

Projekt

Temat :

**„Przebudowa ul. ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu – budowa
ścieżki rowerowej”**

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor : **Gmina Miasto Kołobrzeg**

<i>Projektant :</i>	<i>Specjalność :</i>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>
<i>inż. Jerzy Kalociński</i>	<i>drogowa</i>	

KOSZALIN sierpień 2017 r.

KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Starynowskiej jako połączenie dzielnic i zapewnienia bezpiecznej drogi do szkół i pracy odcinek od ul. Kossaka do ul. Michałowskiego/Akacyjowa w Kołobrzegu

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. GRYFITÓW 78-100 KOŁOBRZEG	OPINIA <i>Opiniuje porządkanie</i> SPECJALISTA <i>Mali</i> <i>Czesław Malinowski</i>
PREZYDENT MIASTA KOŁOBRZEG UL. RATUSZOWA 13 78-100 KOŁOBRZEG	OPINIA Nie wymaga się opinii do projektu, gdyż projekt złożył zarząd drogi – na podstawie rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone opinie zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt
KOMENDA POWIATOWA POLICJI UL. KILIŃSKIEGO 20 78-100 KOŁOBRZEG	OPINIA
STAROSTA KOŁOBRZESKI PLAC RATUSZOWY 1 78-100 KOŁOBRZEG	ZATWIERDZENIE PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA <u>30.11.2018</u> DO DNIA JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC. ZATWIERDZAM STAROSTA <i>Tomasz Tamborski</i>

Kołobrzeg, dnia 12.09.2017 r.



00 L.dz. RD-113/100/17.....

**Gmina Miasto
Kołobrzeg**

Dotyczy: stała organizacja ruchu „ przebudowa ul. Ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu – budowa ścieżki rowerowej

Odpowiadając na pismo z dnia 8 września 2017 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2017 r., poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

stała organizacja ruchu „ przebudowa ul. Ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu – budowa ścieżki rowerowej

Opiniuję: z uwagami:

1. Należy ustawić znak C-13 „ droga dla rowerów „ na skrzyżowaniu z ul. Jedności Narodowej.
2. Należy pozostawić znak pionowy D-6 przejście dla pieszych z uwagi na brak zastosowania znaku poziomego P-11 „ przejazd dla rowerzystów ” na ul. Lotniczej.

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. Nr 1, 2 adresat
Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp.A. Rubas

**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kołobrzegu**

ml. insp. Dariusz Hoc

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**„Przebudowa ul. ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu – budowa
ścieżki rowerowej”**

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Część opisowa

B. Zasady ustawienia znaków

C. Część rysunkowa

CZĘŚĆ OPISOWA DO WNIOSKU O WYDANIE OPINII

dla inwestycji pn.:

„Przebudowa ul. ppor. Edmunda Łopuskiego w Kołobrzegu – budowa ścieżki rowerowej”

I. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Stan istniejący:

Od skrzyżowania ulic Łopuskiego z ul. Jedności Narodowej do Kanału Drzewnego – w pasie drogowym znajduje się chodnik, brak jest natomiast ścieżki rowerowej.

Materiały wyjściowe.

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami.

Stan projektowany:

Łączna długość projektowanej ścieżki rowerowej: ok. 0,5 km

Parametry projektowanej ścieżki rowerowej:

- szerokość 2 m
- nawierzchnia z kruszywa mineralnego na odcinku między platanami,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej koloru czerwonego poza pomnikiem przyrody (platan klonolistny)
- nawierzchnia przebudowywanych chodników z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

II. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Założenia techniczne: *ulica Łopuskiego*

- klasa techniczna – droga lokalna L
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1-KR2

a/. w zakresie ciągów pieszych i ścieżki rowerowej

- *chodniki przy ul. Łopuskiego*

Na całym projektowanym odcinku (strona prawa) przewiduje się budowę ciągów pieszych.

Szerokość chodnika 2,0 m. Znajdujące się przy ulicy zjazdy do posesji będą wykonane w obrębie chodnika bez uskoków. Ścieżka rowerowa projektowana jest częściowo łącznie z chodnikiem.

