



KOŁOBRZEG
RE:GENERACJA

Strategia Rozwoju Miasta Kołobrzeg



**Raport z diagnozy sytuacji
społeczno-gospodarczej miasta Kołobrzeg**



Opracowanie pt.

Raport z diagnozy sytuacji społeczno-gospodarczej miasta Kołobrzeg

zostało przygotowane na zlecenie Gminy Miasto Kołobrzeg w ramach zadania:

Strategia Rozwoju Miasta Kołobrzeg

przez konsorcjum firm:



Lider konsorcjum:

Instytut Badawczy IPC sp. z o.o.

ul. A. Ostrowskiego 9

53-238 Wrocław

www.instytut-ipc.pl



**ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH**

Partner:

Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

ul. Sielecka 35

00-738 Warszawa

www.zdgtor.pl

Skład autorski i redakcyjny:

Artur Kotliński

Aleksandra Szelezin

Marek Karłowski

Jarosław Sawicki



Spis treści

1.	Wstęp metodologiczny	4
1.1.	Struktura społeczno-demograficzna próby badawczej	4
2.	Ogólna ocena jakości życia w Kołobrzegu	5
2.1.	Rynek mieszkaniowy i koszty życia.....	10
2.2.	Bezpieczeństwo	15
3.	Sfera społeczna	19
3.1.	Kultura, sport i rekreacja.....	19
3.2.	Aktywność społeczna mieszkańców Kołobrzegu.....	24
3.3.	Edukacja.....	27
3.4.	Opieka zdrowotna.....	29
4.	Sfera gospodarcza.....	32
4.1.	Rynek pracy.....	32
4.2.	Funkcja turystyczna miasta	42
5.	Sfera funkcjonalno-przestrzenna	46
5.1.	Komunikacja wewnątrz miasta	46
5.2.	Skomunikowanie Kołobrzegu z innymi miastami w Polsce i w regionie.....	56
5.3.	Dostępność i oferta obiektów handlowych.....	62
5.4.	Dostosowanie miasta do potrzeb seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami	65
6.	Stan środowiska i estetyka Kołobrzegu	67
6.1.	Środowisko	67
6.2.	Czystość i estetyka miasta.....	73
7.	Potrzeby i wyzwania rozwojowe Kołobrzegu	75
7.1.	Problemy hamujące rozwój Kołobrzegu	75
7.2.	Inwestycje i działania, które przyczynią się do rozwoju Kołobrzegu	77
7.3.	Oczekiwania Kołobrzeżan wobec strategii rozwoju Osiedla Podczele	78
7.4.	Profile mieszkańców miasta.....	82
7.4.1	Osoby niezadowolone.....	82
7.4.2	Osoby starsze.....	85
7.4.3	Osoby młode.....	88
8.	Podsumowanie	91
9.	Załącznik – treść ankiety	94

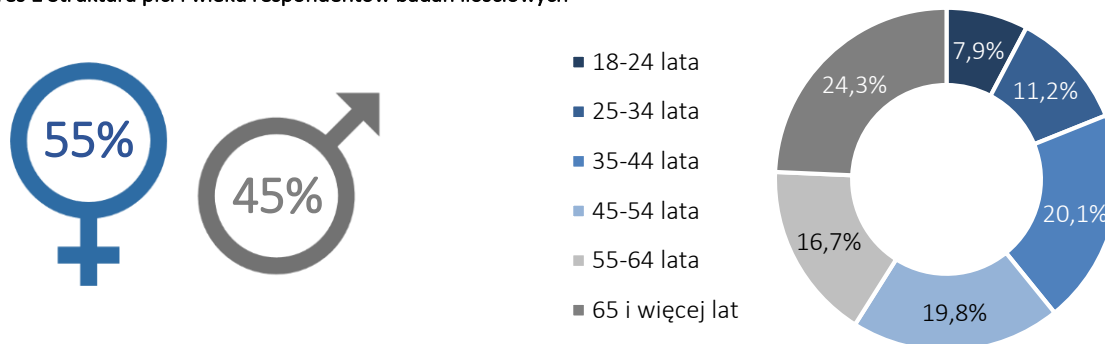
1. Wstęp metodologiczny

W ramach badań ilościowych zrealizowano ankietę bezpośrednią PAPI oraz internetową CAWI. W badaniu wzięło udział łącznie 687 mieszkańców Kołobrzegu (607 w ramach PAPI oraz 80 w ramach CAWI). Obydwie ankiety były oparte na tym samym kwestionariuszu i były skierowane do tej samej grupy respondentów, dlatego analizy statystycznej otrzymanych danych dokonano łącznie. Badania przeprowadzono w terminie od 17. do 22. listopada 2021 roku.

1.1. Struktura społeczno-demograficzna próby badawczej

W ankiecie wzięło udział 377 kobiet i 310 mężczyzn. Najliczniejszą grupę wiekową stanowiły osoby po 65 roku życia (24%). Struktura płci i wieku w próbie badawczej jest zbliżona do struktury populacji pełnoletnich mieszkańców Kołobrzegu.

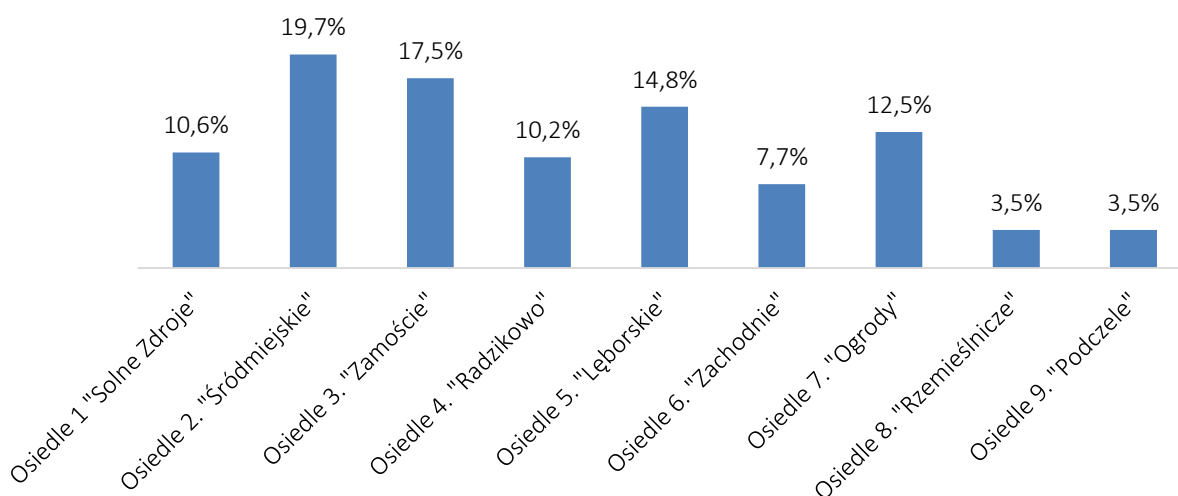
Wykres 1 Struktura płci i wieku respondentów badań ilościowych



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Kolejną zmienną, jaką zastosowano w badaniu był podział respondentów pod względem miejsca zamieszkania. Mimo, iż Rada Miasta Kołobrzeg w bieżącym roku (2021) podjęła uchwałę o likwidacji jednostek pomocniczych jakim było 9 osiedli, podjęto decyzję iż zmienna dotycząca zamieszkania zostanie dokonana wg podziału na tzw. dawne osiedla – zwane dalej w tekście osiedlami. W badaniu najliczniej reprezentowani byli mieszkańcy osiedli „Śródmiejskie” (19,7%) i „Zamoście” (17,5%).

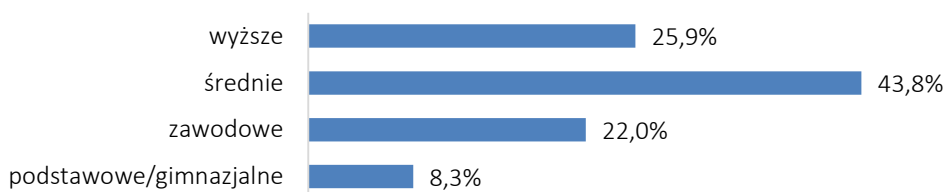
Wykres 2 Struktura próby badań ilościowych pod względem miejsca zamieszkania



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Wykres 3 Struktura wykształcenia próby badawczej

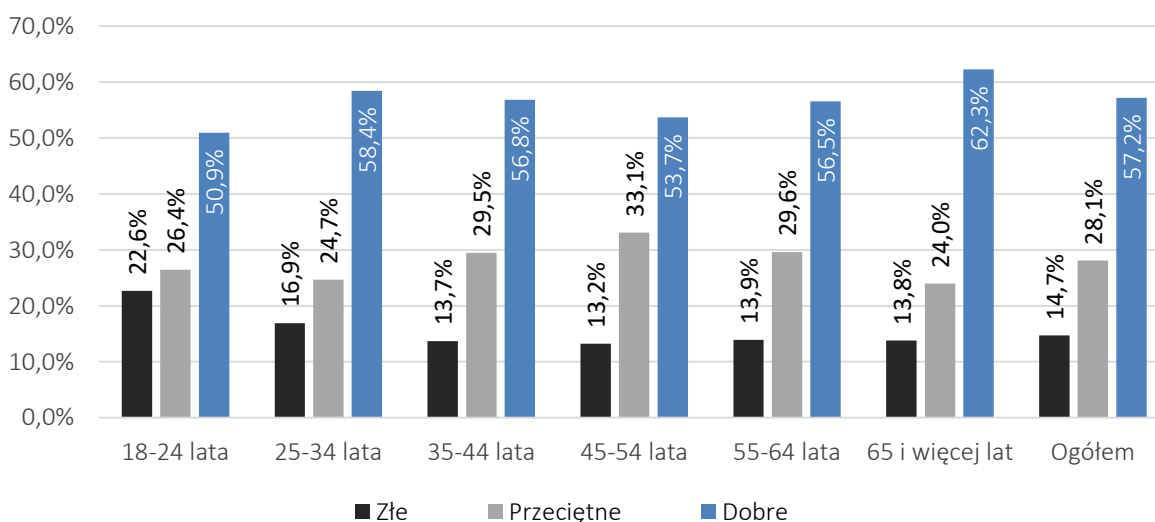


Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

W ramach badania kontrolowano także zmienną niezależną wykształcenia uczestników ankiety. Większość respondentów stanowiły osoby z wykształceniem średnim (43,8%). Osoby z wykształceniem wyższym oraz z zasadniczym zawodowym były reprezentowane przez zbliżony odsetek badanych – kolejno 25,9% i 22,0%. Najmniej liczną grupą byli absolwenci szkół podstawowych i gimnazjów (8,3%).

2. Ogólna ocena jakości życia w Kołobrzegu

Kołobrzeg przez większość swoich mieszkańców jest określany mianem miasta dobrego do życia. Takiego zdania jest ponad połowa ankietowanych (57,2%). Odsetek osób wyrażających przeciwny pogląd wynosi 14,7%. Rozkład odpowiedzi na pytanie „Jakim ogólnie miastem do życia jest Kołobrzeg?” warto prześledzić uwzględniając zmienne społeczno-demograficzne. Czynniki istotnie różnicującymi udzielane odpowiedzi okazały się wiek i wykształcenie respondentów. Zmienna płci oddziaływała w znacznie mniejszym stopniu, a zaobserwowane różnice nie są istotne statystycznie. Inne wnioski dostarcza analiza uwzględniająca wiek respondentów. Odsetek osób oceniających Kołobrzeg jako złe miejsce do życia jest najwyższy w najmłodszej grupie ankietowanych (22,6%) i stopniowo maleje do 13,2% wśród osób w wieku 45-54 lata. W kategoriach wiekowych powyżej 35. roku życia utrzymuje się na poziomie około 13,5%. Najwyższy odsetek mieszkańców dobrze oceniających warunki życia w Kołobrzegu odnotowano wśród najstarszych respondentów (62,3%).

Wykres 4 Odpowiedzi na pytanie *Jakim ogólnie miastem do życia jest Kołobrzeg?*, ogółem i w podziale na wiek

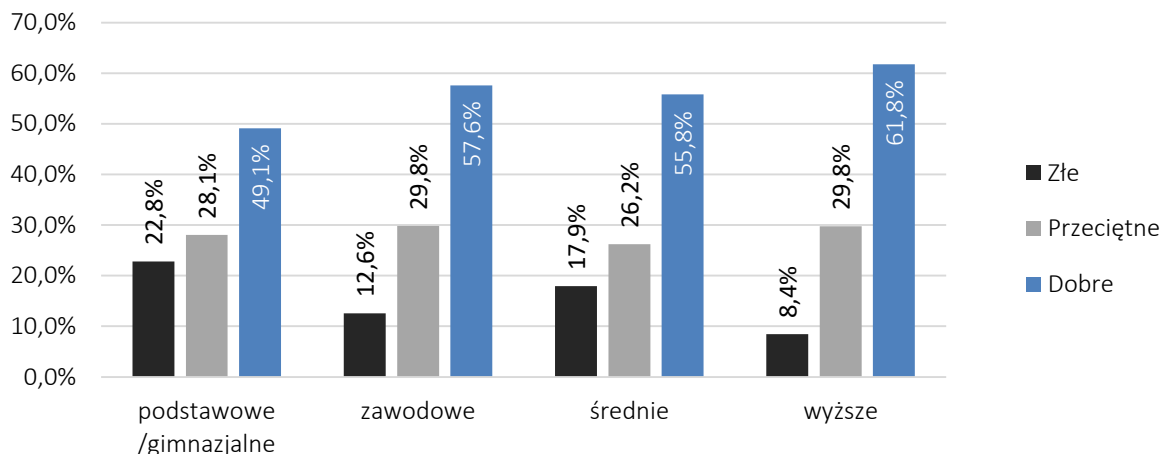
*Udzielone przez respondentów odpowiedzi zakategoryzowano do trzech grup – oceny „1-bardzo złe” i „2-złe” połączone w kategorię „złe”, a oceny „4-dobre” i „5-bardzo dobre” połączone w kategorię „dobre”. Ocena pośrednia (3-przeciętne) pozostała bez zmian.

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Także między grupami wyróżnionymi na podstawie poziomu wykształcenia zaobserwowano istotne różnice w rozkładzie udzielanych odpowiedzi. Najbardziej krytyczni wobec warunków życia w badanym mieście są respondenci z podstawowym i gimnazjalnym wykształceniem (22,8% wskazań do oceny *złe* i 49,1% dla oceny *dobrze*). Grupą, która najbardziej pozytywnie ocenia jakość życia w Kołobrzegu są osoby legitymujące się wyższym wykształceniem (8,4% wskazań do oceny *złe* i 61,8% dla oceny *dobrze*).

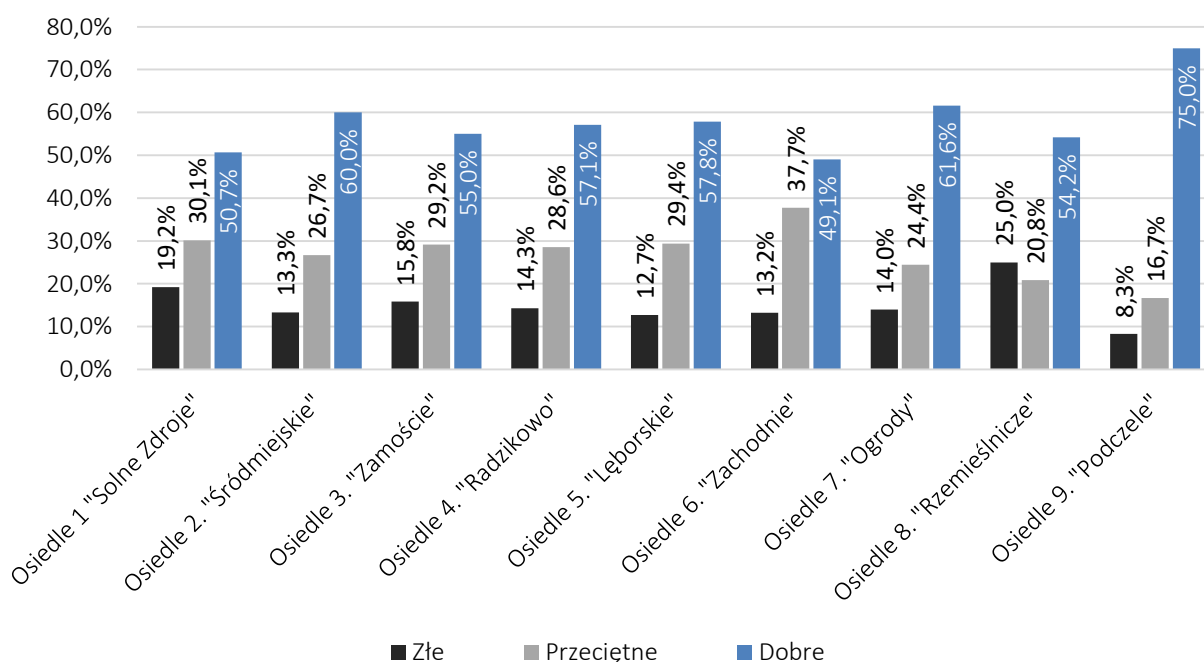
Wykres 5 Odpowiedzi na pytanie *Jakim ogólnie miastem do życia jest Kołobrzeg?*, z uwzględnieniem wykształcenia badanych



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Porównania międzygrupowe ujawniły, że ocena jakości życia w Kołobrzegu jest zależna od miejsca zamieszkania. Najwięcej osób oceniających miasto jako dobre miejsce do życia i najmniej oceniających je jako złe, znalazło się wśród mieszkańców Osiedla Podczele (kolejno 75,0% i 8,3%). Z kolei najwięcej ankieterowanych niezadowolonych z warunków życia odnotowano wśród mieszkańców Osiedla Rzemieśnicze (25,0%).

Wykres 6 Odpowiedzi na pytanie *Jakim ogólnie miastem do życia jest Kołobrzeg?*, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Poza danymi opisanymi powyżej, w celu zbadania oceny ogólnego zadowolenia z życia w Kołobrzegu, mieszkańców poproszono, by ocenili w jakim stopniu zgadzają się z następującymi stwierdzeniami:

- Czuję dumę z bycia mieszkańcem Kołobrzegu;
- Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu na tereny podmiejskie;
- Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu do innej miejscowości w kraju/zagranicą.

Analizy udzielonych odpowiedzi dokonano z uwzględnieniem zmiennych płci, wieku, wykształcenia oraz miejsca zamieszkania. Spośród powyższych jedynie płeć nie wpłynęła różnicująco na uzyskane wyniki. Respondenci dokonywali oceny prawdziwości podanych stwierdzeń w skali pięciostopniowej, od 1 – zdecydowanie nie zgadzam się do 5 – zdecydowanie się zgadzam. Dla przejrzystości prezentacji uzyskanych wyników, udzielone odpowiedzi pogrupowano i utworzono trzy warianty odpowiedzi: *Nie zgadzam się*, *Nie mam zdania*, *Zgadzam się*. Jako pierwsza zostanie przedstawiona analiza dotycząca prawdziwości stwierdzenia *Czuję dumę z bycia mieszkańcem Kołobrzegu*. Zgadza się z nim ogółem 69,3% respondentów. Odpowiedź ta najczęściej występowała wśród ankietowanych seniorów (80,2%) oraz osób z wykształceniem zasadniczym zawodowym (73,5%) i wykształceniem wyższym (73,0%). Najwyższy odsetek respondentów z przeciwną opinią (*nie czuję dumy z bycia mieszkańcem Kołobrzegu*) odnotowano w grupie najmłodszych ankietowanych (28,3%) oraz wśród osób z wykształceniem podstawowym lub gimnazjalnym (21,1%).

Tabela 1 Ocena prawdziwości stwierdzenia *Czuję dumę z bycia mieszkańcem Kołobrzegu* w podziale na wiek i wykształcenie

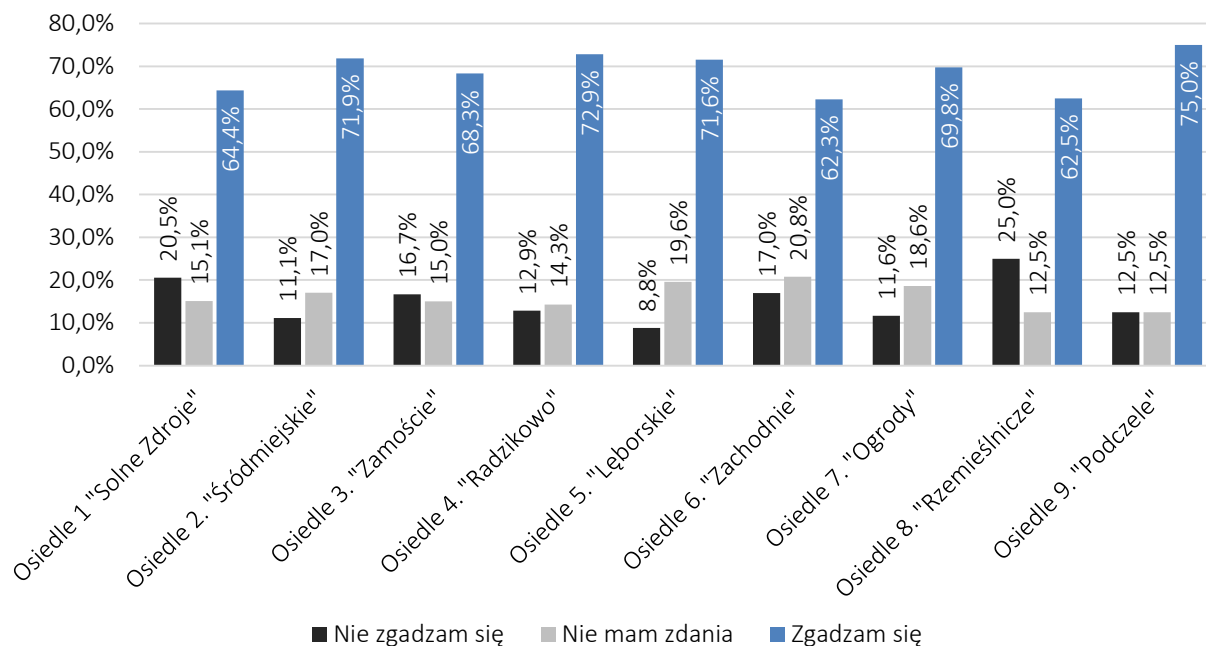
Czuję dumę z bycia mieszkańcem Kołobrzegu			
Kategorie wiekowe	Nie zgadzam się	Nie mam zdania	Zgadzam się
18-24 lata	28,3%	24,5%	47,2%
25-34 lata	18,2%	15,6%	66,2%
35-44 lata	18,7%	19,4%	61,9%
45-54 lata	11,8%	16,9%	71,3%
55-64 lata	13,9%	13,9%	72,2%
65 i więcej lat	5,4%	14,4%	80,2%
Kategorie wykształcenia	Nie zgadzam się	Nie mam zdania	Zgadzam się
podstawowe/gimnazjalne	21,1%	26,3%	52,6%
zasadnicze zawodowe	13,2%	13,2%	73,5%
średnie	15,6%	16,3%	68,1%
wyższe	9,6%	17,4%	73,0%
Ogółem	14,0%	16,7%	69,3%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Dumą z bycia mieszkańcem Kołobrzegu w największym stopniu wyrażają osoby mieszkające na osiedlach Podczele (75,0% ocen *zgadzam się* oraz 12,5% ocen *nie zgadzam się*), Lęborskie (71,6% ocen *zgadzam się* oraz 8,8% ocen *nie zgadzam się*) oraz Radzikowo (72,9% ocen *zgadzam się* oraz 12,9% ocen *nie zgadzam się*). Na drugim biegunie znajdują się mieszkańcy osiedli Rzemieślnicze (62,5% ocen *zgadzam się* oraz 25,0% ocen *nie zgadzam się*), Solne Zdroje (64,4% ocen *zgadzam się* oraz 20,5% ocen *nie zgadzam się*) oraz Zachodnie (62,3% ocen *zgadzam się* oraz 17,0% ocen *nie zgadzam się*).



Wykres 7 Ocena prawdziwości stwierdzenia *Czuję dumę z bycia mieszkańcem Kołobrzegu* w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

O zadowoleniu z warunków życia w mieście świadczy między innymi fakt postrzegania go jako docelowe miejsce swojego zamieszkania. Aby zweryfikować, jak tak kwestia prezentuje się w populacji Kołobrzeżan, uczestników ankiety poproszono by ocenili w jakim stopniu zgadzają się ze stwierdzeniami: *Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu na tereny podmiejskie* oraz *Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu do innej miejscowości w kraju/ zagranicą*. Uzyskane wyniki pozwalają wnioskować, że **średnio co dziesiąty mieszkaniec planuje wyprowadzkę na tereny podmiejskie. Zbliżony odsetek ankietowanych (11,4%) poważnie zastanawia się nad wyprowadzką z Kołobrzegu do innej miejscowości w kraju lub zagranicą**. Rozkład udzielonych odpowiedzi jest silnie zróżnicowany ze względu na wiek, wykształcenie i osiedle zamieszkania respondentów. Blisko połowa ankietowanych (45,3%) poniżej 25. roku życia poważnie rozważa wyprowadzkę z Kołobrzegu do innej miejscowości w Polsce lub zagranicą. Odsetek osób planujących przeniesienie się na tereny podmiejskie Kołobrzegu jest zbliżony grupach respondentów między 18. a 44. rokiem życia i wynosi około 15,5%. Generalna tendencja wskazuje, że procent Kołobrzeżan rozważających wyprowadzkę z miasta maleje wraz z wiekiem ankietowanych i najniższą wartość uzyskuje wśród seniorów. Niemal wszyscy respondenci z tej grupy wiekowej (97,0%) nie zgadzają się ze stwierdzeniem jakoby poważnie rozważali wyprowadzkę z Kołobrzegu. Porównanie międzygrupowe uwzględniające poziom wykształcenia ankietowanych dostarcza wniosków, iż osoby z wykształceniem zasadniczym zawodowym są w największym stopniu związane z Kołobrzegiem i nie planują wyprowadzenia się z miasta. Z kolei najwyższy odsetek mieszkańców, którzy poważnie zastanawiają się nad wyprowadzką odnotowano w grupie osób z wyższym wykształceniem. Wśród tych respondentów znalazło się 17,4% osób planujących przeprowadzkę na tereny podmiejskie oraz 19,1% rozważających wyprowadzenie się do innej, odleglejszej miejscowości.



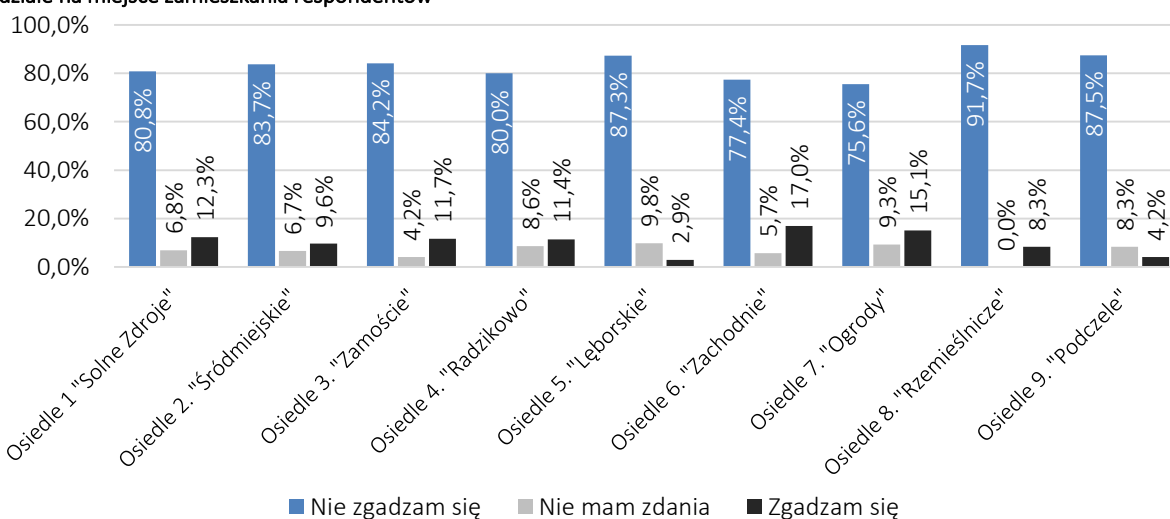
Tabela 2 Ocena prawdziwości stwierdzenia *Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu na tereny podmiejskie oraz Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu do innej miejscowości w kraju/ zagranicą*, w podziale na wiek i wykształcenie

Kategorie	Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu na tereny podmiejskie			Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu do innej miejscowości w kraju/ zagranicą		
	Nie zgadzam się	Nie mam zdania	Zgadzam się	Nie zgadzam się	Nie mam zdania	Zgadzam się
Kategorie wiekowe						
18-24 lata	69,8%	15,1%	15,1%	47,2%	7,5%	45,3%
25-34 lata	76,6%	7,8%	15,6%	79,2%	5,2%	15,6%
35-44 lata	73,4%	10,8%	15,8%	77,0%	8,6%	14,4%
45-54 lata	77,9%	9,6%	12,5%	81,6%	8,1%	10,3%
55-64 lata	87,8%	4,3%	7,8%	91,3%	4,3%	4,3%
65 i więcej lat	97,0%	0,6%	2,4%	97,0%	1,2%	1,8%
Kategorie wykształcenia						
podstawowe /gimnazjalne	87,7%	1,8%	10,5%	82,5%	7,0%	10,5%
zasadnicze zawodowe	92,1%	5,3%	2,6%	92,7%	2,0%	5,3%
średnie	83,1%	6,6%	10,3%	85,7%	4,3%	10,0%
wyższe	71,9%	10,7%	17,4%	70,8%	10,1%	19,1%
Ogółem	82,5%	7,0%	10,5%	83,1%	5,5%	11,4%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Osiedle zamieszkania ankietowanych w mniejszym stopniu różnicuje rozkład odpowiedzi niż wiek i wykształcenie, jednak obserwowane różnice także są istotne. Odsetek osób, które nie planują wyprowadzki z Kołobrzegu na tereny podmiejskie zdecydowanie przewyższa procent osób przeciwnego zdania i waha się od 75,6% wśród mieszkańców Osiedla Ogrody do 91,7% mieszkańców Osiedla Rzemieślnicze. Najwyższy odsetek osób, które rozważają taką wyprowadzkę znalazł się wśród mieszkańców Osiedla Zachodnie (17,0%).

