I.7013.9.2016.N

**CZĘŚĆ III**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dostawa i montaż wiat przystankowych w Kołobrzegu w ramach projektu  
*„Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kołobrzegu*”**

1. **Przedmiot zamówienia i zakres rzeczowy zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż wiat przystankowych na terenie miasta Kołobrzeg. Tereny objęte niniejszym opracowaniem stanową pas drogowy dróg gminnych oraz powiatowych lub ich poszerzenia i znajdują się na terenie zabudowanym miasta Kołobrzeg:

ul. Armii Krajowej, dz. nr 133, 137, obr. 12 - droga gminna nr 865506Z;

ul. Bałtycka, dz. nr 1/2, obr. 10 - droga gminna nr 865509Z;

ul. Chodkiewicza, dz. nr 8/23, 10/12, 115/3, obr. 14 - droga gm. nr 865531Z;

ul. Dworcowa, dz. nr 171, obr. 12 - droga gminna nr 865540Z;

ul. Fredry, dz. nr 91/13, obr. 05 - droga powiatowa nr 3346Z;

ul. Grzybowska, dz. nr 414/1, 570/3, 565/3, obr. 09 - droga powiatowa nr 3152Z;

ul. Jedności Narodowej, dz. nr 56/1, obr. 10 - droga powiatowa nr 3347Z;

ul. Kamienna, dz. nr 394, obr. 13 - droga gminna;

ul. Łopuskiego, dz. nr 51/15, obr. 11 - droga gminna nr 865599Z;

ul. Mazowiecka, dz. nr 227, obr. 11 - droga powiatowa nr 3354Z;

ul. Młyńska, dz. nr 67, obr. 11 - droga gminna;

ul. Lwowska, dz. nr 4/334, obr. 08 - droga gminna nr 865597Z;

ul. Nowogródzka, dz. nr 4/67, obr. 08 - droga gminna nr 865618Z;

ul. Kresowa, dz. nr 8/4, obr. 08 - droga gminna;

ul. Starynowska, dz. nr 48/6, 473, obr. 17 - droga powiatowa nr 3355Z;

ul. Szpitalna, dz. nr 56/2, obr. 11 - droga gminna nr 865675Z;

ul. Walki Młodych, dz. nr 67, 194, obr. 12 - droga gminna nr 865731Z;

al. I Armii Wojska Polskiego, dz. nr 138/2, obr. 12 - droga gminna nr 865707Z;

ul. Wschodnia, dz. nr 46, obr. 06, dz. nr 4/89, obr. 14 - droga powiatowa nr 3343Z;

ul. Źródlana, dz. nr 9, obr. 12 - droga gminna nr 865721Z.

ul. 6 Dywizji Piechoty, dz. nr 7/3, obr. 16, dz. nr 211/2, obr. 17 - dr nr 101;

ul. Kamienna, dz. nr 385/3, obr. 13 - dr wojewódzka nr 102;

ul. Kniewskiego, dz. nr 21/2, obr. 12 - droga krajowa nr 11;

ul. Grochowska, dz. nr 152/1, 153/2, obr. 13 - droga krajowa nr 11;

ul. Koszalińska, dz. nr 100/1, 100/4, 255/7, obr. 13 - droga krajowa nr 11;

ul. Kupiecka, dz. nr 127/1, obr. 13 - droga krajowa nr 11;

ul. Młyńska, dz. nr 69/1, obr. 11 - dr wojewódzka nr 102;

ul. Unii Lubelskiej, dz. nr 101/1, obr. 12 - dr wojewódzka nr 102.

Na terenie działek znajduje się liczne uzbrojenie podziemne oraz obiekty budowlane, w tym też istniejące wiaty przystankowe w postaci wiat ze ścianami bocznymi lub samych zadaszeń. W związku z tym, że teren działek jest uzbrojony należy szczególną uwagę zwrócić przy robotach ziemnych, by nie uszkodzić istniejących rurociągów oraz armatury.  
W miejscach szczególnie kolizyjnych (pokazuje to projekt zagospodarowania) należy dokonywać próbnych przekopów ręcznych. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody poszczególnych zarządców dróg na zajęcie pasa drogowego na warunkach określonych przez właścicieli. Koszty zajęcia pasów Wykonawca uwzględni w cenie oferty.

