4.2. dotyczy rys. 2b
 - a) przesunięcie projektowanej studni nr S10 (zaznaczonej kol. zielonym) w stronę proj. wpustów W13,14 o ok. 15 mb,
 - b) przyłączenie 2 kpl. wpustów, zlokalizowanych na wysokości MEC-u do nowo projektowanej sieci deszczowej,
 - c) usunięcie z gruntu lub wypełnienie wnętrza rur materiałem uniemożliwiającym infiltrację przypadkowych wód, zamulenie niewykorzystywanych kanałów deszczowych, po uprzednim sprawdzeniu ist. przyłączy i ew. ich przełączeniu do nowej infrastruktury (na mapie wskazano jako przekreślenie kol. czerwonym),
 - 4.3. dotyczy rys. 2c
 - a) przyłączenie studni wskazanej na mapie jako Di2 do ist. studni (o rz. 4,05/1,26) poprzez wykonanie przyłącza (na mapie wskazano kol. niebieskim),
 - b) remont metodą bezwykopową lub odkrywkową odcinków ist. sieci (trasy na mapie wskazano kol. niebieskim),
 - c) usunięcie z gruntu lub wypełnienie wnętrza rur materiałem uniemożliwiającym infiltrację przypadkowych wód, zamulenie niewykorzystywanych kanałów deszczowych, po uprzednim sprawdzeniu ist. przyłączy i ew. ich przełączeniu do nowej infrastruktury (na mapie wskazano jako przekreślenie kol. czerwonym).
6. Projektowane studnie deszczowe należy wykonać w technologii prefabrykatu z betonu B 45, wodoszczelnego dn 1200 mm, z osadnikami o gł. min. 0,50 m. Studnie należy wyposażać w płyty nastudzienne, zamontować pierścienie odcciążające, włazy żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym - z pokrywami oznakowanymi w sposób trwały poprzez logo miasta Kołobrzeg (wzór w załączeniu). Typ włazów - klasa D400, C250 lub B125 w zależności od usytuowania.
7. Wykorzystanie istniejących studni deszczowych – pod warunkiem doszczelnienia ich od wewnątrz, uzupełnienia schodków żłazowych, wyprofilowania kinet. Istniejące studnie należy wyregulować wysokościowo, wyposażać w nowe płyty nastudzienne, pierścienie odcciążające i wymienić włazy na żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym - z pokrywami oznakowanymi w sposób trwały poprzez logo miasta Kołobrzeg.
8. Projektowane wpusty uliczne należy wykonać jako prefabrykowane, osadnikiem o wysokości m.in. 0,5 m, typ ciężki, korpus żeliwny z zawiasem.
9. Wykorzystanie ist. wpustów ulicznych – pod warunkiem doszczelnienia osadników od wewnątrz i zamontowania korpusu żeliwnego z zawiasem, typ ciężki.
10. Włączenia przewodów PVC do studni betonowych, wykonać przy zastosowaniu połączeń szczelnych (adaptory).
11. Istniejące w pasie prowadzenia robót niezainwentaryzowane kanały deszczowe, przed przyłączeniem należy sprawdzić pod względem stanu technicznego i stopnia ich wyeksploatowania oraz zainwentaryzować geodezyjnie powykonawczo. Fakt odkrycia rury przyłączeniowej, podlegającej w/w ocenie lub wprowadzającej ścieki sanitarne do kanału deszczowego, wykonawca każdorazowo zgłosi w stanie odkrytym do Referatu Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kołobrzeg,
12. Po zakończonych robotach, nieuszkodzone pokrywy żeliwne ze zdemontowanych włazów, studni oraz kraty wpustów ulicznych należy zdeponować w magazynie Spółki MZZDIOŚ w Kołobrzegu za protokołem przekazania.

13. Materiały użyte do budowy sieci kanalizacji deszczowej muszą być zgodne z Polską Normą lub posiadać atest dopuszczenia ich do stosowania w Polsce wydane przez Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej „INSTAL” Warszawa i Instytutu Budownictwa Dróg i Mostów.
14. Trasy nowo zrealizowanego uzbrojenia winny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.
15. Projekt budowlany, opracowany wg niniejszych warunków należy przedłożyć do uzgodnienia w Wydziale Komunalnym – w Referacie Inżynierii i Ochrony Środowiska - w 2 egz. (1 egz. ugod. dokumentacji pozostaje w archiwum w/w Referatu).
16. Należy zapewnić udział przedstawicieli Wydziału Komunalnego Urzędu Miasta Kołobrzeg w odbiorze wykonanej infrastruktury.
17. Do Wydziału Komunalnego – Referatu Inżynierii i Ochrony Środowiska należy dostarczyć 1 komplet dokumentacji powykonawczej, w tym egz. mapy geodezyjnej powykonawczej.
18. Warunki techniczne tracą ważność z dniem 7.05.2014 r. w przypadku nie przystąpienia do realizacji inwestycji.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO

inż. Karol Królikowski



**Urząd
Miasta
Kołobrzeg**

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel. 094 35 51 500
fax. 094 35 23 769
e-mail: urząd@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

