

PROJEKT BUDOWLANY

Temat :

„Rozbudowa ulicy Łopuskiego – budowa ścieżki rowerowej”

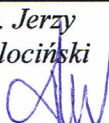


kategoria obiektu: xxv,

jednostka ewidencyjna 320801_1 Kołobrzeg Gmina Miejska

obręb 11 działka 416, 52/3, 52/6, 92, 184, 182, 208, 176,

Branża: drogowa

**Inwestor : Prezydent Miasta Kołobrzeg
ul. Ratuszoawa13
78-100 Kołobrzeg**

Specjalność :	Opracował :	Projektant :	Podpis i nr uprawnień :	Sprawdzający:	Podpis i nr uprawnień
drogowa	inż. Jerzy Kalociński 	inż. Bogdan Misiura	 ZAP/0054/POOD/04	inż. Joanna Małgorzata Wrzeszcz	 ZAP/0076PWOD/11

KOSZALIN , 30 października 2017 r.

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2017. poz.1332 z późn. zm.) oświadczam, że projekt :

„Rozbudowa ulicy Łopuskiego – budowa ścieżki rowerowej”

sporządzony w dniu 30 października 2017 r.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor: **Prezydent Miasta Kołobrzeg**

Specjalność:	Projektant :	Sprawdzający
drogowa	<i>inż. Bogdan Misiura</i> inż. Bogdan Misiura uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewidencyjny ZAP/0054/POOD/04	<i>inż. Joanna Małgorzata Wrzeszcz</i> inż. Joanna Wrzeszcz uprawnienia budowlane projektowe i wykonawcze bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny ZAP/0076/PWOD/11

Zawartość projektu budowlanego:

Rozbudowa ul. ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu – budowa ścieżki rowerowej

I. Opis do zagospodarowanie terenu

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Opis | str. 5 |
| 2. Plan orientacyjny | str. 10 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 | Rys . 1.0. str. 11 |

II. Opis techniczny – branża drogi

- | | |
|--|---------|
| 1 . Opis techniczny | str. 13 |
| 2. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia | str. 21 |
| 3. decyzje, opinie uzgodnienia. | str. 25 |

III. Część graficzna projektu

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Profile podłużne dróg w skali 1:50/500 | Rys. 2.0. str. 34 |
| 2. Przekroje normalne w skali 1:50 i konstrukcyjne | Rys. 3.0. str. 35 |
| 3. Plan wycinki drzew | Rys. 4.0 str. 36 |

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

– część drogowa,

**Rozbudowa ul. ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu – budowa ścieżki
rowerowej**

- 1. Przedmiot inwestycji*
- 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu*
- 3. Projektowane zagospodarowanie terenu*
- 4. Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej*
- 5. Dane odnośnie wpływu eksploatacji górniczej na teren przeznaczony pod inwestycję*
- 6. Wpływ inwestycji na środowisko*
- 7. Obszar oddziaływania obiektu*

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Łopuskiego – budowa ścieżki rowerowej polegająca na :

- rozbiórce istniejącego chodnika,
- budowie chodników dla pieszych i ścieżki rowerowej,
- przebudowie wjazdów,
- budowie krawężników wzdłuż ulicy.

Materiały wyjściowe.

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części obszaru miasta Kołobrzeg „5-Trzebiatowska” (Uchwała nr XXV/346/08 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 24 października 2008 r.)
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430),
- uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami,
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U. 2003 Nr 80, poz. 721, t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1496
- materiały pomocnicze - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wersja 11.03.2013

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Pas drogowy ulicy Łopuskiego w obszarze planowanej inwestycji ma szerokość od 17m do 20m. Na obszarze pasa drogowego pierwotna powierzchnia terenu została w znacznej części przetworzona w trakcie wykonywania wykopów pod sieci podziemne, budowę ulicy i chodników.

Wzdłuż ul. Łopuskiego chodniki istnieją po obu stronach. Stan techniczny chodnika przewidzianego do rozbiórki jest w złym stanie. Otoczenie ulicy to szpital, hala sportowa, zespół szkół oraz istniejąca zabudowa wielo i jednorodzinna.

Ruch rowerowy odbywa się po jezdni.

W pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu : sieć wodociągowa, gazowa , energetyczna , teletechniczna , kanalizacja deszczowa i sanitarna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Teren przeznaczony pod zamierzenie inwestycyjne objęty jest **miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego** części obszaru miasta Kołobrzeg „5-Trzebiatowska” (Uchwała nr XXV/346/08 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 24 października 2008 r.)

Jako podstawę do opracowania zagospodarowania przestrzennego terenu przyjęto w głównej mierze wytyczne Zamawiającego. Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej, remont części chodnika i zjazdów.

Realizowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmianę powierzchni terenów biologicznie czynnych dla strefy ochrony uzdrowiskowej „C” i wynosi powyżej 45% obszaru.

Powierzchnie zagospodarowania działki:

- ścieżka rowerowa z kruszywa mineralnego wzdłuż alei platanów – 491 m²,
- ścieżka rowerowa z kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego – 320 m²,
- chodnik z kostki brukowej koloru szarego - 576 m²,
- regulacja chodnika z płyt betonowych - 15 m²,
- zieleń, humusowanie i obsianie trawą - 333 m².

Projekt zagospodarowania nie zmienia stosunków wodnych na działkach.

4. Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej.

W pasie drogowym ulicy Łopuskiego występują nasadzenia drzew i krzewów wykonane przez zarządcę drogi i właścicieli przyległych posesji pełniące funkcję ozdobną oraz izolacyjną. Poza drzewami i krzewami teren nieutwardzony porasta trawa. Projektowana ścieżka rowerowa będzie wzdłuż **pomnika przyrody (Płatany klonolistne).**

Zatwierdzony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego odnosi się do pomnika przyrody – ochrona gatunków drzew.

5. Dane odnośnie wpływu eksploatacji górniczej na teren przeznaczony pod inwestycje.

Działki pod realizację inwestycji nie znajdują się na terenie szkód górniczych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem terenach, które dotychczas faktycznie są w taki sam sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekraczający 20%).

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno - prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby: utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej, podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska, unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji, chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania, zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych.

Z uwagi na realizację inwestycji w pobliżu pomnika przyrody (Płatany klonolistne)

przedsięwzięcie należy realizować z uwzględnieniem następujących warunków:

- zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne,
- wykonawca robót drogowych musi zastosować takie środki techniczne, które ograniczają emisję hałasu, wibracji oraz pyłów, np. poprzez:
 - obudowę części lub całości maszyn osłonami akustycznymi i przeciwpylowymi,
 - zastosowanie elementów amortyzacyjnych, np. elastycznych powłok,
 - zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych,
 - utrzymanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym,
 - wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku pojazdów,
 - w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 7.00 do 20.00.
- odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji, należy przekazywać jednostkom specjalistycznym, prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadającym wymagane prawem zezwolenia,
- szczególną ochroną należy otoczyć pomnik przyrody – Płatany klonolistne rosnący przy ul. Łopuskiego, poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego i korony drzewa,
- planowane niezbędne wycinki drzew i krzewów należy bezwzględnie przeprowadzić poza okresem lęgowym dla ptaków, tj. od 16 października do końca lutego, natomiast ewentualne przesadzenia, wykonać zaraz po rozmarznięciu gleby tj. wczesną wiosną lub jesienią po opadnięciu liści.
- w celu ochrony drzew przed ewentualnymi uszkodzeniami, podczas prowadzenia robót należy:
 - osłaniać pnie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót ziemnych, np. przez wykorzystanie do tego celu tkanin jutowych, mat słomianych lub trzcinowych oraz ogrodzeń z desek łączonych drutem,
 - roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowych bezwzględnie wykonywać ręcznie,
 - odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima), osłonić matami ze słomy, tkanin jutowych i ub torfem,
 - bezpośrednio pod konarami drzew nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów.

Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane.

7. Obszar oddziaływania obiektu.

Realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego negatywnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana.

W wyniku przedmiotowej inwestycji nie zostaną naruszone interesy prawne osób trzecich, ani nie zostaną pogorszone warunki użytkowania sąsiednich nieruchomości. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej oraz dostępu do mediów.

Na podstawie art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zgodnie z:

☐ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

☐ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

☐ Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać drogi publ. i ich usytuowanie

informuję, że realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana, ani też nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

obręb 11 działka 417, 92, 184, 182, 208, 176, 52/3, 52/6

Uwaga: Działka 52/6 powstała w wyniku podziału działki 52/4 na działkę 52/5 i 52/6.

Treść mapy nie ulega zmianie.

opracował:



inż. Bogdan Misiura

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego – część drogowa, Rozbudowa ul. ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu – budowa ścieżki rowerowej

1. Warunki gruntowo-wodne.
2. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.
3. Projektowane konstrukcje nawierzchni.
4. Odwodnienie, projektowane uzbrojenie terenu , usunięcie kolizji.
5. Zagospodarowanie zieleni.
6. Roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.
7. Organizacja ruchu.
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.
9. Uwagi uzupełniające i końcowe.

1. Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie odwiertów konstrukcji do głębokości 3m stwierdzono występowanie w podłożu nasypów o zmiennym składzie i chaotycznym ułożeniu cząstek o miąższości od 0,5 do 3,0 m. W skład nasypów wchodzi piaski próchnicze , piaski drobne oraz domieszki gleby i gliny. Tak zróżnicowana struktura warstwy wynika z prac prowadzonych w związku z uzbrajaniem terenu. Poniżej warstwy tzw. nasypu niekontrolowanego występuje warstwa piasku drobnego na przemian z warstwą gliny i gliny piaszczystej .

Głębokość przemarzania gruntu 0,8 m.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” warunki gruntowe z uwagi na stopień ich skomplikowania określa się jako proste i zalicza do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Założenia techniczne: *ulica Łopuskiego*

- klasa techniczna – droga lokalna L
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1-KR2

a/ w zakresie ciągów pieszych i ścieżki rowerowej

- chodniki i ścieżka rowerowa przy ul. Łopuskiego

Na projektowanym odcinku (strona prawa) przewiduje się przebudowę ciągów pieszych na odcinku od km 0+203,00 - 0+262,00 oraz na odcinku od km 0+320,00 - 0+430,50. Szerokość chodnika 2,0 m-3,5m. Znajdujące się przy ulicy zjazdy do posesji będą wykonane w obrębie chodnika bez uskoków.

Ścieżka rowerowa projektowana jest pomiędzy aleją platanów, po nieużytkowanej obecnie części pasa drogowego. Częściowo wydzielana jest też z istniejącego ciągu pieszego. Szerokość ścieżki rowerowej 2,0m.

Spadki poprzeczne chodnika i ścieżki rowerowej 1-2% w kierunku do jezdni.

b/ w zakresie zjazdów

W projekcie przewidziano przebudowę jednego zjazdu (wymiana nawierzchni). Z uwagi na lokalizację pozostałych zjazdów w bezpośrednim sąsiedztwie platanów, zaprojektowano wymianę nawierzchni tylko w ciągu ścieżki rowerowej. Zjazd zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego a na przedłużeniu ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej koloru czerwonego.

Uwaga: roboty ziemne wzdłuż platanów klonolistnych należy wykonać ręcznie. W obrębie platanów zaprojektowano prowadzenie robót ziemnych na głębokość nie większą niż 20 cm.

3. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja chodnika oraz opaski szerokości 0,5 m od km 0+334,60 do km 0+426,60

- 8 cm kostka brukowa betonowa (k.szary chodnik, opaska kolor czarny) ,
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem $R_m=1,5-2,0$ MPa mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych

Konstrukcja ścieżki rowerowej wzdłuż platanów klonolistnych: od km 0+008,84 do km 0+204,59 oraz od km 0+262,35 do km 0+330,50

- 4 cm nawierzchnia z kruszywa mineralnego ,
- 6 cm warstwa dolan z kruszywa mineralnego
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie,

Konstrukcja ścieżki rowerowej: od km 0+000,00 do km 0+008,84, od km 0+204,59 do km 0+262,35, od km 0+330,50 do km 0+430,00 oraz na zjazdach

- 8 cm kostka brukowa betonowa bezfazowa koloru czerwonego ,
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem $R_m=1,5-2,0$ MPa mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych

Konstrukcja wjazdu do posesji: km 0+150,00

- 8 cm kostka brukowa betonowa k. grafitowy
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm ulepszone podłoże mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem $R_m=1,5-2,0$ MPa mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych.

Spadki poprzeczne chodników 1-2% w kierunku jezdni.

Z uwagi na istniejącą skarpę, na odcinku od km 0+337,30 do km 0+382,50, od km 0+390,00 do km 0+412,00, od km 0+416,70 do km 426,60 zaprojektowano palisadę zespoloną betonową o średnicy 20 cm i długości 100 cm osadzoną na ławie betonowej z oporem. Istniejący murek oporowy przewidziano do rozbiórki.

Jako ograniczenie nawierzchni jezdni przyjęto:

- krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wysokości +12 cm, w miejscach obniżonych przy świetle +2 należy stosować krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15. Na planie zagospodarowania miejsca obniżenia oznaczono linią przerywaną.

Na ograniczenie nawierzchni chodników przyjęto obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z betonu C8/10, natomiast jako ograniczenie ścieżki rowerowej o nawierzchni z kruszywa mineralnego przyjęto opornik betonowy 12x25 na ławie piaskowej.

4. Odwodnienie, projektowane uzbrojenie terenu , usunięcie kolizji.

Wyposażenie techniczne.

Odwodnienie

W projekcie przyjęto odwodnienie powierzchniowe (nawierzchnia ścieżki rowerowej wzdłuż alei platanów z kruszywa mineralnego – materiał przepuszczalny). Spływ wód odbywa się na tereny zielone oraz na istniejącą jezdnię asfaltową i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. Zagospodarowanie zielenią

W związku z opracowywanym projektem niezbędna jest wycinka istniejących nasadzeń – drzew i krzewów. Drzew i krzewy przewidziane do wycinki zaznaczono na planie sytuacyjnym (rys. nr 4.0.).

PLAN WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW							
ulica Łopuskiego Kołobrzeg							
og	Gatunek	Ilość szt.	Obwód cm	Średnica cm	Wysokość	Miąższość	Uwagi
1	2	3	4	5	6		7

1	klon	1	190	30,25	10	0,72	
2	topola	1	310	49,36	14	2,69	
3	jabłoń	1	85	13,54	3	0,04	
4	jabłoń	1	90	14,33	2	0,04	
5	ligustr						52,5m2
6							
3,49							

Nie projektuje się nowych nasadzeń w pasie drogowym z uwagi na występujące uzbrojenie podziemne terenu .

Z uwagi na bliskość pomników przyrody humusowanie i obsianie trawą należy wykonać wyłącznie w minimalnym zakresie, tj. po 0,5m od krawędzi projektowanych ograniczeń ścieżki rowerowej czy chodnika. Nie plantować pozostałych powierzchni zielonych.

Drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót winny być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem.

ZABEZPIECZENIE DRZEW NA PLACU BUDOWY.

Wykonanie jakichkolwiek prac remontowych i budowlanych, w tym drogowych i instalacyjnych, związane jest często z zagrożeniem pojedynczych lub całej partii istniejących drzew i krzewów.

Prowadzenie nieodzwolnych prac drogowych wymaga zatem skrupulatnego przestrzegania zasad, dotyczących ochrony i zabezpieczenia istniejącego drzewostanu przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.

Za zniszczenia i uszkodzenia drzew w trakcie budowy odpowiada **Wykonawca Robót.**

Do zagrożeń powodujących uszkodzenia zaliczyć trzeba też prace ziemne w celu realizacji robót drogowych (koryto), itp.