Wykres 8 Ocena prawdziwości stwierdzenia *Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu na tereny podmiejskie*, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów

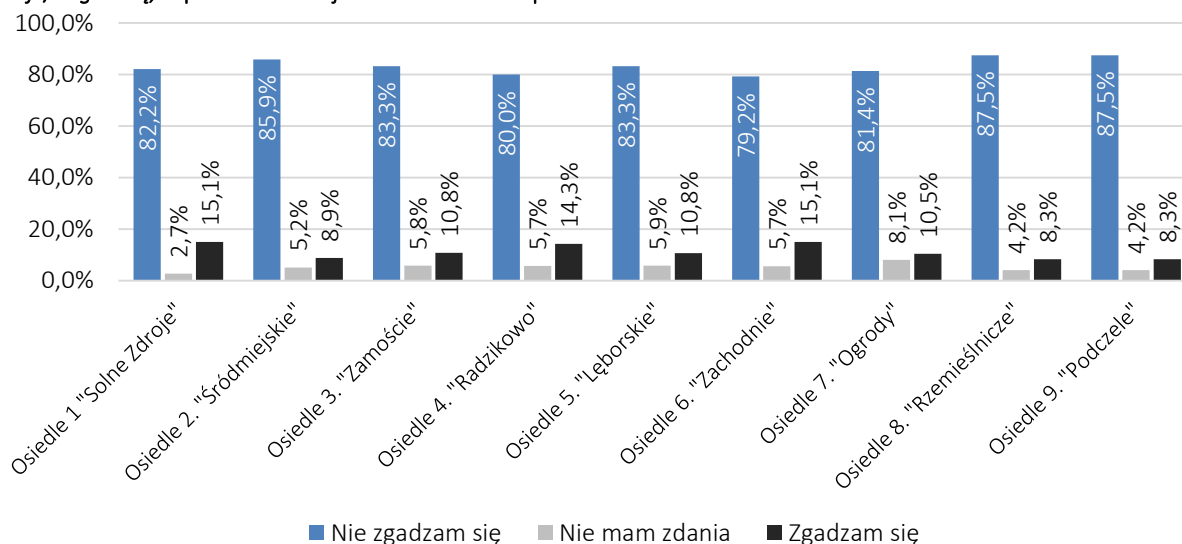


Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Udział w próbie osób, które nie zgadzają się ze stwierdzeniem, by planowały wyprowadzkę do innej (odleglejszej) miejscowości w kraju lub zagranicą, wyniósł od 79,2% wśród mieszkańców Osiedla Zachodnie do 87,5% mieszkańców Osiedli Rzemieślnicze i Podczele. Komplementarnie, wśród mieszkańców dwóch ostatnio wymienionych osiedli, odsetek wskazań na rozważanie wyprowadzki do innej miejscowości był najniższy (8,3%). Najwyższe wartości w tym zakresie odnotowano wśród osób zamieszkujących Osiedla Solne Zdroje i Zachodnie (po 15,1%).

Wykres 9 Ocena prawdziwości stwierdzenia *Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu do innej miejscowości w kraju/zagranicą*, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów

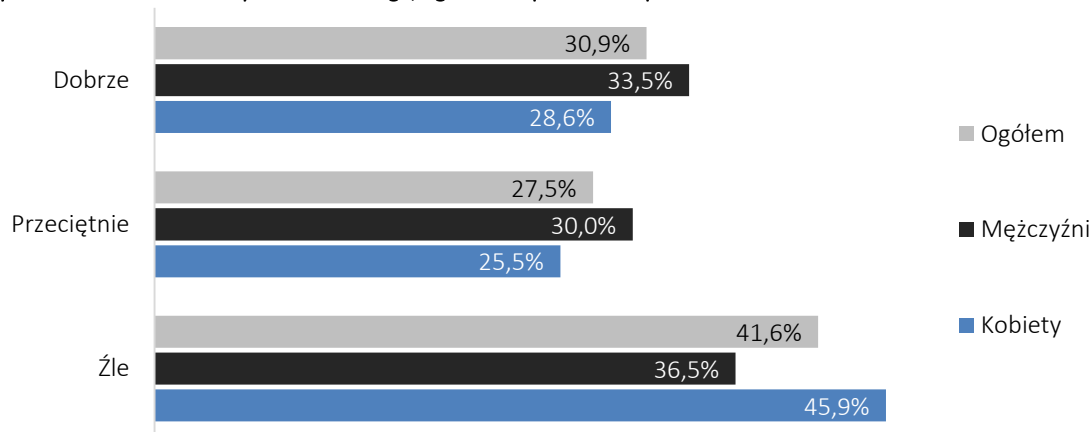


Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

2.1. Rynek mieszkaniowy i koszty życia

Koszty życia i dostępność mieszkań to jedne z istotniejszych czynników branych pod uwagę przez osoby decydujące o założeniu własnego gospodarstwa domowego. Mieszkańcy Kołobrzegu oceniają te aspekty raczej negatywnie. Koszty życia w Kołobrzegu są oceniane źle przez 41,6% ankietowanych. Przeciwnego zdania jest 30,9% respondentów. Występują istotne różnice w odpowiedziach kobiet i mężczyzn. Kobiety istotnie częściej dokonywały negatywnej oceny kosztów życia w badanym mieście.

Wykres 10 Ocena kosztów życia w Kołobrzegu, ogółem i w podziale na płeć



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Istotną zmienną różnicującą badany zakres okazał się również wiek badanych. Najwyższy odsetek respondentów negatywnie oceniających koszty życia w Kołobrzegu zaobserwowano w grupach wiekowych 35-44 lata (44,6%) oraz 55-64 lata (44,3%). Zróżnicowanie udzielonych odpowiedzi z uwzględnieniem poziomu wykształcenia szczególnie wyraźnie widać na przykładzie rozkładu ocen respondentów z wykształceniem wyższym. Aż połowa z nich (50,6%) źle ocenia wysokość kosztów życia w Kołobrzegu.

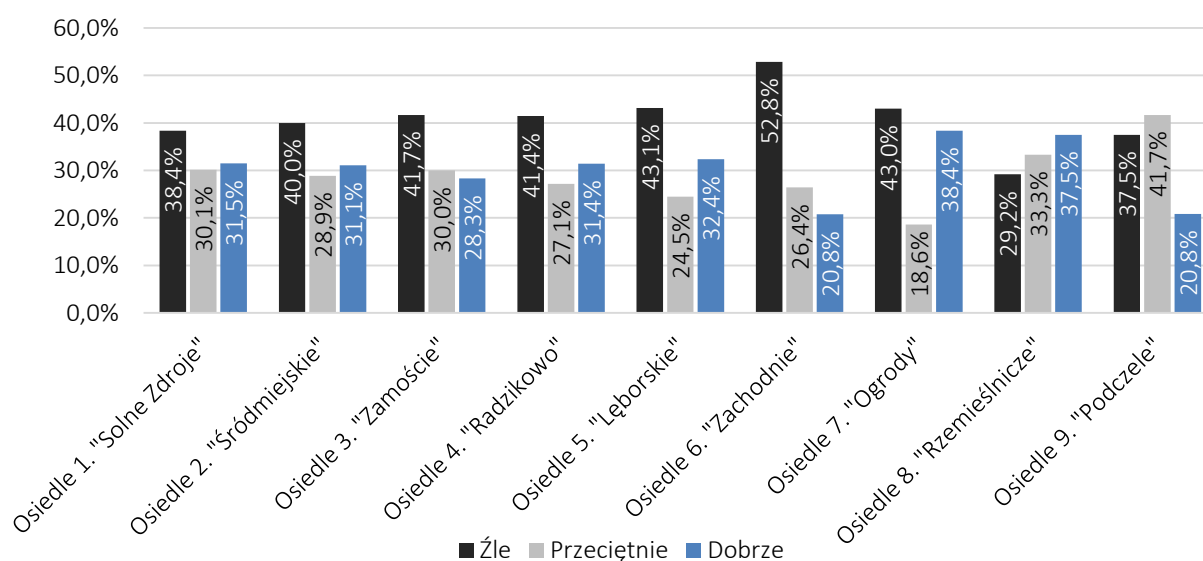
Tabela 3 Ocena kosztów życia w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) koszty życia w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	37,7%	34,0%	28,3%
25-34 lata	41,6%	31,2%	27,3%
35-44 lata	44,6%	23,7%	31,7%
45-54 lata	39,0%	23,5%	37,5%
55-64 lata	44,3%	31,3%	24,3%
65 i więcej lat	40,7%	27,5%	31,7%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	43,9%	21,1%	35,1%
zasadnicze zawodowe	33,1%	33,8%	33,1%
średnie	40,2%	26,6%	33,2%
wyższe	50,6%	25,8%	23,6%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Najwięcej negatywnych ocen kosztów życia w Kołobrzegu odnotowano wśród mieszkańców Osiedla Zachodnie (52,8%). Z kolei najbardziej zadowolone w tym aspekcie są osoby zamieszkujące Osiedle Rzemieślnicze. Stanowią one jedyną grupę wyodrębnioną na podstawie zmiennych społeczno-demograficznych, w której znalazł się wyższy odsetek respondentów dobrze oceniających koszty życia w Kołobrzegu, niż odsetek oceniających je źle.

Wykres 11 Ocena kosztów życia w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Podobnie do rozkładu ocen kosztów życia prezentuje się rozkład uzyskanych wyników opisujących rynek mieszkaniowy. Ogółem 41,2% Kołobrzeżan źle ocenia miasto pod względem możliwości zakupu przez nich mieszkań. Ocena ta nie jest różnicowana przez płeć ankietowanych.

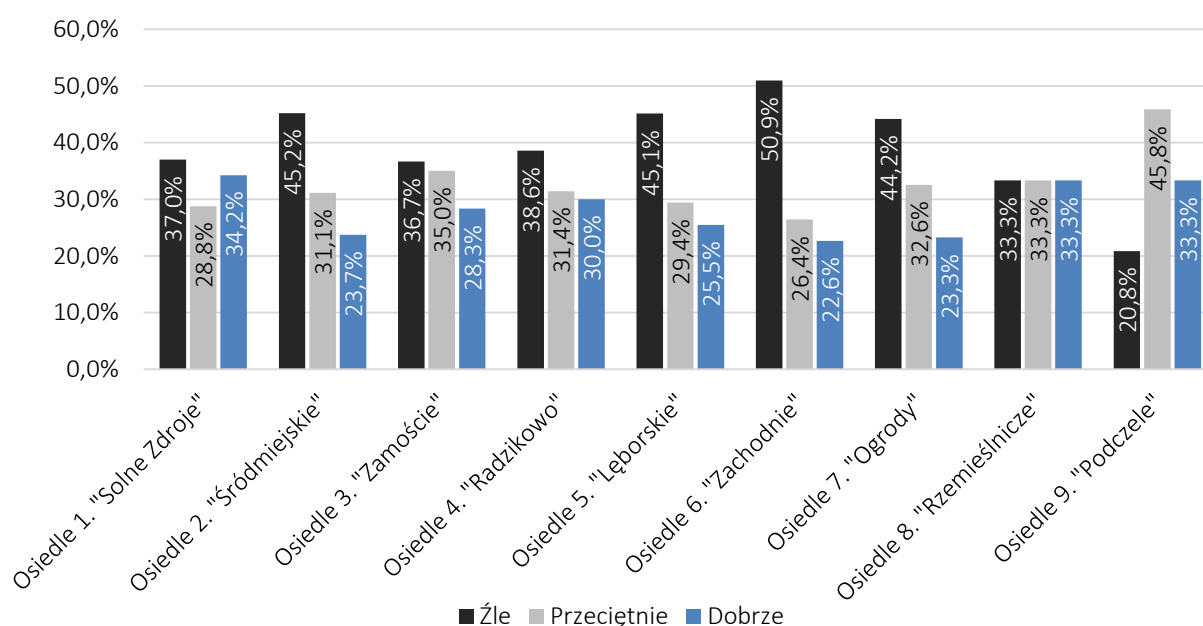
Tabela 4 Ocena możliwości zakupu mieszkań przez mieszkańców, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) możliwość zakupu mieszkań przez mieszkańców?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	45,3%	30,2%	24,5%
25-34 lata	37,7%	36,4%	26,0%
35-44 lata	50,4%	20,9%	28,8%
45-54 lata	41,9%	30,1%	27,9%
55-64 lata	47,8%	33,9%	18,3%
65 i więcej lat	28,7%	38,9%	32,3%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	40,4%	31,6%	28,1%
zasadnicze zawodowe	34,4%	35,1%	30,5%
średnie	41,2%	28,9%	29,9%
wyższe	47,2%	33,7%	19,1%
Ogółem	41,2%	31,7%	27,1%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Za to istotny wpływ na udzielane odpowiedzi miały wiek i wykształcenie ankietowanych. Około połowa respondentów w wieku 35-44 lata oraz 55-64 lata (kolejno 50,4% i 47,8%) ocenia negatywnie dostępność rynku mieszkaniowego względem mieszkańców miasta. W porównaniu międzygrupowym uwzględniającym poziom wykształcenia wyróżnia się grupa badanych z wykształceniem wyższym. To w niej zaobserwowano najwyższy udział respondentów źle oceniających możliwość kupienia mieszkania w Kołobrzegu.

Wykres 12 Ocena możliwości zakupu mieszkań przez mieszkańców, w podziale na miejsce zamieszkania



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Analiza w podziale na miejsce zamieszkania uwidoczniła bardzo duże zróżnicowanie udzielanych odpowiedzi. Najwięcej ocen negatywnych i najmniej pozytywnych w zakresie możliwości nabycia mieszkania w Kołobrzegu, odnotowano wśród mieszkańców Osiedla Zachodnie. Przeciwna sytuacja występuje wśród mieszkańców Osiedla Podczele. Oni ocenili dostępność mieszkań dla Kołobrzeżan najbardziej pozytywnie spośród wszystkich analizowanych grup.

Grupą społeczną, dla której możliwość nabycia własnego mieszkania jest szczególnie istotna są ludzie młodzi. Omawiana kwestia jest istotna przy podejmowaniu decyzji o usamodzielnieniu się od rodziców i założeniu własnej rodziny. **Tymczasem dostępność mieszkań w Kołobrzegu dla młodych mieszkańców jest oceniana jeszcze gorzej niż dostępność lokali ogółem. Średnio 58,2% respondentów w pytaniu o ocenę dostępności mieszkań dla młodych mieszkańców wskazuje odpowiedź źle lub bardzo źle.** Zdecydowanie najbardziej krytyczni w tym aspekcie są osoby między 55. a 64. rokiem życia (67,8% wskazań na ocenę *źle*). Podobny odsetek niezadowolonych z dostępności mieszkań dla młodych odnotowano wśród ankietowanych z wyższym wykształceniem (66,3%).

Tabela 5 Ocena dostępności mieszkań dla młodych mieszkańców, w podziale na wiek i wykształcenie

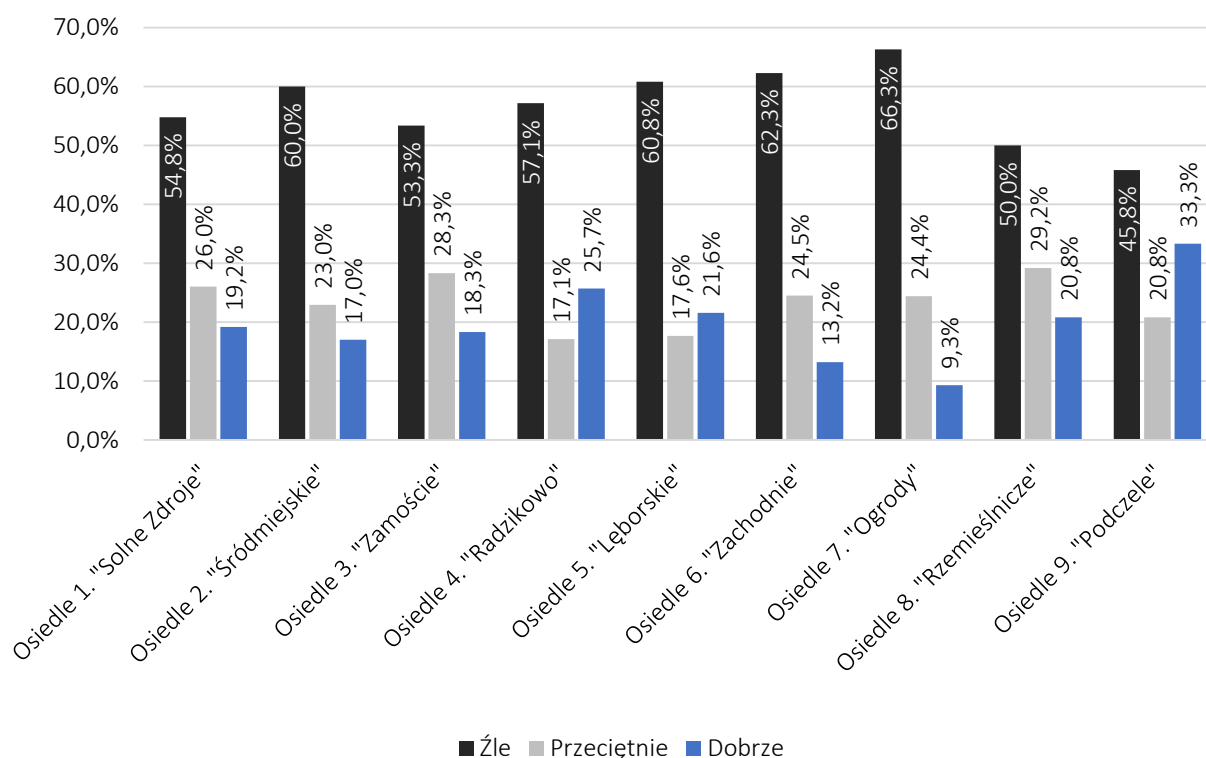
Jak ocenia Pan(i) dostępność mieszkań dla młodych mieszkańców?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	54,7%	24,5%	20,8%
25-34 lata	58,4%	24,7%	16,9%
35-44 lata	61,9%	17,3%	20,9%
45-54 lata	61,0%	24,3%	14,7%
55-64 lata	67,8%	16,5%	15,7%
65 i więcej lat	47,3%	31,1%	21,6%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	49,1%	26,3%	24,6%
zasadnicze zawodowe	55,6%	25,8%	18,5%
średnie	56,5%	21,6%	21,9%
wyższe	66,3%	23,0%	10,7%
Ogółem	58,2%	23,3%	18,5%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Uwzględnieni w analizie podziału na miejsce zamieszkania ankietowanych pozwala wnioskować, że najmniej zadowoleni z dostępności mieszkań dla młodych Kołobrzeżan są mieszkańcy Osiedla Ogrody. Także wśród mieszkańców Osiedla Podczele odpowiedzi negatywne przeważają nad pozytywnymi. Pomimo, iż ogólną dostępność mieszkań w Kołobrzegu ocenili oni relatywnie dobrze.



Wykres 13 Ocena dostępności mieszkań dla młodych mieszkańców, w podziale na miejsce zamieszkania



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Zła ocena dostępności kołobrzесьkiego rynku mieszkaniowego dla mieszkańców miasta jest szczególnie istotnym problemem w kontekście tego, jak wysoko oceniają oni znaczenie tego aspektu dla podnoszenia jakości życia w Kołobrzegu (78,6%). Ocena ta nie jest istotnie różnicowana przez płeć respondentów. Z kolei ważnym dla interpretacji wyników jest uwzględnienie wieku i wykształcenia ankietowanych. Dostępność mieszkań dla Kołobrzeżan ma duże znaczenie zdaniem 83% osób między 25. a 34. rokiem życia i osób między 45 a 54. rokiem życia. **Co ciekawe relatywnie wysoki odsetek osób o przeciwnej opinii znalazł się wśród najmłodszych respondentów. Może to wynikać z faktu, że większość z tych osób ma potrzeby mieszkaniowe zabezpieczone przez rodziców. Możliwe także, że inne potrzeby są w tym momencie życia dla nich istotniejsze.** Analiza w podziale na kategorie wykształcenia respondentów wskazuje, że grupami najwyżej oceniającymi znaczenie dostępności mieszkań dla Kołobrzeżan w kontekście podnoszenia jakości życia w mieście, są osoby z wyższym wykształceniem (86,5%) oraz osoby legitymujące się wykształceniem zasadniczym zawodowym (83,4%).

Tabela 6 Ocena znaczenia dostępności mieszkań dla mieszkańców, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

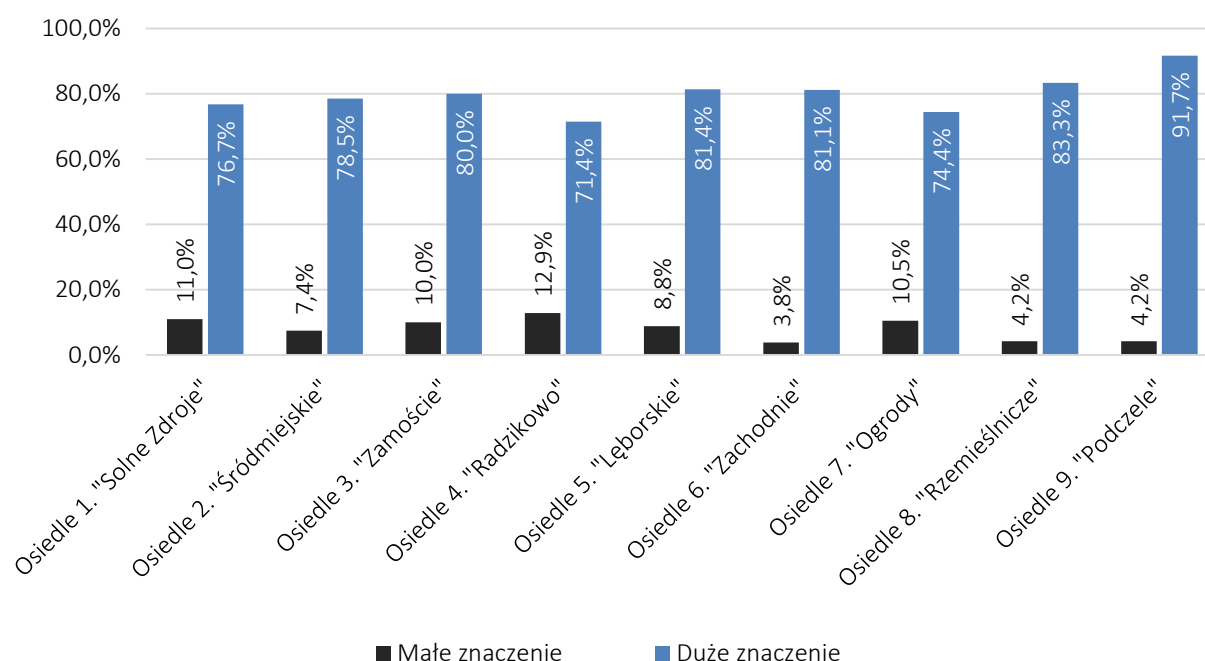
Jakie znaczenie ma dostępność mieszkań dla mieszkańców w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	18,9%	73,6%
25-34 lata	9,1%	83,1%
35-44 lata	8,6%	79,9%
45-54 lata	5,1%	83,1%
55-64 lata	12,2%	72,2%
65 i więcej lat	6,6%	77,8%



Jakie znaczenie ma dostępności mieszkań dla mieszkańców w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	17,5%	70,2%
zasadnicze zawodowe	6,6%	83,4%
średnie	10,3%	73,1%
wyższe	5,6%	86,5%
Ogółem	8,9%	78,6%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Wykres 14 Ocena znaczenia dostępności mieszkań dla mieszkańców, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

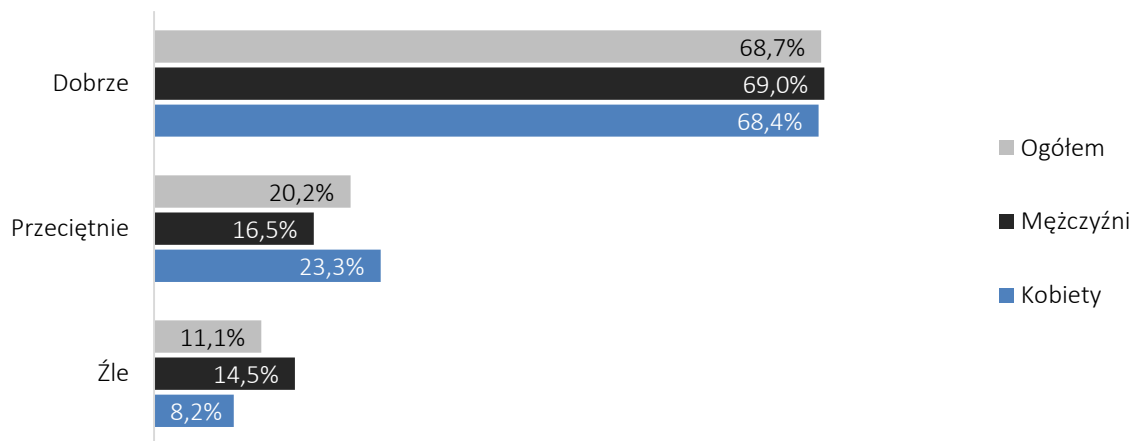
Przy zastosowaniu podziału na miejsce zamieszkania grupami, które wyodrębniają się na tle pozostałych są mieszkańcy Osiedla Podczele oraz Osiedla Radzikowo. Ci pierwsi najczęściej przypisują dostępności kołobrzegskiego rynku mieszkaniowego duże znaczenie dla poprawy jakości życia w mieście. Z kolei wśród mieszkańców Osiedla Radzikowo odsetek ten jest relatywnie najniższy.

2.2. Bezpieczeństwo

Przeprowadzone badania ilościowe pozwalają wnioskować, że Kołobrzeg jest postrzegany przez swoich mieszkańców jako miejsce bezpieczne. Ponad dwie trzecie respondentów dobrze ocenia poziom bezpieczeństwa w mieście. Odsetek złych ocen wynosi ogółem 11,1% i jest nieznacznie, ale istotnie różnicowany przez płeć. Odsetek respondentów oceniających negatywnie poziom bezpieczeństwa w Kołobrzegu jest nieco wyższy wśród mężczyzn niż wśród kobiet (14,5% wobec 8,2%).



Wykres 15 Ocena poziomu bezpieczeństwa w mieście, ogółem i w podziale na płeć



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Z analizy międzygrupowej wynika, że kwestię bezpieczeństwa w Kołobrzegu najlepiej oceniają respondenci między 25 a 34 rokiem życia (72,7%) oraz między 45 a 54 rokiem życia (72,1%). Wśród grup wyodrębnionych na podstawie poziomu wykształcenia wyróżniają się respondenci w wykształceniu zawodowym (75,5% wskazań na ocenę dobrą) oraz osoby legitymujące się wyższym wykształceniem (71,3%).