PE-EN ISO 9001:2009

Kołobrzeg, 22 maja 2012 r.

K-IO.6221.20.2012.I

**Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE – MAR” S. C.
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard**

Dotyczy: wniosku z dnia 11.05.2012 r. w sprawie uzgodnienia uaktualnionego projektu wykonawczego dla wykonania przebudowy ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu

Odpowiadając na wniosek z dnia 11.05.2012 w sprawie uzgodnienia uaktualnionego projektu wykonawczego dla wykonania przebudowy ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu, Wydział Komunalny Referat Inżynierii i Ochrony Środowiska przesyła kopię rys. nr 2a wraz z uzgodnieniem projektu i załącznikiem nr 1 do uzgodnienia.

Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO
inż. Karol Królikowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
WYDZIAŁ KOMUNALNY
REFERAT INŻYNIERII
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Zgodnienie nr K-10.6221.20.2012.1
Z dnia 22 maja 2012r.

Uzgodnia się niniejszy projekt budowlany
w zakresie odrodnienia posesi drogowego
przebudowywanej ul. Kołbraja w Kołobrzegu z uwzględnieniem:

1. wszelkie odstępstwa od opracowanego projektu
na etapie wykonawstwie należy pomownie
uzgodnić w Wydziale Komunalnym - Ref. "JO"
Urzędu Miasta Kołobrzeg.
2. Istniejące z upusty decyzje przy wejściu
do MEC, o których mowa w punkcie 3.1.
części opisanej projektu zgłaszać zgodnie
z Załącznikiem nr 1 do niniejszego
uzgodnienia. Koszt materiałów (stalowe,
mury PVC, trójniki) uwzględnić w kosztach
inwestycji.
3. Należy zapewnić medzór w zakresie brzozy
sanitarnej ze względu na specyficzny prec
i nie możliwość upewnienia mierzniemtarzowania
infrastruktury, które będzie wymagać
kierdowarowej decyzji dotyczącej przewidzianego
jej podłączenia.
4. Wykonane uzbrojenie podlego odbiorowi
koncowemu zgodnie z pkt. 17 warunków
technicznych nr K-10.6221.20.2012.1 z dnia 7.05.2012r.

