

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

SRTSiRD



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

WYCENA Nr: 014/01/2022

z dnia: 2022/01/26

Wykonawca wyceny : mgr inż. Zwolak Bartosz

Zadanie: określenie wartości rynkowej samochodu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2022

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1998

Model: Polonez Caro 1.6 Kat. MR'97

Wersja: GLi

Nr rejestracyjny: ZKL774JS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUPB01CEHWW116567

Nr INFO-EKSPERT	059-00001
Data pierwszej rejestracji	1998/04/14
Data ważności badania technicznego	2018/06/02
Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany	117570 km / 117570 km
Okres eksploatacji pojazdu (98/04/14-22/01/26)	285 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony akryl 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkowita	1550 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1997.01-1998.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	5	Listwa progowa
2	Głośniki w drzwiach przednich	6	Opony 185/70 R13
3	Hamulce Lucas	7	Wycieraczka szyby tylnej
4	Katalizator	8	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		
Przednie lewe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		90
Przednie prawe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		90
Tylne lewe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		90
Tylne prawe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		90
Zapasowe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Ogłędzin pojazdu dokonano w dniu 25/01/2022 na terenie Miejskiego Zakładu Zieleni w Kołobrzegu. Z oświadczenia zarządcy wynika, że pojazd został tam przewieziony z terenu miasta jako pojazd nieużytkowany przez długi czas, zagrażający bezpieczeństwu w przestrzeni publicznej.

W trakcie oględzin stwierdzono:

- brak akumulatora
- korozja podwozia oraz nadwozia

W trakcie oględzin nie istniała możliwość uruchomienia silnika. Należy zaznaczyć, że po dłuższym postoju, celem przywrócenia pojazdu do ruchu drogowego, należałoby poddać podstawowe zespoły pojazdu, w tym silnik wraz z osprzętem, skrzynia biegów, układ hamulcowy, układ zawieszania, co najmniej obsłudze technicznej w podstawowym zakresie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (284 mies.) * 6 200 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 137 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 327 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 209 430 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,35%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 374 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 756 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 366
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 366
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 366
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/01/26, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-2,0	- 146
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 366
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-2,0	- 146
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5200 PLN

(słownie: pięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 972,36 PLN

Różnica pomiędzy opisaną powyżej wartością pojazdu przed szkodą, a wartością brutto tego pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3200 PLN

(słownie: trzy tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 598,37 PLN

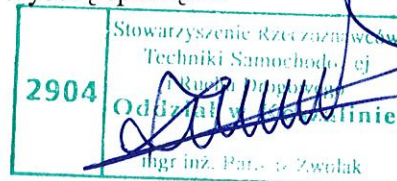
Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94-342-67-22
75-347 KOSZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491

Dnia 26.01.2022 r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 014/01/2022

z dnia: 2022/01/26

Wykonawca wyceny : mgr inż. Zwolak Bartosz

Zadanie: określenie wartości rynkowej samochodu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2022

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1998

Model: Polonez Caro 1.6 Kat. MR`97

Wersja: GLi

Nr rejestracyjny: ZKL774JS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 059-00001

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 285 miesięcy)	5 200 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	0,14
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego	0,60

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Próg kpl.	LiP
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Fotel przedni kpl.	LiP
3	Fotele (kanapa) tylne kpl.	
4	Wykładziny podłogi	
	3 Silnik z osprzętem	
5	Układ wtrysku paliwa	
6	Rozdzielacz zapłonu z przewodami wysokiego napięcia	
7	Alternator	
8	Rozrusznik	

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	7 Reszta	
1	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	25	2	1 274
2	Wyposażenie nadwozia	28	11	1 296
3	Silnik z osprzętem	17	8	813
4	Układ napędowy	10	0	520
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	520
6	Zawieszenie tylne	5	0	260
7	Reszta	5	3	252
	Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			4 935 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	5 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	8 967 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,84

Zredukowany koszt naprawy	3 174 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	2 026 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	5 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0510
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,83
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,15
Wynik metody stopnia uszkodzenia	596 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	2 026 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,72

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOŚZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94-342-67-22
75-347 KOŚZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491

Wycenę sporządził:



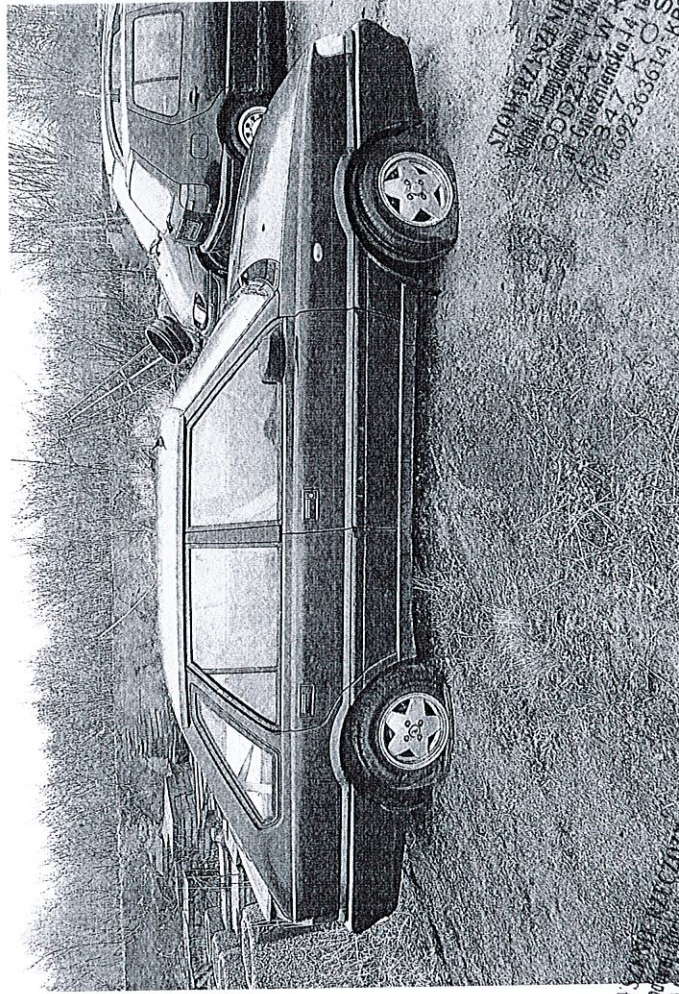
Dnia 26.01.2022 r.



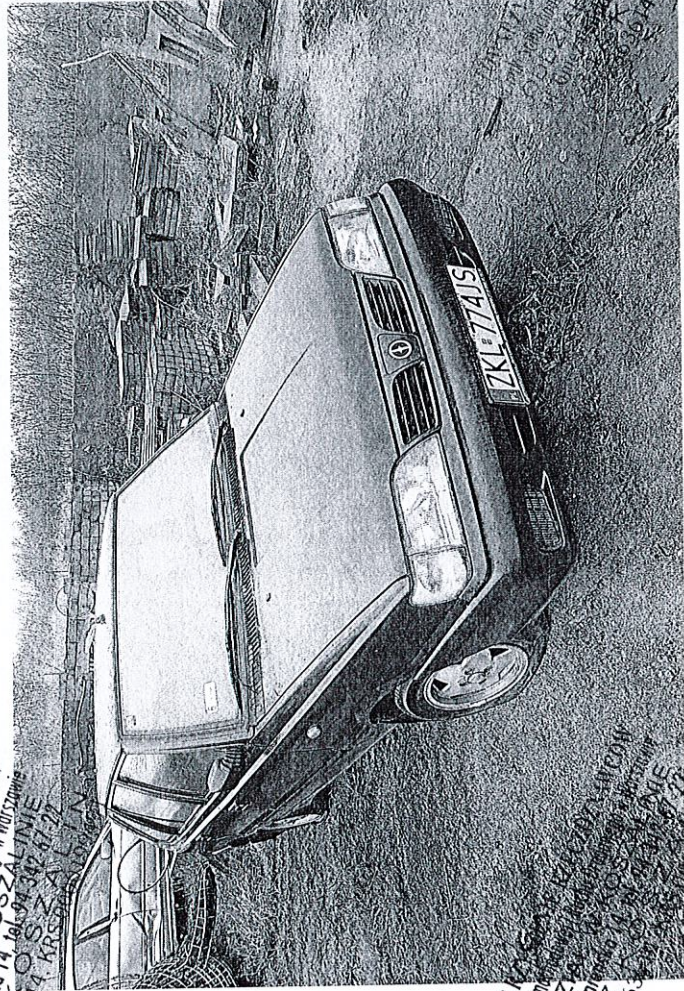
STOWARZYSZENIE RZECZYZYMIOTOW
Techniki Samochodowej i Transportu
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 347 47 27
75-347 KOSZALIN
NIP 6092363614, KRŚ 000180991