Tabela 7 Ocena poziomu bezpieczeństwa w mieście, w podziale na wiek i wykształcenie

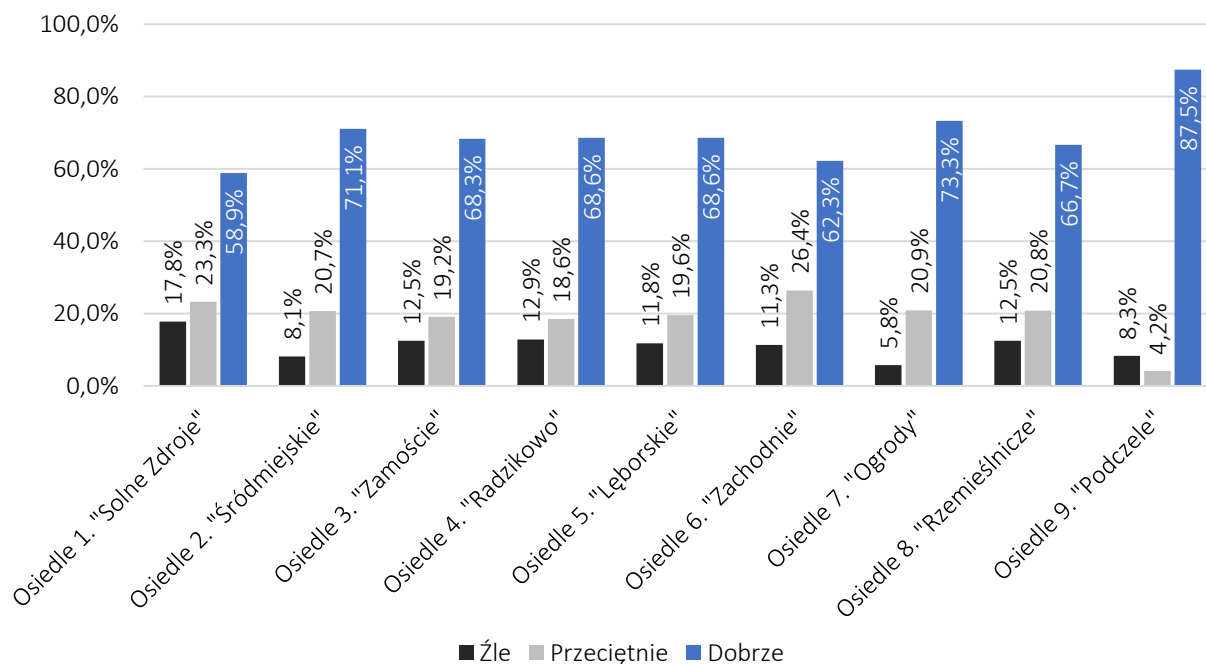
Jak ocenia Pan(i) poziom bezpieczeństwa w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	17,0%	15,1%	67,9%
25-34 lata	10,4%	16,9%	72,7%
35-44 lata	9,4%	20,1%	70,5%
45-54 lata	7,4%	20,6%	72,1%
55-64 lata	11,3%	20,9%	67,8%
65 i więcej lat	13,8%	22,8%	63,5%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	14,0%	31,6%	54,4%
zasadnicze zawodowe	10,6%	13,9%	75,5%
średnie	14,6%	18,9%	66,4%
wyższe	4,5%	24,2%	71,3%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Zdecydowanie najwięcej pozytywnych ocen poziomu bezpieczeństwa w mieście odnotowano wśród mieszkańców Osiedla Podczele (87,5%). Relatywnie najgorzej badane zagadnienie oceniają mieszkańcy Osiedla Solne Zdroje (58,9% ocen pozytywnych i 17,8% ocen negatywnych).



Wykres 16 Ocena poziomu bezpieczeństwa w mieście, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Odsetek osób, które zgadzają się ze stwierdzeniem *W moim miejscu zamieszkania (mieście Kołobrzeg) czuję się bezpiecznie* wynosi 76,4% i nie jest istotnie różnicowany przez płeć respondentów. Niewielka różnica występuje natomiast w procencie osób, które nie zgadzają się z powyższym stwierdzeniem. Wśród mężczyzn wynosi on 14,2%, a wśród kobiet 10,6%. Rozkład ten jest zgodny z rozkładem ogólnej oceny poziomu bezpieczeństwa w mieście.

Tabela 8 Ocena prawdziwości stwierdzenia *W moim miejscu zamieszkania czuję się bezpiecznie*, w podziale na wiek i wykształcenie

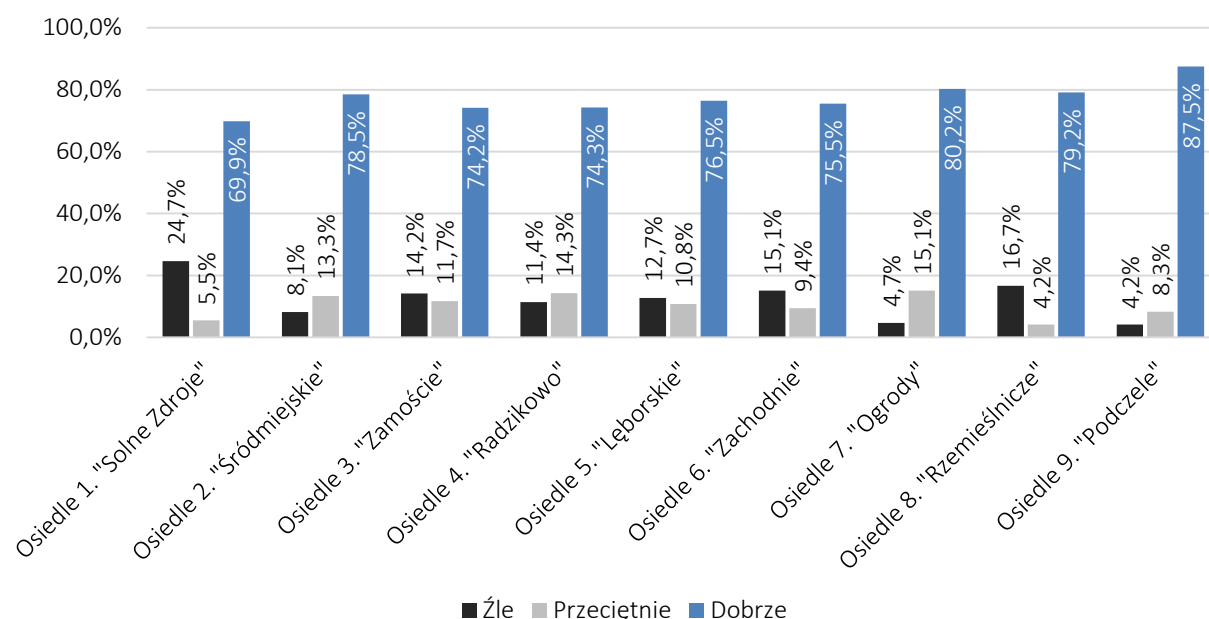
W moim miejscu zamieszkania czuję się bezpiecznie			
Kategorie wiekowe	Nie zgadzam się	Nie mam zdania	Zgadzam się
18-24 lata	15,1%	17,0%	67,9%
25-34 lata	13,0%	11,7%	75,3%
35-44 lata	14,4%	15,1%	70,5%
45-54 lata	9,6%	9,6%	80,9%
55-64 lata	12,2%	12,2%	75,7%
65 i więcej lat	11,4%	7,2%	81,4%
Kategorie wykształcenia	Nie zgadzam się	Nie mam zdania	Zgadzam się
podstawowe/gimnazjalne	17,5%	14,0%	68,4%
zasadnicze zawodowe	12,6%	8,6%	78,8%
średnie	14,3%	13,6%	72,1%
wyższe	6,7%	9,0%	84,3%
Ogółem	12,2%	11,4%	76,4%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Ze stwierdzeniem w *Kołobrzegu czują się bezpiecznie* zgadza się po około 81% respondentów w wieku 45-54 lata i osób po 65. roku życia. W najmniejszym stopniu z danym stwierdzeniem zgadzają się najmłodszy ankietowani. W kontekście poziomu wykształcenia, grupą która najczęściej wskazywała na poczucie bezpieczeństwa w swoim miejscu zamieszkania są respondenci w wykształceniu wyższym (84,3%).

Wykres 17 Ocena prawdziwości stwierdzenia *W moim miejscu zamieszkania czują się bezpiecznie*, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Relatywnie najbezpieczniej czują się mieszkańcy Osiedla Podczele. Zaś stosunkowo najwyższy odsetek respondentów, którzy odpowiedzieli, że czują się bezpiecznie w swoim miejscu zamieszkania zaobserwowano wśród mieszkańców Osiedla Solne Zdroje (24,7%).

Tabela 9 Ocena znaczenia monitoringu i poprawy bezpieczeństwa, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie ma monitoring i poprawa bezpieczeństwa w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	24,5%	58,5%
25-34 lata	13,0%	71,4%
35-44 lata	12,9%	67,6%
45-54 lata	12,5%	66,2%
55-64 lata	19,1%	58,3%
65 i więcej lat	13,8%	67,1%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	19,3%	63,2%
zasadnicze zawodowe	11,3%	67,5%
średnie	16,9%	61,1%
wyższe	13,5%	71,3%
Ogółem	15,0%	65,4%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Na rzecz poprawy bezpieczeństwa można działać wielotorowo. Na przykład poprzez edukację, usprawnianie pracy służb mundurowych oraz instalowanie monitoringu w miejscach potencjalnie niebezpiecznych. Kwestię tę poruszono w ankiecie z mieszkańcami Kołobrzegu. Ocena znaczenia monitoringu i poprawy bezpieczeństwa mieszkańców w kontekście podnoszenia jakości życia Kołobrzeżan jest stosunkowo wysoka. Ogółem 65,4% badanych przypisuje temu aspektowi duże znaczenie. Przeciwnego zdania (wskazując na *małe* znaczenie) jest 15% respondentów. Ocena nie jest istotnie różnicowana przez płeć ankietowanych. Duże znaczenie poprawy bezpieczeństwa dla podnoszenia jakości życia w Kołobrzegu najczęściej wskazywały osoby między 25. a 34. rokiem życia (71,4%) oraz respondenci z wyższym wykształceniem (71,4%). Stosunkowo najmniejszą wagę do badanej kwestii przywiązują najmłodsi ankietowani oraz osoby z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym.

3. Sfera społeczna

W ramach zbadania sfery społecznej analizie poddano zagadnienia dotyczące oferty i dostępności instytucji kultury, sportu i rekreacji, edukacji i opieki zdrowotnej. Poruszono także kwestie odnoszące się do aktywności społecznej Kołobrzeżan.

3.1. Kultura, sport i rekreacja

Większość mieszkańców dobrze ocenia ofertę kulturalną Kołobrzegu (55,7%). Ocena ta nie jest różnicowana przez płeć badanych. Znaczenie dla rozkładu udzielonych odpowiedzi ma wiek i wykształcenie respondentów. Najbardziej krytyczne są osoby młode – 30,2% wskazań na ocenę negatywną w grupie 18 – 24 lata. W kolejnych kategoriach wiekowych respondentów odsetek negatywnych ocen oferty kulturalnej maleje i osiąga najniższą wartość wśród seniorów (16,8%). W porównaniu uwzględniającym wykształcenie ankietowanych wyróżniają się dwie grupy – osoby z wykształceniem zawodowym, które dokonały najbardziej pozytywnej oceny oferty kulturalnej Kołobrzegu, a także osoby z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym, wśród których odnotowano relatywnie najwyższy odsetek osób niezadowolonych z analizowanego aspektu (29,8%).

Tabela 10 Ocena oferty kulturalnej Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

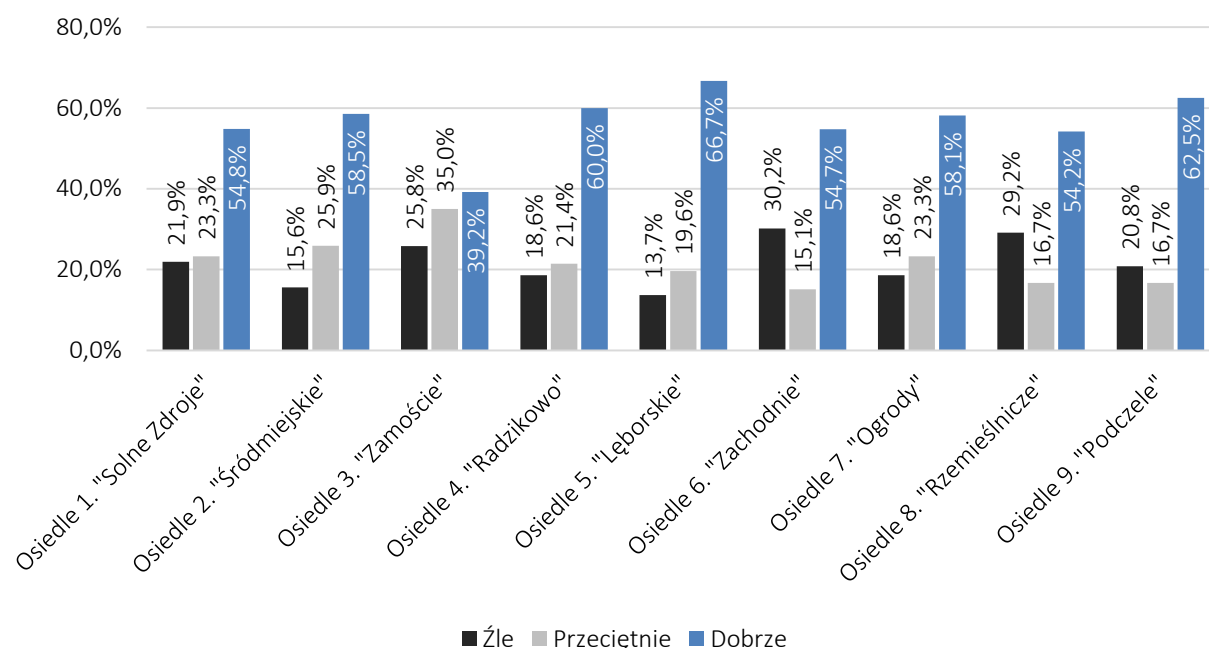
Jak ocenia Pan(i) ofertę kulturalną Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źłe	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	30,2%	28,3%	41,5%
25-34 lata	24,7%	26,0%	49,4%
35-44 lata	21,6%	19,4%	59,0%
45-54 lata	17,6%	23,5%	58,8%
55-64 lata	19,1%	23,5%	57,4%
65 i więcej lat	16,8%	26,3%	56,9%
Kategorie wykształcenia	Źłe	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	29,8%	26,3%	43,9%
zasadnicze zawodowe	16,6%	21,9%	61,6%
średnie	22,6%	23,3%	54,2%
wyższe	16,3%	26,4%	57,3%
Ogółem	20,2%	24,0%	55,7%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Ocena oferty kulturalnej miasta najlepiej kształtuje się wśród mieszkańców Osiedla Lęborskie. Pozytywnie ocenia ją 66,7%, a negatywnie jedynie 13,7% respondentów zamieszkujących ten obszar. Na przeciwnym biegunie znajdują się mieszkańcy Osiedla Zamoście. Pozytywnej oceny badanego zakresu dokonało 39,2% z nich, natomiast negatywnie wypowiedziało się 25,8% osób. Wysoki odsetek ankietowanych niezadowolonych z oferty kulturalnej Kołobrzegu odnotowano także wśród mieszkańców Osiedla Zachodnie (30,2%) i Osiedla Rzemieślnicze (29,2%).

Wykres 18 Ocena oferty kulturalnej Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Ocenie Kołobrzeżan poddano także dostępność oferty kulturalnej miasta. Rozkład uzyskanych odpowiedzi jest zbliżony do rozkładu ogólnej oceny oferty kulturalnej Kołobrzegu.

Tabela 11 Ocena dostępności oferty kulturalnej w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

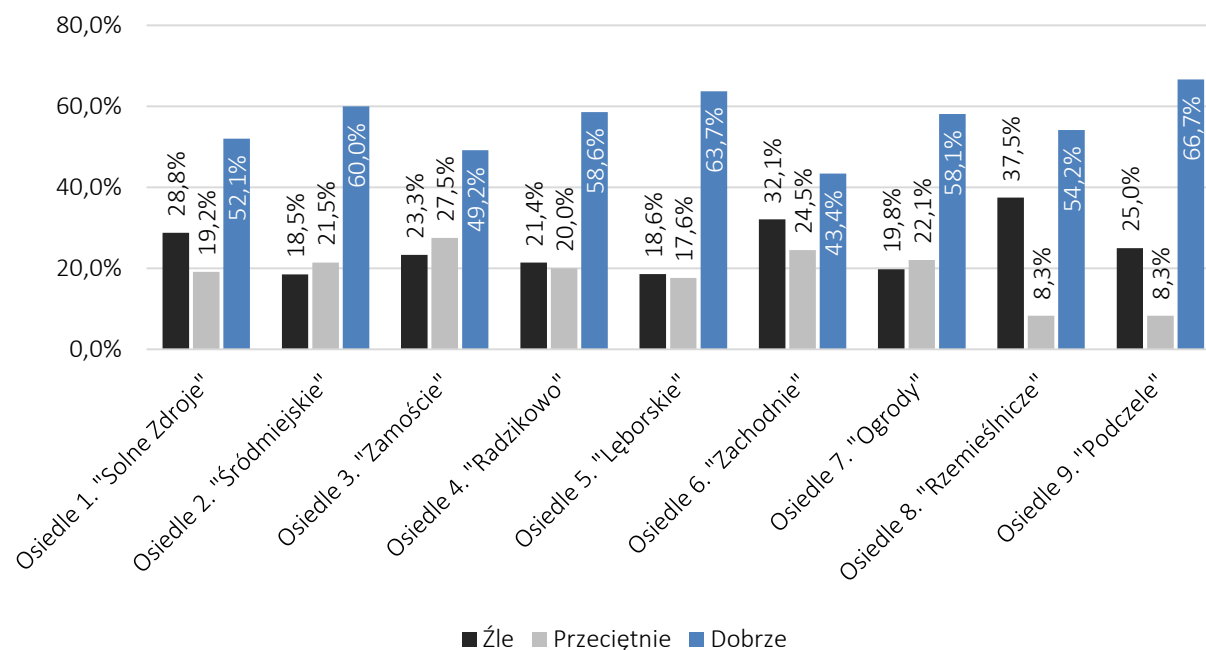
Jak ocenia Pan(i) dostępność oferty kulturalnej w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Żle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	24,5%	24,5%	50,9%
25-34 lata	23,4%	22,1%	54,5%
35-44 lata	23,7%	14,4%	61,9%
45-54 lata	21,3%	19,1%	59,6%
55-64 lata	22,6%	25,2%	52,2%
65 i więcej lat	22,8%	23,4%	53,9%
Kategorie wykształcenia	Żle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	29,8%	31,6%	38,6%
zasadnicze zawodowe	19,2%	16,6%	64,2%
średnie	28,9%	17,6%	53,5%
wyższe	13,5%	27,0%	59,6%
Ogółem	22,9%	21,0%	56,2%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Dostępność oferty kulturalnej ocenia pozytywnie ogółem 56,2% ankietowanych. Odpowiedzi nie są różnicowane przez zmienną płci. Najlepiej dostępność kultury oceniają respondenci w wieku od 35 do 54 lat (od 59,6% do 61,9% wskazań ocen pozytywnych). Wśród kategorii wyróżnionych na podstawie poziomu wykształcenia pozytywnie wyróżnia się grupa osób z wykształceniem zasadniczym zawodowym (64,2%). Z kolei najbardziej krytyczne względem dostępności ofert kulturalnej Kołobrzegu są osoby z wykształceniem podstawowym lub gimnazjalnym (29,8% wskazań ocen negatywnych) oraz absolwenci szkół średnich (28,9%).

Wykres 19 Ocena dostępności oferty kulturalnej w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Analiza międzygrupowa uwzględniająca miejsce zamieszkania respondentów nie dostarcza rozstrzygających wniosków. Najwyższy odsetek osób zadowolonych z dostępności oferty kulturalnej odnotowano wśród mieszkańców Osiedla Podczele (66,7%). Jednak w grupie tej znalazło się także relatywnie dużo osób, które wskazały na złą ocenę badanego elementu (25,0%). Dokonując całościowej oceny należy wskazać mieszkańców Osiedla Lęborskie jako grupę w największym stopniu zadowoloną z dostępności oferty kulturalnej Kołobrzegu. Przeciwna charakterystyka (relatywnie dużo ocen negatywnych i mało ocen pozytywnych) dotyczy mieszkańców Osiedla Zachodnie.

Kolejnym aspektem analizowanym w ramach niniejszej diagnozy jest dostępność do infrastruktury sportu i rekreacji. Mężczyźni nieco częściej niż kobiety dobrze oceniają tę sferę (62,3% wobec 58,4% wskazań na oceny pozytywne). Odsetek ocen negatywnych nie jest różnicowany przez płeć i wynosi 15,3%. Analiza z uwzględnieniem wieku respondentów wskazuje na niewielkie różnice międzygrupowe. Najmłodszy respondenci nieco rzadziej niż pozostałe grupy wiekowe dobrze oceniają dostępność infrastruktury sportowej i rekreacyjnej w Kołobrzegu. Jednocześnie w tej grupie znalazł się relatywnie najwyższy odsetek ocen negatywnych. Potwierdzeniem zaobserwowanej prawidłowości może być stosunkowo wysoki odsetek niezadowolonych z dostępności infrastruktury sportowej wśród osób z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym (26,3%). Najkorzystniej analizowany aspekt oceniają respondenci w wykształceniu zawodowym (64,9% wskazań na oceny pozytywne).



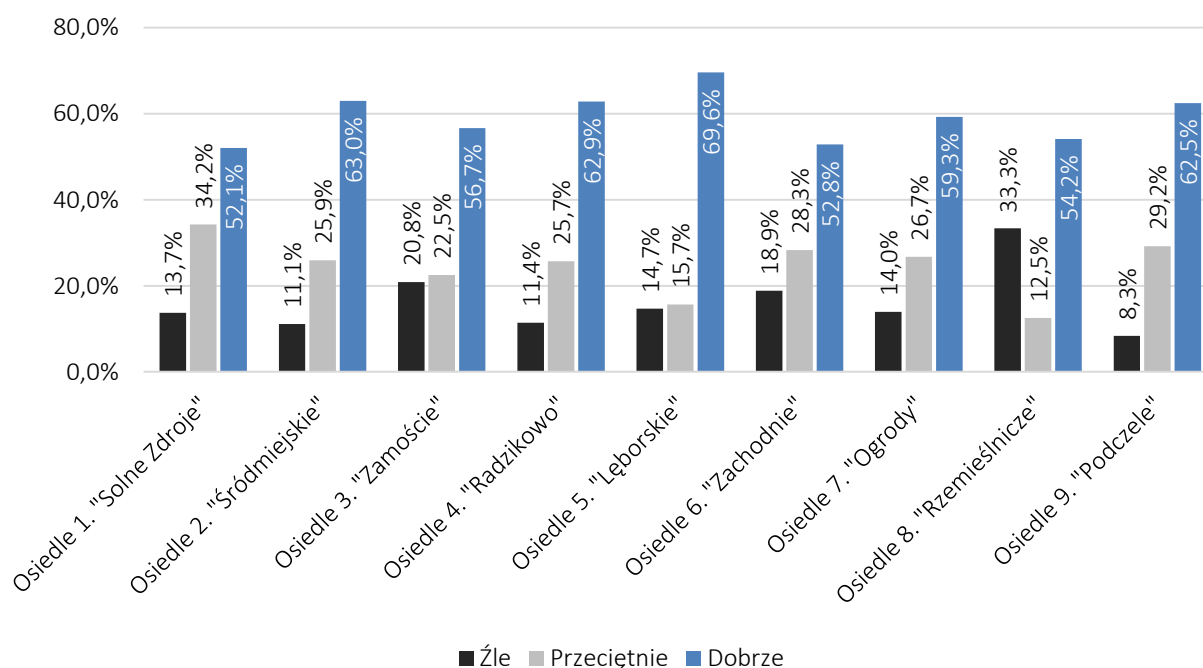
Tabela 12 Ocena dostępności infrastruktury sportu i rekreacji w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) dostępność do infrastruktury sportu i rekreacji w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	20,8%	26,4%	52,8%
25-34 lata	19,5%	16,9%	63,6%
35-44 lata	13,7%	25,9%	60,4%
45-54 lata	15,4%	22,1%	62,5%
55-64 lata	10,4%	27,8%	61,7%
65 i więcej lat	16,2%	26,3%	57,5%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	26,3%	29,8%	43,9%
zasadnicze zawodowe	11,3%	23,8%	64,9%
średnie	19,3%	20,9%	59,8%
wyższe	8,4%	29,8%	61,8%
Ogółem	15,3%	24,6%	60,1%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Co trzeci mieszkaniec Osiedla Rzemieślnicze źle ocenił dostępność infrastruktury sportowo-rekreacyjnej. Jest to zdecydowanie najwyższa wartość spośród wszystkich analizowanych grup wyróżnionych pod względem miejsca zamieszkania. Z kolei najwięcej wskazań dobrej oceny badanego aspektu wystąpiło wśród mieszkańców Osiedla Lęborskie (69,6% wskazań na oceny pozytywne). Innymi osiedlami, których mieszkańcy dobrze oceniają dostępność do infrastruktury sportu i rekreacji są Śródmiejskie, Podczele i Radzikowo.

Wykres 20 Ocena dostępności infrastruktury sportu i rekreacji w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Atrakcyjność miasta pod względem oferty sportowej i rekreacyjnej jest warunkowana nie tylko przez dostępne obiekty typu boisko lub hala sportowa. Równie istotne są tereny rekreacyjne znajdujące się na świeżym powietrzu. Zdaniem mieszkańców Kołobrzegu zagospodarowanie terenów rekreacyjnych nad rzeką Parsętą ma istotne znaczenie dla podnoszenia jakości życia Kołobrzeżan.