INSPEKTOR
ds. technicznych
gospodarki wodno-ściekowej

mgr inż. Marta Łukaszewicz

KIEROWNIK
REFERATU INŻYNIERII
I OCHRONY ŚRODOWISKA

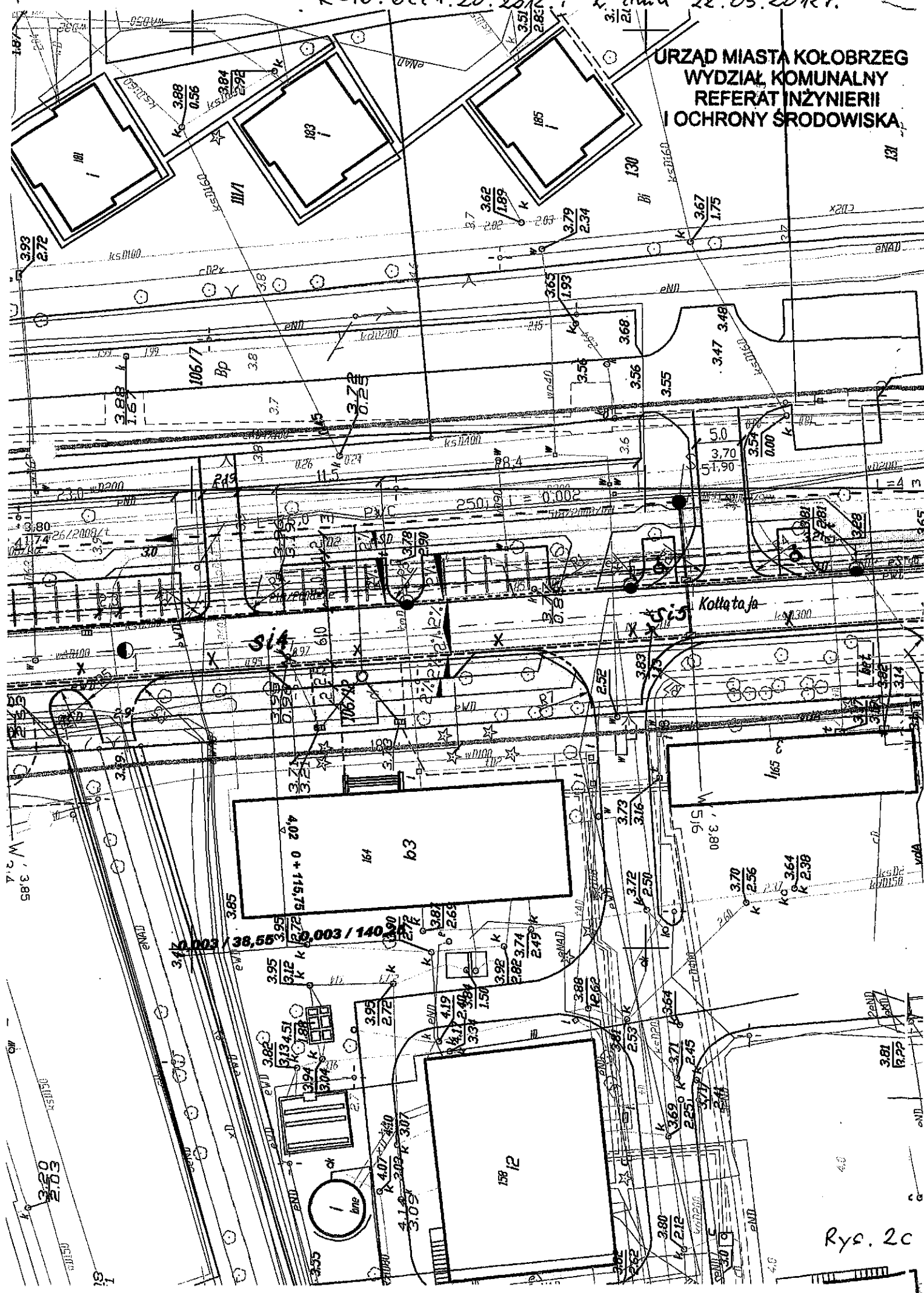
mgr inż. Bożena Karaszewska

NACZELNIK
WYDZIAŁU

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

**URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
WYDZIAŁ KOMUNALNY
REFERAT INŻYNIERII
I OCHRONY ŚRODOWISKA.**



Rys. 2c

Kołobrzeg, dnia 22-05-2012

**Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego
„WIE-MAR”**

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 Białogard

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów w sprawie „przebudowy ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu” Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu opiniuje pozytywnie przedstawione na planie sytuacyjnym rozwiązania projektowe.

