**CZĘŚĆ III**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Molo spacerowe w Kołobrzegu – usuwanie wad”**

1. **Zakres prac**
2. **Naprawa balustrad i listew osłonowych** *(pokład górny z kompozytu)*

Z uwagi na łuszczenie się powłoki malarskiej balustrad i listew osłonowych w celu usunięcia wady założono poniższy zakres prac naprawczych.

* wykonać zabezpieczenie użytkowanej części mola tymczasową balustradą ochronną *(przed demontażem balustrad*),
* wykonać demontaż balustrad i listew osłonowych *(może wymagać ustawienia rusztowania lub podwieszenia pomostu)* oraz przetransportować do zakładu, w którym zostaną całkowicie usunięte stare, pozostałe na powierzchni powłoki malarskie *(demontaż balustrad wymaga rozebrania części desek pokładu* -*3 rzędy).*
* zinwentaryzować i oznakować demontowane elementy tak aby ponowny montaż odbywał się w odpowiedniej kolejności i z wykorzystaniem elementów wzajemnie do siebie pasujących.
* po usunięciu powłok malarskich (metodą mechaniczną lub chemiczną) należy elementy przygotować zgodnie z technologią robót malarskich do malowania proszkowego lub mokrego*.*
* w przypadku naruszenia powłoki ocynku (zmniejszenie grubości poniżej 50 µm) konstrukcję należy poddać ponownemu ocynkowaniu ogniowemu *(wymagana grubość ocynku min 80 µm)* lub zabezpieczyć podkładem wysokocynkowym *(min. gr. 150 µm)*
* elementy należy pomalować od nowa farbami zapewniającymi odporność na środowisko morskie oraz promienie UV (RAL 7035 - warstwa wierzchnia)
* w przypadku malowania proszkowego wymagana grubość powłoki warstwy nawierzchniowej: 80÷100µm,
* w przypadku malowania mokrego wymagana grubość warstw: ok. 300 µm (150+150) farba epoksydowa, min. 80 µm farba poliuretanowa. Uwaga 150 µm podkładu poliuretanowego można zastąpić podkładem wysokocynkowym - patrz tiret o naruszeniu powłoki ocynku)
* po wysezonowaniu i całkowitym utwardzeniu farb balustrady i listwy przetransportować do miejsca wbudowania i zamontować.
* po zamontowaniu barierek ponownie ułożyć zdemontowane elementy pokładu z uwzględnieniem zapewnienia 1 cm dylatacji po każdym 1,5m odcinku deski kompozytowej (3,0 m deski należy pociąć na odcinki 1,45m)
* wszystkie śruby montażowe i wkręty wymienić na nierdzewne
* po zakończonym montażu należy usunąć bariery ochronne.
1. **Naprawa balustrad** *(taras betonowy na głowicy mola)*

Z uwagi na łuszczenie się powłoki malarskiej balustrad w celu usunięcia wady założono poniższy zakres prac naprawczych.

* zabezpieczyć taras przed dostępem osób trzecich - zamknąć taras,
* wykonać demontaż balustrad *(rozkręcić poszczególne elementy balustrad i odkręcić od posadzki betonowej)* oraz przetransportować do zakładu, w którym zostaną całkowicie usunięte stare, pozostałe na powierzchni powłoki malarskie*.*
* zinwentaryzować i oznakować demontowane elementy tak aby ponowny montaż odbywał się w odpowiedniej kolejności i z wykorzystaniem elementów wzajemnie do siebie pasujących.
* po usunięciu powłok malarskich (metodą mechaniczną lub chemiczną) należy elementy przygotować zgodnie z technologią robót malarskich do malowania proszkowego lub mokrego*.*
* w przypadku naruszenia powłoki ocynku (zmniejszenie grubości poniżej 50 µm) konstrukcję należy poddać ponownemu ocynkowaniu ogniowemu *(wymagana grubość ocynku min 80 µm)* lub zabezpieczyć podkładem wysokocynkowym *(min. gr. 150 µm)*
* elementy należy pomalować od nowa farbami zapewniającymi odporność na środowisko morskie oraz promienie UV (RAL 7035 - warstwa wierzchnia)
* w przypadku malowania proszkowego wymagana grubość powłoki warstwy nawierzchniowej: 80÷100µm,
* w przypadku malowania mokrego wymagana grubość warstw: ok. 300 µm (150+150) farba epoksydowa, min. 80 µm farba poliuretanowa. Uwaga 150 µm podkładu poliuretanowego można zastąpić podkładem wysokocynkowym - patrz tiret o naruszeniu powłoki ocynku)
* po wysezonowaniu i całkowitym utwardzeniu farb balustrady przetransportować do miejsca wbudowania i zamontować.
* w przypadku poluzowanych śrub mocujących wkleić je ponownie. Założyć wymianę 25% śrub.
* po zamontowaniu barierek udostępnić taras zwiedzającym.
* wszystkie śruby montażowe i wkręty wymienić na nierdzewne
1. **Uzupełnienie malowania na podstawach słupów oświetleniowych na górnym pokładzie molo oraz uzupełnienie podkładek pod podstawą lampy (druga lampa od strony wschodniej)**

Z powodu łuszczenia się farby na podstawach słupów oświetleniowych mola w celu wykonania prac naprawczych należy wykonać poniższe roboty.