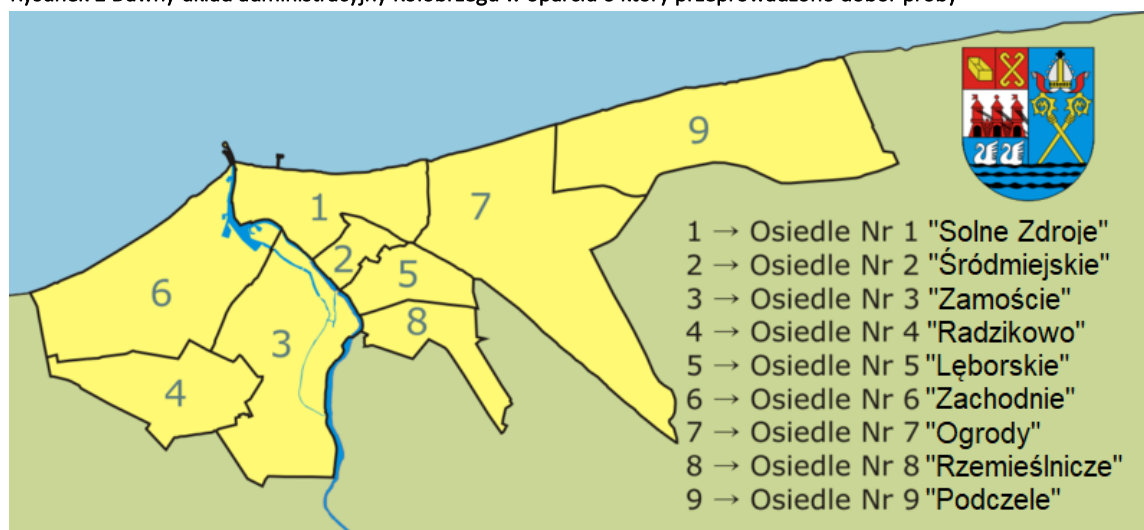
Tabela 13 Ocena znaczenia zagospodarowania terenów rekreacji nad Parsętą, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie ma zagospodarowanie terenów rekreacji nad Parsętą w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	17,0%	69,8%
25-34 lata	13,0%	76,6%
35-44 lata	14,4%	72,7%
45-54 lata	10,3%	77,2%
55-64 lata	13,0%	68,7%
65 i więcej lat	12,0%	74,3%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	14,0%	73,7%
zasadnicze zawodowe	9,3%	81,5%
średnie	18,3%	65,1%
wyższe	6,2%	80,9%
Ogółem	12,8%	73,5%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

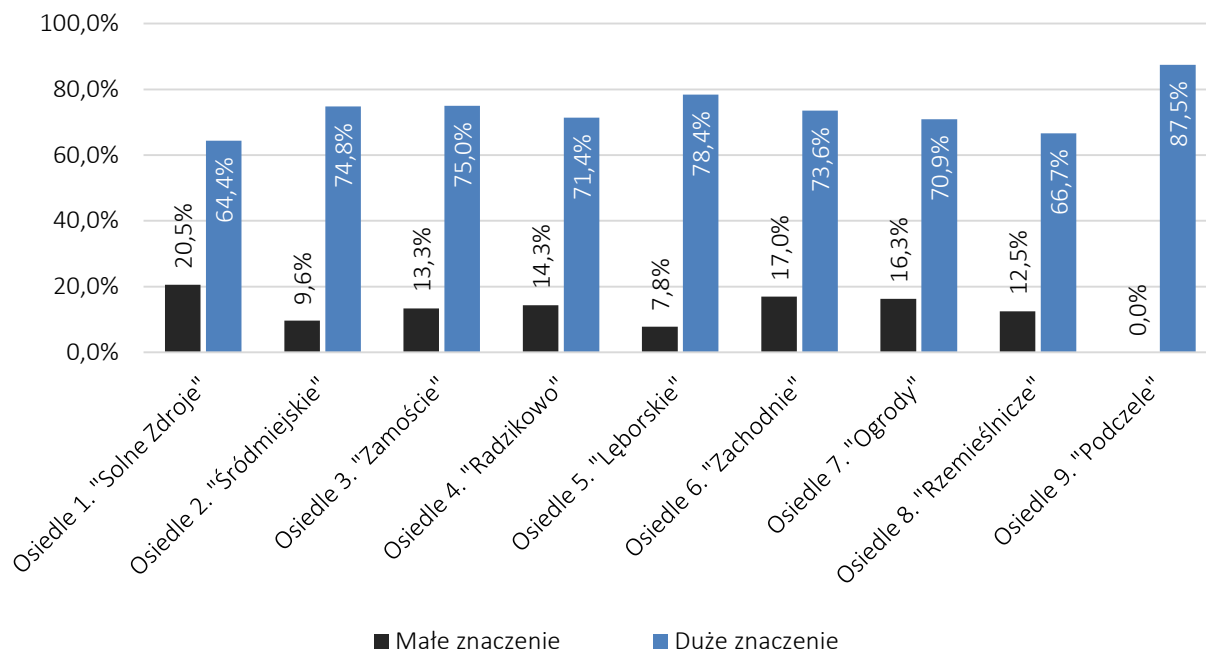
Pogląd taki wyraża łącznie 73,5% uczestników ankiety (38,1% wskazań na *duże znaczenie* i 35,4% wskazań na *bardzo duże znaczenie*). Wyniki nie są różnicowane przez płeć respondentów. Wiek wpływa na nie w niewielkim stopniu. Grupą, która przywiązuje istotnie, ale nieznacznie mniejszą wagę do znaczenia rozwoju terenów rekreacyjnych nad Parsętą, stanowią osoby młode (między 18. a 24. rokiem życia). Różnice międzygrupowe są lepiej widoczne przy zastosowaniu podziału pod względem poziomu wykształcenia. Grupą, która przypisuje zagospodarowaniu brzegu Parsęty największe znaczenie są osoby z wyższym wykształceniem.

Rysunek 1 Dawny układ administracyjny Kołobrzegu w oparciu o który przeprowadzono dobór próby





Wykres 21 Ocena znaczenia zagospodarowania terenów rekreacji nad Parsętą, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Ciekawych wyników dostarcza analiza międzygrupowa w podziale na osiedla. Mieszkańcy Osiedla Podczele mają zdecydowanie najbardziej pozytywny stosunek do inwestycji nad brzegiem Parsęty i przypisują jej dużą wagę. Jednocześnie Podczele jest osiedlem najbardziej oddalonym od rzeki. Z kolei mieszkańcy Osiedla Solne Zdroje, które leży bezpośrednio nad Parsętą, relatywnie najrzadziej nadają duże znaczenie zagospodarowaniu terenów rekreacyjnych nad rzeką (64,4%). Co piąty mieszkaniec tego osiedla jest zdania, że inwestycje tego typu mają małe znaczenie dla podnoszenia jakości życia w Kołobrzegu.

3.2. Aktywność społeczna mieszkańców Kołobrzegu

Jednym z najistotniejszych czynników determinujących rozwój lokalny jest kapitał społeczny. Aktywność i inicjatywa mieszkańców połączone z dobrym zarządzaniem miastem stanowią o jego potencjale. Aktywność społeczna mieszkańców Kołobrzegu została poddana ocenie w ramach niniejszej analizy. Wśród odpowiedzi na pytanie ankiety o to, jak można ocenić aktywność organizacji pozarządowych (stowarzyszeń, fundacji itp.) nieznacznie przeważały oceny pozytywne (26,1% wskazań na *raczej dobrze* i 14,3% wskazań na *bardzo dobrze*). Rozkład uzyskanych danych nie jest różnicowany przez płeć ankietowanych. Zdecydowanie najbardziej krytyczni wobec poziomu aktywności lokalnych NGO są najmłodszy respondenci. Stanowią jedyną grupę wiekową, w której odsetek ocen negatywnych przewyższył procent ocen pozytywnych (32,1% wobec 22,6%). Na przeciwnym biegunie lokują się respondenci w wieku od 55 do 64 lat. Niemal połowa z nich (47,8%) dobrze ocenia działalność kołobrzeskich organizacji pozarządowych. Przeciwnego zdania jest 17,4% osób ankietowanych w tym wieku. Wśród grup wyróżnionych w oparciu o poziom wykształcenia, wyróżniają się osoby z wykształceniem zasadniczym zawodowym, które istotnie pozytywniej oceniają aktywność lokalnych fundacji i stowarzyszeń niż przedstawiciele pozostałych grup.



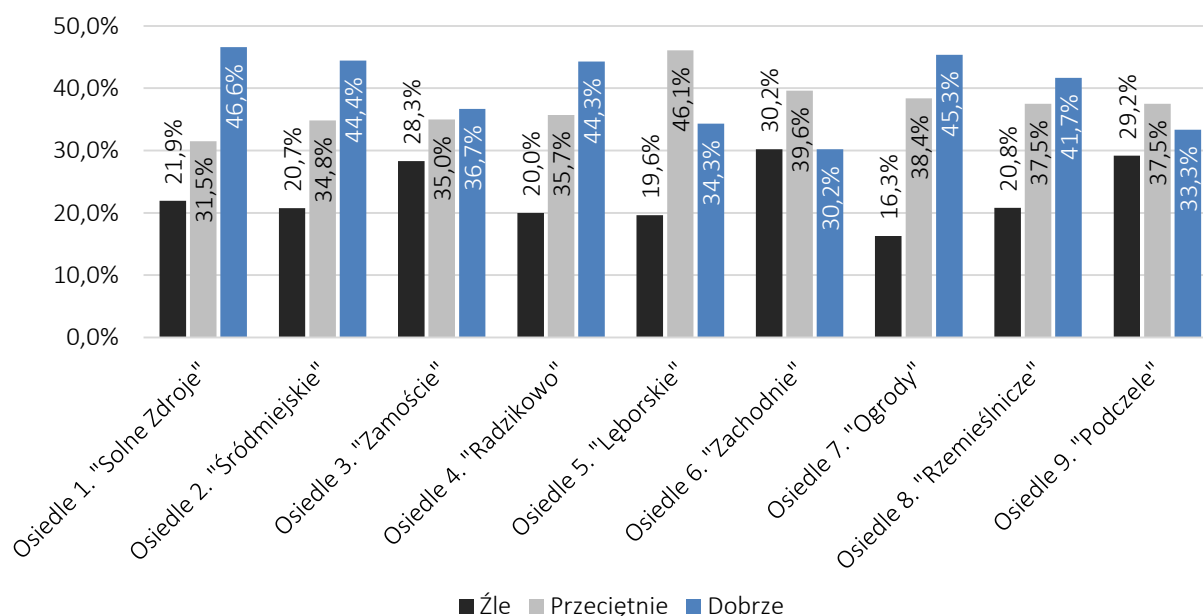
Tabela 14 Ocena aktywności organizacji pozarządowych w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) aktywność organizacji pozarządowych w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	32,1%	45,3%	22,6%
25-34 lata	27,3%	40,3%	32,5%
35-44 lata	23,0%	33,8%	43,2%
45-54 lata	18,4%	39,0%	42,6%
55-64 lata	17,4%	34,8%	47,8%
65 i więcej lat	23,4%	36,5%	40,1%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	35,1%	26,3%	38,6%
zasadnicze zawodowe	11,9%	41,7%	46,4%
średnie	25,6%	33,6%	40,9%
wyższe	21,9%	43,3%	34,8%
Ogółem	22,4%	37,3%	40,3%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Działalność organizacji pozarządowych w Kołobrzegu jest relatywnie najlepiej oceniana przez mieszkańców Osiedla Ogrody (45,3% wskazań na oceny pozytywne i 16,3% wskazań na oceny negatywne). Nieco gorzej badany zakres oceniają mieszkańcy osiedli Zachodnie, Podczele i Zamoście.

Wykres 22 Ocena aktywności organizacji pozarządowych w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Kołobrzeżanie wysoko cenią zwiększanie swojego udziału w podejmowaniu decyzji związanych z rozwojem miasta. Aż 70,9% respondentów uważa, że ma to istotne znaczenie dla podniesienia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu. Ocena ta nie jest różnicowana przez płeć ankietowanych. Także wiek respondentów tylko w niewielkim stopniu różnicuje uzyskane wyniki. Spośród badanych grup wyróżniają się osoby w kategorii wiekowej 25 – 34 lata, które istotnie częściej niż pozostali ankietowani deklarowali,



iż większy udział mieszkańców w podejmowaniu decyzji związanych z rozwojem miasta ma duże znaczenie w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu. O dużej wadze partycypacji społecznej są przekonani także respondenci legitymujący się wyższym wykształceniem.

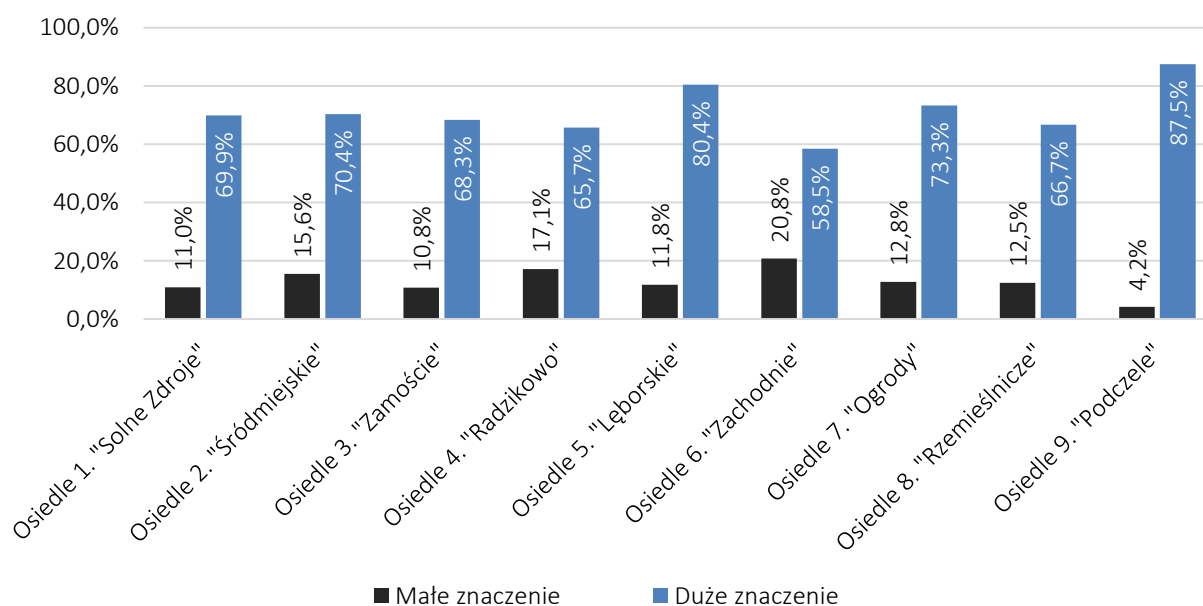
Tabela 15 Ocena znaczenia większego udziału mieszkańców w podejmowaniu decyzji związanych z rozwojem miasta, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie ma większy udział mieszkańców w podejmowaniu decyzji związanych z rozwojem miasta w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	11,3%	71,7%
25-34 lata	11,7%	79,2%
35-44 lata	14,4%	69,8%
45-54 lata	12,5%	67,6%
55-64 lata	16,5%	68,7%
65 i więcej lat	12,6%	71,9%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	19,3%	64,9%
zasadnicze zawodowe	9,9%	76,8%
średnie	17,6%	62,8%
wyższe	7,3%	81,5%
Ogółem	13,4%	70,9%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Analiza uwzględniająca miejsce zamieszkania wskazuje, że najczęściej entuzjastów społeczeństwa obywatelskiego zamieszkuje Osiedle Podczele. Relatywnie najniższy (ale nadal wysoki) odsetek osób wysoko oceniających znaczenie partycypacji społecznej dla wzrostu jakości życia, znalazł się w grupie mieszkańców Osiedla Zachodnie.

Wykres 23 Ocena znaczenia większego udziału mieszkańców w podejmowaniu decyzji związanych z rozwojem miasta, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



3.3. Edukacja

Mieszkańcy Kołobrzegu generalnie pozytywnie oceniają poziom kształcenia w swoim mieście. Dwie trzecie badanych (67,8%) jest zdania, że Kołobrzeg charakteryzuje dobry poziom edukacji. Przeciwną opinię wyraziło 11,9% respondentów. Płeć nie jest zmienną różnicującą udzielone odpowiedzi.

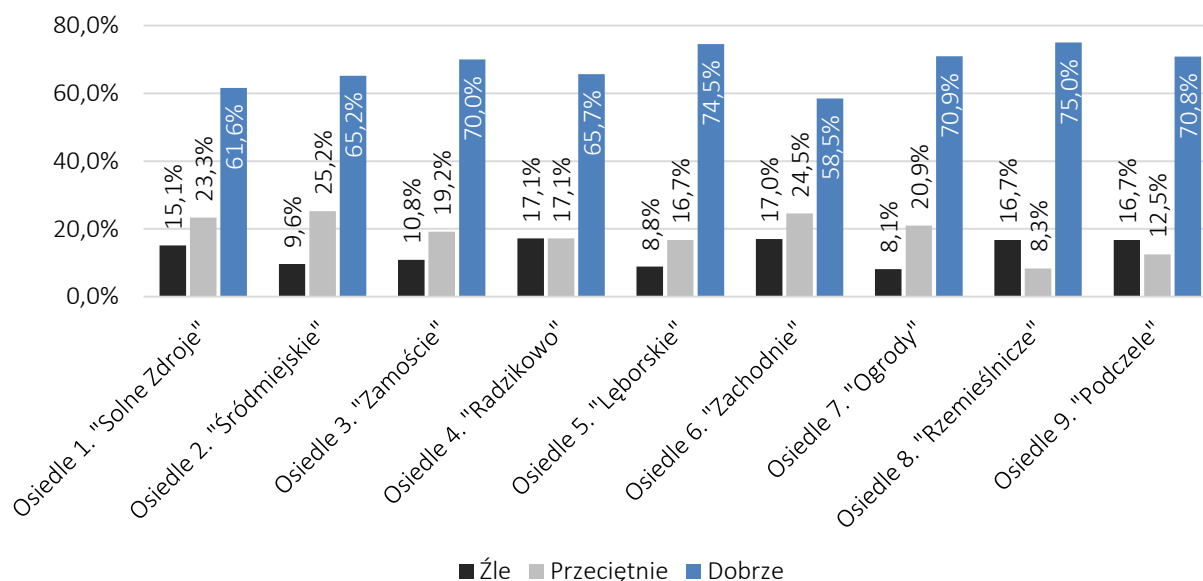
Tabela 16 Ocena poziomu edukacji w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) poziom edukacji w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	15,1%	24,5%	60,4%
25-34 lata	14,3%	19,5%	66,2%
35-44 lata	18,0%	18,0%	64,0%
45-54 lata	8,1%	22,8%	69,1%
55-64 lata	10,4%	20,9%	68,7%
65 i więcej lat	9,0%	18,6%	72,5%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	17,5%	21,1%	61,4%
zasadnicze zawodowe	9,3%	9,9%	80,8%
średnie	14,0%	20,6%	65,4%
wyższe	9,0%	28,1%	62,9%
Ogółem	11,9%	20,2%	67,8%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Wiek różnicuje rozkład uzyskanych wyników w niewielkim stopniu. Istotne różnice dostrzegamy pomiędzy ocenami najmłodszych i najstarszych respondentów. Ci drudzy są istotnie bardziej zadowoleni z poziomu kształcenia w Kołobrzegu. Choć należy mieć na uwadze opinię osób w wieku poniżej 25 lat, jako tych, którzy szkołę opuścili stosunkowo niedawno lub nadal kontynuują naukę. Porównanie międzygrupowe ujawniło istotne różnice w rozkładzie ocen poszczególnych grup wyróżnionych na podstawie zdobytego wykształcenia.

Wykres 24 Ocena poziomu edukacji w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Relatywnie najlepiej badany aspekt oceniają osoby z wykształceniem zasadniczym zawodowym. Z kolei wśród osób z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym znalazło się najwięcej osób, które negatywnie oceniły poziom edukacji w Kołobrzegu (17,5%). Najbardziej zadowoleni z poziomu edukacji w Kołobrzegu są mieszkańcy Osiedla Lęborskie (74,5% wskazań ocen pozytywnych oraz 8,8% wskazań ocen negatywnych).

Tabela 17 Ocena znaczenia edukacji zawodowej dającej szansę na zawód w miejscu zamieszkania, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie ma edukacja zawodowa dająca szansę na zawód w miejscu zamieszkania w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	15,1%	69,8%
25-34 lata	9,1%	81,8%
35-44 lata	9,4%	78,4%
45-54 lata	10,3%	79,4%
55-64 lata	9,6%	74,8%
65 i więcej lat	8,4%	76,0%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	21,1%	59,6%
zasadnicze zawodowe	6,6%	80,8%
średnie	11,3%	72,8%
wyższe	6,2%	87,1%
Ogółem	9,8%	77,1%

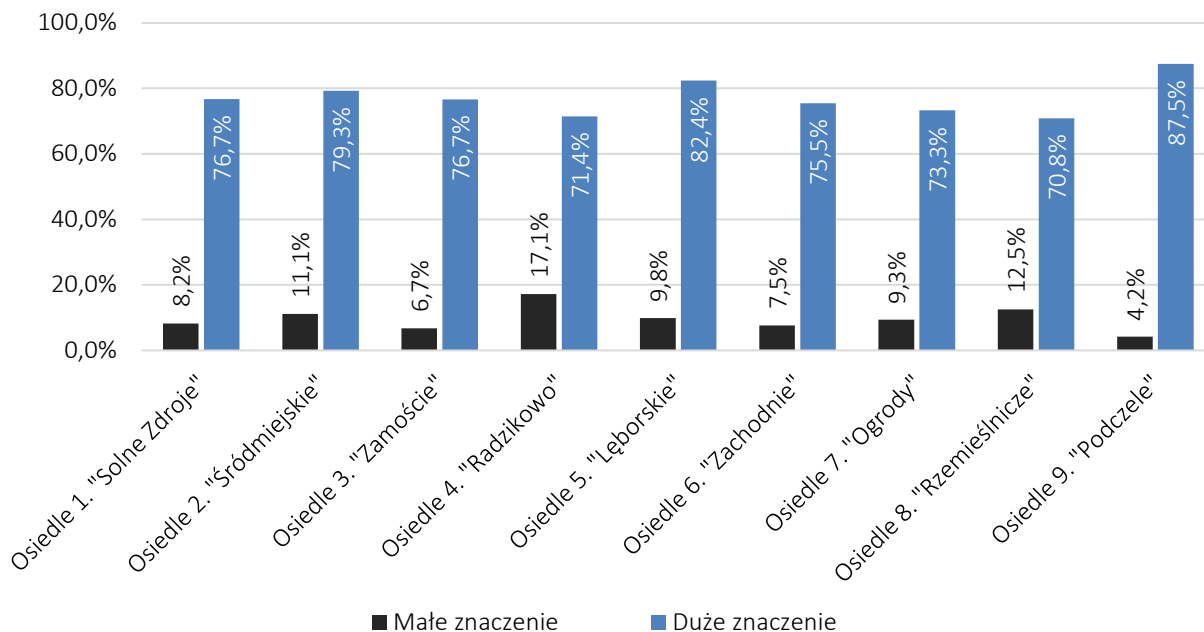
Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Mieszkańców Kołobrzegu poproszono o ocenę znaczenia, jakie ma edukacja zawodowa dająca szansę na zawód w miejscu zamieszkania, w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców. Kołobrzeg jako nadmorska miejscowość turystyczna ma specyficzną strukturę działalności gospodarczej. Poza strukturą branżową, w dużej mierze określa go także sezonowość. Czynniki te sprawiają, że Kołobrzeg nie jest postrzegany przez młodych ludzi, jako miasto, w którym można zdobyć satysfakcjonującą pracę.¹ Z tego względu edukacja zawodowa przygotowująca do pracy na konkretnym rynku, jest postrzegana jako istotny element wpływający na polepszenie jakości życia w mieście. Tego zdania jest ogółem 77,1% ankietowanych mieszkańców Kołobrzegu. Rozkład odpowiedzi jest zróżnicowany przez zmienne wieku i wykształcenia. Najmłodszy respondenci przywiązują istotnie mniejszą wagę do znaczenia edukacji zawodowej, choć nadal odsetek odpowiedzi *duże* i *bardzo duże znaczenie* jest wysoki. Wśród grup wyodrębnionych na podstawie poziomu wykształcenia, wyróżniają się osoby z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym oraz osoby z wykształceniem wyższym. Ci drudzy doceniają wagę edukacji zawodowej w zdecydowanym największym stopniu (87,1% wskazań odpowiedzi *duże znaczenie* i 6,2% wskazań odpowiedzi *małe znaczenie*). Relatywnie najmniej ocen pozytywnych (59,6%) i najwięcej ocen negatywnych (21,1%) wobec znaczenia edukacji zawodowej, odnotowano wśród ankietowanych z podstawowym i gimnazjalnym wykształceniem.

¹ Wyniki dotyczące tego zagadnienia znajdują się w dalszej części raportu (Rynek pracy).



Wykres 25 Ocena znaczenia edukacji zawodowej dającej szansę na zawód w miejscu zamieszkania, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów

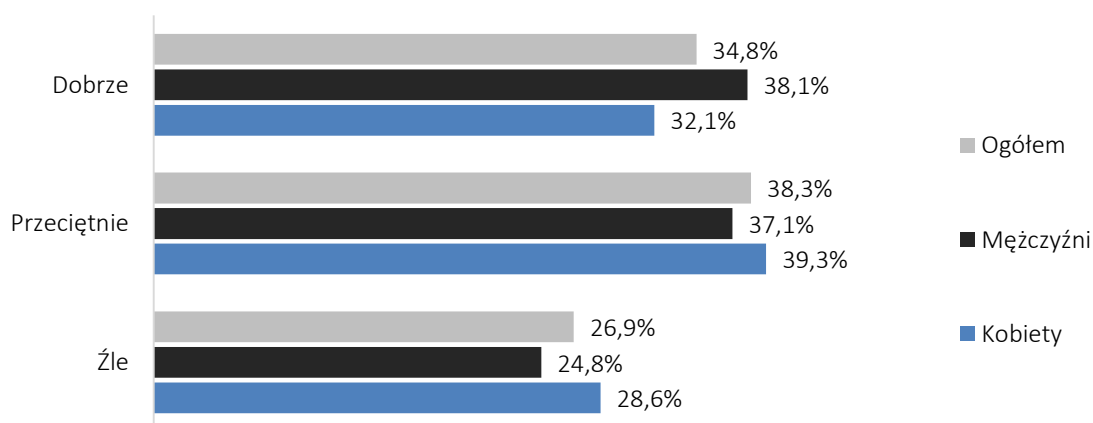


Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

3.4. Opieka zdrowotna

Kołobrzeżanie są niejednorodni w ocenie dostępu do opieki zdrowotnej. Co trzeci respondent (34,8) jest zadowolony z tej sfery usług publicznych. Przeciwnego zdania jest 26,9% ankietowanych. Pozostałe 38,3% badanych pozostaje neutralne. Na rozkład udzielonych odpowiedzi nieznacznie wpływa zmienna płci respondentów. Kobiety rzadziej niż mężczyźni oceniają dostępność opieki zdrowotnej dobrze (32,1% wobec 38,1%) oraz częściej wskazują na ocenę negatywną (28,6% wobec 24,8%).

Wykres 26 Ocena dostępności opieki zdrowotnej w Kołobrzegu, ogółem i w podziale na płeć respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



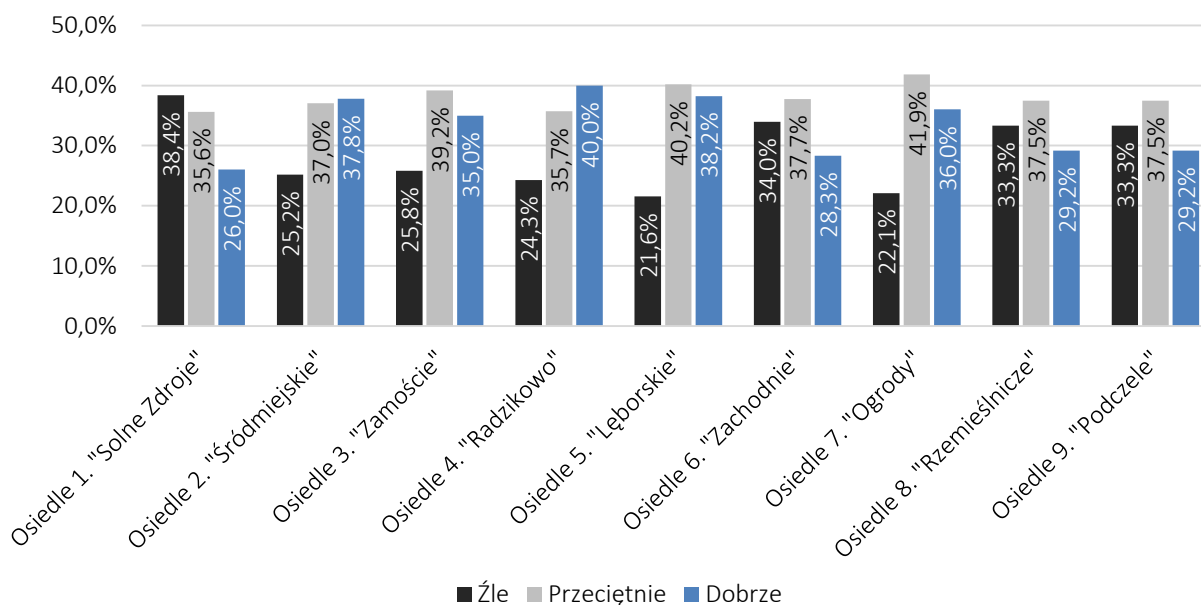
Tabela 18 Ocena dostępności opieki zdrowotnej w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) dostępność opieki zdrowotnej w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	22,6%	35,8%	41,5%
25-34 lata	20,8%	33,8%	45,5%
35-44 lata	30,2%	41,7%	28,1%
45-54 lata	29,4%	40,4%	30,1%
55-64 lata	24,3%	44,3%	31,3%
65 i więcej lat	28,1%	32,3%	39,5%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	42,1%	21,1%	36,8%
zasadnicze zawodowe	20,5%	41,7%	37,7%
średnie	28,9%	36,2%	34,9%
wyższe	24,2%	44,4%	31,5%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Grupę, która relatywnie najlepiej ocenia dostępność opieki zdrowotnej w Kołobrzegu stanowią osoby między 25. a 34. rokiem życia. Z kolei najniższy odsetek zadowolonych z opieki zdrowotnej znalazł się w grupie respondentów w wieku od 35 do 44 lat (28,1%). Wśród kategorii wyróżnionych na podstawie poziomu wykształcenia respondentów, od pozostałych wyników odbiega wysoki odsetek ankietowanych z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym, którzy źle ocenili dostęp do kołobrzesckiej opieki zdrowotnej (42,1%).