wz. DYREKTORA
Waldemar Skrety
Kierownik Sekcji Utrzymawczej

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Kołobrzegu

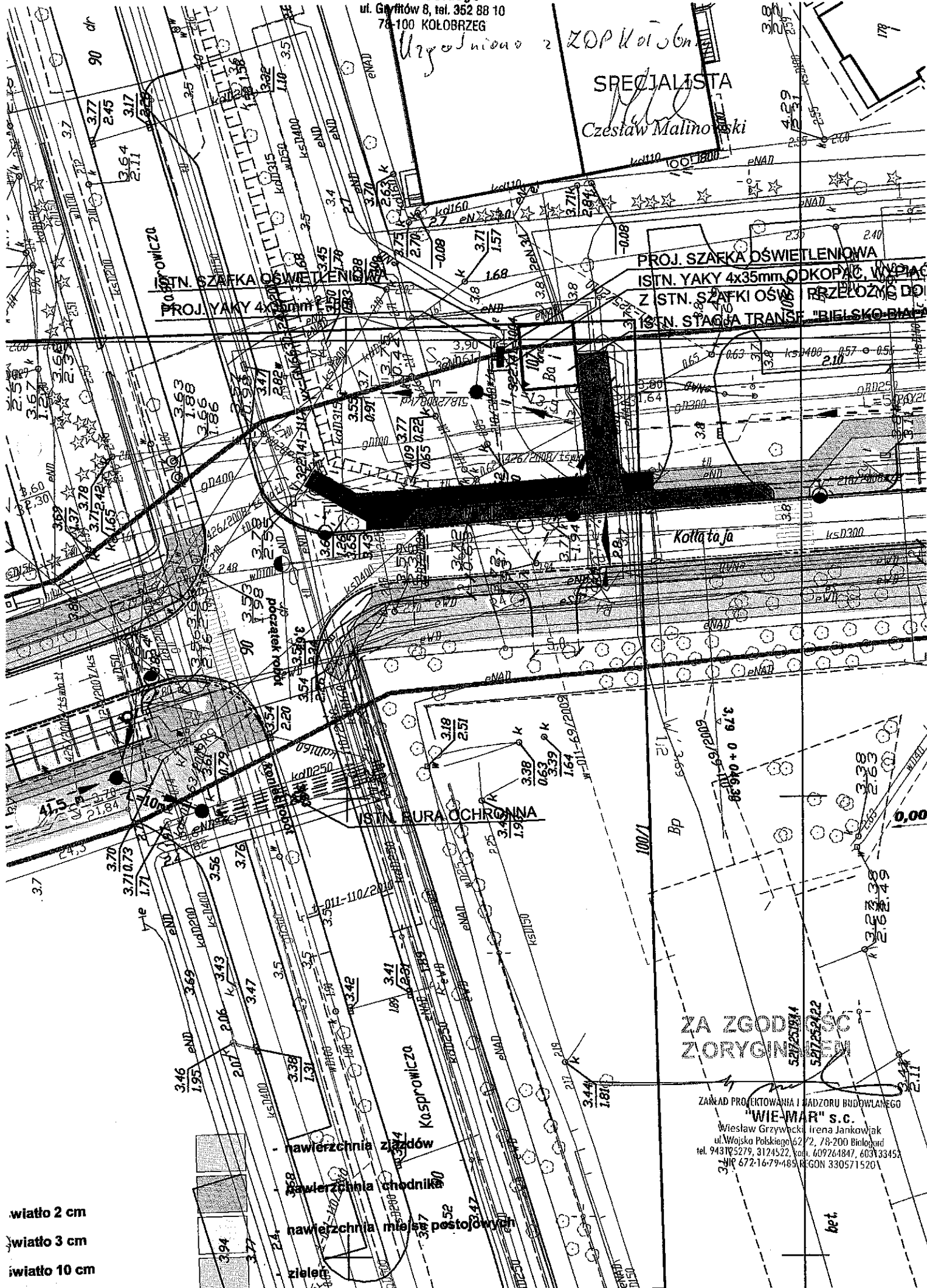
ul. Gwizdów 8, tel. 352 88 10

78-100 KOŁOBRZEG

Uzgodniono z ZOP Kołobrzeg

SPECJALISTA

Czesław Malinowski



wiatło 2 cm

wiatło 3 cm

wiatło 10 cm

nawierzchnia zjazdów

nawierzchnia chodnika

nawierzchnia miejsc postojowych

zieleni

ZA ZGODNIE
ZORYGINAŁEM

ZARZĄD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" s.c.

Wiesław Grzywnicki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 Biłogard
tel. 943195279, 3124522, 609264847, 603133452

NIP 672-16-79-485 REGON 3305715201

bet.

REJON ENERGETYCZNY KOŁOBRZEG

Możliwość prowadzenia prac uzgodniono
pod warunkiem spełnienia podanych uwag:

1. O zamiarze prowadzenia prac w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z kablami energetycznymi należy powiadomić Rejon Energetyczny w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.
2. Prace w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z istniejącymi kablami energetycznymi winny być wykonywane pod nadzorem wyznaczonego pracownika Rejonu. Po wykonaniu odkrycia kabli energetycznych i zabezpieczeniu ich przed uszkodzeniem mechanicznym pracownik Rejonu Energetycznego udzieli (w przypadku istniejących możliwości) zgody na dalsze wykonywanie prac sprzętem mechanicznym.
3. Prace w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z urządzeniami energetycznymi winny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami PNE 05100 i PNE 05125 oraz normami branżowymi.
4. Informujemy, że w miejscu przewidywanych prac mogą wystąpić urządzenia energetyczne nie będące na majątku Rejonu, oraz mogą wystąpić różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu kabli a inwentaryzacją geodezyjną.
5. W miejscu przebiegu linii kabli energetycznych należy wyznaczyć odpowiednie oznaczenia zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej.

Podstaje się na prośbę Rolniczego Związku ST/26/AB/119/2012 uzgodniono dotychczasowe ustalenia dotychczas istniejących urządzeń kabli energetycznych na profilowanych wiaduktach w miejscu ich przewidywanego skrzyżowania w loty 473 mb.