W wyniku tych prac może wystąpić uszkodzenie korzeni, przemarzanie.

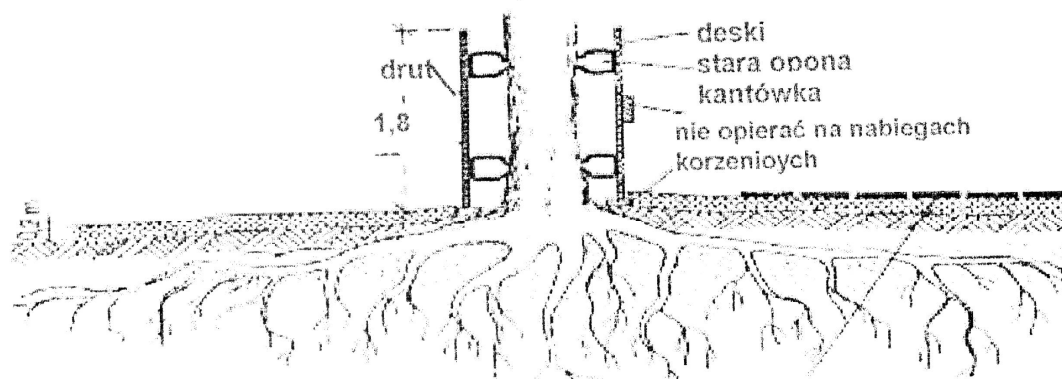
Wszystkie prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego wykonać ręcznie.

Ponieważ w wyniku realizacji projektowanej inwestycji mogą nastąpić zmiany w zakresie warunków wzrostu drzew, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowy chodnika, podaje się poniżej kilka sposobów złagodzenia tych niekorzystnych zmian dla systemów korzeniowych.

Drzewa i krzewy (które nie są przeznaczone do wycięcia) należy chronić przed uszkodzeniami w czasie realizacji robót.

W tym celu podaje się poniżej przykładowe sposoby ochrony pni drzew i ich systemów korzeniowych przed uszkodzeniami mechanicznymi (otarciami kory, połamaniem gałęzi itp.), spowodowanymi działaniem sprzętu mechanicznego.

Zabezpieczenie pni i systemów korzeniowych drzew (przykłady)



Przy dużym obciążeniu konieczna prowizoryczna nawierzchnia z płyt prefabrykowanych

Zabiegów (zabezpieczeń) pokazanych powyżej należy wymagać bezwzględnie od Wykonawcy, bowiem do najczęściej występujących uszkodzeń podczas wykonywania prac budowlanych i drogowych należy zaliczyć:

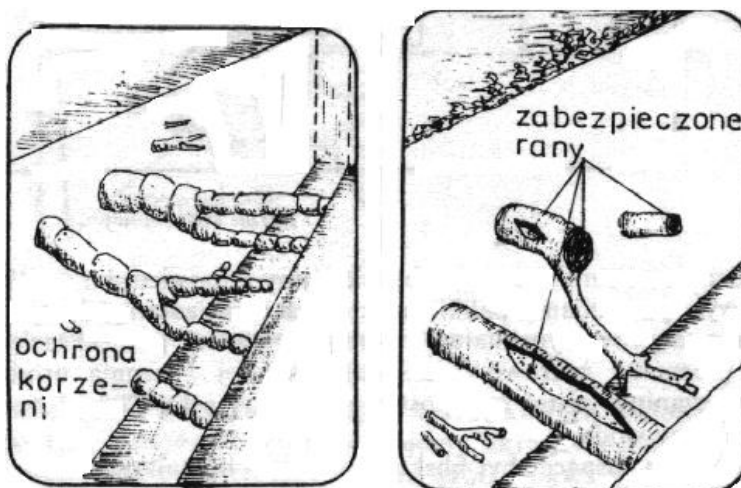
uszkodzenia mechaniczne pnia – obtarcia, odbicia włącznie ze zniszczeniem partii drewna itp.,- uszkodzenia mechaniczne korony – obcięte i połamane konary i gałęzie,

- uszkodzenia mechaniczne korzeni – rozerwanie, zgniecenie, obcięcie,
- zatrucia i zaduszenia korzeni.

Zagrożeniem dla istniejących drzewostanów jest przede wszystkim ruch i czynności wykonywane przez maszyny budowlane.

Podczas robót budowlano – montażowych należy chronić przed uszkodzeniami systemy korzeniowe istniejących roślin.

Zabezpieczenie korzeni drzew



6. Roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.

W ramach projektu przewiduje się rozebranie istniejących chodników, zjazdu, krawężników, regulację nawierzchni chodnika. z płyt drogowych betonowych oraz rozbiórkę istniejącego muru oporowego betonowego.

Wszelkie odpady m.in. gruz i nadmiar ziemi należy w całości zagospodarować lub zutylizować zgodnie z zasadami określonymi w: Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, Ustawa z dnia 11 maja 2001 r. o opakowaniach i odpadach opakowaniowych, oraz Ustawa z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarki niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytowej.

Miejsce wywozu i składowania zapewnia Wykonawca, po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

7. Organizacja ruchu.

Istniejącą organizację ruchu na ul. Łopuskiego uzupełnia się o oznakowanie ścieżki rowerowej.

Przy przejściach dla pieszych zastosowano płytki chodnikowe betonowe z wypustkami, mające na celu „powiadomienie” osób niepełnosprawnych o zbliżaniu się do krawędzi jezdni. Płytki należy wbudować w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni, szerokość 0,4 m. Lokalizacja płytek z wypustkami pokazana została na planie zagospodarowania terenu.

8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

W zakresie objętym opracowaniem dla ulicy Łopuskiego przewiduje się następujące roboty:

- | | |
|--|---|
| - ciąg rowerowy o nawierzchni z kruszywa mineralnego | - pow. 491 m ² , l= 263,9 mb |
| - ciąg rowerowy o nawierzchni z kostki brukowej | - pow. 320 m ² , l= 166,1 mb |

- chodniki dla pieszych – pow. 576 m² ,
- opaska z kostki brukowej betonowej - l= 92 mb, 49 m²,
- palisada - l= 77,1 mb
- zjazdy – pow. 64 m² ,
- uporządkowanie terenu poprzez humusowanie i obsianie trawą. - pow. 333,00 m².

Inwestycja będzie realizowana na działkach:

obręb 0011, działki nr: 417, 92, 184, 182, 208, 176, 52/3, 52/6

Uwaga: Działka 52/6 powstała w wyniku podziału działki 52/4 na działkę 52/5 i 52/6.

Treść mapy nie ulega zmianie.

9. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP, oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.


W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie.

Sporządził:


inż. Bogdan Misiura

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Rozbudowa ul. ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu
- budowa ścieżki rowerowej”**

2. Nazwa inwestora oraz jego adres

**Prezydent Miasta Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg**

3. Imię nazwisko oraz adres projektanta

**specjalność drogi - inż. Bogdan Misiura
Karnieszewice 45 A
76-004 SIANÓW**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem :

- rozbiórka nawierzchni chodników , zjazdu,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdu i chodnika,
- budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z kruszywa i kostki betonowej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się ulica miejska , sieci uzbrojenia podziemnego : sieć wodociągowa, gazowa , kanalizacja sanitarna , kanalizacja deszczowa , kable energetyczne i telekomunikacyjne .

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu nie występuje .

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu (sieć elektryczna, wodociągowa) .