Wykres 27 Ocena dostępności opieki zdrowotnej w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



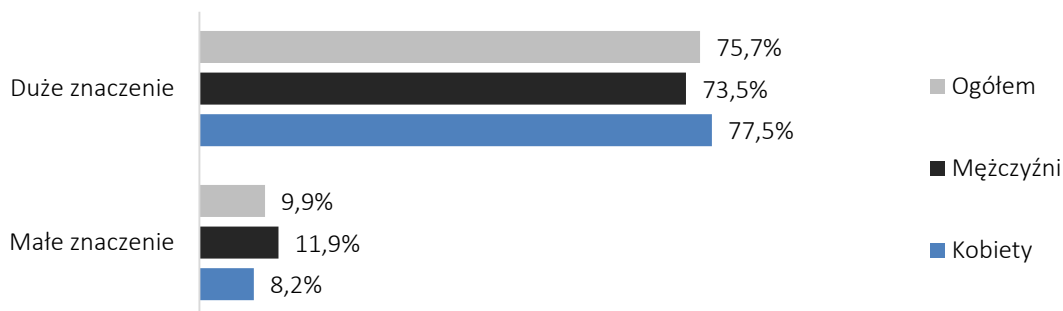
Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

W porównaniu międzygrupowym w podziale na miejsce zamieszkania, wyróżnia się osiedle Solne Zdroje. Jego mieszkańcy istotnie częściej źle ocenili opiekę zdrowotną w Kołobrzegu (38,4%). Także odnotowany odsetek pozytywnych ocen był najniższy na tle ocen mieszkańców pozostałych osiedli (26,0%). Najlepszą opinię o dostępności kołobrzesckiej służby zdrowia mają mieszkańcy osiedli Radzikowo i Lęborskie.



Oceny dostępu do opieki zdrowotnej są niewspółmierne wobec wagi, jaką mieszkańcy nadają opiece nad osobami starszymi w kontakcie podnoszenia jakości życia w Kołobrzegu. Nieco ponad trzy czwarte respondentów wskazuje, że znaczenie tejże jest duże lub bardzo duże (łącznie 75,7%). Przeciwnego zdania jest jedynie 9,9% ankietowanych. Mężczyźni nieco częściej niż kobiety nadają niską wagę opiece nad osobami starszymi (11,9% wobec 8,2%).

Wykres 28 Ocena znaczenia opieki nad osobami starszymi w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu, ogółem i w podziale na płeć respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Opieka nad seniorami oczywiście nie ogranicza się do opieki zdrowotnej. Jednak w kontekście schorzeń i innych problemów natury zdrowotnej, które są związane z podeszłym wiekiem, opieka medyczna świadczona na rzecz osób starszych odgrywa niebagatelną rolę.

Tabela 19 Ocena znaczenia opieki nad osobami starszymi, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

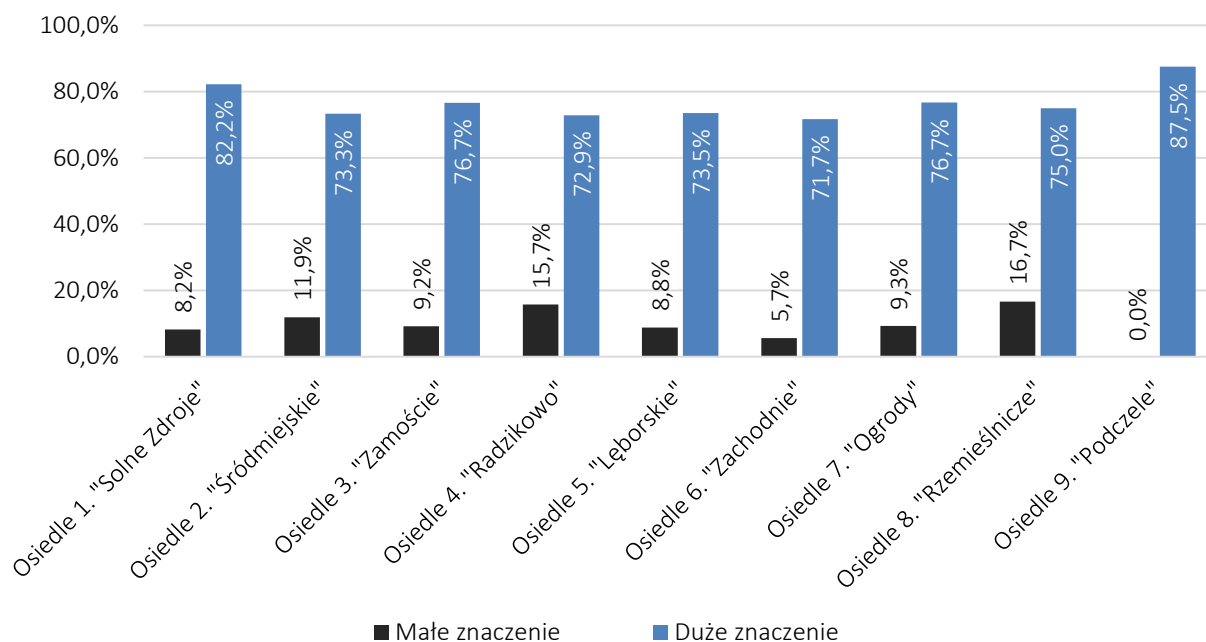
Jakie znaczenie ma opieka nad osobami starszymi w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	22,6%	66,0%
25-34 lata	14,3%	75,3%
35-44 lata	10,8%	74,8%
45-54 lata	7,4%	77,2%
55-64 lata	8,7%	72,2%
65 i więcej lat	6,0%	80,8%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	15,8%	70,2%
zasadnicze zawodowe	8,6%	78,8%
średnie	10,3%	72,8%
wyższe	8,4%	79,8%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Zgodnie z przewidywaniami, duże znaczenie opieki nad seniorami najczęściej wyrażają najstarsi uczestnicy ankiety (80,8%). Najniższy odsetek wskazań na duże znaczenie (66,0%) i najwyższy na małe znaczenie (22,6%) opieki nad osobami starszymi odnotowano wśród respondentów poniżej 25. roku życia. Wśród grup wyróżnionych na podstawie poziomu wykształcenia, największą wagę do znaczenia opieki nad seniorami przywiązują respondenci z wyższym wykształceniem (79,8%) oraz absolwenci szkół zawodowych (78,8%).



Wykres 29 Ocena znaczenia opieki nad osobami starszymi w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Najwięcej respondentów wysoko oceniających znaczenie opieki nad seniorami dla poprawy jakości życia w Kołobrzegu, znalazło się wśród mieszkańców osiedla Podczele (87,5%). Znamienne jest, że żaden respondentów w tej grupie nie ocenił badanego aspektu jako mało znaczący. Poza Podczelą odsetek ankietowanych przywiązujących małą wagę do kwestii opieki nad osobami starszymi waha się od 5,7% wśród mieszkańców Zachodniego do 15,7% wśród mieszkańców Radzikowa.

4. Sfera gospodarcza

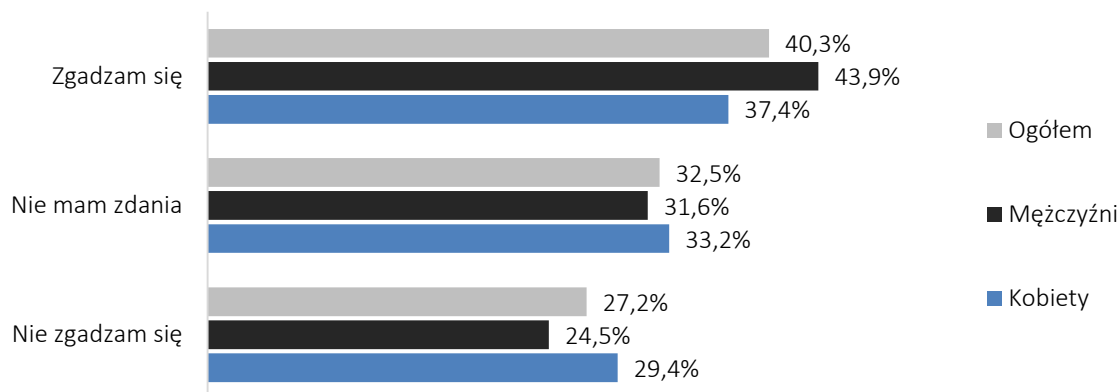
Analizą sfery gospodarczej Kołobrzegu objęto zagadnienia dotyczące lokalnego i regionalnego rynku pracy oraz wiodącej gałęzi gospodarki miasta – turystyki. W ramach diagnozy rynku pracy ocenie poddano takie aspekty jak zróżnicowanie oferty pracy w Kołobrzegu, atrakcyjność oferty pracy w regionie, wysokość zarobków.

4.1. Rynek pracy

Ze stwierdzeniem, iż Kołobrzeg oferuje możliwość zdobycia satysfakcjonującej, dobrej pracy zgadza się 40,3% ankietowanych Kołobrzeżan. Mężczyźni w nieco większym stopniu niż kobiety (43,9% wobec 37,4%). Przeciwnego zdania jest 27,2% respondentów (29,4% wśród kobiet i 24,5% wśród mężczyzn). Zmiennymi w większym stopniu różnicującymi uzyskane wyniki są wiek i poziom wykształcenia respondentów. Charakterystycznym jest, że ponad 60% ankietowanych seniorów (osoby po 65. roku życia) nie ma zdania w badanej kwestii. Jest to zrozumiałe, jeśli zauważymy fakt, że zdecydowana większość z nich to osoby nieaktywne zawodowo, przebywające na emeryturze. Wyłączając tę grupę wiekową, pozostali respondenci udzielili zbliżonych odpowiedzi. Jedyne wyróżniające się dane dotyczą relatywnie wysokiego odsetka respondentów, którzy deklarują, że **Kołobrzeg nie oferuje im możliwości satysfakcjonującej pracy – 39,6% wśród ankietowanych poniżej 25. roku życia oraz 38,1% wśród badanych w wieku od 35 do 44 lat.**



Wykres 30 Ocena prawdziwości stwierdzenia *Kołobrzeg oferuje mi możliwość satysfakcjonującej, dobrej pracy, ogółem i w podziale na płeć respondentów*



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

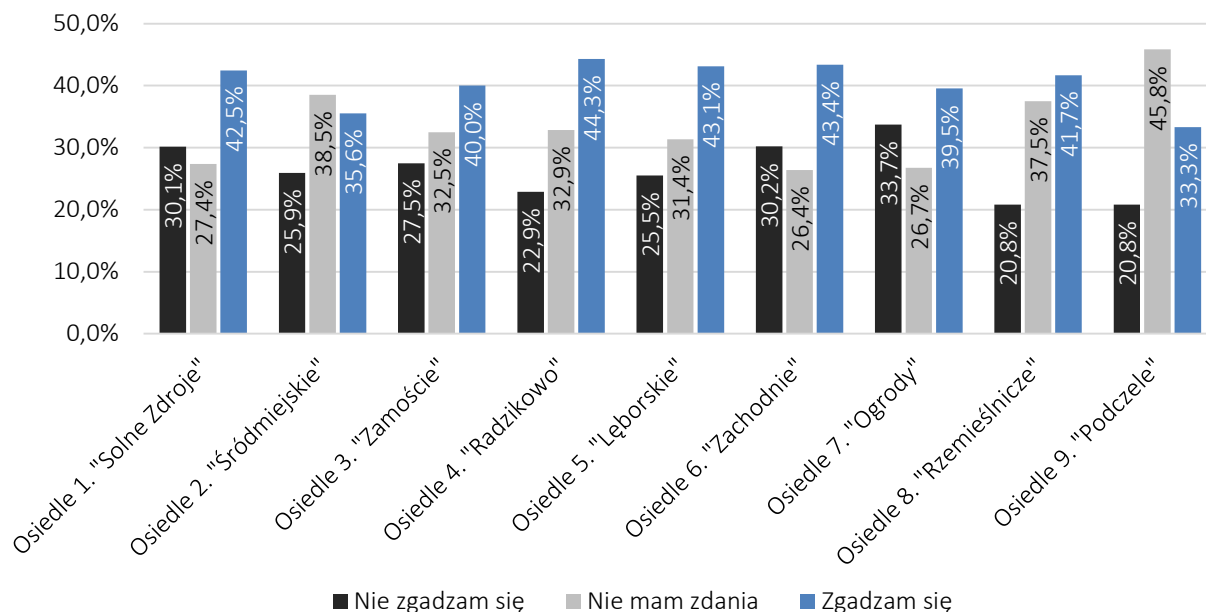
Uwzględniając poziom wykształcenia, w ocenie możliwości zdobycia atrakcyjnej pracy w Kołobrzegu, wyróżniają się osoby z podstawowym i gimnazjalnym wykształceniem. Stanowią one jedyną grupę, w której odsetek odpowiedzi negatywnych przewyższa procent odpowiedzi pozytywnych (35,1% wobec 28,1%). Uwagę zwraca także wysoki odsetek osób z wyższym wykształceniem, którzy zgadzają się, iż miasto oferuje im możliwość satysfakcjonującej pracy (45,2%).

Tabela 20 Ocena prawdziwości stwierdzenia *Kołobrzeg oferuje mi możliwość satysfakcjonującej, dobrej pracy, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów*

Kołobrzeg oferuje mi możliwość satysfakcjonującej, dobrej pracy			
Kategorie wiekowe	Nie zgadzam się	Nie mam zdania	Zgadzam się
18-24 lata	39,6%	17,0%	43,4%
25-34 lata	31,2%	26,0%	42,9%
35-44 lata	38,1%	19,4%	42,4%
45-54 lata	27,2%	25,7%	47,1%
55-64 lata	27,0%	27,0%	46,1%
65 i więcej lat	12,6%	60,5%	26,9%
Kategorie wykształcenia	Nie zgadzam się	Nie mam zdania	Zgadzam się
podstawowe/gimnazjalne	35,1%	36,8%	28,1%
zasadnicze zawodowe	19,9%	45,7%	34,4%
średnie	25,2%	29,6%	45,2%
wyższe	34,3%	24,7%	41,0%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Porównanie międzygrupowe pozwala zauważyć, że osiedlami, których mieszkańcy najczęściej wyrażają pogląd, że Kołobrzeg jest miastem, w którym można zdobyć dobrą pracę są Radzikowo i osiedle Lęborskie.

Wykres 31 Ocena prawdziwości stwierdzenia *Kołobrzeg oferuje mi możliwość satysfakcjonującej, dobrej pracy, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów*

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Mieszkańców Kołobrzegu biorących udział w ankiecie poproszono by ocenili kolejno zróżnicowanie oferty pracy bezpośrednio w Kołobrzegu oraz atrakcyjność oferty pracy w regionie. Uzyskane odpowiedzi pozwalają wnioskować, jak Kołobrzeżanie postrzegają atrakcyjność lokalnego rynku pracy w odniesieniu do sytuacji w regionie. Kolejno analogicznego porównania dokonano w zakresie oceny wysokości zarobków. Respondenci byli bardzo podzieleni w ocenie zróżnicowania ofert pracy w mieście. Jedynie 27,4% z nich ocenia ten aspekt pozytywnie. Nieznacznie większość stanowią osoby oceniające różnorodność oferty pracy w Kołobrzegu źle (37,1%). Najbardziej krytyczną grupę stanowią osoby legitymujące się wyższym wykształceniem. Połowa z nich źle ocenia zróżnicowanie kołobrzeskich ofert pracy. Przeciwnego zdania jest 16,3%. Inną grupą negatywnie oceniającą Kołobrzeg w badanym zakresie są osoby między 25. a 34. rokiem życia (48,1% wskazań na ocenę *źle* i 20,8% wskazań na ocenę *dobrze*).

Tabela 21 Ocena zróżnicowania ofert pracy bezpośrednio w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

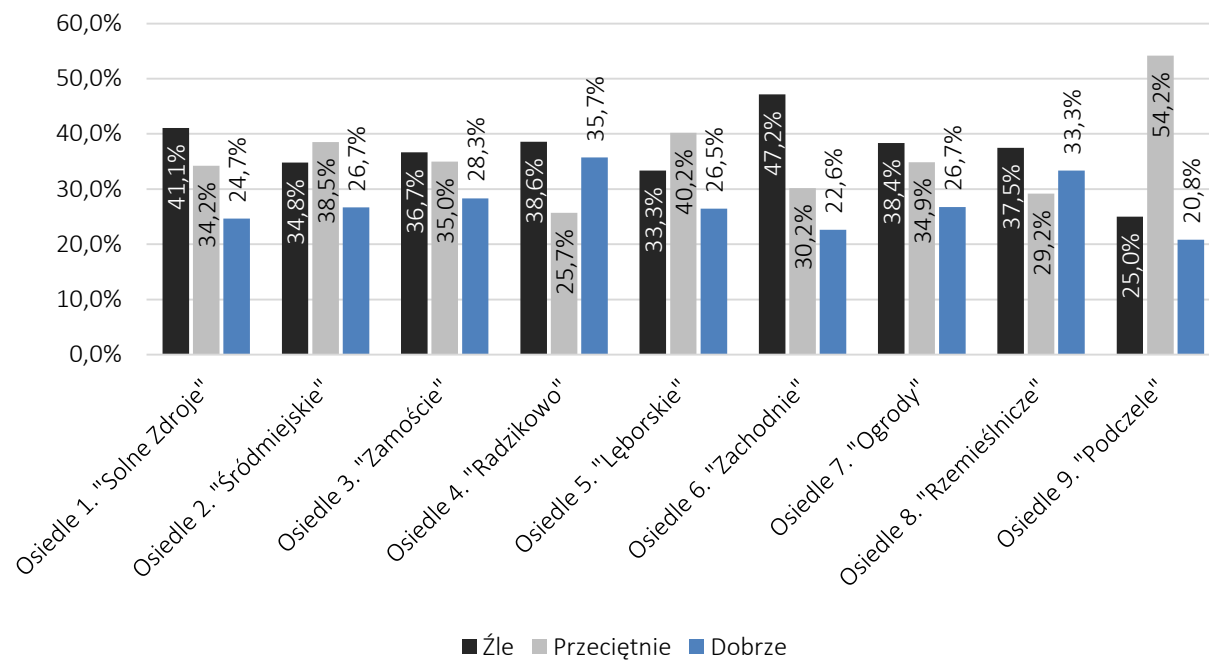
Jak ocenia Pan(i) zróżnicowanie ofert pracy bezpośrednio w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	34,0%	35,8%	30,2%
25-34 lata	48,1%	31,2%	20,8%
35-44 lata	37,4%	33,8%	28,8%
45-54 lata	45,6%	30,1%	24,3%
55-64 lata	39,1%	39,1%	21,7%
65 i więcej lat	24,6%	40,7%	34,7%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	29,8%	42,1%	28,1%
zasadnicze zawodowe	31,8%	40,4%	27,8%
średnie	33,2%	33,2%	33,6%
wyższe	50,6%	33,1%	16,3%
Ogółem	37,1%	35,5%	27,4%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Rozkład odpowiedzi na analizowane pytanie jest zróżnicowany także przez miejsce zamieszkania respondentów. Mieszkańcy osiedla Zachodnie relatywnie najgorzej oceniają Kołobrzeg pod względem zróżnicowania lokalnych ofert pracy. Natomiast najwięcej pozytywnych ocen (35,7%) odnotowano wśród mieszkańców Radzikowa.

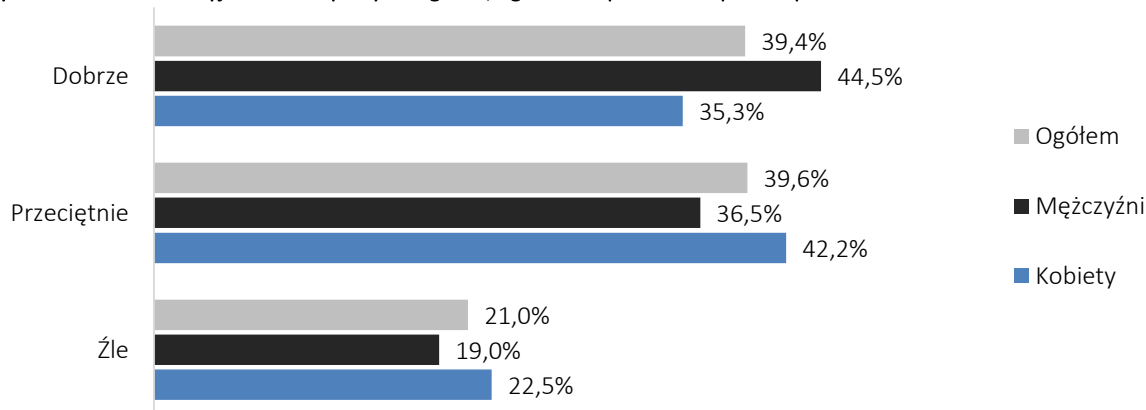
Wykres 32 Ocena zróżnicowania ofert pracy bezpośrednio w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Kontrast dla wyżej omawianej kwestii stanowi opinia Kołobrzeżan na temat atrakcyjności ofert pracy dostępnych w regionie, np. w Koszalinie. Niemal 40% ankietowanych ocenia ją dobrze. Przeciwną opinię wyraził co piąty badany (21,0%). Rozkład odpowiedzi jest istotnie różnicowany przez zmienną płci. Odsetek mężczyzn oceniających dobrze atrakcyjność ofert pracy w regionie jest o 9 punktów procentowych wyższy niż analogiczny wskaźnik wśród kobiet (44,5% wobec 35,3%).

Wykres 33 Ocena atrakcyjności ofert pracy w regionie, ogółem i w podziale na płeć respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Grupę, która najpozytywniej oceniła atrakcyjność ofert pracy w regionie, stanowią najmłodszy respondenci (poniżej 25. roku życia). Jest to interesujący wynik w kontekście faktu, że jest to także grupa, która generalnie jest najbardziej krytyczna wobec warunków życia w Kołobrzegu. Taki układ odpowiedzi może świadczyć o negatywnym wyniku porównania jakości życia w Kołobrzegu na tle innych miast, którego dokonują młodzi Kołobrzeżanie.

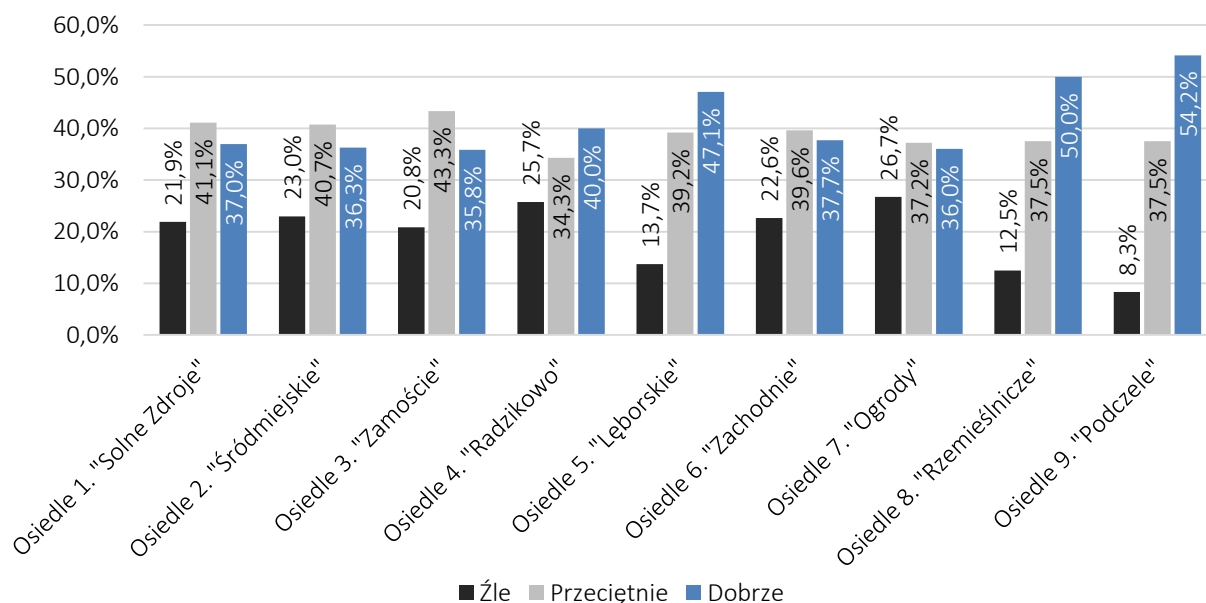
Tabela 22 Ocena atrakcyjności ofert pracy w regionie, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) atrakcyjność ofert pracy w regionie, np. w Koszalinie?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	17,0%	28,3%	54,7%
25-34 lata	23,4%	31,2%	45,5%
35-44 lata	22,3%	43,9%	33,8%
45-54 lata	25,7%	46,3%	27,9%
55-64 lata	20,0%	39,1%	40,9%
65 i więcej lat	16,8%	38,3%	44,9%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	24,6%	35,1%	40,4%
zasadnicze zawodowe	11,9%	43,7%	44,4%
średnie	23,3%	32,6%	44,2%
wyższe	23,6%	49,4%	27,0%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Poza respondentami z kategorii wiekowej poniżej 25 lat, w porównaniu międzygrupowym wyróżniają się ankietowani w wieku 45-54 lata oraz osoby z wyższym wykształceniem. Charakteryzuje je specyficzny rozkład analizowanej zmiennej. Osoby z wyższym wykształceniem oraz te w wieku od 45 do 54 lat nie oceniają atrakcyjności ofert pracy w regionie ani pozytywnie, ani negatywnie. W ich odpowiedziach dominują oceny neutralne, a oceny pozytywne i negatywne wzajemnie równoważą się.

Wykres 34 Ocena atrakcyjności ofert pracy w regionie, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów

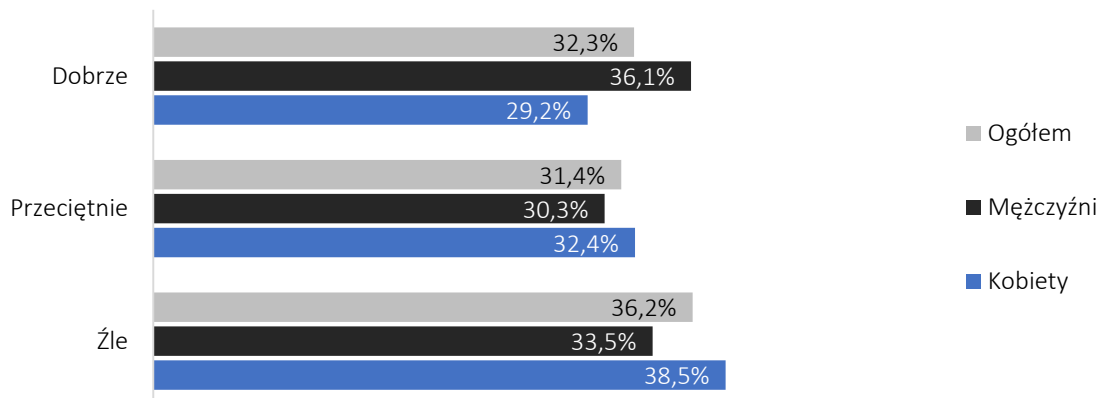


Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Najbardziej pozytywną opinię na temat regionalnego rynku pracy mają mieszkańcy osiedli Podczele, Rzemieśnicze i Lęborskie. Około połowa z nich dobrze ocenia atrakcyjność dostępnych tam ofert pracy. Oceny mieszkańców pozostałych osiedli nie różnią się między sobą istotnie.

Wykres 35 Ocena wysokości zarobków w Kołobrzegu, ogółem i w podziale na płeć respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Porównanie oceny atrakcyjności ofert pracy dostępnych w Kołobrzegu oraz w innych miastach regionu wypada na niekorzyść Kołobrzegu. Do podobnych wniosków prowadzi analiza ocen wysokości wynagrodzenia oferowanego na poziomie lokalnym i regionalnym. Około 36% respondentów źle ocenia wysokość wynagrodzeń oferowanych w Kołobrzegu. Analogiczny odsetek w odniesieniu do regionalnego rynku pracy jest o 14 punktów procentowych niższy (22,3%). Zarówno w przypadku poziomu wynagrodzeń dostępnych w Kołobrzegu, jak i w innych miastach województw zachodniopomorskiego i pomorskiego, kobiety stanowią grupę deklarującą mniejsze zadowolenie niż odnotowane w grupie mężczyzn.