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Grzegorz Pękul

Energia
Operator SA Oddział w Koszalinie
Rejon Dystrybucji
w Kołobrzegu
ul. Rolna 3
76-100 Kołobrzeg
NIP 583-000-11-90

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywański
Upr. bud. z 8.14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Projekt wykonany
Tribunałem w. Kółki i Kółki
Studia TP S. A. podlega do wykonania
miejsc projektowanych obiektów.
Dodatkowe uwagi i załączniki
nr 1/2012 pkt. 1, 2, 3, 6, 9

Miroslaw Kaczmarek
Dział Zarządzania Zasobami
Siedzi w Szczecinie

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywański
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

ZALĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZUDP NR 1/2012

1. Przekazać plac budowy z udziałem TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wytyczenie trasy GT Stare Bielice tel: 943 425 040, tel. kom: 502 701 813, fax: 943 425 948.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 9501, fax: 915 790 833.
7. Przed zasypianiem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
11. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością TP S.A. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową TP S.A.
12. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez TP S.A.
13. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

Mirosław Kaczorek
(imię i nazwisko)

943 126 580
(telefon)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarz. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY ULICY KOŁŁĄTAJA w Kołobrzegu

Spis zawartości

A - Część opisowo-obliczeniowa

- I. Uzgodnienia i opinie
- II. Część opisowa
 - 1. Część ogólna
 - 2. Opis techniczny - część drogowa
 - 3. Opis techniczny - odwodnienie
- III. Obliczenia

B - Część rysunkowa

| Nr rys. | Temat | skala |
|---------|------------------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. | Plan zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 3. | Profil podłużny | 1:50/500 |
| 4. | Przekroje normalne (konstrukcyjne) | 1:50 |
| 5. | Szczegóły konstrukcyjne | 1: 10 |

I. Część opisowa

1. Część ogólna

1.1. Podstawa wykonania projektu

Projekt wykonano na zlecenie **Gminy Miasto Kołobrzeg** ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg na podstawie umowy nr 84/II/2007 z dnia 26.11.2007 r.

Podstawą do prac projektowych były:

- Warunki techniczne określające zakres rzeczowy zamówienia na przebudowę ulicy Kołłątaja (przebudowa do klasy L – lokalna),
- warunki techniczne na odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu pismo K-IO.6221.20.2012.I z dnia 07.05.2012 r. Urzędu Miasta Kołobrzeg Wydział Komunalny,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Prezydenta Miasta Kołobrzegu nr UA.IX.7331 – 80/04 z dnia 25.05.2004 r,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994r (z późniejszymi zmianami) Dz. U. Nr 89 poz. 414 z dnia 25 sierpnia 1994r - wraz z przepisami wykonawczymi,
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. i rozporządzenie MSWiA z dnia 3.11.1998r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania dróg IV klasy technicznej – WPD 2 z 1995 r,
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja lokalna i pomiary terenowe,

1.2. Zamawiający

Gmina Miasto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest :

1. - przebudowa ulicy Kołłątaja na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Kościuszki (dz. nr 42),
2. - przebudowa ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Kasprowicza (dz. nr 47/1, 82),
3. - przebudowa odcinka ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu od ul. Kasprowicza do pętli (dz. nr 90, 106/12).

Ulica przebiega na kierunku północ – południe i położona jest w strefie uzdrowiskowej miasta Kołobrzegu. Ulica należy do kategorii dróg gminnych, zarządzana jest przez Referat Drogowy Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu.

Ulica Kołłątaja składa się z trzech odcinków przedzielonych skrzyżowaniem z ulicą Kościuszki i skrzyżowaniem z ulicą Kasprowicza.

Odcinek I długości 133,80 m pomiędzy ulicami Kościuszki i Sikorskiego.

Odcinek I długości 137,50 m pomiędzy ulicami Kościuszki i Kasprowicza.

Odcinek II długości 501,25 m od ulicy Kasprowicza łącznie z pętlą do zawracania.

1.4. Warunki terenowe

Teren, na którym zlokalizowana jest ulica Kołłątaja, należy z uwagi na ukształtowanie do terenów płaskich. Wynika z tego odpowiednie ukształtowanie niwelety ulicy celem prawidłowego jej odwodnienia.

Szerokość pasa drogowego, w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 14 do 38 m.