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone , wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- 1) w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- 2) w pobliżu budynków i budowli,
- 3) w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- 4) w wykopach szerokoprzestrzennych,
- 6) na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- 1) prowadzenie jednocześnie innych robót,
- 2) przebywanie osób niezatrudnionych.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

**WYKAZ DECYZJI, UZGODNIEŃ I OPINII
i ZAŚWIADCZEŃ
„Rozbudowa ulicy Łopuskiego – budowa ścieżki rowerowej”**

1. Uzgodnienie z Energa Operator z dnia 13.06.2017 r.
2. Uzgodnienie z MWiK Kołobrzeg z dnia 14.06.2017 r.
3. Uzgodnienie z Polską Spółką Gazowniczą sp. z o.o. z dnia 13.09.2017
4. Uzgodnienie z MEC Kołobrzeg z dnia 06.06.2017 r.
5. Uzgodnienie z Orange Polska S.A. z dnia 10.08.2017 r.
6. Uprawnienia i przynależność do izby



Energa
operator

Do Pracownia Projektowo-
Wykonawcza DWD Jerzy Kalociński
ul. Kalinowa 17
75-667 Koszalin

Znak EOP-55-001259-2017
Dot. Uzgodnienie planu zagospodarowania
terenu pod budowę ścieżki rowerowej w
ul. Łopuskiego w Kołobrzegu

Kołobrzeg, 13 czerwiec 2017r.

W nawiązaniu do Pańskiego pisma w sprawie uzgodnienia planu zagospodarowania terenu pod budowę ścieżki rowerowej w zakresie istniejących sieci energetycznych kablowych w ul. Łopuskiego w Kołobrzegu informujemy, iż uzgadniamy pozytywnie pod warunkiem zastosowania powierzchni rozbieralnej (kostki brukowej) z następującą uwagą:

Prace ziemne przy korytowaniu w obrębie linii energetycznych kablowych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

Z poważaniem:

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji w Kołobrzegu
Lucja Węsierska

Kontakt:

Grzegorz Pékul
tel. 094 357 57 21
ul. Rolna 3
78-100 Kołobrzeg



AB 1156



Kołobrzeg, 14.06.2017 r.

L. dz. Po 013571/17

Pracownia Projektowo-Wykonawcza DWD
Jerzy Kalociński
ul. Kalinowa 17
80-298 Gdańsk
75-667 Koszalin

dotyczy: uzgodnienia kolizji sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w związku z budową ścieżki rowerowej przy ul. Łopuskiego w Kołobrzegu.

„Miejskie Wodociągi i Kanalizacja” Spółka z o. o. w Kołobrzegu, w odpowiedzi na pismo z dnia 02.06.2017r. (data wpływu 05.06.2017r.) wraz z załączoną mapą informują, że:

1. Prace w pobliżu skrzyżowań z urządzeniami wod-kan prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności;
2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami wod-kan zachować odległości uzgodnione, branżowe oraz normatywne;
3. Niniejsze uzgodnienie nie obejmuje wysokościowego posadowienia istniejących urządzeń wod-kan i nie jest podstawą do wykonywania robót ziemnych metoda przecisku lub przewiertu bez wcześniejszego zgłoszenia w „MWiK” Sp. z o. o. w Kołobrzegu;
4. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury wod-kan;
5. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury wod-kan, metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika „MWiK” Sp. z o. o. w Kołobrzegu;
6. Przez zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami wod-kan, prace zgłosić do „MWiK” Sp. z o. o. w Kołobrzegu celem sprawdzenia poprawnego wykonania.
7. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami wod-kan można usunąć po uzyskaniu zgody „MWiK” Sp. z o. o. w Kołobrzegu na wyłączny koszt Inwestora.
8. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych będą naprawione na wyłączny koszt Wykonawcy. Za wykonane prace zostanie wystawiona faktura VAT.
9. Dokonać regulacji włączów na studziennych i skrzynek do zasuwno do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów urządzeń wod-kan na koszt Wykonawcy.
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do „MWiK” Sp. z o. o. w Kołobrzegu w formie pisemnej terminu odbioru końcowego prac przez Inwestora oraz dostarczeniu mapy powykonawczej części dotyczącej uzgodnionych kolizji, skrzyżowań o zbliżeń.

Z poważaniem
DIREKTOR
DS. EKSPLOATACJI
MWiK Sp. z o.o. w Kołobrzegu

Piotr Moździerz
Piotr Moździerz

Opracował: Marcin Winiecki tel. 943523496

„Miejskie Wodociągi i Kanalizacja” Sp. z o.o. ul. Artyleryjska 3, 78-100 Kołobrzeg, NIP 671-00-12-257
Sąd Rejonowy w Koszalinie IX Wydział KRS Nr 0000169262 Kapitał Zakładowy: 61 928 000 PLN

Punkt Obsługi Klienta:

+48 94 35 232 92
www.mwik.kolobrzeg.pl

Laboratorium:

badanie wody:
+48 94 35 489 80
badanie ścieków:
+48 94 35 177 79 w. 13

Dział Produkcji Wody i Sprzedaży:

+48 94 35 438 97
+48 94 35 464 25

Oczyszczalnia Ścieków:

+48 94 35 177 79

Dział Techniczno-Eksploatacyjny:

+48 94 35 234 96

Dział Logistyki i Zaopatrzenia:

+48 94 35 234 95

Dyspozytornia:

+48 94 35 463 10

Pogotowie wod.-kan.:

tel. **994**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie
Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin
tel. 94 3484100, fax 94 3460460

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin
tel. 943484123, faks (94) 348 41 77
zms.koszalin@psgaz.pl

Pracownia Projektowo-Wykonawcza DWD
Jerzy Kalociński
Kalinowa 17
75-667 Koszalin

W/ znak: pismo
N/ znak: PSGWB00/DT/ZMS-5000-101097/17

z dnia 4-09-2017
z dnia 13-09-2017

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Kołobrzeg, m. Kołobrzeg, ul. Łopuskiego
dot:uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu - budowa ścieżki rowerowej

PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie opiniuje przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla t. Przebudowa ul.Łopuskiego w Kołobrzegu - budowa ścieżki rowerowej odc. (od ul.Jedności Narodowej do Kanału Drzewnego), z uwagami jn.:

- prace ziemne w obrębie czynnej sieci gazowej n/c dn 250 ,dn 100, de 110,de 90 wraz z przyłączami n/c de 63 wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego) z zachowaniem szczególnej ostrożności ;
- zachować normatywne odległości poziome i pionowe od istniejących gazociągów i przyłączy z uwzględnieniem minimalnej odległości pionowej 1,0m od górnej tworzącej rury gazowej do powierzchni jezdni;
- wszelkie prace w rejonie istniejącej sieci gazowej wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Kołobrzegu
- w przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą dla terenu inwestycji Gazownię,
- wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
- o terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie Gazownię w Kołobrzegu, ul. Koszalińska 30, 78-100 Kołobrzeg, tel. 94 3530461
- PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie zastrzega sobie prawo wejścia na teren działek drogowych w celu wykonywania prac awaryjnych, modernizacyjnych i przyłączeniowych na sieciach gazowych.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z Cennikiem Usług Pozataryfowych PSG Sp. z o.o., faktura za uzgodnienie projektu w zakresie istniejącej sieci gazowej zostanie przesłana w terminie późniejszym.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień


Agnieszka Paziewska

Załączniki:

Mapa sytuacyjna - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Wanda Szpaczyńska, tel.: (94) 348 41 17

Kołobrzeg, dn.06.06.2017r

**Pracownia Projektowo – Wykonawcza DWD
Jerzy Kalociński
75-667 Koszalin, ul. Kalinowa 17**

dotyczy: budowy ścieżki rowerowej w ul. Łopuskiego w Kołobrzegu.

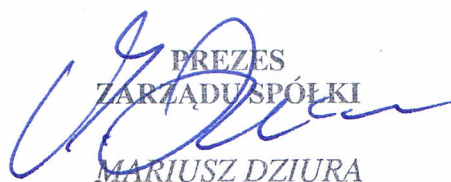
Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu Sp. z o.o. uzgadnia trasę ścieżki rowerowej w ul. Łopuskiego z uwagami. W miejscu skrzyżowania się ścieżki z :

- 1) kanałową siecią ciepłą (przyłącze do budynku Łopuskiego 37) ,
- 2) przyłączem preizolowanym do budynku JW5308 przy ul. Jedności Narodowej 9,

stosować płyty odciążające typu Jumbo. Prace ziemne prowadzić ręcznie.

