UCHWAŁA NR XXVII/382/20
RADY MIASTA KOŁOBRZEG

z dnia 9 września 2020 r.

w sprawie przyjęcia apelu przez Radę Miasta Kołobrzeg w sprawie rozwiązań komunikacyjnych dla zadania „Budowa drogi krajowej nr 11 na odcinku od ronda "Janiska" do węzła "Kołobrzeg Wschód" w ramach zadania: ”Budowa drogi S6 Szczecin - Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)"

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713) oraz § 42 ust.1 pkt 3 Statutu Miasta Kołobrzeg (Uchwała Nr XXXVII/497/13 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 9 września 2013 r.; Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 r. poz. 3244 z późn.zm.) Rada Miasta Kołobrzeg uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miasta przyjmuje apel do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin dot. rozwiązań komunikacyjnych dla zadania „Budowa drogi krajowej nr 11 na odcinku od ronda „Janiska” do węzła „Kołobrzeg Wschód” w ramach zadania: "Budowa drogi S6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)", który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazanie uchwały Staroście Kołobrzeskiemu, Wójtowi Gminy Kołobrzeg, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Piotr Lewandowski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXVII/382/20
Rady Miasta Kołobrzeg
z dnia 9 września 2020 r.

Apel Rady Miasta Kołobrzeg w sprawie rozwiązań komunikacyjnych dla zadania "Budowa drogi krajowej nr 11 na odcinku od ronda "Janiska" do węzła "Kołobrzeg Wschód" w ramach zadania: „Budowa drogi S6 Szczecin - Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)"

W związku z informacją zawartą w pismach GDDKiA z dnia 18.08.2020r. oraz 19.08.2020r. my, Radni Rady Miasta Kołobrzeg, apelujemy do GDDKiA o wstrzymanie prac projektowych o nazwie: „Budowa drogi krajowej nr 11 na odcinku od ronda „Janiska" do węzła „Kołobrzeg Wschód" w ramach zadania: Budowa drogi S6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)". Prace te zmierzają do wybudowania w sąsiedztwie domów oś. Rzemieślniczego drogi na nasypie o wysokości ok. 7-8 m i są sprzeczne z oczekiwaniami mieszkańców Kołobrzegu. Ponadto apelujemy do GDDKiA o wznowienie rozmów z zainteresowanymi stronami – miejscowością Budzistowo, osiedlem Rzemieślniczym, Wójtem Gminy Kołobrzeg, Prezydentem Miasta Kołobrzeg oraz Starostwem Powiatowym w Kołobrzegu.

W naszej ocenie forsowane przez sąsiednią Gminę Kołobrzeg rozwiązanie polegające na budowie wiaduktu jest rozwiązaniem uciążliwym dla wszystkich stron – nie tylko mieszkańców Kołobrzegu z osiedli Rzemieślnicze, Lęborskie i Gryfitów. Wyniesiony na wysokość 7-8 m nad poziom terenu nasyp / wiadukt będzie źródłem hałasu o dużym zasięgu, którego ekrany akustyczne nie będą w stanie zredukować. Uważamy, że jest to dużo bardziej kosztowne rozwiązanie od zaproponowanego przez Prezydent Miasta Kołobrzeg w piśmie z dnia 5.08.2020r. Wiadukt łączący miasto Kołobrzeg z drogą S6 i tunel komunikacyjny pod nim dla Budzistowa nie uwzględnia także perspektyw rozwojowych Budzistowa, które w niedalekiej przyszłości będzie potrzebowało dodatkowej komunikacji z miastem Kołobrzeg niż obecnie zaplanowana w ramach w/w zadania.

Jesteśmy zdania, że zaproponowane przez Prezydent Miasta Kołobrzeg rozwiązanie poniżej opisane powinno spełnić oczekiwania wszystkich stron i powinno być realizowane. Polega ono na:

1. włączeniu komunikacji samochodowej do / z Budzistowa na wys. ul. Bolesława Chrobrego na poziomie „zero" do projektowanego odcinka drogi, co jest możliwe w ramach odstępstwa od warunków technicznych, które można uzyskać od właściwego Ministra. Na załączonej mapie pokazane w kolorze pomarańczowym.