|  |  |
| --- | --- |
| **Rodzaj wiaty przystankowej** | **Lokalizacja wiat przystankowych** |
| Wąska – Typ A | ul. Bałtycka, dz. nr 1/2, obr. 10;  al. I Armii Wojska Polskiego, dz. nr 138/2, obr. 12;  ul. Wschodnia, dz. nr 46, obr. 06; |
| 2 modułowa  Typ - B | ul. Chodkiewicza, dz. nr 10/12, obr. 14;  ul. Chodkiewicza, dz. nr 115/3, obr. 14;  ul. Chodkiewicza, dz. nr 8/23 obr. 14;  ul. Dworcowa, dz. nr 171, obr. 12;  ul. Fredry, dz. nr 91/13, obr. 05;  ul. Kamienna, dz. nr 394, obr. 13;  ul. Lwowska, dz. nr 4/334, obr. 08;  ul. Nowogródzka, dz. nr 4/67, obr. 08;  ul. Wschodnia, dz. nr 4/89, obr. 14; |
| 3 modułowa  Typ – C | ul. Grzybowska, dz. nr 414/1, obr. 09;  ul. Grzybowska, dz. nr 570/3, obr. 09;  ul. Łopuskiego, dz. nr 51/15, obr. 11;  ul. Mazowiecka, dz. nr 227, obr. 11;  ul. Kresowa, dz. nr 8/4, obr. 08;  ul. Szpitalna, dz. nr 56/2, obr. 11;  ul. Źródlana, dz. nr 9, obr. 12; |
| 4 modułowa  Typ - D | ul. Armii Krajowej, dz. nr 133, 137, obr. 12;  ul. Grzybowska, dz. nr 565/3, obr. 09;  ul. Jedności Narodowej, dz. nr 56/1, obr. 10;  ul. Młyńska, dz. nr 67, obr. 11;  ul. Starynowska, dz. nr 48/6, obr. 17;  ul. Starynowska, dz. nr 473, obr. 17;  ul. Walki Młodych, dz. nr 67, obr. 12;  ul. Walki Młodych, dz. nr 194, obr. 12;  ul. Wschodnia, dz. nr 4/89, obr. 14. |

Szczegółową lokalizację wiat oraz ich rodzaj pokazano na załączonych mapach. Wielkości wiat dostosować do podanych poniżej wymiarów wiat dla poszczególnych ich typów.

1. **Ogólna charakterystyka wiat i ich wyposażenia.**
   1. **Wymiary**

Wiaty modułowe umożliwiające zestawienie ich w 3 wersjach: 2, 3 ,4 modułowych oraz wersji wąskiej o wymiarach minimalnych z tolerancją ± 5%:

1. Wiata wąska – Typ A

Szerokość tylnej ściany - od 3500 mm do 4200 mm

Szerokość zadaszenia - od 1200 mm do 1800 mm Długość - od 4000 mm do 4200 mm

Wysokość - od 2300 mm do 2500 mm

1. 2 modułowe – typ B

Szerokość - od 1300 mm do 1500 mm

Długość - od 2500 mm do 2800 mm

Wysokość - od 2300 mm do 2500 mm

1. 3 modułowe – typ C

Szerokość - od 1300 mm do 1500 mm

Długość - od 3800 mm do 4100 mm

Wysokość - od 2300 mm do 2500 mm

1. 4 modułowe – Typ D

Szerokość - od 1300 mm do 1500 mm

Długość - od 5100 mm do 5500 mm

Wysokość - od 2300 mm do 2500 mm

* 1. **Wygląd**

Wygląd bryły nowoczesny – połączenie szkła z aluminium lub stalą ocynkowaną. Wnętrze wiat osłonięte z 3 stron szybami o wysokości min. 230 mm, oświetlone oraz posiadające system odwodnienia sprowadzający wodę opadową poza obrys wiaty uniemożliwiający ochlapywanie oczekujących pasażerów.

* 1. **Konstrukcja.**

Konstrukcja wiat wykonana z aluminium zabezpieczonym antykorozyjnie   
i lakierowanym proszkowo lub stal ocynkowana ogniowo malowana proszkowo, w kolorze RAL 5002 (kolor uzupełniający 5015). Profile gięte o łagodnych kształtach   
i łukach.