W/w uzgodnienie jest warunkowe tzn. należy wrysować przyłącze sieci ciepłej do budynku Jedności Narodowej 9, którego nie ma na załączonym projekcie zagospodarowania terenu.

Z wyrazami szacunku:


PREZES
ZARZĄDU SPÓŁKI
MARIUSZ DZIURA

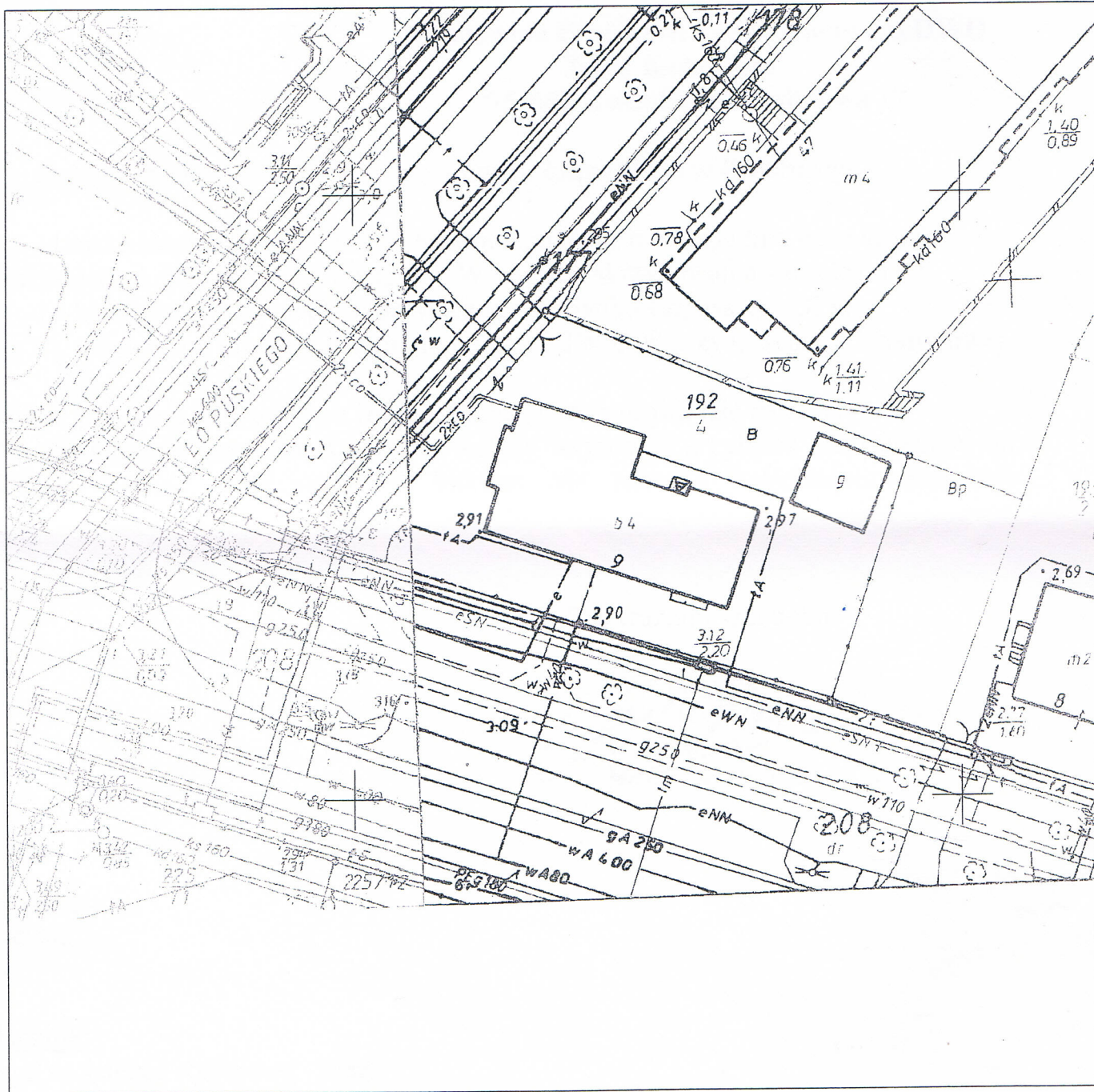
Otrzymują:

-adresat;
-a/a

Załączniki :

-mapa ze ścieżką rowerową -legz;
-mapka w skali 1:500 z przyłączem sieci ciepłej.

SKALA 1:500





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70 71-510 Szczecin
<http://www.hurt-orange.pl>

Pracownia Projektowo - Wykonawcza "DwD"
Jerzy Kalociński
ul. Kalinowa 17
75-667 Koszalin

Szczecin, 10 sierpnia 2017

Numer pisma: TTIDWBU-SZ.2110-52227/17/MK

Temat: uzgodnienie projektu "Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Łopuskiego w m. Kołobrzeg".

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt „Budowa ścieżki rowerowej w ul. Łopuskiego w m. Kołobrzeg”. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Wyzwolenia 70
71-510 szczecin
e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Szczecinie.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejąca sieć teletechniczna eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczona jest na podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów doziemne kable telekomunikacyjne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt inwestora;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Szczecinie ul. Wyzwolenia 70, e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

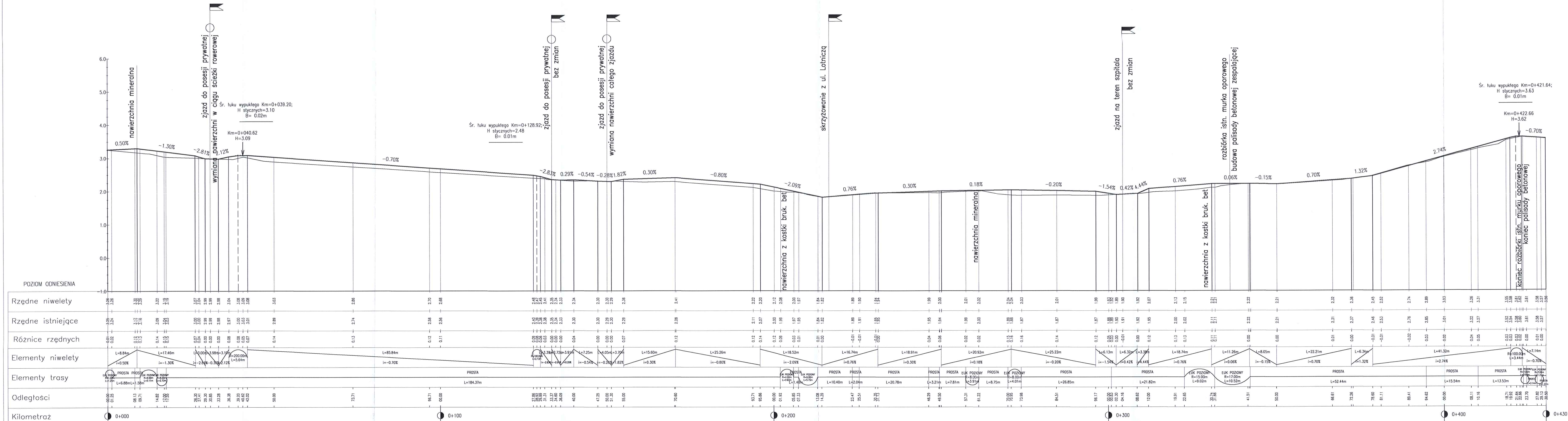
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Szczecin otrzymał do celów służbowych 2 kpl. planów w wersji papierowej z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