Częściowo ścieżka rowerowa przebiega samodzielnie (odcinek między platanami) . Szerokość ścieżki rowerowej 2,0m.

Spadki poprzeczne chodnika i ścieżki rowerowej 1-2% w kierunku do jezdni.

b/. w zakresie zjazdów

W projekcie przewidziano przebudowę wszystkich zjazdów w obrębie pasa drogowego lub do granicy istniejących ogrodzeń. Zjazdy zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego.

III. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów nasypowych o zróżnicowanym składzie zaprojektowano dodatkową dolną warstwę tzw. ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem RM 2,5 MPa na odcinkach gdzie ścieżka rowerowa przylega do chodnika.

Konstrukcja chodnika na całej długości

- 8 cm kostka brukowa betonowa (k.szary chodnik) ,
- 4 cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem $R_m=2,5$ MPa mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych

Konstrukcja ścieżki rowerowej od km 0+002,00 do km 0+008,80, od km 0+220,00 do km 0+236,50 i od km 0+330,00 do km 0+430,050

- 8 cm kostka brukowa betonowa beżowa koloru czerwonego ,
- 4 cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem $R_m=2,5$ MPa mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych

Konstrukcja ścieżki rowerowej od km 0+008,80 do km 0+203,30 i od km 0+236,50 do km 0+330,00

- 4 cm mieszanka z kruszywa mineralnego drobnego ,
- 6 cm mieszanka z kruszywa mineralnego grubego
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odsączająca z gruntu niewysiadzinowego (piasek, pospolka).

Konstrukcja wjazdów do posesji:

- 8 cm kostka brukowa betonowa k. grafitowy
- 4 cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 22 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm ulepszone podłoże mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem $R_m=2,5$ MPa mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych.

Spadki poprzeczne chodników 1-2% w kierunku jezdni.

Jako ograniczenie nawierzchni jezdni przyjęto:

- krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wysokości +12 cm, w miejscach obniżonych przy świetle +4 należy stosować krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15. Na planie zagospodarowania miejsca obniżenia oznaczono linią przerywaną.

Na ograniczenie nawierzchni chodników przyjęto obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z betonu C8/10 a na ścieżce rowerowej opornik betonowy 12*25 na ławie z betonu.

IV. Organizacja ruchu.

Istniejącą organizację ruchu na ul. Łopuskiego uzupełnia się o oznakowanie ścieżki rowerowej .

Przy przejściach dla pieszych zastosowano płytki chodnikowe betonowe z wypustkami, mające na celu „powiadomienie” osób niepełnosprawnych o zbliżaniu się do krawędzi jezdni. Płytki należy wbudować w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni, szerokość 0,4 m. Lokalizacja płytek z wypustkami pokazana została na planie zagospodarowania terenu.

Na skrzyżowaniu z ul. Lotniczą istniejące przejście dla pieszych zmienia się na przejście dla pieszych i przejazd rowerowy. Istniejące oznakowanie pionowe (znak D-6) zmienia się na znaki D-6b, natomiast w oznakowaniu poziomym znak P-10 zmienia się na znak P10 i P-11.

Powierzchnię przejazdu dla rowerów (P-11) należy uzupełnić poprzez malowanie powierzchni farbą drogową koloru czerwonego. Farbą koloru czerwonego należy również pomalować nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej w ciągu ścieżki rowerowej wykonanej z kruszywa.

V. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

W zakresie objętym opracowaniem dla ulicy Łopuskiego przewiduje się następujące roboty:

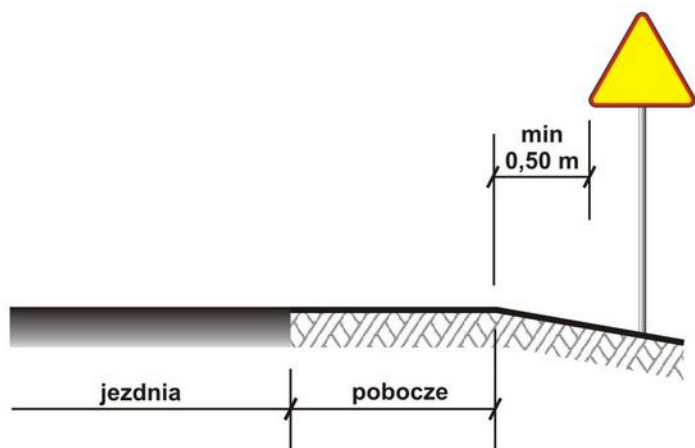
- | | |
|---|--|
| - ciąg rowerowy | - pow. 850 m ² , l= 430,5 mb |
| - chodniki dla pieszych | - pow. 580,00 m ² , l= 543 mb |
| - zjazdy | - pow. 216,00 m ² , l=165 mb |
| - uporządkowanie terenu poprzez humusowanie i obsianie trawą. | - pow. 2092,00 m ² . |

Termin wprowadzenia organizacji IV kw. 2018 r.

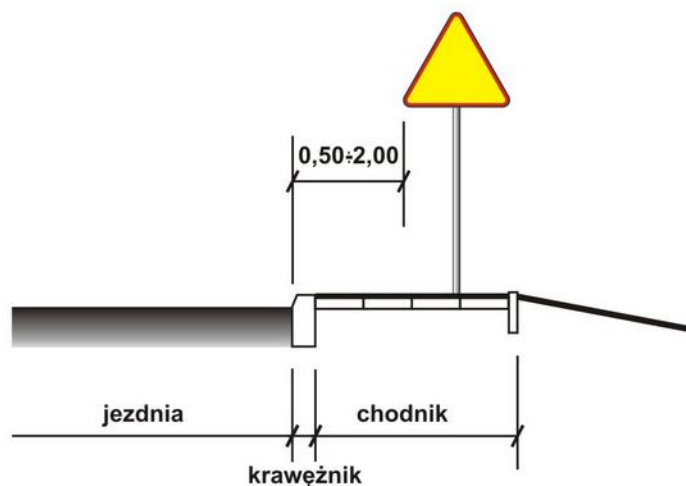
Sporządził:

inż. Jerzy Kalociński

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



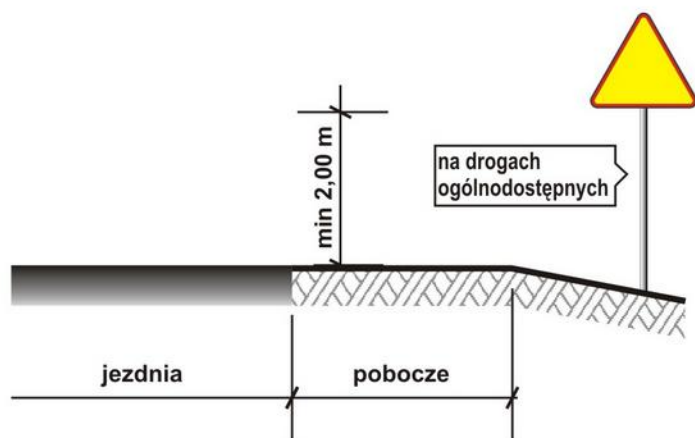
b) na ulicach

UWAGA!

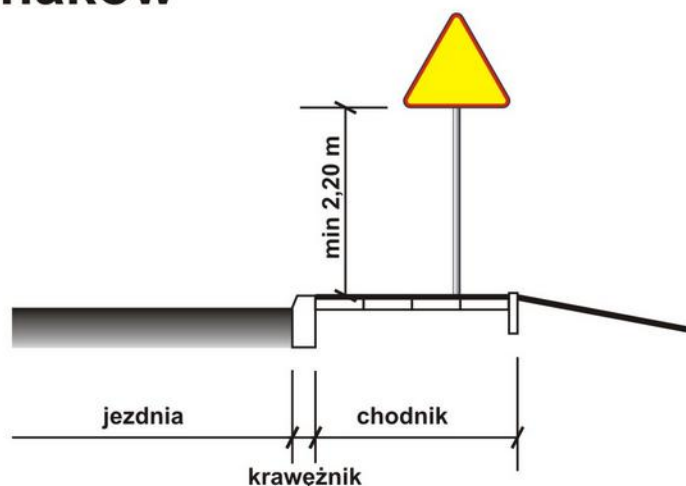
W przypadku , gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