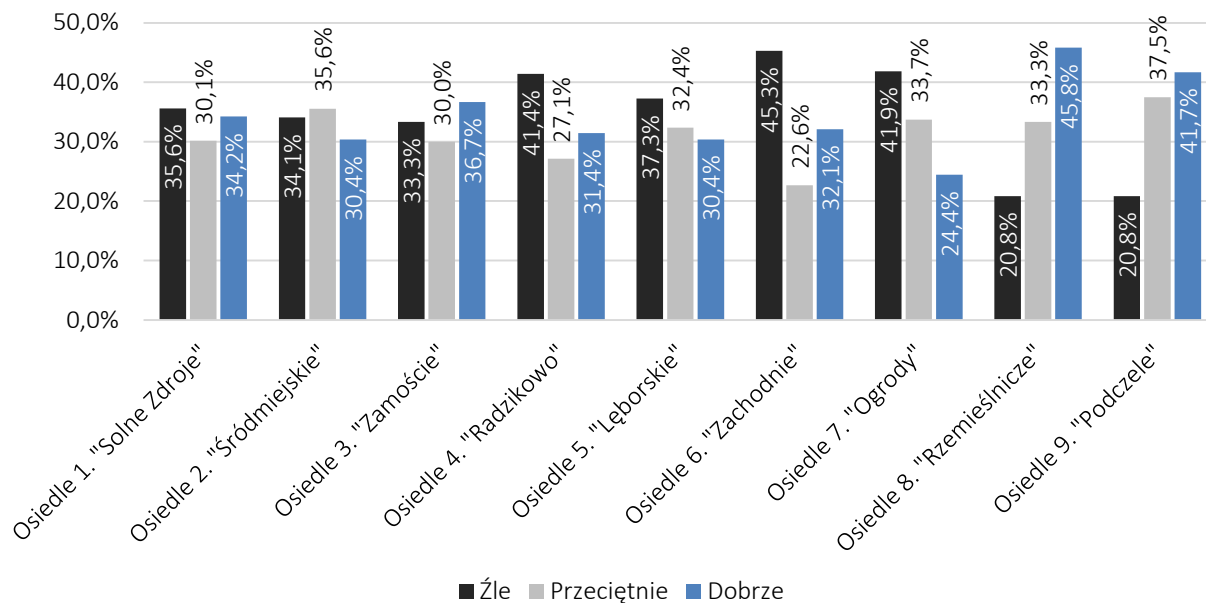
Tabela 23 Ocena wysokości zarobków w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) wysokość zarobków w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	43,4%	22,6%	34,0%
25-34 lata	36,4%	33,8%	29,9%
35-44 lata	36,7%	31,7%	31,7%
45-54 lata	40,4%	31,6%	27,9%
55-64 lata	40,0%	33,0%	27,0%
65 i więcej lat	27,5%	31,7%	40,7%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	38,6%	26,3%	35,1%
zasadnicze zawodowe	22,5%	37,7%	39,7%
średnie	34,9%	31,9%	33,2%
wyższe	49,4%	27,0%	23,6%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



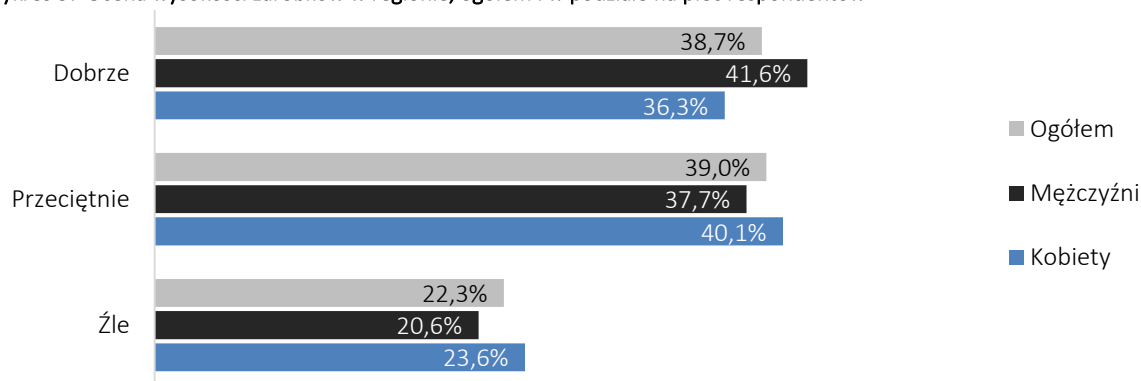
Wykres 36 Ocena wysokości zarobków w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Relatywnie najkorzystniej wysokość zarobków w Kołobrzegu oceniają seniorzy oraz osoby z wykształceniem zawodowym (kolejno 40,7% i 39,7% wskazań na oceny *dobrze* i *bardzo dobrze*). Po uwzględnieniu w analizie miejsca zamieszkania respondentów odnotowano, że najbardziej zadowoleni z poziomu wynagrodzeń w mieście są mieszkańcy osiedli Rzemieśnicze i Podczele. Przeciwnie oceny wyrazili mieszkańcy osiedli Zachodnie i Ogrody (kolejno 45,3% oraz 41,9% wskazań na odpowiedzi *źle* lub *bardzo źle*).

Wykres 37 Ocena wysokości zarobków w regionie, ogółem i w podziale na płeć respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Wiek nie jest zmienną znacząco różnicującą rozkład ocen wysokości zarobków w regionie. Na tle pozostały wyróżnia się jedynie grupa respondentów między 45. a 54. rokiem życia. Są nieco bardziej krytyczni w badanym aspekcie od ankietowanych z pozostałych kategorii wiekowych. Osoby z wykształceniem wyższym istotnie rzadziej niż pozostali dobrze ocenili poziom wynagrodzeń w regionie. Niemal połowa tej grupy respondentów wskazała, że ocenia wysokość zarobków w regionie przeciętnie.



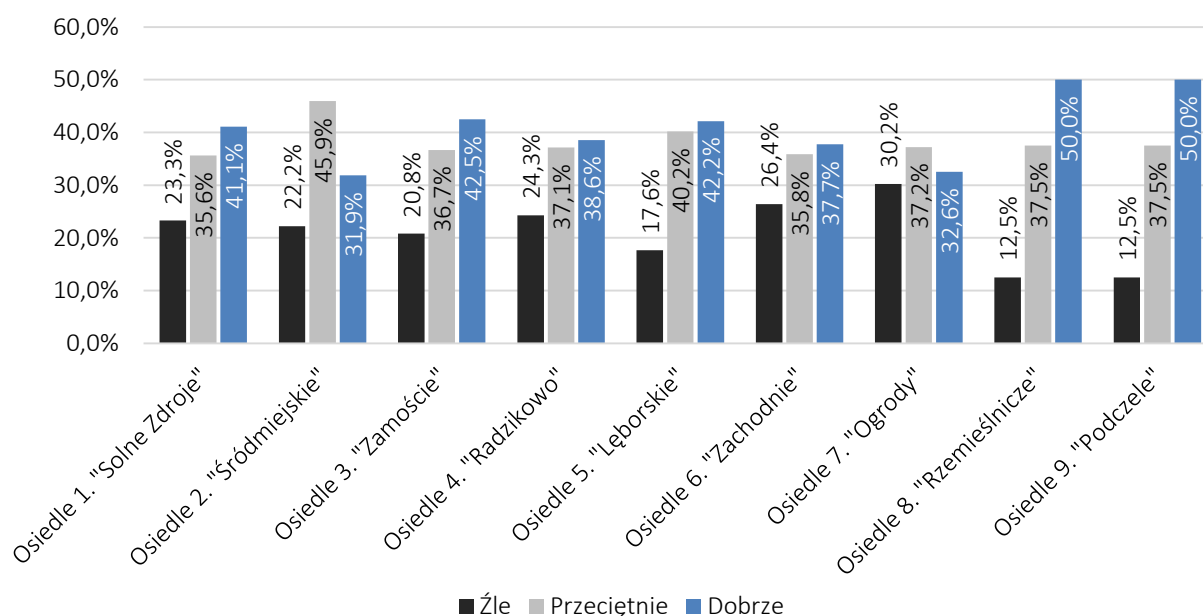
Tabela 24 Ocena wysokości w regionie, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) wysokość zarobków w regionie, np. w Koszalinie?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	24,5%	32,1%	43,4%
25-34 lata	19,5%	39,0%	41,6%
35-44 lata	24,5%	39,6%	36,0%
45-54 lata	29,4%	39,0%	31,6%
55-64 lata	21,7%	37,4%	40,9%
65 i więcej lat	15,6%	41,9%	42,5%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	24,6%	35,1%	40,4%
zasadnicze zawodowe	11,9%	43,7%	44,4%
średnie	23,3%	32,6%	44,2%
wyższe	23,6%	49,4%	27,0%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Podobnie jak w przypadku oceny wysokości wynagrodzeń na lokalnym rynku pracy, zarobki osiągnęte w skali regionu zostały najlepiej ocenione przez mieszkańców osiedli Rzemieślnicze i Podczele (po 50% wskazań dla ocen pozytywnych), a najgorzej przez mieszkańców Ogrodów (32,6% wskazań ocen pozytywnych i 30,2% wskazań ocen negatywnych).

Wykres 38 Ocena wysokości zarobków w regionie, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Wcześniejsze badania dostarczyły wniosków wskazujących na to, że przyczyną odpływu z miasta ludzi młodych może być nieatrakcyjny w ich perspektywie lokalny rynek pracy. Problemu upatrywano w mało zróżnicowanej ofercie pracy, w dużej mierze ograniczonej do branży turystycznej. **Założenia te zweryfikowano w niniejszym badaniu poprzez poddanie ocenie następujących kwestii: znaczenie nowych, zróżnicowanych miejsc pracy poza sektorem turystycznym oraz atrakcyjne miejsca pracy dla młodych osób w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu.**



Około trzy czwarte ankietowanych Kołobrzeżan jest zdania, że zapewnienie nowych, zróżnicowanych miejsc pracy poza turystyką oraz atrakcyjnych miejsc pracy dedykowanych młodym, istotnie przyczyni się do wzrostu jakości życia mieszkańców miasta. Ocena ta nie jest różnicowana przez płeć respondentów.

Tabela 25 Ocena znaczenia nowych, zróżnicowanych miejsc pracy poza sektorem turystycznym, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie mają nowe, zróżnicowane miejsca pracy poza sektorem turystycznym w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	22,6%	64,2%
25-34 lata	5,2%	85,7%
35-44 lata	12,9%	74,1%
45-54 lata	10,3%	76,5%
55-64 lata	13,9%	73,0%
65 i więcej lat	12,0%	71,3%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	19,3%	66,7%
zasadnicze zawodowe	9,9%	79,5%
średnie	14,3%	67,4%
wyższe	8,4%	83,7%
Ogółem	12,2%	74,2%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Rozkład ocen w obydwu badanych kwestiach jest do siebie zbliżony. Największy entuzjazm w stosunku do idei tworzenia zróżnicowanych miejsc pracy poza sektorem turystyki oraz zwiększania liczby miejsc pracy atrakcyjnych dla młodych Kołobrzeżan, wyrazili respondenci w wieku od 25 do 34 lat. Co ciekawe, najmniej pozytywny odzew odnotowano w najmłodszej grupie ankietowanych. Mimo, że to właśnie ich w głównej mierze dotyczą badane propozycje.

Tabela 26 Ocena znaczenia atrakcyjności miejsc pracy dla młodych osób, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

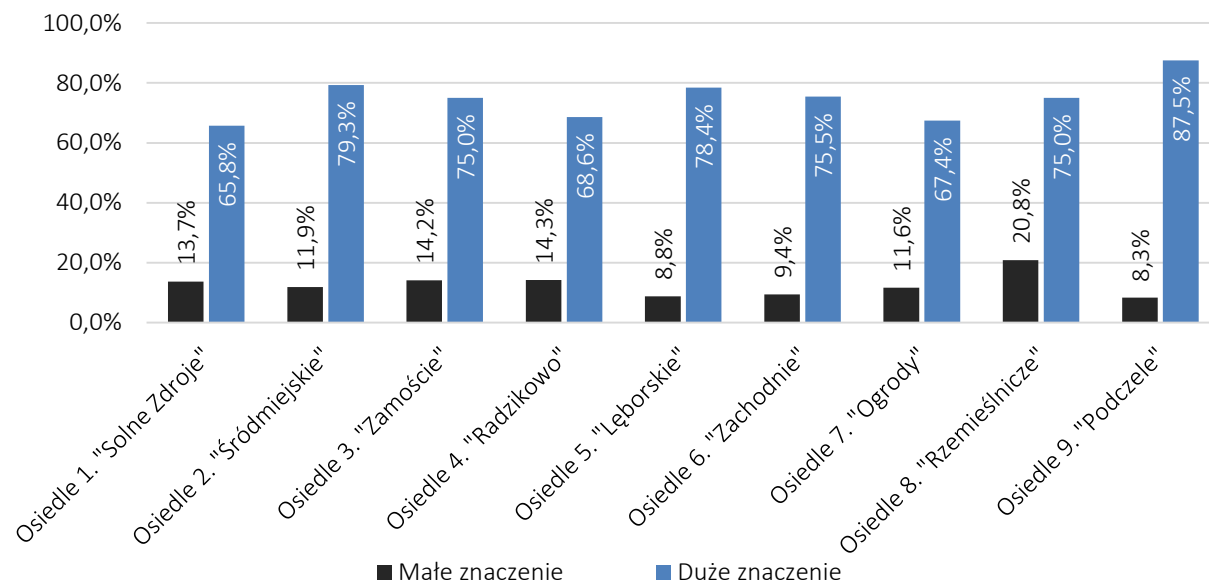
Jakie znaczenie mają atrakcyjne miejsca pracy dla młodych osób w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	17,0%	69,8%
25-34 lata	7,8%	83,1%
35-44 lata	10,1%	75,5%
45-54 lata	8,1%	80,9%
55-64 lata	10,4%	75,7%
65 i więcej lat	10,2%	74,3%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	12,3%	70,2%
zasadnicze zawodowe	9,9%	76,2%
średnie	11,3%	73,4%
wyższe	7,3%	84,8%
Ogółem	10,0%	76,7%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Wśród grup wyróżnionych na podstawie poziomu wykształcenia, wyróżniają się respondenci z wykształceniem wyższym. Wśród nich zaobserwowano najniższy odsetek odpowiedzi wskazujących na małe znaczenie analizowanych elementów oraz najwyższy odsetek ocen wskazujących na ich duże znaczenie (po około 84%).

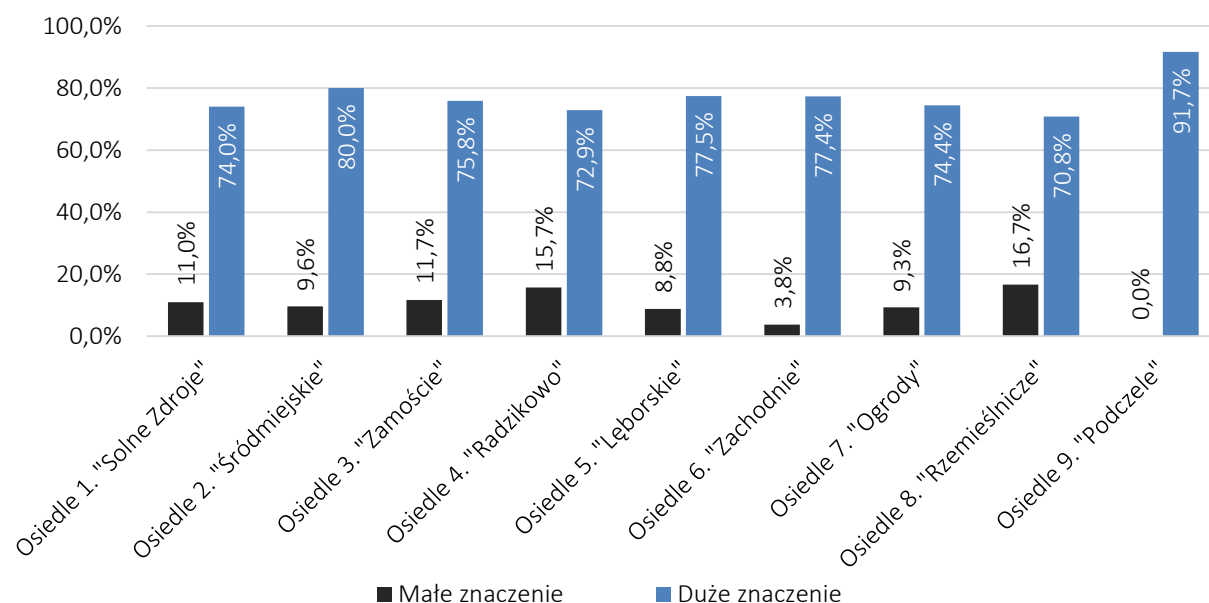
Wykres 39 Ocena znaczenia nowych, zróżnicowanych miejsc pracy poza sektorem turystycznym w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Mieszkańcy osiedla Podczele przypisują największe znaczenie nowym, zróżnicowanym miejscom pracy poza turystyką oraz atrakcyjnym miejscom pracy dla młodych w kontekście podnoszenia jakości życia w Kołobrzegu.

Wykres 40 Ocena znaczenia atrakcyjności miejsc pracy dla młodych osób w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



4.2. Funkcja turystyczna miasta

Analiza obszaru turystyki została skoncentrowana na zbadaniu oceny formułowanych przez mieszkańców, a dotyczących kierunku działań mających na celu rozwój tego sektora gospodarki. Zadaniem respondentów było odniesienie się do kwestii znaczenia rozbudowy bazy noclegowo-hotelarskiej, zwiększenia atrakcji turystycznych oraz inwestycji miejskich w strefie uzdrowiskowej dla wzrostu jakości życia samych Kołobrzeżan.

Tabela 27 Ocena znaczenia większej ilości obiektów hotelarskich i noclegowych, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

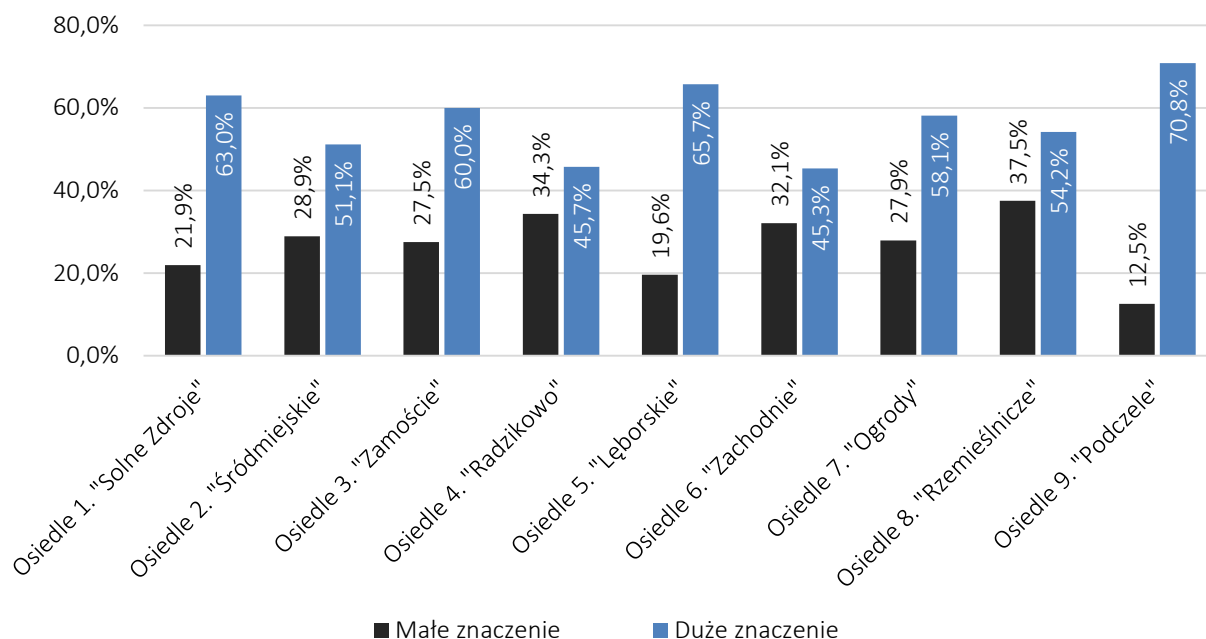
Jakie znaczenie może mieć większa ilość obiektów hotelarskich i noclegowych w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	35,8%	56,6%
25-34 lata	28,6%	58,4%
35-44 lata	31,7%	50,4%
45-54 lata	30,1%	55,1%
55-64 lata	22,6%	57,4%
65 i więcej lat	19,8%	62,3%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	28,1%	50,9%
zasadnicze zawodowe	20,5%	64,9%
średnie	21,9%	61,5%
wyższe	40,4%	43,8%
Ogółem	26,9%	56,8%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Zdaniem ponad połowy mieszkańców (56,8%) zwiększenie ilości obiektów hotelarskich i noclegowych ma duże znaczenie w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu. Przeciwną opinię wyraził co czwarty ankietowany (26,9%). Oceny formułowane przez respondentów nie są różnicowane przez zmienną płci. Wiek różnicuje odsetek ocen negatywnych w analizowanych aspekcie. Istotnie najczęściej respondentów uważających, że rozbudowa bazy hotelowej nie będzie miała dużego znaczenia dla poprawy warunków życia mieszkańców Kołobrzegu znalazło się w najmłodszej kategorii wiekowej (35,8% wskazań na odpowiedź *małe znaczenie*). Mniej surowi w ocenie są seniorzy. Blisko 20% z nich uważa znaczenie takich inwestycji za niewielkie. Przeciwnego zdania jest 62,3% najstarszych respondentów. Analiza międzygrupowa wyłoniła osoby z wykształceniem wyższym jako grupę wyraźnie różniącą się od pozostałych w ocenie badanego aspektu. Oceny skrajne wyrażane przez ankietowanych z wyższym wykształceniem równoważą się dając ogólny wynik wskazujący na opinię, że większa ilość obiektów hotelarskich i noclegowych ma przeciętne znaczenie w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu. Na tle ocen pozostałych grup wykształcenia jest to opinia najbardziej powszechna.



Wykres 41 Ocena znaczenia większej ilości obiektów hotelarskich i noclegowych, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Istotne różnice zaobserwowano między rozkładami ocen mieszkańców poszczególnych osiedli Kołobrzegu. Największe znaczenie rozbudowie bazy hotelowej przypisują mieszkańcy osiedla Podczele (70,8% wskazań do oceny *duże znaczenie* i 12,5% wskazań dla oceny *małe znaczenie*). Z kolei najwięcej głosów mówiących o tym, że waga tych przedsięwzięć jest mała odnotowano wśród mieszkańców osiedli Ogrody i Radzikowo (kolejno 37,5% oraz 34,3% wskazań na ocenę *małe znaczenie*).

Tabela 28 Ocena znaczenia nowych atrakcji turystycznych przyciągające turystów, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

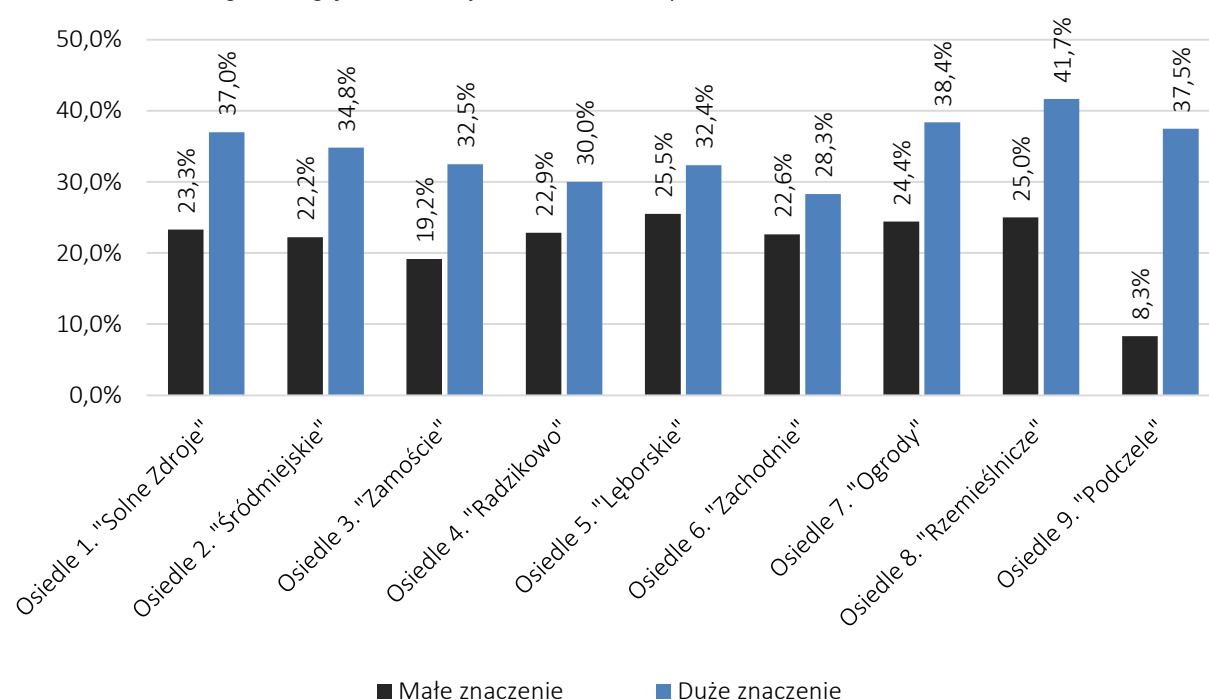
Jakie znaczenie mają nowe atrakcje turystyczne przyciągające turystów w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	22,6%	37,7%
25-34 lata	23,4%	35,1%
35-44 lata	17,3%	41,0%
45-54 lata	26,5%	33,1%
55-64 lata	25,2%	29,6%
65 i więcej lat	20,4%	30,5%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	24,6%	38,6%
zasadnicze zawodowe	19,2%	23,2%
średnie	24,9%	29,9%
wyższe	19,7%	48,9%
Ogółem	22,3%	34,1%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Nieco ponad jedna trzecia mieszkańców Kołobrzegu uważa, że tworzenie nowych atrakcji przyciągających turystów będzie miało duże znaczenie dla podnoszenia jakości życia Kołobrzeżan. Przeciwnego zdania jest 22,3% respondentów. Płeć i wiek nie różnicują istotnie udzielonych odpowiedzi. Relatywnie największe znaczenie w kontekście wzrostu jakości życia przypisują nowym atrakcjom turystycznym ankietowani po 65. roku życia. Niemal połowa z nich uważa, że to dobry pomysł (48,9%). Blisko 20% seniorów ma odmienne zdanie i sądzi, że nowe atrakcje przyciągające turystów mają małe znaczenie dla polepszenia warunków życia mieszkańców miasta.

Wykres 42 Ocena znaczenia nowych atrakcji turystycznych przyciągające turystów w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Uwzględniając ogólny rozkład ocen pozytywnych i negatywnych można wnioskować, że mieszkańcy Podczele w największym stopniu doceniają znaczenie tworzenia nowych atrakcji turystycznych (37,5% wskazań na *duże znaczenie* oraz 8,3% wskazań na *małe znaczenie*). Wśród mieszkańców pozostałych osiedli odsetek sceptyków jest znacznie wyższy – od 19,2% wskazań na *małe znaczenie* w przypadku osiedla Zamoście do 25,0% wśród mieszkańców osiedla Rzemieślnicze.

Spośród wszystkich poddanych ocenie aspektów rozwoju funkcji turystycznej Kołobrzegu, z największą zgodą mieszkańców spotykają się inwestycje miejskie w strefie uzdrowiskowej. Niemal dwie trzecie respondentów (65,1%) ocenia, że mają one duże znaczenie dla podnoszenia jakości życia Kołobrzeżan. Przeciwną opinię (wskazanie na małe znaczenie) wyraziło 17,5% ankietowanych. Oceny są nieznacznie zróżnicowane przez zmienne wieku i wykształcenia. Grupami, które przypisują inwestycjom miejskim w strefie uzdrowiskowej nieco mniejsze znaczenie dla polepszenia warunków życia mieszkańców Kołobrzegu, są osoby młode (poniżej 25. roku życia) oraz osoby z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym.