1.5. Instalacje i uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej przebudowy ulicy Kołłątaja w Kołobrzegu w granicach pasa drogowego występują urządzenia stanowiące uzbrojenie terenu:

1. linie energetyczne i kable ziemne,
2. przewody telefoniczne ziemne,
3. sieć wodociągowa,
4. kanalizacja deszczowa (nie na całej długości ulicy),
5. kanalizacja sanitarna,
6. sieć gazowa,
7. sieć ciepła.

Oświetlenie uliczne wg odrębnego opracowania projektowego w dostosowaniu do przebiegu projektowanej jezdni i chodników.

Przy realizacji prac objętych projektem, należy przestrzegać uzgodnień zawartych w protokole uzgodnienia dokumentacji załączonym do opinii.

2. Opis techniczny – część drogowa

2.1. Stan istniejący ulicy Kołłątaja

Odcinek I (od ul. Kościuszki do ul. Sikorskiego)

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej (asfaltobetonowej) ma szerokość 6,50 m. Jednostronny chodnik po stronie wschodniej, szerokości 1,75 m z płyt betonowych 35x35 cm. Po stronie zachodniej teren zielony szerokości ok. 3,0 m obsadzony żywopłotem szer. 0,5 m wys. 0,8 m.

Powierzchnia jezdni i chodników jest w znacznym stopniu zdeformowana z licznymi lokalnymi nierównościami.

Odcinek II (od ul. Kościuszki do ul. Kasprowicza)

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej (asfaltobetonowej) ma szerokość 6,50 m. Jednostronny chodnik po stronie wschodniej, szerokości $1,75 \div 3,0$ m z płyt betonowych 35x35 cm. Po stronie zachodniej teren zielony szer. od 9,0 do 12,0 m.

Powierzchnia jezdni i chodników jest w znacznym stopniu zdeformowana z licznymi lokalnymi nierównościami.

Odcinek III (od ul. Kasprowicza do pętli)

Pas drogowy szerokości ok. 31 m zagospodarowany jezdnią o nawierzchni asfaltowej szer. 6,0 m na podbudowie betonowej, w znacznym stopniu zdeformowaną w przekroju poprzecznym i podłużnym. Istniejąca konstrukcja nawierzchni mimo zniszczeń mechanicznych i dekapitalizacji nie wykazuje uszkodzeń wysadzinowych w podłożu gruntowym. Ulica położona jest w strefie „A” ochrony uzdrowiska. W ciągu ulicy brak jest śladów nawierzchni chodnika szerokości 1,5 m po stronie wschodniej.

2.2. Stan projektowany ulicy Kołłątaja**2.2.1. Parametry techniczne w przekroju poprzecznym i podłużnym****Odcinek I** (od ul. Kościuszki do ul. Sikorskiego)

Projektowana przebudowa odcinka ulicy istniejącej jest zgodna z warunkami technicznymi rozporządzenia MTiGM „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Nawierzchnia jezdni asfaltobetonowa szerokości 6,50 m. Spadek poprzeczny dwustronny daszkowy 2 %, w kierunku cieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej szerokości 0,25 m. Za zjazdem do OWL „Węgiel Brunatny” do skrzyżowania z ul. Sikorskiego szerokość jezdni 6,0 m.

Nawierzchnia jezdni obramowana jest krawężnikiem kamiennym 15x25 cm na ławie betonowej B-10 z oporem.

Projektuje się chodnik po stronie wschodniej w miejscu istniejącego lecz szerokości 2,0 m, po stronie zachodniej szerokości 3,0 m przyległy do jezdni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR 3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 9 cm,
- warstwa podbudowy - z kruszywa łamanego (0+31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie $h = 25$ cm,
- warstwa odsączająca – pospółka $h = 10$ cm,
- geowłóknina Typar SF 32.

Konstrukcja nawierzchni chodnika :

- kostka betonowa „Polbruk” grubości 6 cm,

- podsypka cem.-piaskowa (1:4) $h = 3+4$ cm,
- w-wa odcinająca piasek $h = 6$ cm.

Nawierzchnia chodnika obramowana jest obrzeżem betonowym 8×30 cm na podsypce piaskowej gr. $5 + 6$ cm. Spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka kamienna 9/11 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) $h = 3 + 4$ cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $h = 20$ cm,
- w-wa odsączająca - pospółka $h = 10$ cm.

W przekroju podłużnym niweleta nawierzchni jezdni i cieków przykrawężnikowych stanowi linie łamaną o pochyleniach 0,3%, 0,5% i 0,89% w kierunku projektowanych wpustów ulicznych z obniżeniem 1 cm w stosunku do rzędnych cieku szer. 25 cm z kostki kamiennej 16 cm.