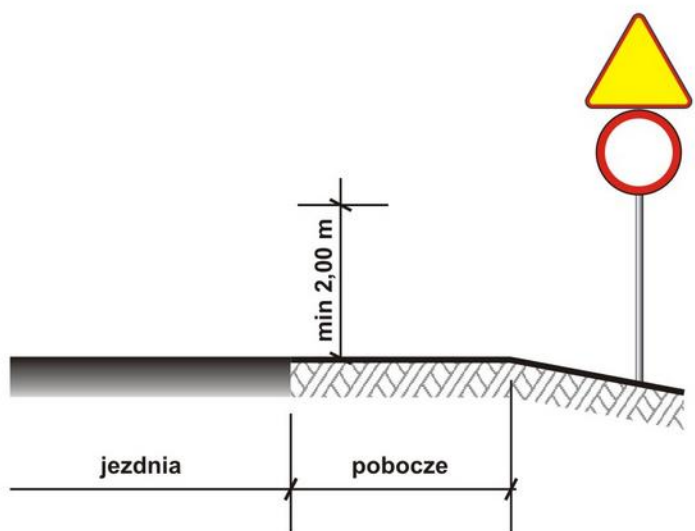
2. Wysokość umieszczania znaków



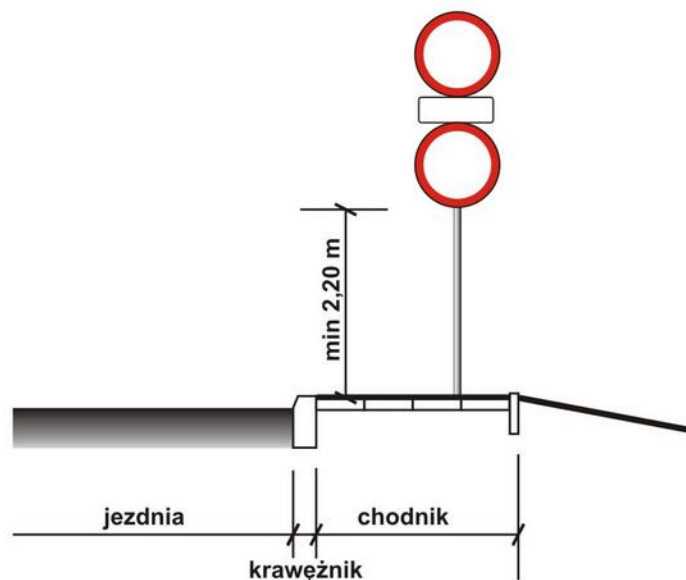
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

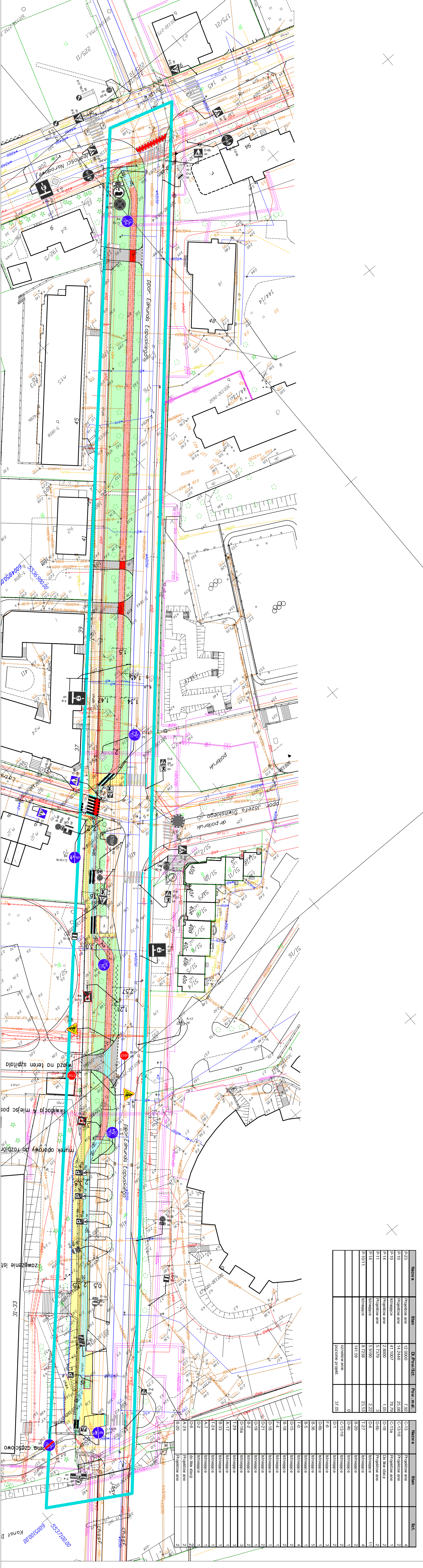
UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą