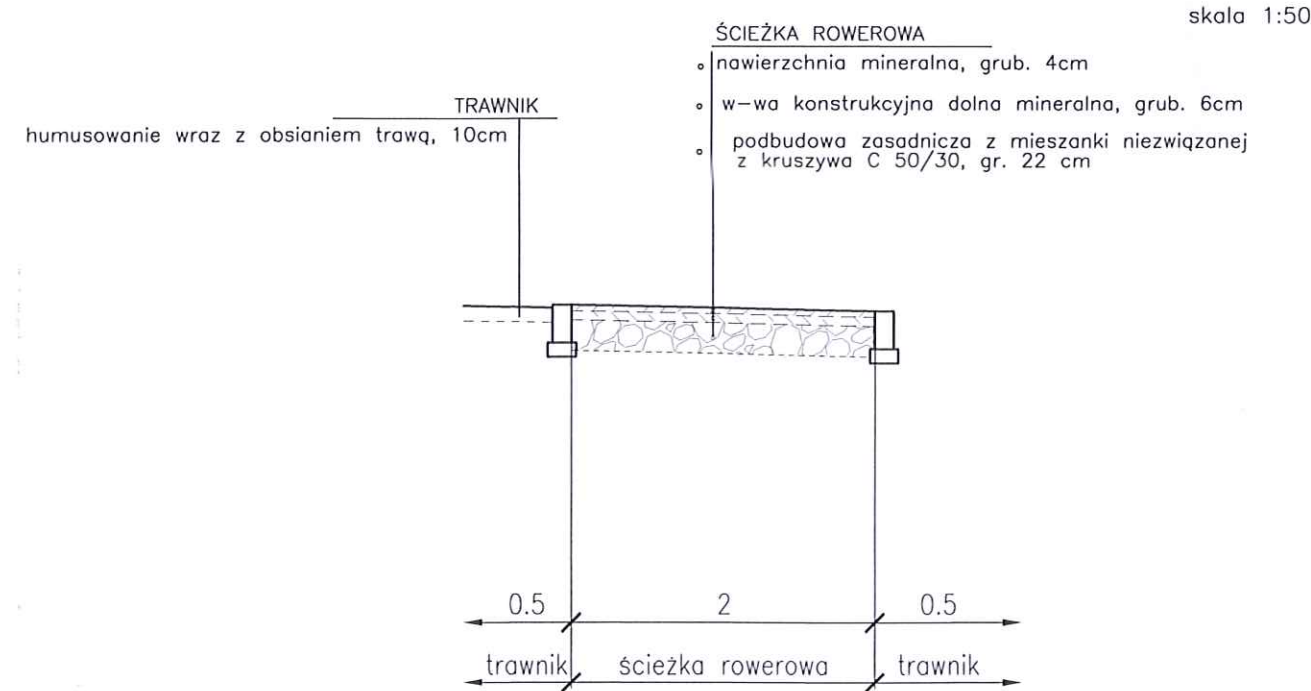
Waldemar Kotowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

ścieżka rowerowa ul. Łopuskiego
Km: 0+000.00 - 0+430.50

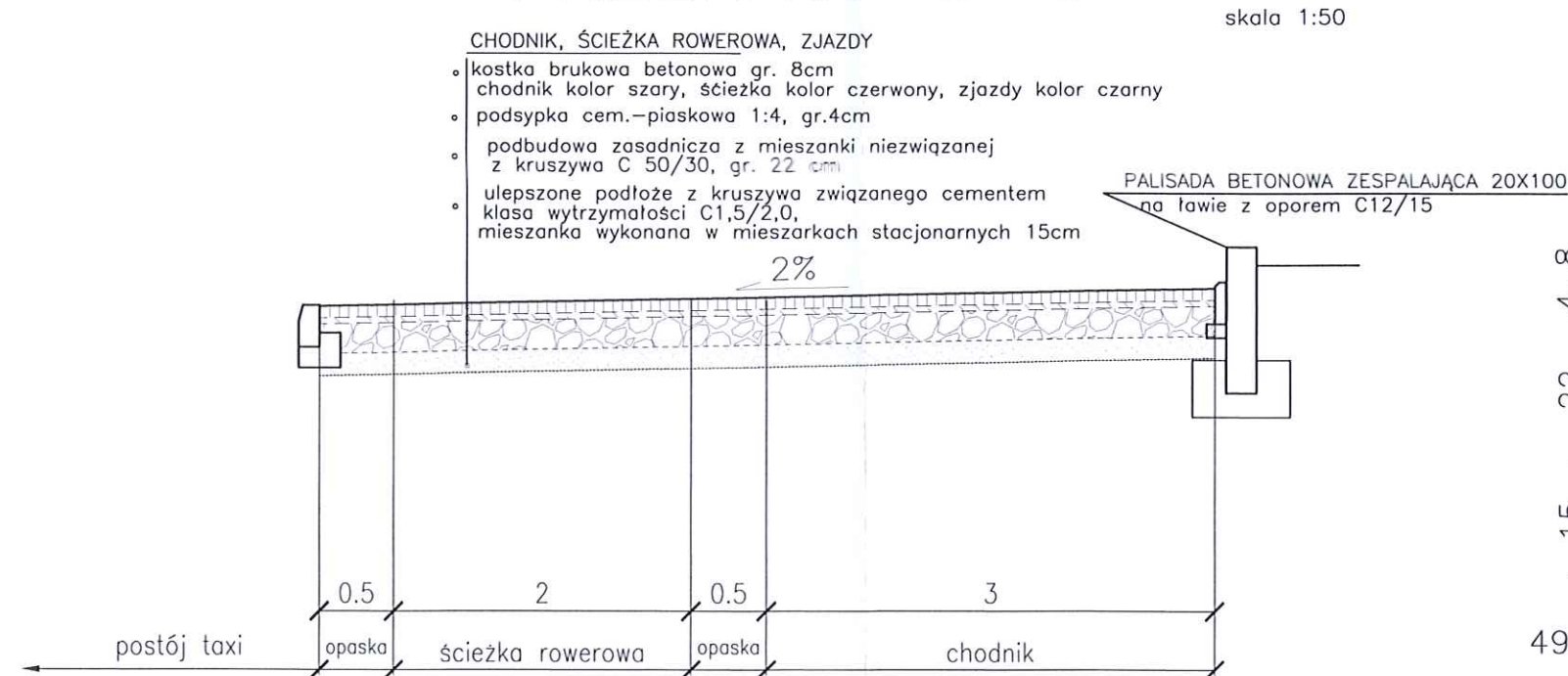


PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA D&D JERZY KALOCIRSKI 75-667 Kołobrzeg, ul. Kołomska 17, tel. 604-100-409			
Inwestycja: Rozbudowa ul. ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu – budowa ścieżki rowerowej.			
Inwestor: Prezydent Miasta Kołobrzeg			
Obiekt: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ			
Tytuł rysunku: Profil podłużny			
BRANŻA:	Infra i nawierzchnia:	Nr uprawnień:	Wzrost:
Opracował:	Infra i nawierzchnia:	Nr uprawnień:	Nr rys.: 2.0.
Projektował:	Infra i nawierzchnia:	Nr uprawnień:	Skala: 1:500/500
Sprawdził:	Infra i nawierzchnia:	Nr uprawnień:	Data: 30.10.2017

PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEKRÓJ A-A



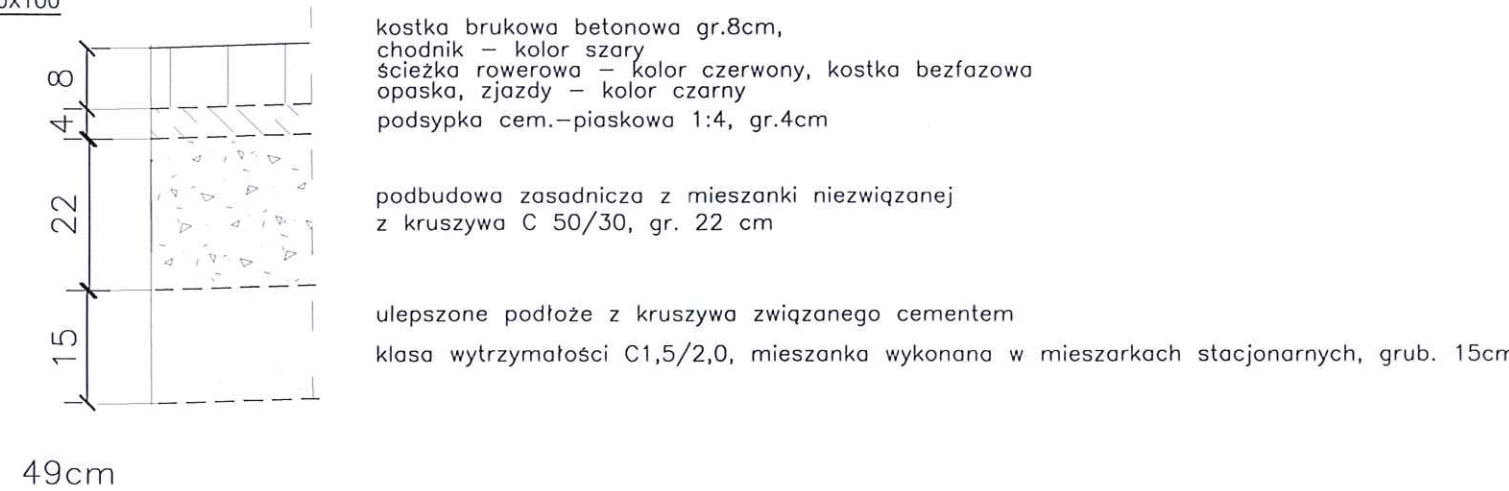
PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:10

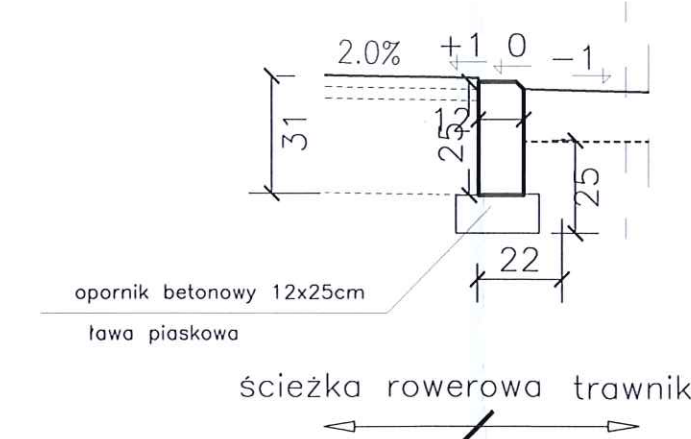
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA, ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, ZJAZDÓW