Niweletę odcinka zaprojektowano w taki sposób, aby uwzględnić wysokości wjazdów na posesję i zapewnić poprawne odwodnienie nawierzchni.

Odcinek II (od ul. Kościuszki do ul. Kasprowicza)

Projektowana przebudowa odcinka ulicy istniejącej jest zgodna z warunkami technicznymi rozporządzenia MTiGM „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Nawierzchnia jezdni asfaltobetonowa szerokości 6,50 m. Spadek poprzeczny dwustronny daszkowy 2 %, w kierunku cieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej szerokości 0,25 m.

Nawierzchnia jezdni obramowana jest krawężnikiem kamiennym 15×25 cm na ławie betonowej B-10 z oporem.

Projektuje się chodnik po stronie wschodniej w zakresie istniejącym oraz dodatkowo po stronie zachodniej w pasie zieleni szerokości 2,0 m, w oddaleniu 5,0 m od krawężnika jezdni. Wykorzystując odsunięcie chodnika na wpisanie zatok postojowych do parkowania prostopadłego pojazdów osobowych.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR 3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 9 cm,
- warstwa podbudowy - z kruszywa łamanego ($0+31,5$ mm) stabilizowanego mechanicznie $h = 25$ cm,
- warstwa odsączająca – pospółka $h = 10$ cm,
- geowłóknina Typar SF 32.

Konstrukcja nawierzchni chodnika :

- kostka betonowa „Polbruk” grubości 6 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) $h = 3+4$ cm,

- w-wa odcinająca piasek $h = 6$ cm.

Nawierzchnia chodnika obramowana jest obrzeżem betonowym 8×30 cm na podsypce piaskowej gr. $5 \div 6$ cm. Spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:

- kostka kamienna 9/11 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) $h = 3 \div 4$ cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $h = 20$ cm,
- w-wa odsączająca - pospółka $h = 10$ cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka kamienna 9/11 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) $h = 3 \div 4$ cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $h = 20$ cm,
- w-wa odsączająca - pospółka $h = 10$ cm.

W przekroju podłużnym niweleta nawierzchni jezdni i cieków przykrawężnikowych stanowi linie łamaną o pochyleniach 0,3% i 0,41% w kierunku projektowanych wpustów ulicznych z obniżeniem 1 cm w stosunku do rzędnych cieków szer. 0,25 cm z kostki kamiennej 16 cm.

Niweletę odcinka zaprojektowano w taki sposób, aby uwzględnić wysokości wjazdów na posesję i zapewnić poprawne odwodnienie nawierzchni.

Odcinek III (od ul. Kasprowicza do pętli)

Projektowana przebudowa odcinka III ulicy Kołtątaja jest zgodna z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz jest zgodna z warunkami technicznymi rozporządzenia MTiGM „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Nawierzchnia jezdni asfaltobetonowa szerokości 6,0 m. Spadek dwustronny 2% w kierunku obniżonych cieków przy krawężniku z kostki betonowej gr. 10 cm szerokości 20 cm.

Po stronie wschodniej jezdni, zaprojektowano zatoki postojowe, do parkowania prostopadłego samochodów osobowych. Spadek poprzeczny 2% w kierunku cieków przykrawężnikowych.

Nawierzchnia jezdni obramowana jest krawężnikiem betonowym 15×30 cm na ławie betonowej B-10 z oporem.

Chodniki obustronne szerokości 2,0 m na długości 150 m od skrzyżowania z ul. Kasprowicza. W dalszej części ulicy chodnik po stronie wschodniej szerokości 1,5 m. Spadki poprzeczne 2% w kierunku jezdni.

W dalszej części ulicy projektowany jest chodnik po stronie wschodniej szerokości 1,5 m w oddaleniu od krawędzi jezdni $2,5 \div 3,5$ m. W odległości 322,5 m chodnik poprowadzony jest po stronie zachodniej szerokości 1,5 m

w oddaleniu 1,5 m od krawędzi jezdni, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR 3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 9 cm,
- warstwa podbudowy - z kruszywa łamanego (0÷31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie $h = 25$ cm,
- warstwa odsączająca – pospółka $h = 10$ cm,
- geowłóknina Typar SF 32.