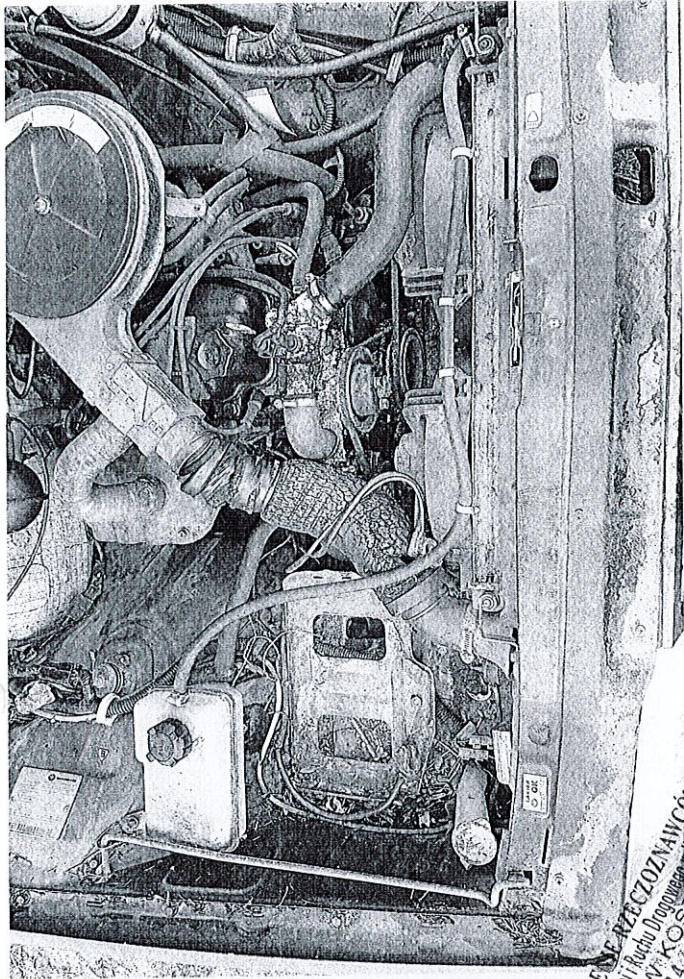
STOWARZYSZENIE RZECZYZYMIOTOW
Techniki Samochodowej i Transportu
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 347 47 27
75-347 KOSZALIN
NIP 6092363614, KRŚ 000180991



STOWARZYSZENIE RZECZYZYMIOTOW
Techniki Samochodowej i Transportu
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 347 47 27
75-347 KOSZALIN
NIP 6092363614, KRŚ 000180991



