



K-IO.6221.63.2017.IX

**Wydział Inwestycji
Urząd Miasta Kołobrzeg
w/m**

Dotyczy: wniosku o ustalenie warunków technicznych w zakresie odwodnienia w związku z zadaniem inwestycyjnym pn. „Przebudowa ul. Portowej w Kołobrzegu.”

Na podstawie art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) Wydział Komunalny – Referat Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kołobrzeg, niniejszym pismem określa warunki techniczne do celów projektowych i wykonawczych dla realizacji przedmiotowego zamierzenia.

WARUNKI TECHNICZNE nr K-IO.6221.63.2017.IX

- I. Odprowadzenie wód opadowych dla przedmiotowego zamierzenia – należy wykonać zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), ustawą Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.), ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.), z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124). oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).
- II. Jednocześnie przy projektowaniu i wykonaniu zamierzenia należy uwzględnić następujące warunki:
 1. Istniejący w obrębie przebudowywanej ulicy system odwodnieniowy wymaga wykonania wymiany sieci, studni i wpustów ulicznych wraz z przyłączami.
 2. Istniejąca kanalizacja deszczowa odprowadza wody deszczowe ze spadkiem w kierunku nabrzeża. Z uwagi na brak separatora substancji ropopochodnych przed wylotem do odbiornika, zasadnym jest, aby wody opadowe przekierowane zostały do infrastruktury odwodnieniowej odprowadzającej wody deszczowe do rzeki Parsęta poprzez separator zamontowany przy ul. Szkolnej.
 3. W przypadku odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego ul. Portowej ze spadkiem w kierunku nabrzeża, przed wylotem do odbiornika należy zaprojektować separator paliw i olei oraz studzienkę do poboru próbek.
 4. Warunki, które należy spełnić przy doborze separatora:
 - 1) urządzenie nie może być wyposażone w elementy eksploatacyjne podlegające wymianie przy czyszczeniu,
 - 2) ewentualna wymiana lub kontrola elementów separujących musi odbywać się bez konieczności demontażu zbiornika (np. płyty pokrywowej zbiornika, elementów by-pasu, itp.),

- 3) czyszczenie urządzenia powinno odbywać się bez konieczności wchodzenia do wnętrza zbiorników,
- 4) konstrukcja separatora powinna umożliwiać okresową kontrolę wkładów separujących substancje ropopochodne (pakiety lamelowe, wkłady koalescencyjne) bez konieczności opróżniania zbiorników oraz wchodzenia do nich,
- 5) przed separatorem od strony odbiornika zamontować urządzenie przeciwwzalewowe zabezpieczające separator przed zjawiskiem tzw. cofki.
- 6) w dokumentacji projektowo-kosztorysowej należy przewidzieć możliwość dojazdu dla sprzętu i samochodów specjalistycznych celem prawidłowej eksploatacji separatora.
5. Prace związane z przebudową ulicy należy zaplanować i wykonać w taki sposób, aby odwodnienie sąsiednich nieruchomości przebiegało prawidłowo, bez blokady spływu wód.
6. Wszystkie istniejące w pasie drogi przyłącza deszczowe z posesji oraz przykanaliki od wpustów ulicznych podlegają wymianie.
7. W rozwiązaniu projektowym należy przewidzieć rozwiązania uwzględniające przyłączenie posesji przyległych nie podłączonych do sieci deszczowej przebudowywanej ulicy. Przyłącza kanalizacji deszczowej należy wyprowadzić z pasa drogowego i zaślepić przed granicą nieruchomości lub połączyć z istn. na terenie nieruchomości infrastrukturą. Włączenie przyłączy do sieci poprzez studnie rewizyjne lub za pośrednictwem trójników.
8. Sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami zaprojektować z rur o sztywności obwodowej min SN 8. Średnica kanału – min. 315 mm. Projektowane studnie deszczowe należy wykonać w technologii prefabrykatu z betonu B 45, wodoszczelnego min. dn 1200 mm, z osadnikami o gł. min. 0,50 m. Studnie należy wyposażyć w płyty nastudzienne, zamontować pierścienie odciążające, włazy żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym - z pokrywami oznakowanymi w sposób trwały poprzez logo miasta Kołobrzeg (wzór w załączeniu). Typ włazów - klasa D400, C250 lub B125 w zależności od usytuowania.
9. Wykorzystanie istniejących studni deszczowych – pod warunkiem doszczelnienia ich od wewnątrz, uzupełnienia schodków zjazdowych, wyprofilowania kinet. Istniejące studnie należy wyregulować wysokościowo, wyposażyć w nowe płyty nastudzienne, pierścienie odciążające i wymienić włazy na żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym - z pokrywami oznakowanymi w sposób trwały poprzez logo miasta Kołobrzeg.
10. Wszystkie istniejące w granicach objętych opracowaniem studnie deszczowe należy wyposażyć zgodnie z pkt 8.
11. Projektowane wpusty uliczne należy wykonać jako prefabrykowane, osadnikiem o wysokości m.in. 0,5 m, typ ciężki, korpus żeliwny z zawiasem.
12. Wykorzystanie ist. wpustów ulicznych – pod warunkiem doszczelnienia osadników od wewnątrz i zamontowania korpusu żeliwnego z zawiasem, typ ciężki.
13. Włączenia przewodów PVC do studni betonowych, wykonać przy zastosowaniu połączeń szczelnych (adaptory).
14. Istniejące w pasie prowadzenia robót niezinventaryzowane kanały deszczowe, przed przyłączeniem należy sprawdzić pod względem stanu technicznego i stopnia ich wyeksploatowania oraz zinventaryzować geodezyjnie powykonawczo. Fakt odkrycia rury przyłączeniowej, podlegającej w/w ocenie lub wprowadzającej ścieki sanitarne do kanału deszczowego, wykonawca każdorazowo zgłosi w stanie odkrytym do Referatu Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kołobrzeg.
15. Po zakończonych robotach, nieuszkodzone pokrywy żeliwne ze zdemontowanych włazów studni deszczowych należy zdeponować w magazynie Spółki MZZDiOŚ w Kołobrzegu za protokołem przekazania.
16. Materiały użyte do budowy sieci kanalizacji deszczowej muszą być zgodne z Polską Normą lub posiadać atest dopuszczenia ich do stosowania w Polsce wydane przez Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej „INSTAL” Warszawa i Instytutu Budownictwa Dróg i Mostów.

17. Trasy nowo zrealizowanego uzbrojenia winny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.
18. Projekt budowlany, opracowany wg niniejszych warunków należy przedłożyć do uzgodnienia w Wydziale Komunalnym – w Referacie Inżynierii i Ochrony Środowiska - w 2 egz. (1 egz. ugod. dokumentacji pozostaje w archiwum w/w Referatu).
19. Należy zapewnić udział przedstawicieli Wydziału Komunalnego Referatu Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kołobrzeg w odbiorze wykonanej infrastruktury.
20. Do Wydziału Komunalnego – Referatu K-IO należy dostarczyć 1 komplet dokumentacji powykonawczej, w tym egz. mapy geodezyjnej powykonawczej.
21. Warunki techniczne tracą ważność z dniem 07.12.2019 r. w przypadku nie przystąpienia do realizacji zadania.


M. CZERNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO
inż. Karol Królikowski