* demontaż słupów oświetleniowych.
* usunięcie całkowicie farby z podstaw.
* odpowiednie przygotowanie podłoża oraz pomalowanie podstaw farbami odpornymi na wodę morską, stosując ściśle zalecenia producenta farb.
* wykonać ponowny montaż słupów oświetleniowych.

Uwaga: nie dopuszcza się wykonania powłok malarskich na zamontowanych słupach ze względu na brak możliwości pełnego zabezpieczenia podstaw powłokami malarskimi.

1. **Uzupełnienie podkładek pod podstawą lampy (druga lampa od strony wschodniej)**
* wykonanie 2 podkładek z płaskownika gr 8mm *(stal ocynkowana ogniowo lub nierdzewna)* zgodnie z załączonym rysunkiem montażowym *(rys. 7, element 6)*
* demontaż latarni,
* montaż podkładek
* montaż latarni.
1. **Renowacja pochwyty** (taras betonowy)

W wycenie należy uwzględnić demontaż, czyszczenie, bejcowanie, olejowanie i ponowny montaż pochwytów na tarasie betonowym górnego pokładu molo oraz wymianę 50% istniejących pochwytów. Pochwyty o przekroju profilu 100x40 wykonać z drewna bukowego, sosny syberyjskiej lub innego o podobnych właściwościach. Długość wszystkich pochwytów na tarasie około 100m.

1. **Wykonanie dodatkowej poprzeczki na balustradach** (taras betonowy)

W wycenie należy uwzględnić wykonanie dodatkowej, dolnej poprzeczki balustrady (zgodnie z załączonym rysunkiem) na tarasie betonowym górnego pokładu molo w ilości około 100m – rura ø40x2mm

1. **Dokumentacja powykonawcza**

Dokumentacja powykonawcza: badania, aprobaty, opinie dotyczące użytych materiałów.

Kompletną dokumentację powykonawczą Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w
2 egzemplarzach + wersja elektroniczna podczas odbioru końcowego robót.

1. **Uwagi:**
2. W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie dbać o prawidłowość oznakowania przez cały czas realizacji robót oraz zapewni warunki bezpieczeństwa. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest uporządkować teren budowy
i przekazać go Zamawiającemu w dniu odbioru.
3. Za ustalenie ilości robót oraz za sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca. Wykonawca jest zobowiązany do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do wykonania prawidłowej wyceny zamówienia.
4. Wykonawca musi zaoferować Zamawiającemu 30-dniowy okres płatności faktury licząc od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury do Urzędu Miasta Kołobrzeg.
5. W przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia wskazywać będzie na konkretne produkty i/lub materiały z podaniem nazwy producenta oznacza to, że Zamawiający oczekuje zaproponowania rozwiązań o parametrach technicznych równoważnych,
tj. nie gorszych niż parametry jakimi charakteryzuje się opisany produkt i/lub materiał.
6. Przedmiar robót należy traktować jako element pomocniczy służący porównaniu zakresu prac z dokumentacją i jest on dokumentem informacyjnym.
7. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę
na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia:
8. Roboty malarskie
* z wyłączeniem kadry kierowniczej, inżynierów oraz pracowników administracji.

Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę
o pracę nowych pracowników lub wyznaczenie do realizacji zamówienia zatrudnionych już u Wykonawcy pracowników.

1. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu pisemne oświadczenie potwierdzające spełnienie wymogów o których mowa w ust. 6 w dniu podpisania umowy.
2. W trakcie realizacji umowy Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia dokumentacji świadczącej o zatrudnieniu osób na podstawie umowy o pracę, wraz z dowodami potwierdzającymi odprowadzanie składek na ubezpieczenie społeczne oraz ewidencją czasu pracy, natomiast Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni przedstawić je Zamawiającemu. Przedstawiona dokumentacja i dowody winny być zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami RODO.
3. wszystkie elementy montażowe: m.in. śruby, wkręty, podkładki należy wymienić na wykonane ze stali nierdzewnej odpornej na środowisko morskie 316L (wg normy AISI), X2CrNiMo17-12-2 / 1.4404 (wg normy DIN).
4. **Wizja lokalna terenu budowy**

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu i jego otoczenia, a także zdobył na swoją **odpowiedzialność i ryzyko** wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy
i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej poniesie Wykonawca.