* 1. **Zadaszenie i ściany.**

Zadaszenie wiat ze szkła bezpiecznego o grub.: min. 8 mm raster biały ograniczający nadmierne nagrzewanie się wnętrza wiaty. Ściany osłonowe ze szkła bezpiecznego grub.: min. 8 mm.

* 1. **Wyposażenie dodatkowe wiat.**

Wiaty wyposażone w:

* ławki w ½ - ¾ długości wiaty, siedziska wykonane z wysokogatunkowego odpowiednio zabezpieczonego drewna, oparcie i podpory ze stali nierdzewnej, polerowanej.
* gabloty szklane (szkło bezpieczne), podświetlane światłem led,
* tablicę z nazwą przystanku, podświetlaną, nazwa przystanku umieszczona od czoła wiaty na panelu konstrukcyjnym, technika wykonania i o wymiary stosowne do konstrukcji wiaty w uzgodnieniu z Zamawiającym
* oświetlenie wnętrza - diody led,
* oznakowanie znakiem D 15,
* kosze na śmieci,

**Przykładowy wygląd wiat.**



**Uwaga:** Ostateczny projekt wiat przed montażem uzgodnić z Zamawiającym.

* 1. **Fundamentowanie**

Wiaty montowane na gruncie punktowo poprzez przykręcenie konstrukcji śrubami do prefabrykowanych fundamentów. Przykładowy sposób fundamentowania wiat pokazano na poniższym rysunku.

****

Montaż wiat należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta zawartymi w dokumentacji produktu. Słupy wiaty montować na fundamentach prefabrykowanych, punktowych lub płyty żelbetowej wylewanej na miejscu (w przypadku wiat wąskich i licznego uzbrojenia).

Ewentualne poszerzenia istniejących nawierzchni utwardzonych należy wykonać z kostki betonowej brukowej na podsypce piaskowej. Wzór i kolorystyka, zgodna z istniejącą kostką.

* 1. **Charakterystyka słupów multimedialnych**

Wszystkie projektowane przystanki zostaną dodatkowo wyposażone w słupy multimedialne o konstrukcji stalowej ocynkowanej ogniowo oraz lakierowanych proszkowo w kolorze RAL 5002 (kolor uzupełniający 5015). Słupy montowane będą na fundamentach prefabrykowanych, punktowych. Dokładna ich lokalizacja będzie uzgadniana na miejscu, ze względu na konieczność wyboru najodpowiedniejszego miejsca dla paneli fotowoltaicznych słupa.

Słup będzie wyposażony w oświetlenie LED o mocy 10W z wmontowanym czujnikiem zmierzchu i czujką PIR oraz uliczną ładowarką solarną z funkcją power banku. Wyposażony będzie również w tablice podające informacje np. o pobliskich atrakcjach turystycznych. Jako dodatkowe wyposażenie słupa   
(w wybranych przez Inwestora lokalizacjach) będzie montowany moduł WI-FI HOT SPOT lub Bluetooth oraz system, który pozwoli na wezwanie pomocy osobie będącej w zagrożeniu. Dzięki temu użytkownik będzie miał możliwość bezpośredniego połączenia się ze zdefiniowanym przez inwestora numerem alarmowym - np. 112, dzięki czemu wzrasta poczucie bezpieczeństwa dla osób korzystających z przystanków w miejscach odosobnionych. Dodatkowo w 2 kpl. przewidzieć stacją naprawczą dla rowerów.

1. **Zakres robót do wykonania:**
   1. **Demontaż istniejących wiat przystankowych**

Istniejące wiaty przystankowe w łącznej ilości 37 szt. w tym:

- 17 szt. typowe wiaty stalowe,

- 13 st. typu grzybek,

- 7 szt. słupki,

należy zdemontować i przekazać na magazyn MZZDiOŚ sp. z o.o. przy   
ul. 6 Dywizji Piechoty 60 w Kołobrzegu. Przed zdemontowaniem wiat odłączyć wiaty od istniejących przyłączy energetycznych. Istniejące przyłącza w ilości 17 kpl. zabezpieczyć.