Plan orientacyjny

skala 1:10000





Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. m.aj.
P-23	Projektow any	12 0000	7 92
P-10	Projektow any	14 2446	25 08
P-10	Stnięcie	41 1007	78 79
P-14	Projektow any	2 8000	1 05
P-11	Projektow any	5 7379	2 22
P-14	Stnięcie	5 9190	2 22
P-10/11	Stnięcie	8 7238	23 33
		141 39	
		oznakow any	0
		pozioz projekt	37 05

Nazwa	Stan	Szt.
C-13	Projektow any	4
C-13/16	Projektow any	2
P-10	Projektow any	
C-13a	Do lkw idacji	1
D-8b	Projektow any	3
P-14	Stnięcie	11
T-27	Stnięcie	4
B-20	Stnięcie	2
D-4b	Stnięcie	1
C-13/16	Stnięcie	2
D-1	Stnięcie	3
F-6	Stnięcie	3
D-8b	Stnięcie	1
B-36	Stnięcie	5
B-5	Stnięcie	4
T-0	Stnięcie	2
D-15	Stnięcie	2
B-18	Stnięcie	1
F-4	Stnięcie	1
D-18	Stnięcie	1
D-21	Stnięcie	2
D-19	Stnięcie	2
B-2	Stnięcie	3
D-18a	Stnięcie	3
T-29	Stnięcie	1
A-17	Stnięcie	1
B-33	Stnięcie	1
T-24	Stnięcie	1
A-7	Stnięcie	1
D-2	Stnięcie	1
D-6	do lkw idacji	2
A-24	Projektow any	2
B-20	Projektow any	2

- PROGI
- proj. krawężniki 15x30cm +12cm
 - chodniki i ścieżka rowerowa światło 0 cm
 - proj. oporniki betonowe 12x25cm na ławie piaskowej
 - proj. obrzeża betonowe 8x30cm na ławie cementowo-piaskowej
 - proj. płytki z wypustkami przed przejściami dla pieszych
 - podsiada betonowa zespoliczka 20x100cm

- chodniki z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- ścieżka rowerowa z kostki bruk. bet. koloru czerwonego (kostka beztorowa)
- ścieżka rowerowa o nawierzchni pochoderzenia naturalnego
- koloz czerwony (nawierzchnia z kruszywa mneralnego)
- wiazdy z kostki brukowej betonowej koloru czarnego
- zbruk pomiedzy chodnikami a ścieżką rowerową
- z kostki brukowej betonowej koloru czarnego
- powierzchnia zjazdów malowana farbą drogową koloru czerwonego
- zieleni droga - trawniki

PRACOWNIA PROJEKTOWA JAKUBOWICZ DĄD JERZY MAŁOŃSKI

ul. 11-go Listopada, ul. 11, 11-1111-1111

INWESTOR

Przebudowa ul. Łopuskiego w Kolobrzegu – Budowa ścieżki rowerowej

WYKONAWCA

GINIA MIASTO KOLOBRZEG

TYTUŁ

Projekt organizacji ruchu

SKALA

1:500

DATA

2017

WYKONAWCA

GINIA MIASTO KOLOBRZEG