2. skierowaniu ruchu pieszych i rowerzystów w projektowaną drogę dojazdową prowadzącą do nieruchomości przy ul. Krzywoustego i dalej w kierunku Kołobrzegu kładką najazdową nad obwodnicą Kołobrzegu w kierunku oś. Lęborskiego oraz Szkoły Podstawowej Nr 8. Jest to rozwiązanie bezkolizyjne i najbezpieczniejsze dla pieszych i rowerzystów ze wszystkich do tej pory zaproponowanych. Na rysunku pokazane w kolorze żółtym.

3. zmianie skomunikowania miejscowości Budzistowo z istniejącą obwodnicą Kołobrzegu i wykonaniu włączenia na poziomie „zero" do drogi między Rondem im. Jerzego Patana a Rondem im Związku Inwalidów Wojennych wraz z budową drogi dojazdowej od ul. Bolesława Chrobrego. Na rysunku pokazane w kolorze zielonym.

W naszej ocenie zaproponowane przez Prezydent Miasta Kołobrzeg rozwiązanie wychodzi naprzeciw wszystkim stronom i powinno zostać przedyskutowane raz jeszcze przy udziale wszystkich zainteresowanych stron na spotkaniu zainicjowanym przez GDDKiA jako inwestorem.

Szanowni Państwo, apelujemy do Państwa o dalsze rozmowy i poszukiwanie rozwiązania, jako instytucji, która przecież realizuje swoje statutowe zadania w zgodzie z lokalnymi społecznościami i powinna prowadzić rozmowy do momentu uzyskania zgody wszystkich zainteresowanych stron. Obecnie projektowany wiadukt i tunel jest źródłem konfliktu pomiędzy mieszkańcami z dwóch sąsiednich gmin, pomiędzy władzami dwóch gmin. My nie chcemy, aby tak było. Naszą intencją jest zgodne i partnerskie realizowanie rozwiązań dla mieszkańców obu gmin, niezależnie od tego, w której gminie ci mieszkańcy żyją, pracują czy mają swoje domy.