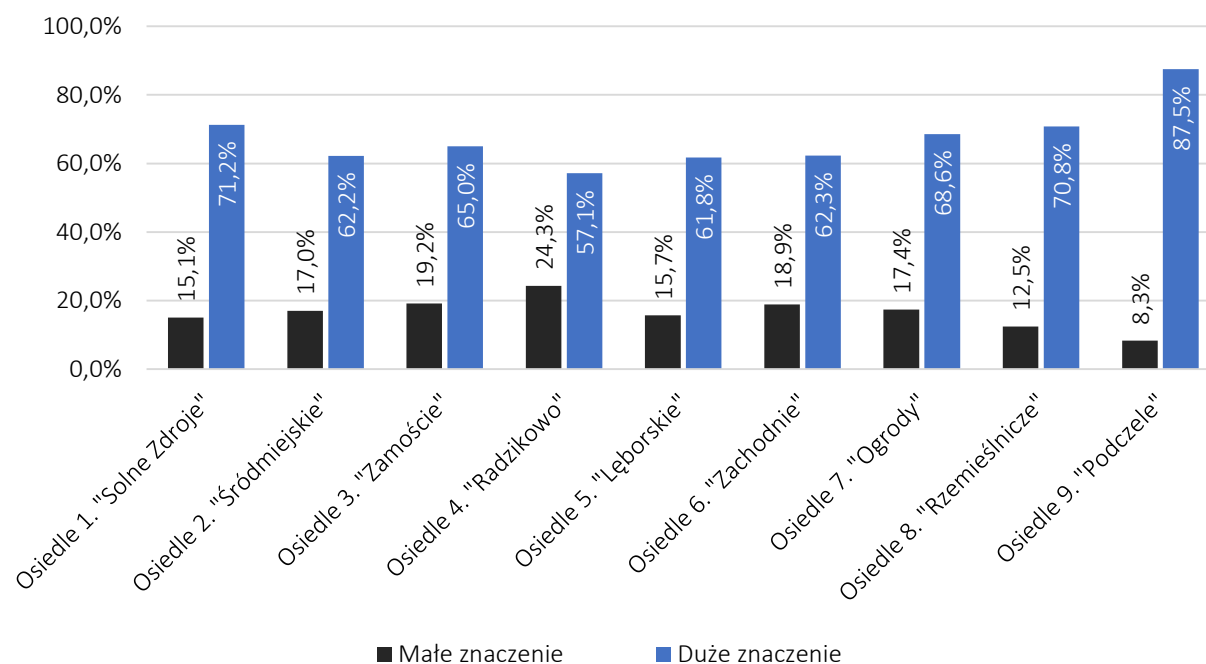
Tabela 29 Ocena znaczenia inwestycji miejskich w strefie uzdrowiskowej, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie mają inwestycje miejskie w strefie uzdrowiskowej w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	28,3%	56,6%
25-34 lata	18,2%	66,2%
35-44 lata	18,0%	61,2%
45-54 lata	15,4%	67,6%
55-64 lata	20,9%	65,2%
65 i więcej lat	12,6%	68,3%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	28,1%	54,4%
zasadnicze zawodowe	11,3%	68,2%
średnie	19,9%	63,5%
wyższe	15,2%	68,5%
Ogółem	17,5%	65,1%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Podobnie, jak w pozostałych dwóch aspektach, mieszkańcy osiedla Podczele relatywnie najwyżej oceniają znaczenie rozwoju strefy uzdrowiskowej dla wzrostu jakości życia mieszkańców Kołobrzegu. Duże znaczenie tego typu inwestycjom przypisuje 87,5% ankietowanych zamieszkujących Podczele. Opinię o małym znaczeniu tych działań wyraziło jedynie 8,3% respondentów.

Wykres 43 Ocena znaczenia inwestycji miejskich w strefie uzdrowiskowej w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



5. Sfera funkcjonalno-przestrzenna

Struktura przestrzenna jest definiowana jako system powiązanych ze sobą elementów zagospodarowania, które tworzą funkcjonalno-przestrzenną całość. Podstawowymi elementami struktury miasta należy określić obszary różniące się między sobą rodzajem funkcji (przeznaczeniem i użytkowaniem terenu). Elementy tej struktury tworzą złożone systemy, typu dzielnica, miasto lub aglomeracja. Są one powiązane ze sobą systemem transportowym. Jeśli jest on słabo rozwinięty lub skupiony tylko na jednym rodzaju - głównie na systemie transportu indywidualnego, może skutkować zaostrzeniem konfliktów w relacji przestrzennej miasta lub zaburzeniem funkcji dzielnic mieszkaniowych. Strukturę funkcjonalno-przestrzenną można zatem określić jako systemem powiązanych ze sobą różnych elementów zagospodarowania, które tworzą uzupełniający się wzajemnie organizm.² Obiektem analizy jest miasto rozumiane jako struktura przestrzenna z rozmieszczonymi elementami składowymi. Do elementów tych zaliczyć można:

- obszary mieszkalne (osiedla, zespoły osiedli, dzielnice mieszkaniowe),
- tereny nauki, administracji, produkcji i biznesu,
- obszary, na których zlokalizowane są centra usługowe, centra kultury, infrastruktura społeczna,
- obszary związane z systemem transportowym miasta - sieć ulic, parkingi, stacje i przystanki transportu zbiorowego, dworce, węzły przesiadkowe.³

Na potrzeby niniejszej analizy skoncentrowano się na wybranych aspektach sfery funkcjonalno-przestrzennej Kołobrzegu. Są to zagadnienia dotyczące komunikacji wewnątrz miasta oraz skomunikowania Kołobrzegu z innymi miastami Polski i regionu, dostępność infrastruktury handlowej, a także dostosowanie infrastruktury miasta do potrzeb seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami.

5.1. Komunikacja wewnątrz miasta

W ramach niniejszego podrozdziału analizie poddano ocenę publicznej komunikacji miejskiej, możliwości poruszania się po Kołobrzegu rowerem, dostępności miejsc parkingowych oraz kwestię nasilenia ruchu samochodowego w mieście. Większość Kołobrzeżan (65,5%) dobrze ocenia komunikację publiczną w mieście. Oceny negatywnej w tym zakresie dokonało jedynie 12,5% badanych. Na rozkład odpowiedzi nie wpływa płeć respondentów. Pewne znaczenie ma natomiast wiek oraz poziom wykształcenia. Najlepszą opinię na temat komunikacji miejskiej mają osoby między 45. a 64. rokiem życia. W tym przedziale wiekowym odsetek niezadowolonych wynosi poniżej 10%. Relatywnie najwięcej osób źle oceniających komunikację publiczną w Kołobrzegu znalazło się wśród młodych mieszkańców, osób poniżej 35 roku życia (od 20,8% do 22,6%). Wśród grup wyodrębnionych na podstawie poziomu wykształcenia, wyróżniają się respondenci z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym. Niemal co czwarty z nich źle ocenił publiczny transport miejski (24,6%). Odsetek pozytywnych ocen jest istotnie niższy niż wśród pozostałych grup respondentów i wynosi 52,6%.

² Chmielewski, J.M., Teoria urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa, 2010.

³ Faron, A., Wybrane czynniki struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta, których kształtowanie może wpływać na zachowania transportowe mieszkańców, Kraków, 2013.



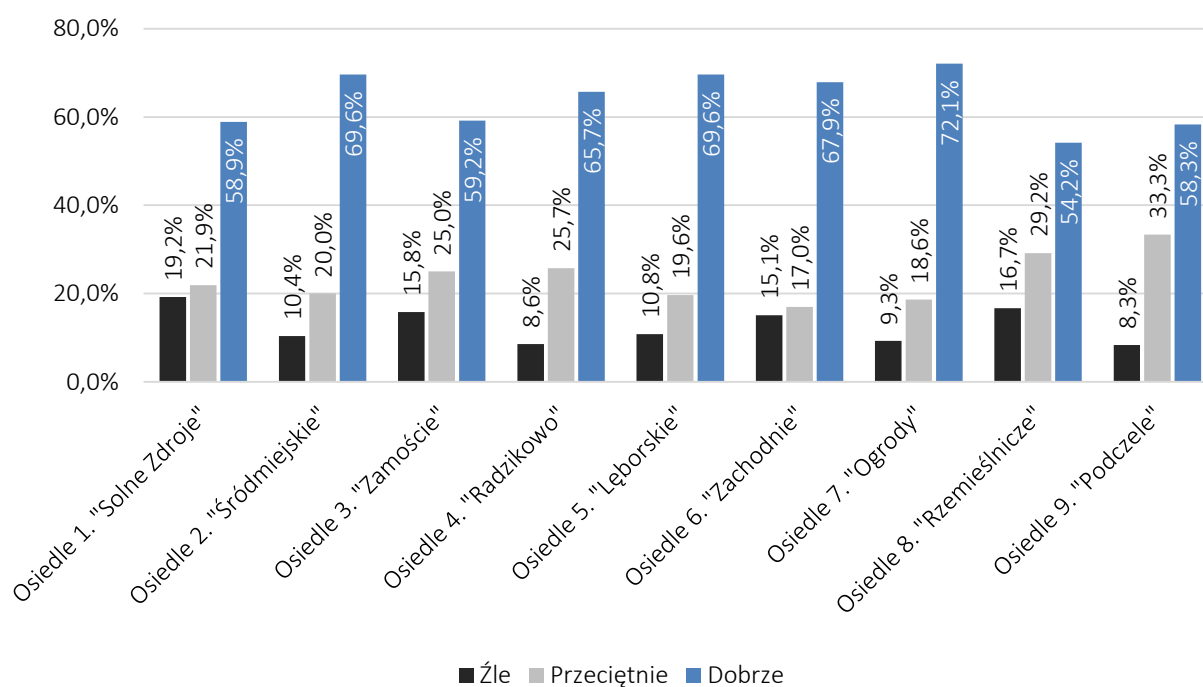
Tabela 30 Ocena komunikacji publicznej w mieście, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) komunikację publiczną w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	22,6%	18,9%	58,5%
25-34 lata	20,8%	23,4%	55,8%
35-44 lata	11,5%	23,0%	65,5%
45-54 lata	8,8%	24,3%	66,9%
55-64 lata	9,6%	20,0%	70,4%
65 i więcej lat	11,4%	21,0%	67,7%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	24,6%	22,8%	52,6%
zasadnicze zawodowe	11,3%	22,5%	66,2%
średnie	12,6%	19,6%	67,8%
wyższe	9,6%	25,3%	65,2%
Ogółem	12,5%	22,0%	65,5%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Najmniej respondentów źle oceniających komunikację miejską w Kołobrzegu znalazło się wśród mieszkańców osiedli Podczele (8,3%), Radzikowo (8,6%) oraz Ogrody (9,3%). Wśród mieszkańców Ogrodów odnotowano także najwięcej dobrych ocen badanego aspektu (72,1%). Stosunkowo najwięcej ankietowanych niezadowolonych ze stanu transportu publicznego w mieście znalazło się wśród mieszkańców osiedla Solne Zdroje (19,2% wskazań na ocenę źle).

Wykres 44 Ocena komunikacji publicznej w mieście, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



W ślad za dobą oceną komunikacji publicznej idzie znaczące przekonanie ankietowanych, że umożliwienie mieszkańcom bezpłatnego korzystania z niej, w dużym stopniu przyczyni się do polepszenia jakości życia w Kołobrzegu. Takiego zdania jest 68,9% respondentów. Przeciwną opinię wyraża 15,9% badanych. Niewiele większy odsetek osób uważających, że darmowa komunikacja miejska ma małe znaczenie dla jakości życia mieszkańców, odnotowano w grupach osób poniżej 25. roku życia oraz posiadających podstawowe lub gimnazjalne wykształcenie (kolejno 20,8% i 19,3%).

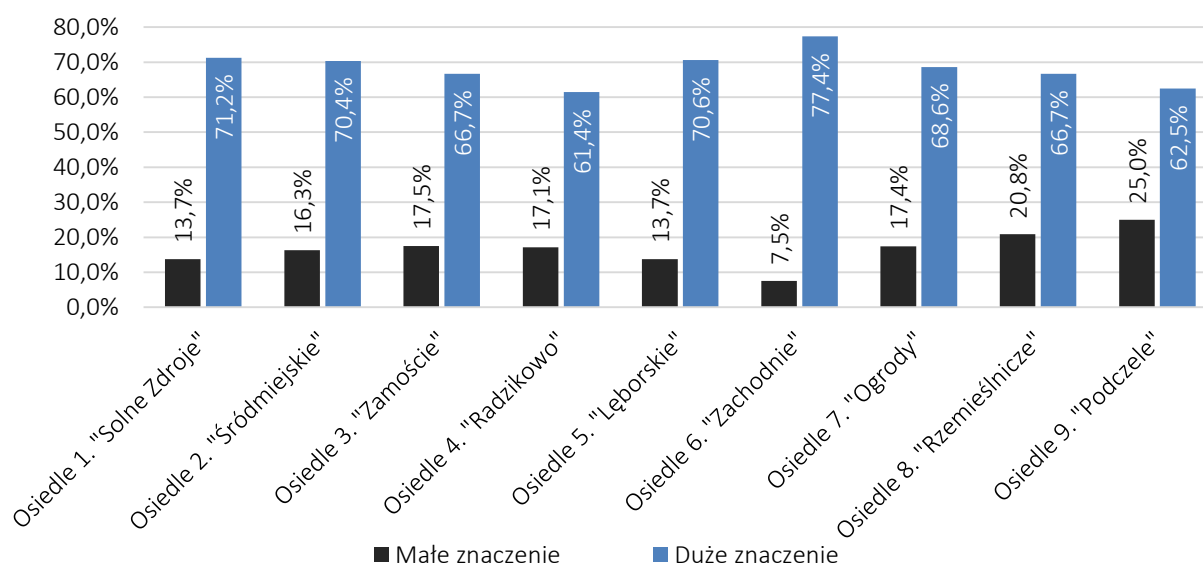
Tabela 31 Ocena znaczenia darmowej komunikacji miejskiej dla mieszkańców, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie ma darmowa komunikacja miejska dla mieszkańców w kontekście podnoszenia jakości życia Kołobrzeżan?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	20,8%	69,8%
25-34 lata	15,6%	70,1%
35-44 lata	18,0%	66,9%
45-54 lata	11,8%	70,6%
55-64 lata	14,8%	72,2%
65 i więcej lat	16,8%	65,9%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	19,3%	68,4%
zasadnicze zawodowe	15,9%	71,5%
średnie	17,9%	64,1%
wyższe	11,2%	74,7%
Ogółem	15,9%	68,9%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Oceny są nieznacznie zróżnicowane przez miejsce zamieszkania respondentów. Mieszkańcy osiedla Zachodniego relatywnie najwyżej oceniają znaczenie bezpłatnej komunikacji miejskiej dla polepszenia warunków życia w Kołobrzegu (77,4% wskazań na *duże znaczenie* i 7,5% wskazań na *małe znaczenie*).

Wykres 45 Ocena znaczenia darmowej komunikacji miejskiej dla mieszkańców w kontekście podnoszenia jakości życia Kołobrzeżan, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



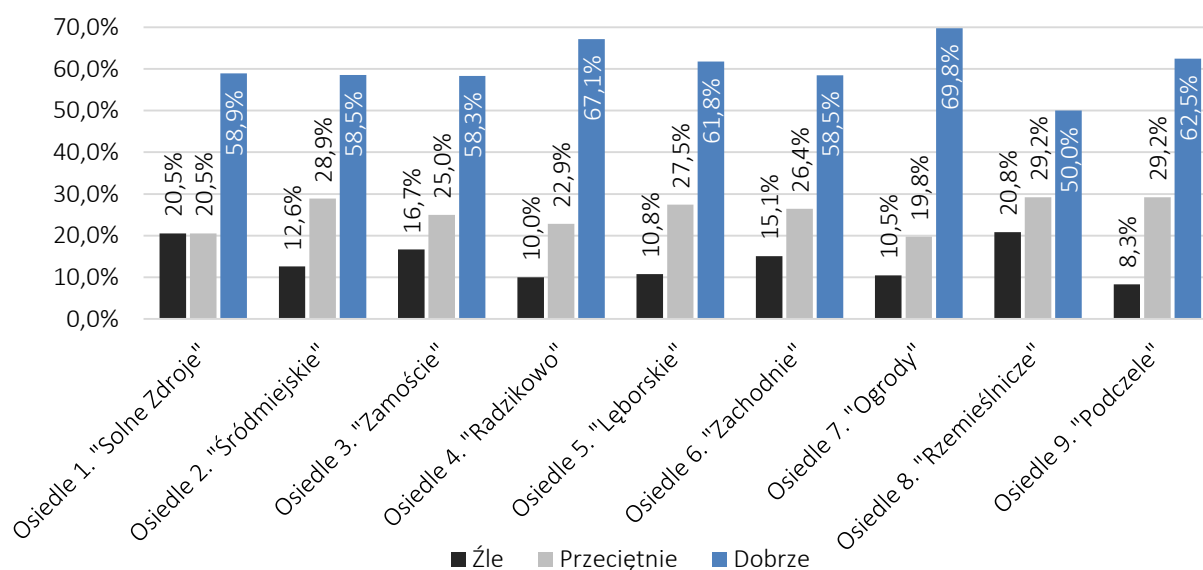
Alternatywą dla poruszania się po mieście autem, jest wybór transportu rowerowego. Mieszkańcy w większości pozytywnie oceniają możliwość poruszania się po Kołobrzegu rowerami. Na dobrą ocenę tego aspektu wskazało 61,1% ankietowanych. Negatywnej oceny dokonało 13,7% badanych. Rozkład ocen nie jest istotnie zróżnicowany przez zmienne płci i wieku. Rozróżnienie takie wprowadza uwzględnienie w analizie poziomu wykształcenia. Zdecydowanie najlepiej możliwość korzystania z transportu rowerowego oceniają osoby z wyższym wykształceniem (70,2% wskazań na ocenę *dobrze* i 5,6% wskazań na ocenę *źle*). Znacznie gorzej analizowany obszar oceniają respondenci z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym (38,6% wskazań na ocenę *dobrze* i 29,8% wskazań na ocenę *źle*). Krytyczni wobec możliwości poruszania się po Kołobrzegu rowerami są także mieszkańcy osiedla Rzemieślnicze. Na dobrą ocenę tego obszaru wskazała połowa badanych, natomiast na złą co piąty respondent. Relatywnie najbardziej zadowoleni z warunków transportu rowerowego są mieszkańcy osiedla Ogrody (69,8% wskazań na ocenę *dobrze* i 10,5% wskazań na ocenę *źle*).

Tabela 32 Ocena możliwości poruszania się po mieście rowerami, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) możliwość poruszania się po Kołobrzegu rowerami?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	17,0%	24,5%	58,5%
25-34 lata	16,9%	26,0%	57,1%
35-44 lata	13,7%	25,9%	60,4%
45-54 lata	14,0%	16,9%	69,1%
55-64 lata	9,6%	29,6%	60,9%
65 i więcej lat	13,8%	28,1%	58,1%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	29,8%	31,6%	38,6%
zasadnicze zawodowe	9,3%	25,2%	65,6%
średnie	17,6%	24,6%	57,8%
wyższe	5,6%	24,2%	70,2%
Ogółem	13,7%	25,2%	61,1%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Wykres 46 Ocena możliwości poruszania się po mieście rowerami, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Nadmierny ruch samochodów osobowych jest obecnie problemem większości dużych i średnich miast. Liczba zarejestrowanych pojazdów silnikowych skokowo wzrasta z roku na rok. W miejscowościach turystycznych ruch generują nie tylko auta mieszkańców, ale także środki transportu używane przez odwiedzających. Problem ten jest odczuwany także przez mieszkańców Kołobrzegu. Co czwarty ankietowany dobrze ocenia miasto pod kątem nasilenia korków na drogach. Niestety większy odsetek (43,2%) stanowią osoby niezadowolone z poziomu nasilenia ruchu samochodowego w mieście. Wiek respondentów nieznacznie różnicuje udzielone odpowiedzi. W tym zakresie wyróżniają się jedynie seniorzy, którzy na tle pozostałych ankietowanych oceniają poziom nasilenia korków w Kołobrzegu relatywnie dobrze. Istotnie na rozkład odpowiedzi wpływa poziom wykształcenia badanych. Najgorzej zastaną sytuację ocenili absolwenci szkół wyższych (50,0% wskazań na ocenę *źle* i 16,3% wskazań na ocenę *dobrze*). Z kolei relatywnie dobrze poziom natężenia ruchu samochodowego ocenili respondenci z podstawowym i gimnazjalnym wykształceniem.

Tabela 33 Ocena warunków życia w Kołobrzegu pod względem korków w mieście, w podziale na wiek i wykształcenie

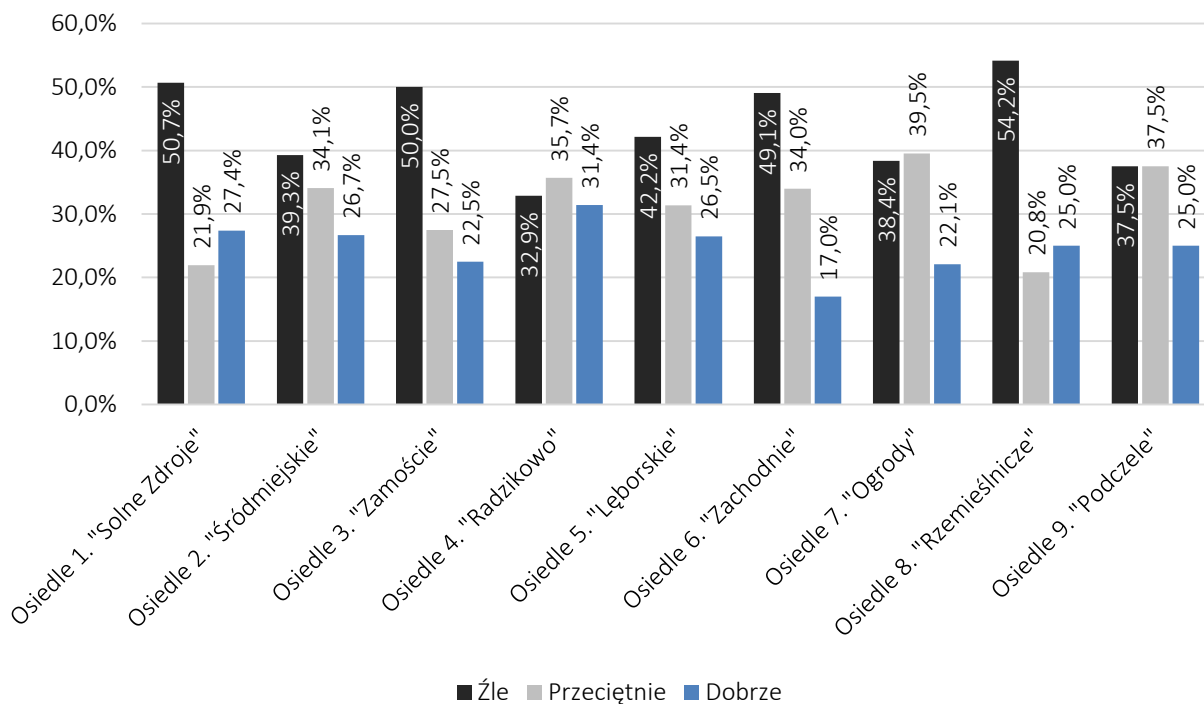
Jak ocenia Pan(i) Kołobrzeg pod względem nasilenia korków na drogach?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	41,5%	34,0%	24,5%
25-34 lata	54,5%	23,4%	22,1%
35-44 lata	50,4%	25,2%	24,5%
45-54 lata	47,1%	32,4%	20,6%
55-64 lata	43,5%	33,9%	22,6%
65 i więcej lat	29,3%	38,3%	32,3%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	36,8%	29,8%	33,3%
zasadnicze zawodowe	39,7%	37,7%	22,5%
średnie	42,2%	27,9%	29,9%
wyższe	50,0%	33,7%	16,3%
Ogółem	43,2%	31,7%	25,0%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Analiza porównawcza uwzględniająca miejsce zamieszkania respondentów ujawniła, że najgorzej poziom nasilenia korków na kołobrzeskich ulicach ocenili mieszkańcy osiedli Rzemieślnicze (54,2% wskazań na ocenę *źle* i 25,0% wskazań na ocenę *dobrze*) i Zachodnie (49,1% wskazań na ocenę *źle* i 17,0% wskazań na ocenę *dobrze*). Natomiast stosunkowo najwięcej opinii pozytywnych odnotowano wśród mieszkańców Radzikowa (32,9% wskazań na ocenę *źle* i 31,4% wskazań na ocenę *dobrze*).



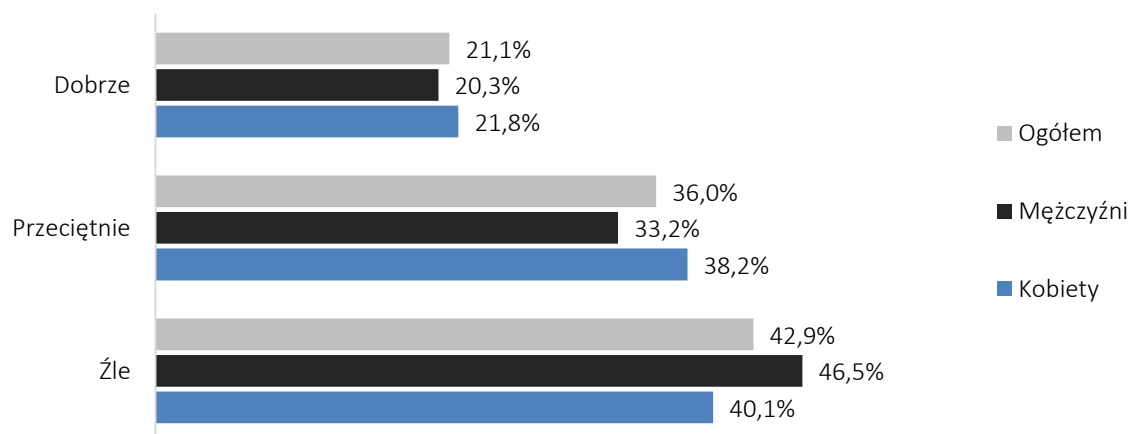
Wykres 47 Ocena warunków życia w Kołobrzegu pod względem korków w mieście, w podziale na miejsce zamieszkania



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Wzmożony ruch samochodowy skutkuje nie tylko trudnościami w sprawnym przemieszczaniu się po mieście, ale także wpływa negatywnie na dostępność miejsc postojowych dla aut. Kołobrzeżanie zauważają ten problem na ulicach swojego miasta. Blisko 43% respondentów źle oceniło dostępność miejsc parkingowych dla samochodów. Wśród mężczyzn występuje nieco wyższy odsetek niezadowolonych niż wśród kobiet (46,5% wobec 40,1%). Liczba osób dobrze oceniających dostępność miejsc postojowych jest dwa razy niższa od liczby osób niezadowolonych (21,1%).

Wykres 48 Ocena dostępności miejsc parkingowych dla samochodów, ogółem i w podziale na płeć respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



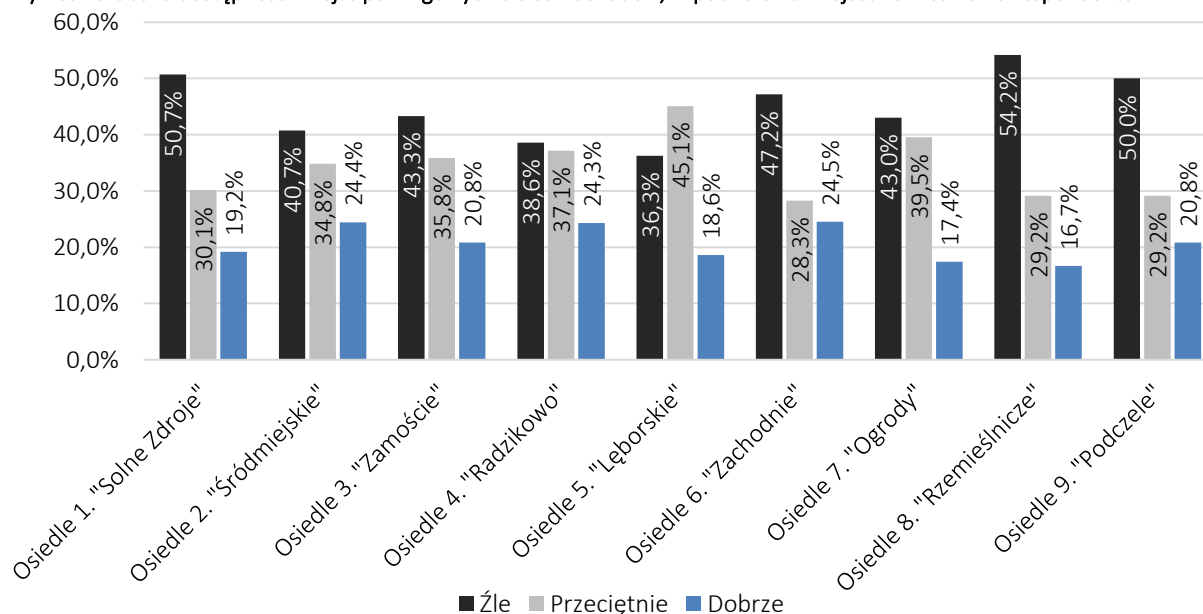
Analiza porównawcza uwzględniająca zmienne społeczno-demograficzne ujawniła kilka prawidłowości w badanym zakresie. Na tle pozostałych grup wiekowych wyróżniają się najstarsi respondenci (osoby po 65. r. ż.). Charakteryzuje ich relatywnie najprzychylniejsza ocena dostępności miejsc parkingowych w Kołobrzegu. Mimo, że odsetek ocen pozytywnych (31,1%) w tej grupie respondentów jest nieco niższy niż odsetek ocen krytycznych (34,1%), to i tak jest on najwyższy spośród wszystkich analizowanych grup wiekowych. Drugą wartą zauważenia kwestią jest rozkład odpowiedzi udzielonych przez ankietowanych z różnym poziomem wykształcenia. Największy stopień niezadowolenia z poziomu dostępności miejsc parkingowych deklarują dwie skrajne grupy – osoby z wykształceniem wyższym (51,7%) oraz osoby z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym (50,9%). Respondenci z wykształceniem zawodowym i średnim są istotnie bardziej umiarkowani w swoich ocenach w badanym zakresie. Spośród grup wyróżnionych na podstawie miejsca zamieszkania, najbardziej negatywne oceny formułowali mieszkańcy osiedla Rzemieślnicze (54,2% wskazań na ocenę *źle* i 16,7% wskazań na ocenę *dobrze*).