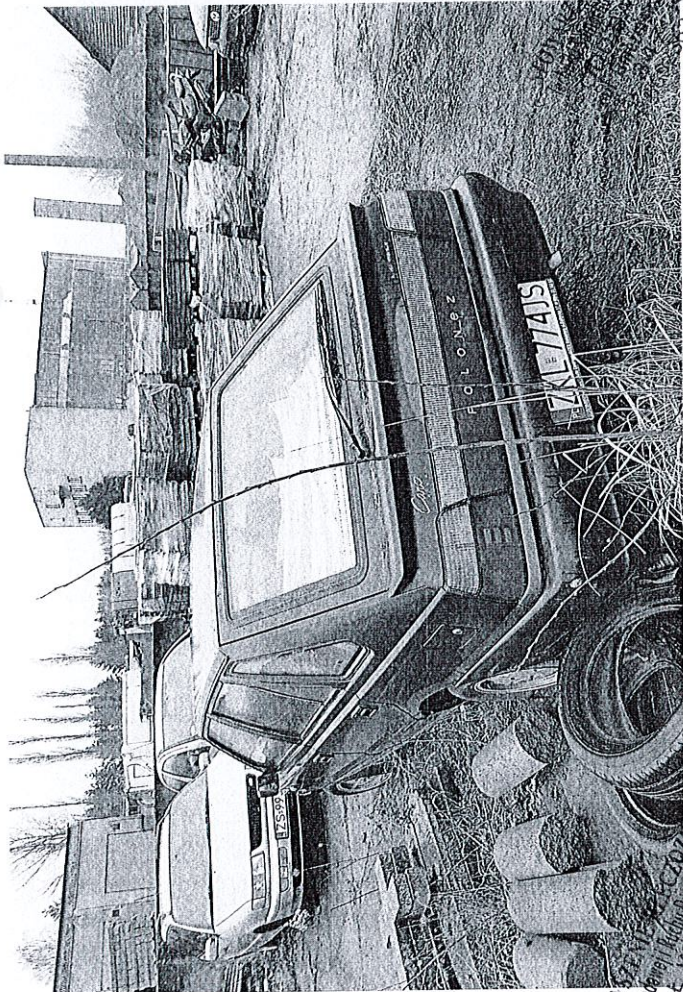
STOWARZYSZENIE RZECZYZYMIOTOW
Techniki Samochodowej i Transportu
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 347 47 27
75-347 KOSZALIN
NIP 6092363614, KRŚ 000180991



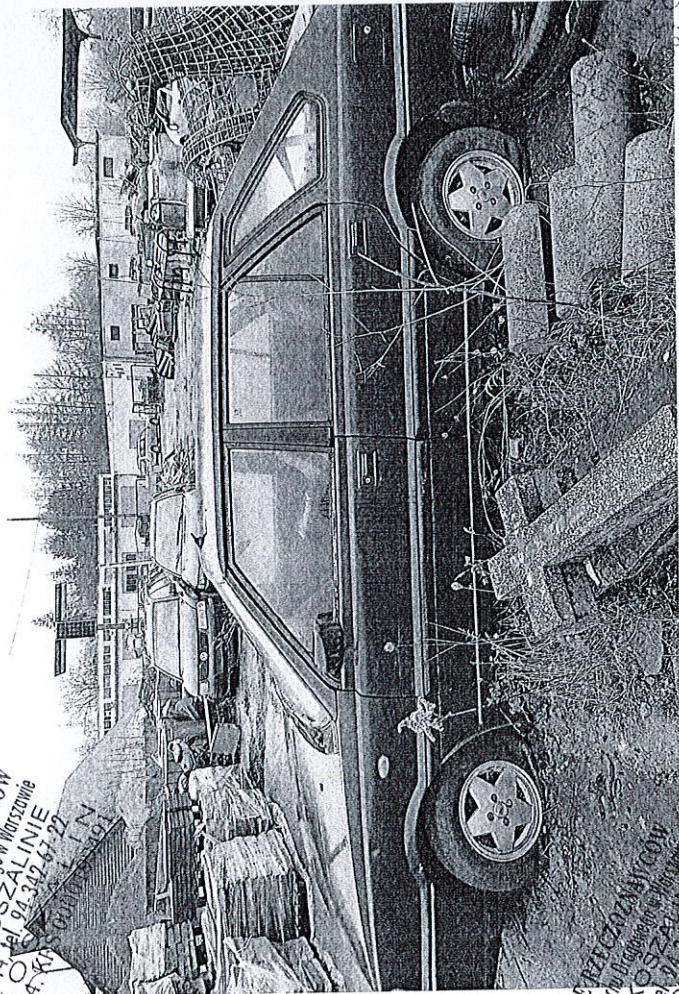
TOWARZYSTWO
Techniki Samochodowej
TOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22
347 KOSZALIN
WP 6692363614, KRS 0000199491



TOWARZYSTWO
Techniki Samochodowej
TOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22
347 KOSZALIN
WP 6692363614, KRS 0000199491



TOWARZYSTWO
Techniki Samochodowej
TOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22
347 KOSZALIN
WP 6692363614, KRS 0000199491



TOWARZYSTWO
Techniki Samochodowej
TOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22
347 KOSZALIN
WP 6692363614, KRS 0000199491