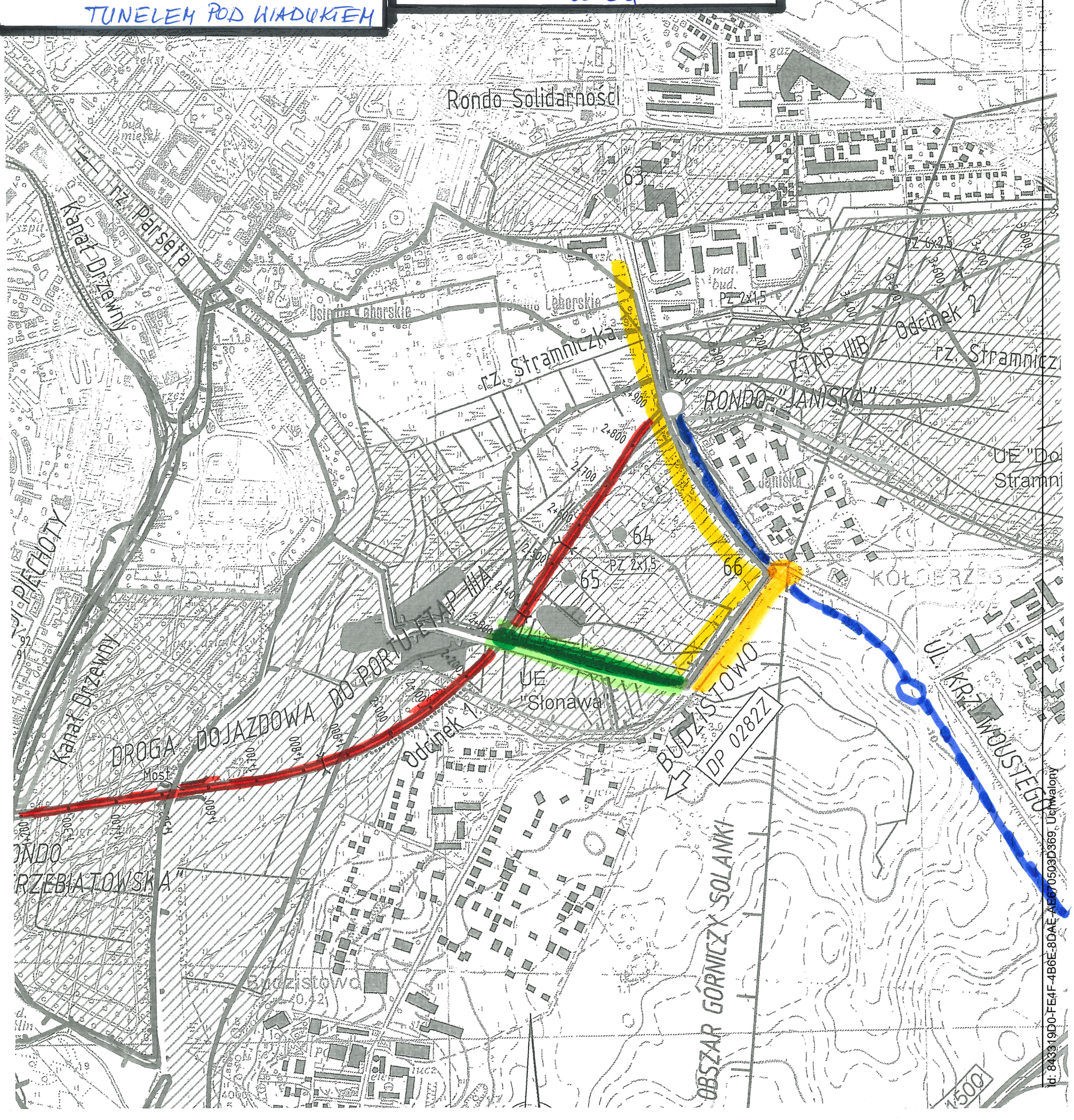
W oczekiwaniu na Państwa działanie zgodne z naszym apelem – łączymy wyrazy szacunku.

