

I.7013.14.2016.VI

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Inteligentne systemy transportowe, ścieżki rowerowe, miejska wypożyczalnia rowerów oraz parkingi strategiczne Park & Ride – dokumentacje projektowe”

Przedmiotem zamówienia, podzielonym na 4 części jest świadczenie usług związanych z wykonaniem dokumentacji projektowych.

CZĘŚĆ 1

„Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Łopuskiego w Kołobrzegu” (CPV: 71322000-1)

1. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym:
 - a) Koncepcji - 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
 - b) Projektu budowlanego (branża drogowa, elektryczna, zieleń) wraz z informacją BIOZ - 5 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
 - c) Projektu wykonawczego (branża drogowa, elektryczna, zieleń) – 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf)
 - d) Kosztorysu inwestorskiego oraz zbiorczego zestawienia kosztów całej inwestycji - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz formacie właściwym dla używanego do kosztorysowania programu),
 - e) Przedmiarów robót - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz formacie właściwym dla używanego do kosztorysowania programu),
 - f) Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych dla zakresu robót objętych przedmiotem umowy - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
 - g) Projektu stałej organizacji ruchu – 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf).
2. Uzyskanie wszelkich ekspertyz, opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do otrzymania ostatecznej decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i wydającej pozwolenie na budowę (lub ZRID) oraz przygotowanie wniosku do uzyskania tej decyzji, bądź zgłoszenia robót budowlanych wraz z wypełnionym wnioskiem.
3. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją zadania objętego powyższą dokumentacją (CPV: 71248000-8)

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA

1. Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych ścieżki. Koncepcja winna zawierać materiał opisowy oraz graficzny: profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne. Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - i uzyskaniu pozytywnej opinii, wystąpi o wydanie warunków branżowych przełożenia uzbrojenia kolidującego z budową ścieżki do

stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres przebudowy).

2. Wykonanie pełnobrańzowej dokumentacji projektowej w tym:

2.1. Obsługa geodezyjna:

2.1.1. Pozyskanie mapy sytuacyjno – wysokościowej dla celów projektowych

2.2. Pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (*w razie konieczności*) w tym: Przygotowanie materiałów o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia: wypełniony wniosek (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia i projektem koncepcyjnym) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia.

2.3. Wykonanie niezbędnych badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej.

2.4. Wykonanie projektów budowlanych i projektów wykonawczych wszystkich branż: wraz z uzgodnieniami branżowymi właścicieli sieci znajdujących się w pasie drogowym, w zakresie opracowanego projektu.

2.5. Wykonanie projektu branży zieleni zawierającego m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów, wykonanie nowych nasadzeń oraz niezbędnych cięć pielęgnacyjnych.

2.5.1 W przypadku kolizji projektowanych robót z istniejącym drzewostanem wykonanie szczegółowej inwentaryzacji zadrzewienia w 5 egz. z wykazem drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r., poz. 2134 z późn. zm.), w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji na ich usunięcie; uzyskanie decyzji na wycinkę; inwentaryzacja zadrzewienia powinna obejmować:

część opisową zawierającą charakterystykę zieleni istniejącej oraz zestawienie zinwentaryzowanych drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (uwzględniając wszystkie roboty budowlane branżowe) przeznaczonych do wycinki; każde drzewo na swoim pniu winno być opatrzone trwałym numerem inwentaryzacyjnym;

część rysunkową zawierającą plan sytuacyjny z naniesionymi numerami zinwentaryzowanych drzew oraz zaznaczonymi powierzchniami krzewów przeznaczonych do wycinki.

2.6. W zależności od przyjętych rozwiązań projektowych przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania przez Miasto decyzji o pozwoleniu na budowę (lub ZRID) bądź zgłoszenia robót budowlanych wraz z wypełnionym wnioskiem.

2.7. Wykonanie projektów wykonawczych zabezpieczenia lub przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji).

2.8. Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*dotyczy wszystkich branż*) .

2.9. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu.

2.10. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dotyczy wszystkich branż).

2.11. Wykonanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich (*dotyczy wszystkich branż*).

2.12. Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, ZUDP oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zgłoszenia robót budowlanych.

2.13. Pełnienie nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia.

3. Wykonawca zobowiązany jest przy wykonywaniu przedmiotowej dokumentacji do zachowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.). Przedmiotowa dokumentacja będzie stanowiła opis przedmiotu zamówienia robót budowlanych. W związku z tym Wykonawca zwróci szczególną uwagę na zapisy art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia, którego nie można opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Wykonawca zobowiązany jest, więc do opisanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych tzn. bez podawania ich nazwy.