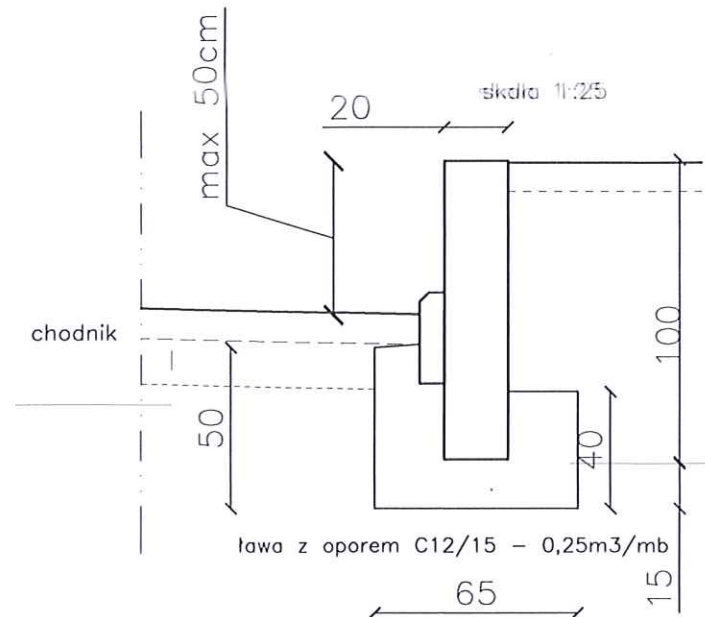
SZCZEGÓŁY

Oporniki betonowe na ławie piaskowej

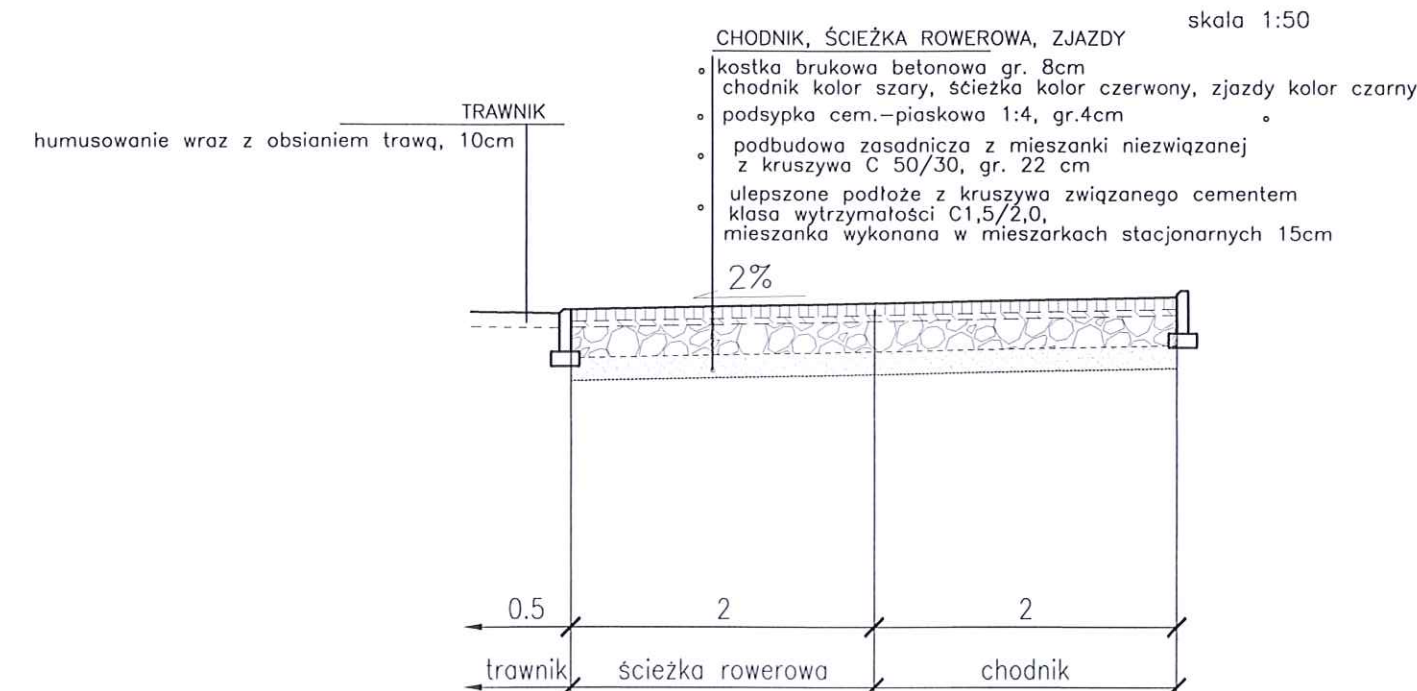
skala 1:20



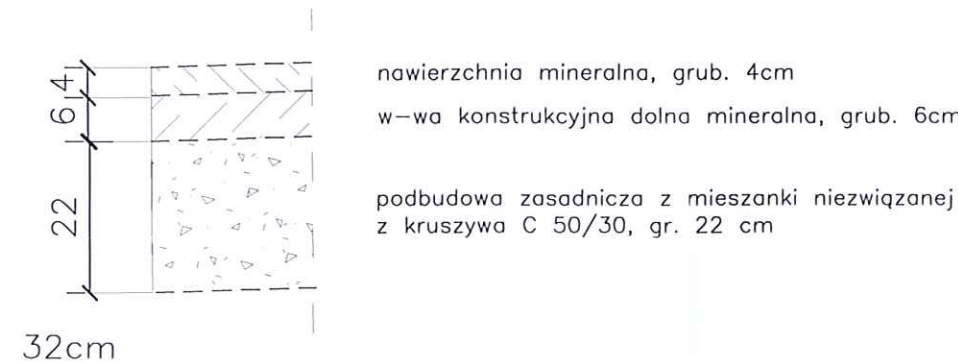
Palisada zespalająca betonowa 20x100



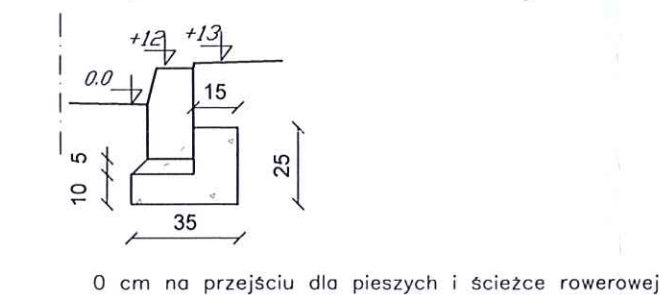
PRZEKRÓJ B-B



KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZY PLATANACH

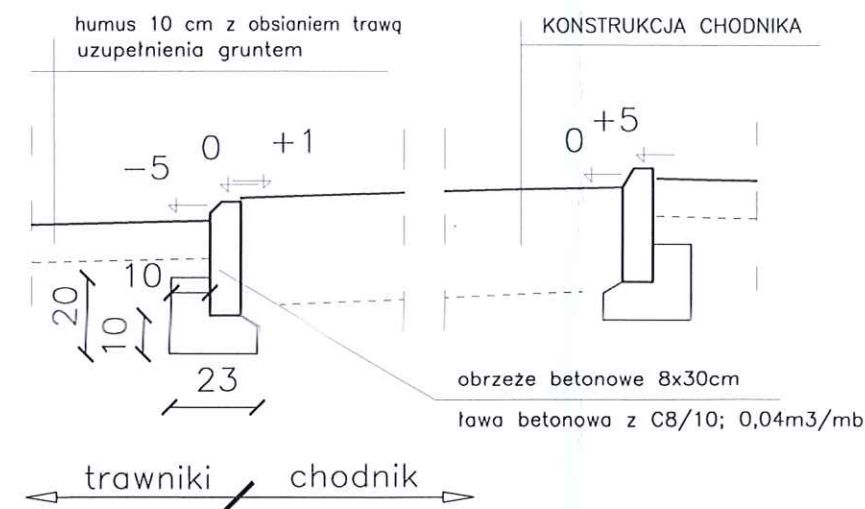


Krawężnik 15x30cm na wjazdach, przejściach, przy postoju taxi

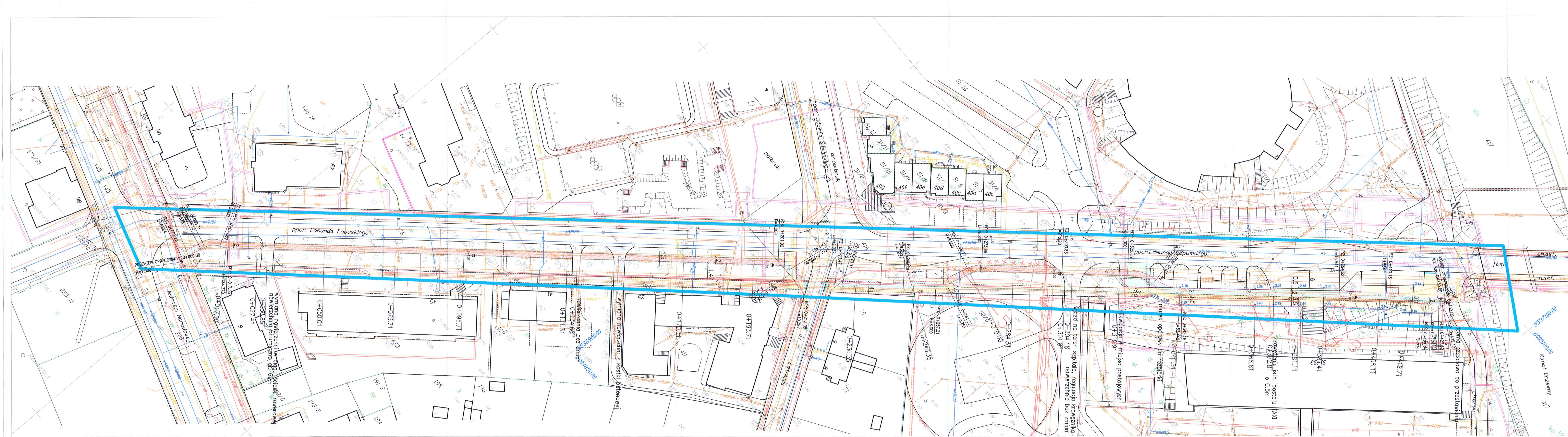


Obrzeża betonowe na ławie betonowej

skala 1:20



PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DłD JERZY KALOCIŃSKI 75-667 Koszalin, ul.Kołocińska 17, tel.604-100-409					
inwestycja:	Rozbudowa ul. ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu – budowa ścieżki rowerowej.				
inwestor:	Prezydent Miasta Kołobrzeg				
obiekt:	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ				
tytuł rysunku:	Przekroje normalne, konstrukcyjne, szczegóły				
BRANŻA	inż. i nazwisko:	Nr uprawnień:	zawód:	Nr rys.: 3.0.	
DROGI	Opracował:	inż. Jerzy Kalociński		Skala:	1:10, 1:25, 1:50
	Projektował:	inż. Bogdan Misiura	ZAP/0054/P000/04	Data:	30.10. 2017
	Sprawił:	inż. Joanna Wrzeszcz	ZAP/0076/PW00/11		



- DROGI
- proj. krawężniki 15x30cm +12cm
 - chodniki i ścieżka rowerowa światło 0 cm
 - proj. oporniki betonowe 12x25cm na ławie piaskowej
 - proj. obrzeża betonowe 8x30cm na ławie cementowo-piaskowej
 - proj. płytki z wypustkami przed przejściami dla pieszych
 - palisada betonowa zespalająca 20x100cm
 - hektometr trasy
 - drzewa do wycinki
 - krzewy do usunięcia
 - chodniki z kostki brukowej betonowej koloru szarego
 - ścieżka rowerowa z kostki bruk. bet. koloru czerwonego (kostka bezfazowa)
 - ścieżka rowerowa o nawierzchni pochodzenia naturalnego kolor czerwony (nawierzchnia z kruszywa mineralnego)
 - wjazdy z kostki brukowej betonowej koloru czarnego
 - zabruk pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową z kostki brukowej betonowej koloru czarnego
 - zieleni drogowi – trawniki
 - regulacja chodnika z płyt betonowych

Patwierdzam zgodność z oryginałem kopię mapy, na której sporządzono projekt zagospodarowania terenu.

PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA Dłd JERZY KALOCIŃSKI 75-667 Kołobrzeg, ul. Kalocińskiego 17, tel. 604-100-409					
Inwestycja: Rozbudowa ul. ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu – budowa ścieżki rowerowej.					
Inwestor: Prezydent Miasta Kołobrzeg					
Obiekt: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ					
Tytuł rysunku: Plan wycinki drzew i krzewów					
BRANŻA	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.: 4.0.
	Opracował: Inż. Jerzy Kalociński				
DROGI	Projektował:		Data: 30.10.2017	Skala: 1:500	