

**UCHWAŁA NR LV/797/22
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia 26 października 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działania Prezydenta Miasta Kołobrzeg

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) Rada Miasta Kołobrzeg uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę [REDAKTOWANE] na działania Prezydenta Miasta Kołobrzeg z dnia 11.09.2022 r., dotyczącą odmowy możliwości wykupienia abonamentu na parkowanie poza kopertą.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi oraz pouczenie wynikające z treści art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miasta Kołobrzeg do przestania skarżącemu niniejszej uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Bogdan Błaszczyk

Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi

Zgodnie z § 51a Statutu Miasta Kołobrzeg rozpatrzeniem skargi zajmowała się Komisja Skarg, Wniosków i Petycji. Po dokonaniu analizy dokumentów, wysłuchaniu pracownika Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o., Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej i Lokalowej Urzędu Miasta, komisja ustaliła, co następuje:

Uzasadnienie faktyczne:

W dniu 21 września 2022 r. wpłynęła do Rady Miasta Kołobrzeg skarga [REDAKTOWANE] na działania Prezydenta Miasta Kołobrzeg, przekazana zgodnie z właściwością przez Urząd Gminy Kołobrzeg zawiadomieniem znak: IR.7000.24.2022 z dnia 16 września 2022 r. Skarga dotyczy odmowy możliwości wykupienia abonamentu na parkowanie poza kopertą. Skarżący wskazał, że chciał wykupić abonament na parkowanie poza kopertą dla pojazdu, który jest samochodem specjalnym. Powołał się na wcześniejszą korespondencję z Prezydent Miasta w tej sprawie, twierdząc że nie został poinformowany o tym, że możliwość wykupienia abonamentu typu N w kwocie 20, 00 zł na okres roku dotyczy tylko samochodów osobowych. Pojazd, którym skarżący się porusza dostosowany jest do potrzeb osoby niepełnosprawnej i skarżący twierdzi, że tylko takim pojazdem w obecnym jego stanie zdrowia mógł dojechać z Tarnowa do Kołobrzegu. Jego pojazd ma wymiary zbliżone do samochodu osobowego. Ponadto skarżący po otrzymaniu odmowy zwrócił się pismem o ponowne rozważenie negatywnej decyzji i nie otrzymał odpowiedzi.

Prezydent Miasta, ustosunkowując się do skargi pismem z dnia 4 października 2022 r., wyjaśniła, że dnia 15 lipca 2022r. skarżący wystąpił o udzielenie informacji, dotyczącej parkowania osób niepełnosprawnych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg, nie podając żadnych informacji o pojeździe, którym się porusza. Mając na uwadze powyższe skarżącemu została udzielona odpowiedź zawierająca ogólne informacje, dotyczące parkowania w strefie płatnego parkowania, której funkcjonowanie reguluje Uchwała Nr XVI/223/19 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 9 grudnia 2019r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2019 r., poz. 231 z późn. zm.). W terminie późniejszym [REDAKTOWANE] wystąpił do Zarządzającego strefą płatnego parkowania, tj. Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. o sprzedaż abonamentu typu N, przesyłając skan karty parkingowej osoby niepełnosprawnej oraz dowodu rejestracyjnego. Na podstawie ww. dokumentów ustalono, że pojazd, którego skarżący jest właścicielem, przekracza dopuszczalny tonaż uprawniający do parkowania w strefie płatnego parkowania. Spółka po przeanalizowaniu (w porozumieniu z Urzędem Miasta Kołobrzeg) niniejszej sprawy odmówiła sprzedaży abonamentu, udzielając jednocześnie informacji o zasadach parkowania w strefie płatnego parkowania, wynikających z Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.). Prezydent Miasta wyjaśniła, że miejsca postojowe w strefie płatnego parkowania wyznaczane są poziomymi znakami drogowymi tj. liniami P-18 lub P-19 oraz pionowymi znakami drogowymi D-18 z tabliczką T-30, która określa sposób parkowania. Zgodnie z zapisem § 52 ust. 2 ww. rozporządzenia wyznaczone w ten sposób miejsca przeznaczone są do parkowania pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t. Pojazd skarżącego zarejestrowany został jako samochód specjalny – kempingowy o masie całkowitej 2,6 tony, co oznacza że przekracza masę pojazdów, których parkowanie zostało

dopuszczone na oznakowanych miejscach w strefie płatnego parkowania. Mając na uwadze powyższe wnioskowany abonament nie mógł być sprzedany.

Na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, które odbyło się w dniu 17 października 2022 r., pracownik Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. wyjaśnił, że skarżący zwrócił się o wykup abonamentu 12 miesięcznego typu N na pojazd specjalny z przeznaczeniem kempingowym o dopuszczalnej masie całkowitej 3,0 t - pojazd marki Renault Master. Spółka nie mogła zatem sprzedać ww. abonamentu. Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Lokalowej Urzędu Miasta wyjaśnił, że gdyby spółka sprzedała abonament, skarżący nie mógłby korzystać z tego abonamentu i naraziłaby skarżącego na otrzymanie mandatu karnego.

Komisja uznała skargę za bezzasadną. Z uwagi na przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu skarżącego Komunikacja Miejska Sp. z o.o. nie mogła sprzedać skarżącemu abonamentu 12 miesięcznego typu N. Prezydent Miasta, odpowiadając na pismo skarżącego z dnia 15 lipca 2022 r., nie miała wiedzy na temat pojazdu skarżącego. Stąd skarżący otrzymał ogólne pismo, zawierające informacje dotyczące możliwości wykupienia abonamentu w strefie płatnego parkowania. Innego pisma w tej sprawie Prezydent Miasta nie otrzymała od skarżącego.

Uzasadnienie prawne:

Stosownie do brzmienia art. 15 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym organem stanowiącym i kontrolnym w gminie jest rada gminy. Jednocześnie, zgodnie z art. 18b ust. 1 ww. ustawy rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli. W tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Kompetencja rady gminy do rozpatrywania skarg dotyczących zadań lub działalności Prezydenta Miasta wynika jednocześnie z art. 229 pkt 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrywania skarg, jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności wójta (burmistrza lub prezydenta miasta) i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych, z wyjątkiem spraw określonych w pkt 2 - rada gminy.

Zgodnie z art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego w przypadku, gdy skarga w wyniku jej rozpatrzenia została uznana za bezzasadną i bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

Przewodniczący Rady

Bogdan Błaszczyk