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Należy zaprojektować przebudowę ul. Łopuskiego poprzez wykonanie ścieżki rowerowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową i sygnalizacją świetlną dla rowerzystów. Ścieżka rowerowa od mostu w ul. Łopuskiego w stronę ul. Jedności Narodowej, dwukierunkowa po lewej (południowej) stronie ulicy, przewidywana długość ok 600m. Projektant powinien przewidzieć możliwość częściowego wykonania ścieżki między drzewami.

W trakcie prac projektowych należy dowiązać się do rozwiązań projektowych dla zadania „Przebudowa kładki na Kanale Drzewnym ścieżka rowerowa w ciągu ulicy Łopuskiego” – projekt ten powstaje na zlecenie MWiK w Kołobrzegu.

CZĘŚĆ 2

„Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ulicy Starynowskiej jako połączenie dzielnic miasta i zapewnienie bezpiecznej drogi do szkół i pracy, odcinek od ul. Kossaka do ul. Michałowskiego/Akacyjowa” (CPV: 71322000-1)

1. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym:
 - a) Koncepcji - 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
 - b) Projektu budowlanego (branża drogowa, zieleni) wraz z informacją BIOZ - 5 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),



- c) Projektu wykonawczego (branża drogowa, zieleń) – 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf)
 - d) Kosztorysu inwestorskiego oraz zbiorczego zestawienia kosztów całej inwestycji - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz formacie właściwym dla używanego do kosztorysowania programu),
 - e) Przedmiarów robót - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz formacie właściwym dla używanego do kosztorysowania programu),
 - f) Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych dla zakresu robót objętych przedmiotem umowy - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
 - g) Projektu stałej organizacji ruchu – 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf).
4. Uzyskanie wszelkich ekspertyz, opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do otrzymania ostatecznej decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i wydającej pozwolenie na budowę oraz przygotowanie wniosku do uzyskania tej decyzji, bądź zgłoszenia robót budowlanych wraz z wypełnionym wnioskiem.
5. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją zadania objętego powyższą dokumentacją (CPV: 71248000-8).

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA

1. Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych ścieżki. Koncepcja winna zawierać materiał opisowy oraz graficzny: profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne. Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - i uzyskaniu pozytywnej opinii, wystąpi o wydanie warunków branżowych przełożenia uzbrojenia kolidującego z budową ścieżki do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres przebudowy).
2. Wykonanie pełnobrańzowej dokumentacji projektowej w tym:
 - 2.1. Obsługa geodezyjna:
 - 2.1.1. Pozyskanie mapy sytuacyjno – wysokościowej dla celów projektowych
 - 2.2. Pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (*w razie konieczności*) w tym: Przygotowanie materiałów o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia: wypełniony wniosek (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia i projektem koncepcyjnym) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia.
 - 2.3. Wykonanie niezbędnych badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej.



2.4. Wykonanie projektów budowlanych i projektów wykonawczych wszystkich branż: wraz z uzgodnieniami branżowymi właścicieli sieci znajdujących się w pasie drogowym, w zakresie opracowanego projektu.

2.5. Wykonanie projektu branży zieleni zawierającego m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów, wykonanie nowych nasadzeń oraz niezbędnych cięć pielęgnacyjnych.

2.5.1 W przypadku kolizji projektowanych robót z istniejącym drzewostanem wykonanie szczegółowej inwentaryzacji zadrzewienia w 5 egz. z wykazem drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2015r., poz. 1651 z późn. zm.*), w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji na ich usunięcie; uzyskanie decyzji na wycinkę; inwentaryzacja zadrzewienia powinna obejmować:

część opisową zawierającą charakterystykę zieleni istniejącej oraz zestawienie zinwentaryzowanych drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (uwzględniając wszystkie roboty budowlane branżowe) przeznaczonych do wycinki; każde drzewo na swoim pniu winno być opatrzone trwałym numerem inwentaryzacyjnym;

część rysunkową zawierającą plan sytuacyjny z naniesionymi numerami zinwentaryzowanych drzew oraz zaznaczonymi powierzchniami krzewów przeznaczonych do wycinki.

2.6. W zależności od przyjętych rozwiązań projektowych przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania przez Miasto decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zgłoszenia robót budowlanych wraz z wypełnionym wnioskiem.

2.7. Wykonanie projektów wykonawczych zabezpieczenia lub przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji).

2.8. Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*dotyczy wszystkich branż*).

2.9. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu.

2.10. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (*dotyczy wszystkich branż*).

2.11. Wykonanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich (*dotyczy wszystkich branż*).

2.12. Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, ZUDP oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zgłoszenia robót budowlanych.

2.13. Pełnienie nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia.

3. Wykonawca zobowiązany jest przy wykonywaniu przedmiotowych dokumentacji do zachowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.*). Przedmiotowa dokumentacja będzie stanowiła opis przedmiotu zamówienia robót budowlanych. W związku z tym Wykonawca zwróci szczególną uwagę na zapisy art. 29 ustawy Prawo zamówień

publicznych, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia, którego nie można opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Wykonawca zobowiązany jest, więc do opisanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych tzn. bez podawania ich nazwy.

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Należy zaprojektować ciąg pieszo – rowerowy zlokalizowany w pasie drogowym. Długość ciągu pieszo – rowerowego ok 600m, szerokość ścieżki rowerowej min. 2,5m, chodnik min. 2m, strona południowa drogi.

CZĘŚĆ 3

„System parkingów rowerowych przy szkołach i obiektach użyteczności publicznej” (CPV: 71322000-1)

Należy wykonać:

- 1) Koncepcję wraz z wizualizacją - 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
- 2) Projekt budowlany - 5 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
- 3) Zbiorcze zestawienie kosztów – 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf).

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Należy zaprojektować funkcjonalne, trwałe i estetyczne wiaty, które wyznaczą zadane strefy parkingowe dla rowerów przy szkołach i obiektach użyteczności publicznej. Stelaż takiej wiaty musi charakteryzować się wysoką jakością wykonania, wieloletnią trwałością eksploatacyjną oraz odpornością na trudne warunki atmosferyczne. Wiaty powinny mieć powierzchnię ok 15m². W koncepcji Wykonawca zaproponuje lokalizację wiat przy poszczególnych obiektach z uwzględnieniem uwag i sugestii użytkowników.

CZĘŚĆ 4

„Budowa kładki dla rowerów na rzece Stramnicze przy ul. Kamiennej” (CPV: 71322000-1)

1. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym:
 - a) Koncepcji - 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
 - b) Projektu budowlanego (branża konstrukcyjna, zieleń) wraz z informacją BIOZ - 5 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
 - c) Projektu wykonawczego (branża konstrukcyjna, zieleń) – 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf)



- d) Kosztorysu inwestorskiego oraz zbiorczego zestawienia kosztów całej inwestycji - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz formacie właściwym dla używanego do kosztorysowania programu),
 - e) Przedmiarów robót - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz formacie właściwym dla używanego do kosztorysowania programu),
 - f) Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych dla zakresu robót objętych przedmiotem umowy - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
2. Uzyskanie wszelkich ekspertyz, opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do otrzymania ostatecznej decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i wydającej pozwolenie na budowę oraz przygotowanie wniosku do uzyskania tej decyzji, bądź zgłoszenia robót budowlanych wraz z wypełnionym wnioskiem.
 3. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją zadania objętego powyższą dokumentacją (CPV: 71248000-8).

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA

1. Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych i konstrukcyjnych kładki. Koncepcja winna zawierać materiał opisowy oraz graficzny: profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne. Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - i uzyskaniu pozytywnej opinii, wystąpi o wydanie warunków branżowych przełożenia uzbrojenia kolidującego z budową kładki do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres przebudowy).
2. Wykonanie pełnibranżowej dokumentacji projektowej w tym:
 - 2.1. Obsługa geodezyjna:
 - 2.1.1. Pozyskanie mapy sytuacyjno – wysokościowej dla celów projektowych
 - 2.2. Pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (w razie konieczności) w tym: Przygotowanie materiałów o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia: wypełniony wniosek (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia i projektem koncepcyjnym) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia.
 - 2.3. Wykonanie niezbędnych badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej.
 - 2.4. Wykonanie projektów budowlanych i projektów wykonawczych wszystkich branż: wraz z uzgodnieniami branżowymi właścicieli sieci znajdujących się w pasie drogowym, w zakresie opracowanego projektu.

- 2.6.** W zależności od przyjętych rozwiązań projektowych przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania przez Miasto decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zgłoszenia robót budowlanych wraz z wypełnionym wnioskiem.
- 2.7.** Wykonanie projektów wykonawczych zabezpieczenia lub przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji).
- 2.8.** Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*dotyczy wszystkich branż*).
- 2.9.** Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (*dotyczy wszystkich branż*).
- 2.10.** Wykonanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich (*dotyczy wszystkich branż*).
- 2.11.** Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, ZUDP oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zgłoszenia robót budowlanych.
- 2.12.** Pełnienie nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia.
- 3.** Wykonawca zobowiązany jest przy wykonywaniu przedmiotowej dokumentacji do zachowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.). Przedmiotowa dokumentacja będzie stanowiła opis przedmiotu zamówienia robót budowlanych. W związku z tym Wykonawca zwróci szczególną uwagę na zapisy art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia, którego nie można opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Wykonawca zobowiązany jest, więc do opisanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych tzn. bez podawania ich nazwy.

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Należy zaprojektować kładkę dla rowerów przez rzekę Stramniczkę o długości ok 40m i szerokości 2,5÷3,0m. Kładka będzie połączeniem dwóch nowo wybudowanych odcinków ścieżki rowerowej w pasie drogowym ul. Kamiennej.