Przewodniczący Rady

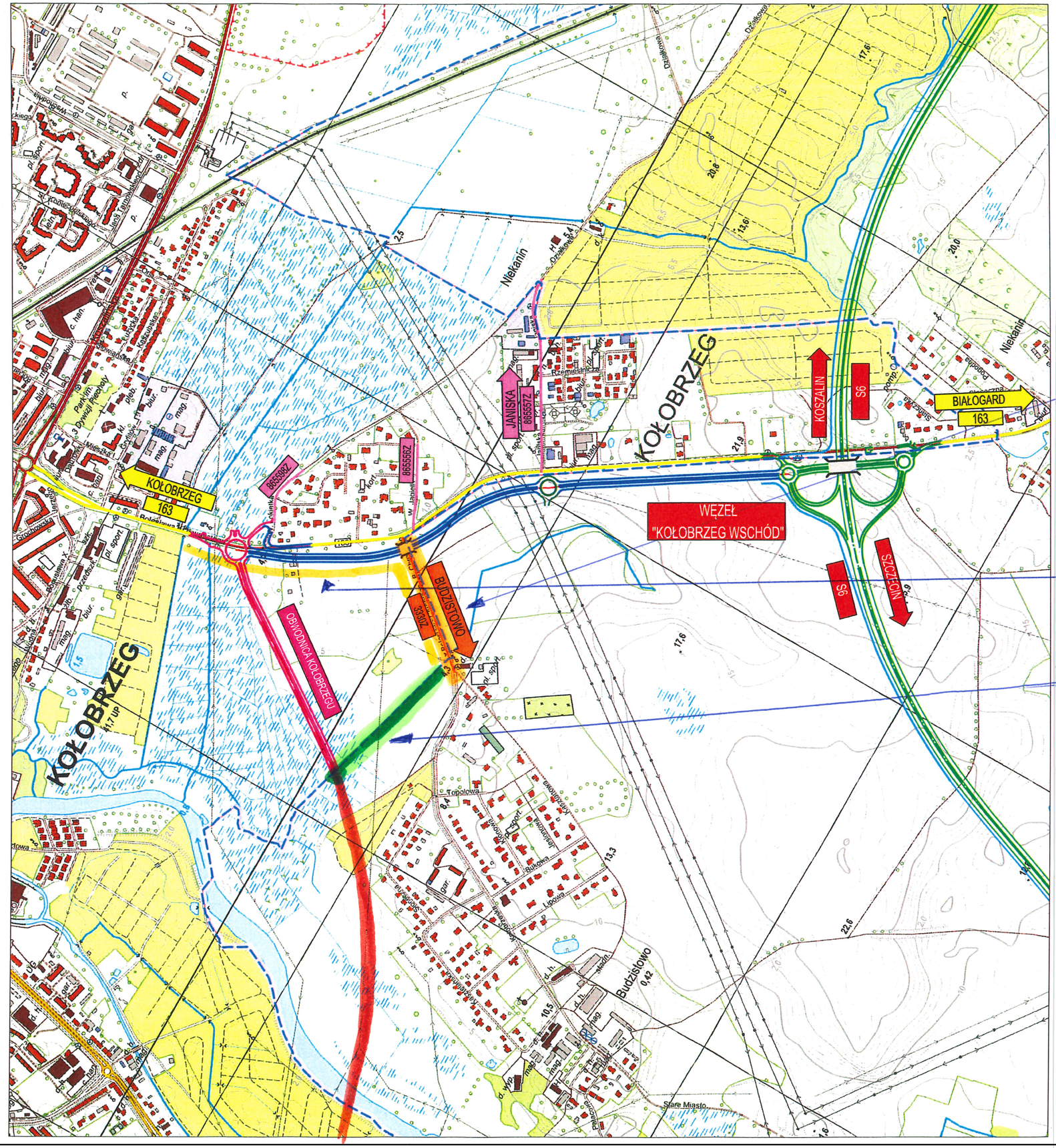
Piotr Lewandowski

LEGENDA

- PROJEKTOWANA DROGA PRZEZ GDDKiA
- OBWODNICA KOŁOBRZEGU
- PROPONOWANY RUCH DO/Z BUDZISTOWA NA POZIOMIE „0" ZAMIAST TUNELEM POD WIADUKTEM
- KOMUNIKACJA PIESZO-ROWEROWA MIESZKAŃCÓW BUDZISTOWA BEZKOLIZYJNA KŁADKĄ NAJAZDOWĄ NAD OBWODNICĄ KOŁOBRZEGU
- DODATKOWE SKOMUNIKOWANIE BUDZISTOWA Z MIASTEM KOŁOBRZEG POPRZEZ OBWODNICĘ KOŁOBRZEGU



Id: 84331900-FE4F-4B6E-8DAE-AE670503D369, Uchwalony
Strona 1



LEGENDA:

- przebieg projektowanego odcinka drogi krajowej nr 11
- S6 – istniejące drogi ekspresowe wraz z numerem
- 163 – istniejące drogi wojewódzkie wraz z numerem
- 3330Z – istniejące drogi powiatowe wraz z numerem
- 865598Z – istniejące drogi gminne wraz z numerem
- istniejące drogi dojazdowe
- drogi projektowane wg osobnego opracowania
- granice jednostek administracyjnych

PROPONOWANY RUCH Z/DO BUDZISTOWA NA POZIOMIE „0" ZAMIAST TUNELEM POD WIADUKTEM

PROPONOWANA KOMUNIKACJA PIESZO-ROWEROWA MIESZKAŃCÓW BUDZISTOWA BEZKOLIZYJNĄ KŁADKĄ NAJAZDOWĄ NAD OBWODNICĄ KOŁOBRZEGU

DODATKOWE SKOMUNIKOWANIE BUDZISTOWA Z MIASTEM KOŁOBRZEG POPRZEZ OBWODNICĘ KOŁOBRZEGU