* 1. **Dostawa i montaż wiat przystankowych wąskich, 2, 3, i 4 modułowych 45 kpl.**

1. uzgodnienie z właścicielem pasów drogowych warunków oraz terminarza zajęcia pasa drogowego na czas montażu wiat i budowy przyłączy energetycznych. Wykonawca ponosi koszty zajęcia pasa drogowego,
2. zamontowanie wiat w zaprojektowanych miejscach oraz podłączenie podświetlenia gablot i oświetlenia dachowego wiat do dostarczonych i zamontowanych słupów multimedialnych,
3. wykonanie niezbędnych badań oraz pomiarów odbiorczych instalacji i urządzeń elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:
4. badanie skuteczności ochrony przeciwpożarowej,
5. badanie stanu izolacji przewodów elektrycznych,
6. badanie skuteczności pętli zwarcia obwodu elektrycznego,
7. rezystancja uziemienia,
8. Dostawa i montaż słupów multimedialnych oraz spięcie ich z instalacją podświetlająca elementy przystanków – 43 szt.,
9. Dostawa i montaż słupów multimedialnych ze stacją naprawczą dla rowerów spięcie ich z instalacją podświetlająca elementy przystanków – 2 szt.,
10. Remonty cząstkowe i roboty odtworzeniowe nawierzchni – 150 m2.
    1. **Obsługa geodezyjna budowy**

W zakresie obsługi geodezyjnej budowy należy uwzględnić wszelkie prace związane   
z tyczeniem, inwentaryzacją realizowanej infrastruktury oraz utrzymaniem punktów wysokościowych.

* 1. **Dokumentacja powykonawcza**

Dokumentacja powykonawcza: mapa sytuacyjna powykonawcza, dokumentacja projektowa z naniesionymi poprawkami, badania, aprobaty, opinie.

Dokumentacja powykonawcza winna zawierać wszystkie istotne dane, materiały, informacje, związane z późniejszym utrzymaniem obiektów wraz z infrastrukturą, w tym mapę sytuacyjną powykonawczą wersja papierowa + zapis elektroniczny w formacie umożliwiającym odczytanie przez program GIS, dokumentację projektową z naniesionymi poprawkami, DTR, atesty, protokoły badań wymaganych przy odbiorach itp.,

Kompletną dokumentację powykonawczą Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w 3 egzemplarzach + wersja elektroniczna podczas odbioru końcowego robót.

1. **Uwagi:**
2. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody poszczególnych Zarządców Dróg na prowadzenie robót w pasach drogowych. Koszty zajęcia pasów drogowych Wykonawca uwzględni w cenie oferty.
3. Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca zobowiązany jest (*zgodnie z ustawą   
   z 14 grudnia 2012r. „O odpadach” – Dz. U. z 2016r. poz. 1987 z późn. zm.)* przekazać do utylizacjii udokumentować ten fakt Zamawiającemu – przedstawiając w ramach dokumentacji powykonawczej Karty przekazania odpadów. W trakcie trwania realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany jest prowadzić na bieżąco ewidencję wytwarzanych odpadów budowlanych, przy użyciu kart ewidencji. Materiały   
   z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać Zamawiającemu. Materiał winien zostać oczyszczony i ułożony we wskazanym miejscu w sposób usystematyzowany, np.: na paletach. Transport materiałów należy uwzględnić do magazynu na terenie MZZDiOŚ zlokalizowany przy ul. 6 dywizji Piechoty 60. Decyzje o przydatności materiałów z rozbiórki podejmie Zamawiający.
4. Rozebrane wiaty należy przekazać na magazyn na terenie MZZDiOŚ zlokalizowany przy ul. 6 Dywizji Piechoty 60. Rozbiórkę wiat przeznaczonych do ponownego wykorzystania należy przeprowadzić przy zachowaniu należytej staranności.
5. W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie dbać o prawidłowość oznakowania przez cały czas realizacji robót oraz zapewni warunki bezpieczeństwa. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest uporządkować teren budowy   
   i przekazać go Zamawiającemu w dniu odbioru.
6. Wykonawca musi zaoferować Zamawiającemu 30-dniowy okres płatności faktury licząc od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury do Urzędu Miasta Kołobrzeg.
7. W przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia wskazywać będzie na konkretne produkty i/lub materiały z podaniem nazwy producenta oznacza to, że Zamawiający oczekuje zaproponowania rozwiązań o parametrach technicznych równoważnych,   
   tj. nie gorszych niż parametry jakimi charakteryzuje się opisany produkt i/lub materiał.
8. **Wizja lokalna terenu budowy**

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu budowy i jego otoczenia, a także zdobył na swoją **odpowiedzialność i ryzyko** wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy   
i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej poniesie Wykonawca.