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) $h = 3 \div 4$ cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $h = 20$ cm,
- w-wa odsączająca - pospółka $h = 10$ cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) $h = 3 \div 4$ cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $h = 20$ cm,
- w-wa odsączająca - pospółka $h = 10$ cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika :

- kostka betonowa „Polbruk” grubości 6 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) $h = 3 \div 4$ cm,
- w-wa odcinająca piasek $h = 6$ cm.

Nawierzchnia chodnika obramowana jest obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na podsypce piaskowej gr. 5 ÷ 6 cm.

W przekroju podłużnym niweleta nawierzchni jezdni i cieku przykrawężnikowego stanowi linie łamaną o pochyleniach w kierunku projektowanych wpustów ulicznych.

Niweletę odcinka zaprojektowano w taki sposób, aby uwzględnić wysokości wjazdów na posesję i zapewnić poprawne odwodnienie nawierzchni.

2.2.2. Przebieg ulicy na planie sytuacyjnym

Odcinek I (od ul. Kościuszki do ul. Sikorskiego)

Tarasy". W pasie drogowym ul. Kołłątaja występują kolizje projektowanych elementów z istniejącym drzewostanem. Szczegóły zawarto we wnioskach złożonych w Starostwie Powiatowym w Kołobrzegu.

3. Odwodnienie

3.1. Warunki ogólne

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do cieków przy krawężnikowych szerokości 20 cm z kostki kamiennej na podbudowie betonowej.

Wody opadowe z cieków odbierane są przez projektowane wpusty uliczne \varnothing 450 prefabrykowane z osadnikiem 0,5 m. i korpusem żeliwnym z zawiasem.

W ciągu ulicy Kołłątaja – odcinek I, projektuje się 4 szt. wpustów ulicznych z prefabrykowanych elementów betonowych. Budowę dwóch studni kanalizacji deszczowej \varnothing 1200 oraz 39 mb kolektora kan. deszczowej \varnothing 250 mm z PCV. Projekt przewiduje remont istniejącej kanalizacji deszczowej polegający na bezodkrywkowej wymianie betonowego kanału \varnothing 200 na PE \varnothing 200 o łącznej długości 79 mb zaznaczonym na mapie kolorem czerwonym oraz likwidacji uszkodzonych kanałów betonowych \varnothing 200 o łącznej długości 115 mb poprzez zamulenie i zabetonowanie wlotów i wylotów oznaczonych na mapie czerwonym x. Podlegają rozebraniu 2 studnie betonowe \varnothing 1000 Si1 i Si2.

W ciągu ulicy Kołłątaja – odcinek II, projektuje się 4 wpusty uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych. Budowę trzech studni kanalizacji deszczowej \varnothing 1200 S2, S3, S4 oraz 84 mb kolektora kan. deszczowej \varnothing 250 mm z PCV z włączeniem do kolektora w ul. Kasprowicza. Projekt przewiduje likwidację istniejącej kanalizacji deszczowej betonowej \varnothing 250 o długości 72,5 mb. od km 0+055 do 0+127,5.

W ciągu odcinka III ulicy, projektuje się 14 szt. wpustów. Wpusty, parami są połączone szeregowo przykanalikami z rur \varnothing 160 PCV. Włączenie pary wpustów do studni rewizyjnych wykonano również za pomocą rury \varnothing 160 PCV.

Na odcinku III, ulicy Kołłątaja od ul. Kasprowicza do pętli, projektuje się kolektor kanalizacji deszczowej z rur \varnothing 250 PCV długości 314,5 m ze spadkiem 0,2% w kierunku ulicy Kasprowicza. Projektuje się włączenie kolektora do istniejącej studni rewizyjnej S₁^{ist} wybudowanej na kolektorze kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Kasprowicza. Na kolektorze w odcinku III projektuje się 9 szt. studni rewizyjnych \varnothing 1200 z osadnikiem wysokości min. 0,5 m. od S2 do S10. Wszystkie studnie rewizyjne będą posiadały włazy żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym z logo miasta Kołobrzeg. Typ włazów Zgodny z warunkami technicznymi. Projekt przewiduje likwidację istniejącej kanalizacji betonowej \varnothing 300 o długości 272 mb od km 0+028 do km 0+300. Poprzez zamulenie i zabetonowanie wlotów i wylotów betonem na długości 1,5 m. oraz rozebranie 6 studni betonowych \varnothing 1000 Si3, Si4, Si5, Si6, Si7 i Si8. Istniejące 2 wpusty przy wejściu do MEC włączone zostaną do nowego kolektora przykanalikiem \varnothing 160 długości 16,0 m.

Elementy składowe wpustu:

