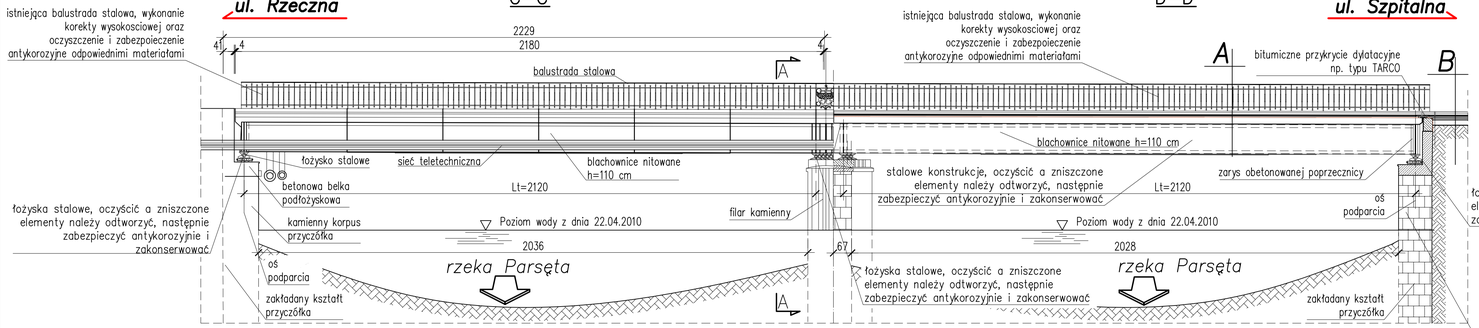
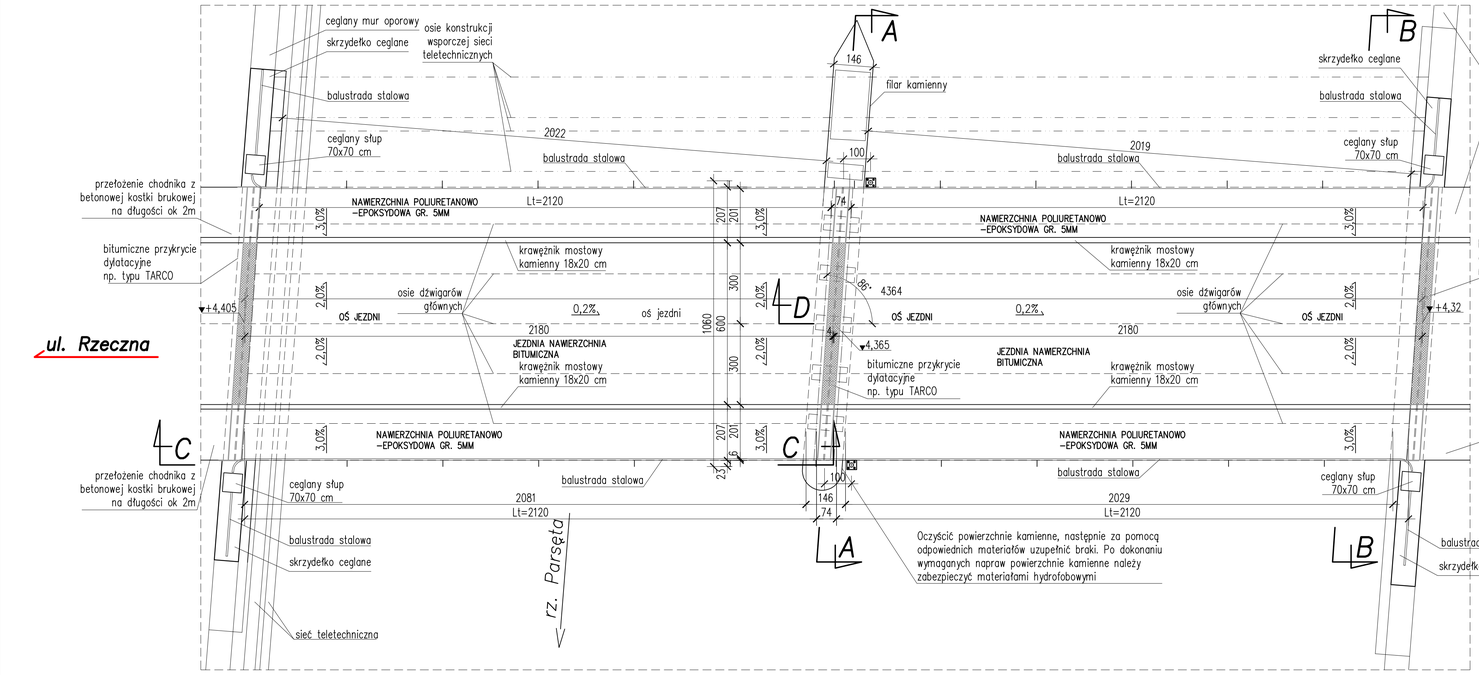
WIDOK Z BOKU C–C

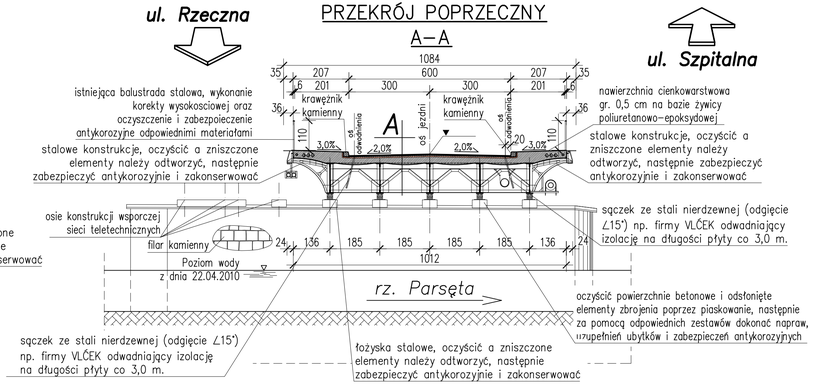


WIDOK Z BOKU D–D

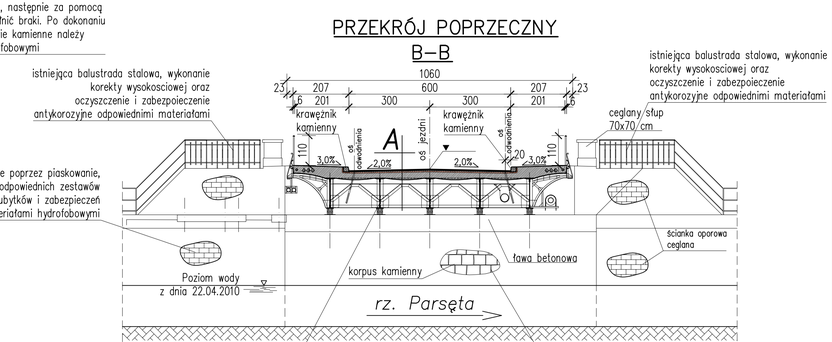
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A–A



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B–B



A

w–wa ścieralna z SMA	gr. 4 cm
w–wa wiążąca bet. asfaltowy 0/16	gr. 5 cm
izolacja termoizolacyjna min	gr. 0,5 cm
żelbetowa płyta min	gr. 18 cm
blacha nieckowa	gr. 1 cm

B

w–wa ścieralna z SMA	gr.4 cm
w–wa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16	gr.6 cm
podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowy	gr. 8 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
grunt rodzimy	

UWAGA!
–PODCZAS PROWADZENIA PRAC ROZBIÓRKOWYCH NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ WYMIARY I KONIECZNE ZMIANY UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA
66–004 Zatonie, ul. Jaśminowa 14. tel. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont mostu drogowego nad rzeką Parsęta w ciągu ulicy Łopuskiego w miejscowości Kołobrzeg – aktualizacja

SKALA 1:100

Projektant: *mgr inż. Zbigniew Kokoszka*
Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW

maj 2014

RYSUNEK OGÓLNY

Nr rys. 2