Tabela 34 Ocena dostępności miejsc parkingowych dla samochodów, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) dostępność miejsc parkingowych dla samochodów?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	37,7%	47,2%	15,1%
25-34 lata	46,8%	36,4%	16,9%
35-44 lata	46,0%	38,1%	15,8%
45-54 lata	51,5%	30,9%	17,6%
55-64 lata	41,7%	35,7%	22,6%
65 i więcej lat	34,1%	34,7%	31,1%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	50,9%	35,1%	14,0%
zasadnicze zawodowe	33,8%	40,4%	25,8%
średnie	40,9%	34,2%	24,9%
wyższe	51,7%	35,4%	12,9%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Wykres 49 Ocena dostępności miejsc parkingowych dla samochodów, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Tabela 35 Ocena znaczenia tworzenia parkingów w centrum miasta, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie ma tworzenie parkingów w centrum miasta w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	34,0%	52,8%
25-34 lata	16,9%	71,4%
35-44 lata	17,3%	67,6%
45-54 lata	11,8%	76,5%
55-64 lata	13,9%	70,4%
65 i więcej lat	15,6%	64,7%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	21,1%	52,6%
zasadnicze zawodowe	12,6%	68,2%
średnie	18,6%	66,4%
wyższe	14,6%	77,0%
Ogółem	16,4%	68,4%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Odpowiedzią na złą ocenę dostępności miejsc postojowych dla samochodów ma być tworzenie nowych parkingów. Mieszkańcy Kołobrzegu dobrze oceniają tę inicjatywę w kontekście podnoszenia jakości ich życia. Zdecydowana większość Kołobrzeżan przypisuje duże znaczenie tworzeniu parkingów w centrum miasta (68,4%) oraz na jego obrzeżach (74,7%). Przeciwny pogląd wyraża kolejno 16,4% oraz 11,8%. Grupami, dla których omawiane działania są szczególnie istotne są osoby w wieku od 45 do 54 lat oraz respondenci z wyższym wykształceniem (po około 77% wskazań dla dużego znaczenia parkingów w centrum oraz 83% wskazań dla dużego znaczenia parkingów na obrzeżach miasta). Mniejszą wagę do tworzenia nowych parkingów przywiązują najmłodszy ankietowani.

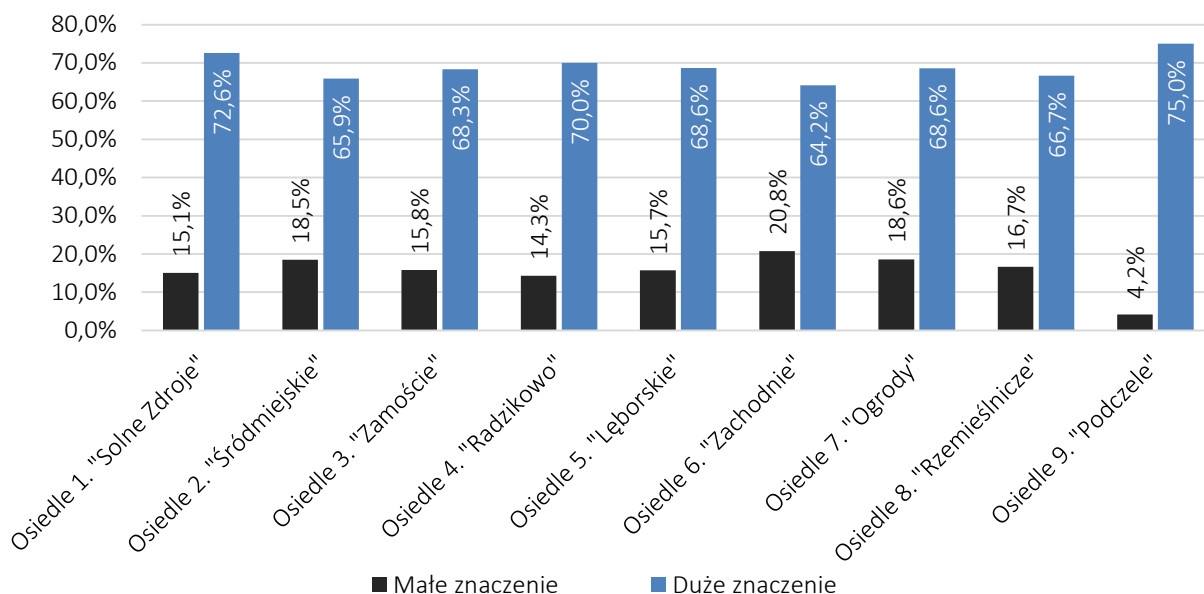
Tabela 36 Ocena znaczenia tworzenia parkingów na obrzeżach miasta dla turystów i osób dojeżdżających do pracy, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie ma tworzenie parkingów na obrzeżach miasta dla turystów i osób dojeżdżających do pracy w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	32,1%	58,5%
25-34 lata	9,1%	77,9%
35-44 lata	12,9%	73,4%
45-54 lata	7,4%	83,1%
55-64 lata	10,4%	76,5%
65 i więcej lat	10,2%	71,3%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	15,8%	59,6%
zasadnicze zawodowe	9,9%	79,5%
średnie	15,3%	70,1%
wyższe	6,2%	83,1%
Ogółem	11,8%	74,7%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



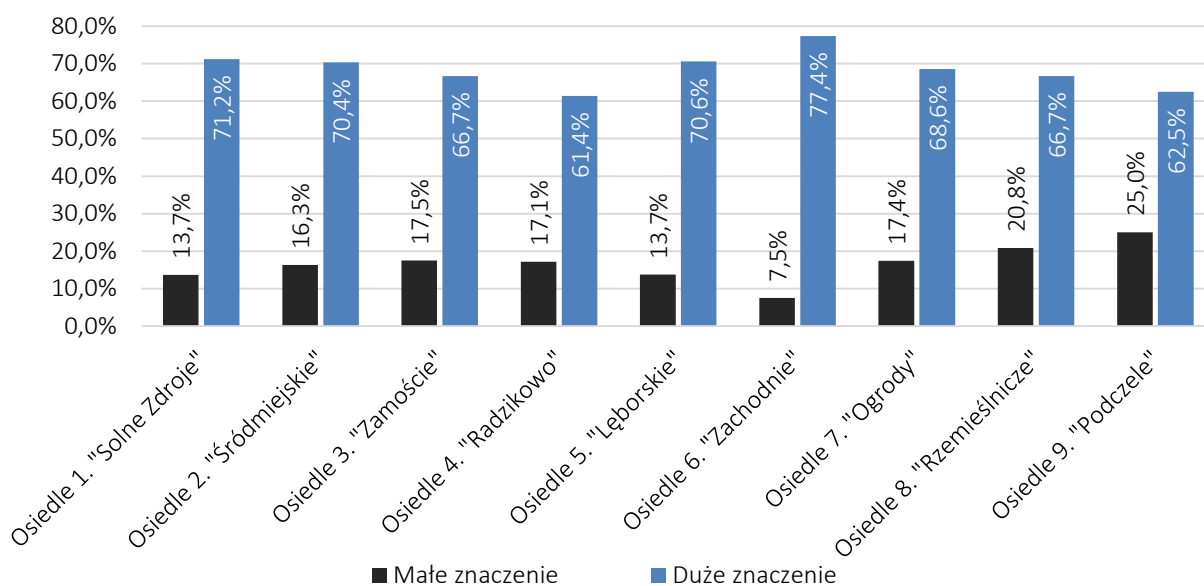
Wykres 50 Ocena znaczenia tworzenia parkingów w centrum miasta w kontekście podnoszenia jakości życia Kołobrzeżan, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Ciekawych obserwacji dostarcza analiza w podziale na miejsce zamieszkania respondentów. O ile wszyscy zgadzają się, że budowa parkingów na duże znaczenie dla poprawy warunków życia Kołobrzeżan (odsetek wskazywania odpowiedzi *duże znaczenie* waha się od 61,4% do 77,4%), o tyle można wyodrębnić osiedla, które mają pewne predyspozycje wobec lokalizacji owych parkingów. Mieszkańcy osiedla Zachodnie większą wagę przywiązują do tworzenia parkingów na obrzeżach miasta, tak by mogli korzystać z nich turyści i osoby dojeżdżające do pracy. Z analizy odpowiedzi napytania otwarte wynika, że aprobatą cieszą się parkingi typu *park and ride*. Z kolei dla mieszkańców osiedla Podczele zdecydowanie większe znaczenie mają parkingi w centrum Kołobrzegu.

Wykres 51 Ocena znaczenia tworzenia parkingów na obrzeżach miasta dla turystów i osób dojeżdżających do pracy w kontekście podnoszenia jakości życia Kołobrzeżan, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów

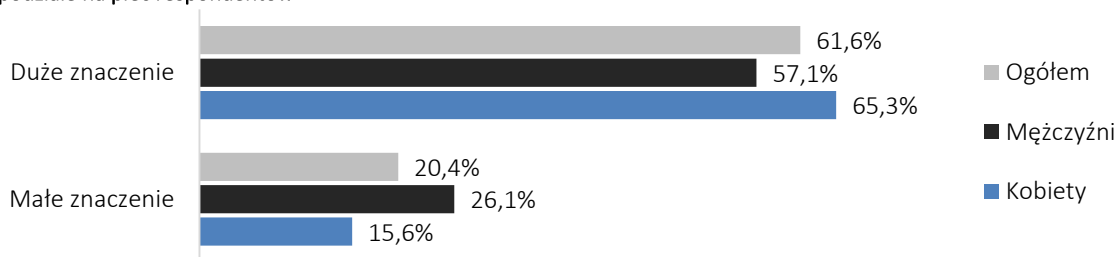


Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Promocja transportu rowerowego, komunikacji miejskiej oraz zasada działania parkingów typu *park and ride* ma służyć zmniejszeniu ruchu samochodowego w centrum miasta. Twardym rozwiązaniem tego problemu jest wprowadzenie zakazu lub ograniczenia ruchu aut. Respondentów ankiety poproszono o ocenę, jakie znaczenie dla podnoszenia jakości życia w Kołobrzegu miałyby wprowadzenie zakazu lub ograniczenie wjazdu samochodów do strefy uzdrowskiej miasta. Duże znaczenie takiemu rozwiązaniu przypisuje 61,6% Kołobrzeżan (nieco częściej wśród kobiet niż wśród mężczyzn). O tym, że ograniczenie ruchu aut w strefie uzdrowskiej ma małe znaczenie dla jakości życia przekonanych jest 20,4% respondentów. Pogląd ten podzielają znacznie częściej mężczyźni (26,1%) niż kobiety (15,6%).

Wykres 52 Ocena znaczenia wprowadzenia zakazu lub ograniczenia wjazdu samochodów do strefy uzdrowskiej, ogółem i w podziale na płeć respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Największy odsetek entuzjastów wprowadzenia zakazu lub ograniczenia wjazdu samochodów do strefy uzdrowskiej odnotowano wśród respondentów po 65. roku życia (71,9%). Nieco mniej pozytywnie nastawieni do pomysłu są badani w wieku od 25 do 34 lat. Odsetek respondentów wskazujących na duże znaczenie omawianego rozwiązania nie jest zróżnicowany przez poziom wykształcenia ankietowanych. Istotna różnica występuje natomiast w odsetku osób, które przypisują ograniczeniu ruchu samochodowego małe znaczenie dla poprawy jakości życia w Kołobrzegu. Zdecydowanie najniższy odsetek takich odpowiedzi odnotowano w grupie badanych z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym (8,8%).

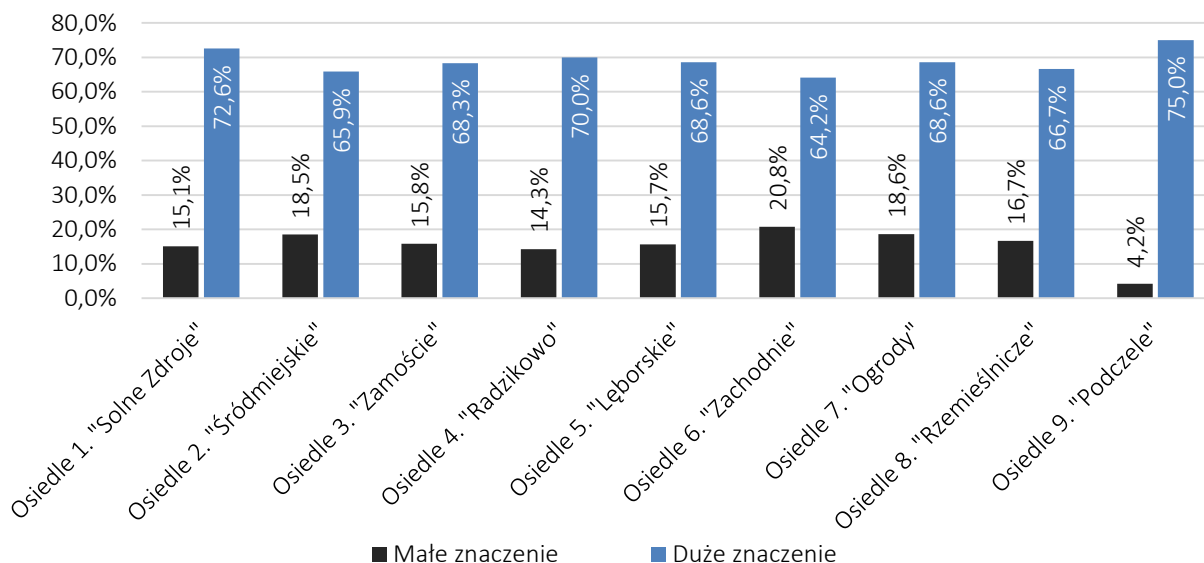
Tabela 37 Ocena znaczenia wprowadzenia zakazu lub ograniczenia wjazdu samochodów do strefy uzdrowskiej, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie ma wprowadzenie zakazu lub ograniczenie wjazdu samochodów do strefy uzdrowskiej w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	22,6%	60,4%
25-34 lata	26,0%	57,1%
35-44 lata	22,3%	57,6%
45-54 lata	23,5%	58,1%
55-64 lata	17,4%	59,1%
65 i więcej lat	15,0%	71,9%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	8,8%	59,6%
zasadnicze zawodowe	25,2%	60,3%
średnie	21,3%	60,8%
wyższe	18,5%	64,6%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Wykres 53 Ocena znaczenia wprowadzenia zakazu lub ograniczenia wjazdu samochodów do strefy uzdrowiskowej w kontekście podnoszenia jakości życia Kołobrzeżan, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Miejsce zamieszkania respondentów okazało się być zmienną różnicującą w zakresie rozkładu ocen wskazujących na małe znaczenie zakazu lub ograniczenia ruchu samochodowego w strefie uzdrowiskowej. Biorąc to pod uwagę można stwierdzić, że istotnie największą wagę do analizowanego rozwiązania przywiązują mieszkańcy osiedla Podczele (75,0% wskazań na ocenę *duże znaczenie* i 4,2% wskazań na ocenę *małe znaczenie*).

5.2. Skomunikowanie Kołobrzegu z innymi miastami w Polsce i w regionie

Następująca analiza obejmuje ocenę skomunikowania Kołobrzegu z innymi miastami w kraju oraz w regionie, szczególnie z Koszalinem i ze Szczecinem. W drugiej kolejności przedstawiono ocenę znaczenia tworzenia połączeń kolejowych z najbliższymi gminami i miastami, a także znaczenie zwiększania liczby kursów komunikacją publiczną.

Tabela 38 Ocena połączenia komunikacyjnego autobusowego Kołobrzegu z innymi miastami w Polsce, w podziale na wiek i wykształcenie

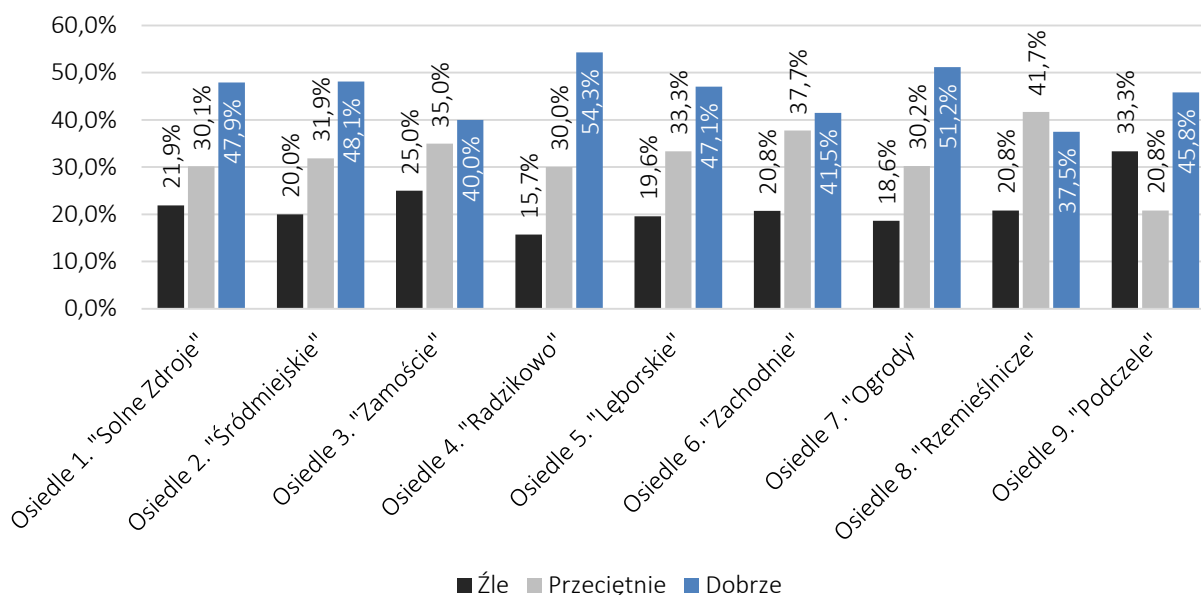
Jak ocenia Pan(i) połączenie komunikacyjne autobusowe Kołobrzegu z innymi miastami w Polsce?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	43,4%	24,5%	32,1%
25-34 lata	24,7%	32,5%	42,9%
35-44 lata	23,0%	38,1%	38,8%
45-54 lata	25,0%	30,1%	44,9%
55-64 lata	10,4%	34,8%	54,8%
65 i więcej lat	14,4%	30,5%	55,1%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	24,6%	29,8%	45,6%
zasadnicze zawodowe	17,9%	25,8%	56,3%
średnie	22,3%	29,6%	48,2%
wyższe	20,2%	43,8%	36,0%
Ogółem	21,0%	32,5%	46,6%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Blisko połowa (46,6%) ankietowanych dobrze ocenia skomunikowanie autobusowe Kołobrzegu z innymi miastami w kraju. Przeciwną opinię podziela co piąty respondent (21,0%). Dokonana ocena jest zróżnicowana przez wiek i wykształcenie ankietowanych. Jediną grupą, w której odsetek ocen negatywnych przeważał nad pozytywnymi są osoby poniżej 25. roku życia (43,4% wskazań na ocenę *źle* oraz 32,1% wskazań na ocenę *dobrze*). Przeciwną opinię wyrazili respondenci po 55 roku życia. Średnio 55% z nich uważa, że połączenie komunikacyjne Kołobrzegu z innymi miastami w Polsce jest dobre. Wysoki odsetek zadowolonych z omawianego aspektu odnotowano także wśród osób z wykształceniem zawodowym (56,3%). Istotnych różnic międzygrupowych dostarczyła analiza w podziale na miejsce zamieszkania. Najlepszą ocenę komunikacji autobusowej Kołobrzegu z innymi miastami w kraju wyrazili mieszkańcy osiedli Radzikowo i Ogrody. Z kolei najwięcej ocen negatywnych odnotowano wśród mieszkańców osiedli Podczele (33,3%) i Zamoście (25,0%).

Wykres 54 Ocena połączenia komunikacyjnego autobusowego Kołobrzegu z innymi miastami w Polsce, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Nieco lepiej niż połączenie autobusowe z miastami w kraju, respondenci ocenili kolejowe połączenie komunikacyjne Kołobrzegu z miastami regionu. Pozytywną ocenę w tym zakresie wyraziło 60,6% ankietowanych. Na opozycyjną ocenę wskazał co dziesiąty badany (10,6%). Rozkład odpowiedzi nie jest zróżnicowany przez płeć respondentów. Znaczenie w analizie krzyżowej ma za to wiek i wykształcenie. Osoby między 25. a 34. oraz między 55. a 64. rokiem życia zdecydowanie najlepiej ze wszystkich grup oceniły połączenie kolejowe Kołobrzegu z innymi miastami regionu (po 70% wskazań oceny *dobrze*). Nieco bardziej krytyczni okazali się najmłodszy respondenci. W grupie osób poniżej 25. roku życia odsetek ocen negatywnych wyniósł 22,6%, a pozytywnych 50,9%. Spośród grup wyodrębnionych na podstawie poziomu wykształcenia wyróżniają się respondenci z wykształceniem zawodowym - relatywnie najlepiej ocenili skomunikowanie kolejowe Kołobrzegu z innymi miastami regionu. Oceny istotnie różnej od pozostałych grup dokonali także ankietowani z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym. W tej grupie odsetek ocen negatywnych był stosunkowo najwyższy (19,3%). Miejsce zamieszkania (osiedle) w niewielkim stopniu wpływa na rozkład udzielonych odpowiedzi w badanym zakresie. Zaobserwowane różnice są nieistotne statystycznie.



Tabela 39 Ocena połączenia komunikacyjnego kolejowego Kołobrzegu z innymi miastami regionu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) połączenie komunikacyjne kolejowe Kołobrzegu z innymi miastami regionu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	22,6%	26,4%	50,9%
25-34 lata	11,7%	18,2%	70,1%
35-44 lata	12,9%	32,4%	54,7%
45-54 lata	11,8%	37,5%	50,7%
55-64 lata	7,8%	21,7%	70,4%
65 i więcej lat	5,4%	29,3%	65,3%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	19,3%	28,1%	52,6%
zasadnicze zawodowe	6,6%	23,8%	69,5%
średnie	11,3%	24,9%	63,8%
wyższe	10,1%	39,9%	50,0%
Ogółem	10,6%	28,8%	60,6%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Ocenę skomunikowania Kołobrzegu w ramach regionu pogłębiono pytaniami o połączenie komunikacyjne z dwoma największymi miastami województwa zachodniopomorskiego. Między oceną połączenia Kołobrzegu ze Szczecinem a oceną połączenia z Koszalinem nie zaobserwowano istotnych statystycznie różnic. Ani w wynikach ogółem, ani w wynikach częściowych dla grup wyróżnionych w oparciu o zmienne płci, wieku, wykształcenia i miejsca zamieszkania. Około 65% respondentów dobrze oceniło połączenie komunikacyjne Kołobrzegu z Koszalinem oraz ze Szczecinem. Przeciwną opinię wyraziło kolejno 8,3% i 10,5% badanych. Nieznacznie bardziej zadowoleni niż respondenci z pozostałych grup są ankietowani posiadający wykształcenie zawodowe (około 72% wskazań na ocenę *dobrze*). Z kolei relatywnie najwięcej negatywnych ocen odnotowano wśród najmłodszych respondentów oraz wśród osób z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym.

Tabela 40 Ocena połączenia komunikacyjnego Kołobrzegu z Koszalinem, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) połączenie komunikacyjne z Koszalinem?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	15,1%	28,3%	56,6%
25-34 lata	13,0%	16,9%	70,1%
35-44 lata	10,1%	21,6%	68,3%
45-54 lata	8,8%	30,9%	60,3%
55-64 lata	7,8%	23,5%	68,7%
65 i więcej lat	2,4%	28,7%	68,9%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	14,0%	26,3%	59,6%
zasadnicze zawodowe	6,6%	21,9%	71,5%
średnie	8,3%	23,6%	68,1%
wyższe	7,9%	31,5%	60,7%
Ogółem	8,3%	25,5%	66,2%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



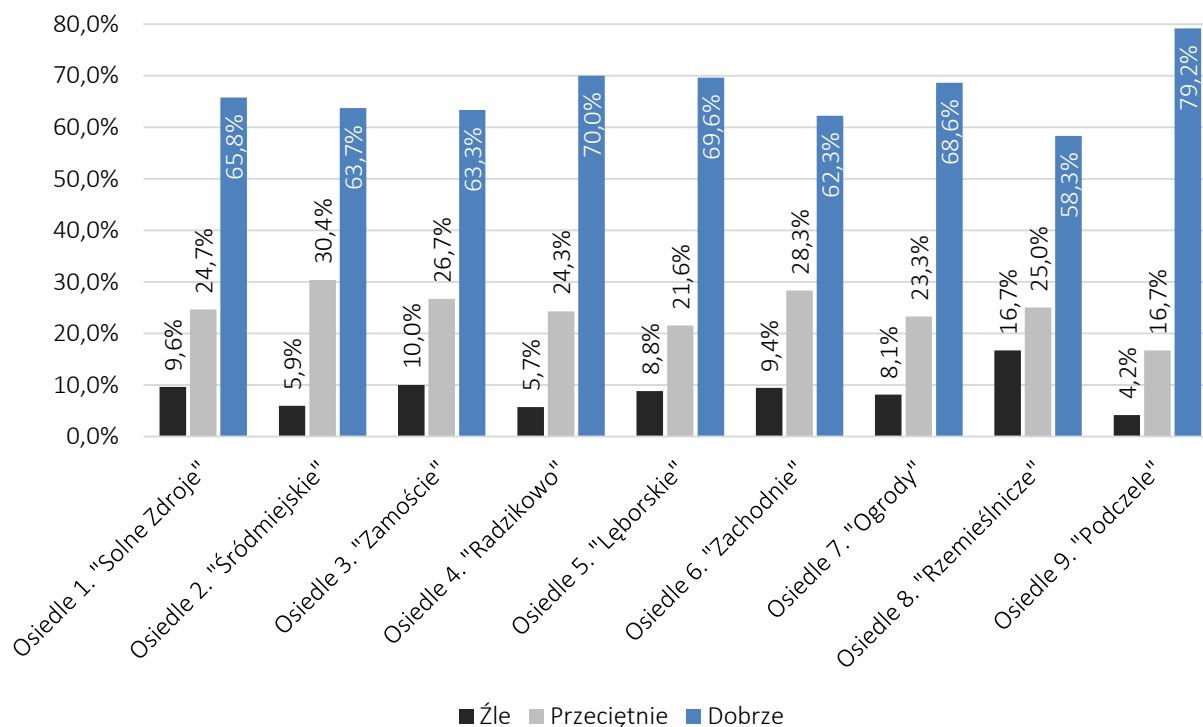
Tabela 41 Ocena połączenia komunikacyjnego Kołobrzegu ze Szczecinem, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) połączenie komunikacyjne ze Szczecinem?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	20,8%	24,5%	54,7%
25-34 lata	15,6%	18,2%	66,2%
35-44 lata	10,1%	22,3%	67,6%
45-54 lata	8,1%	33,1%	58,8%
55-64 lata	12,2%	21,7%	66,1%
65 i więcej lat	6,0%	26,9%	67,1%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	19,3%	26,3%	54,4%
zasadnicze zawodowe	7,3%	20,5%	72,2%
średnie	11,6%	24,6%	63,8%
wyższe	8,4%	29,8%	61,8%
Ogółem	10,5%	25,2%	64,3%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Najlepiej skomunikowanie Kołobrzegu z Koszalinem i ze Szczecinem oceniają mieszkańcy osiedla Podczele (około 80% wskazań na ocenę *dobrze* oraz 4% wskazań na ocenę *źle*). Relatywnie najmniej zadowoleni badanym zakresie są mieszkańcy osiedla Rzemieślnicze (54-58% wskazań ma ocenę *dobrze* oraz 16,7% wskazań na ocenę *źle*). Oceny mieszkańców pozostałych rejonów Kołobrzegu nie różnią się między sobą istotnie.

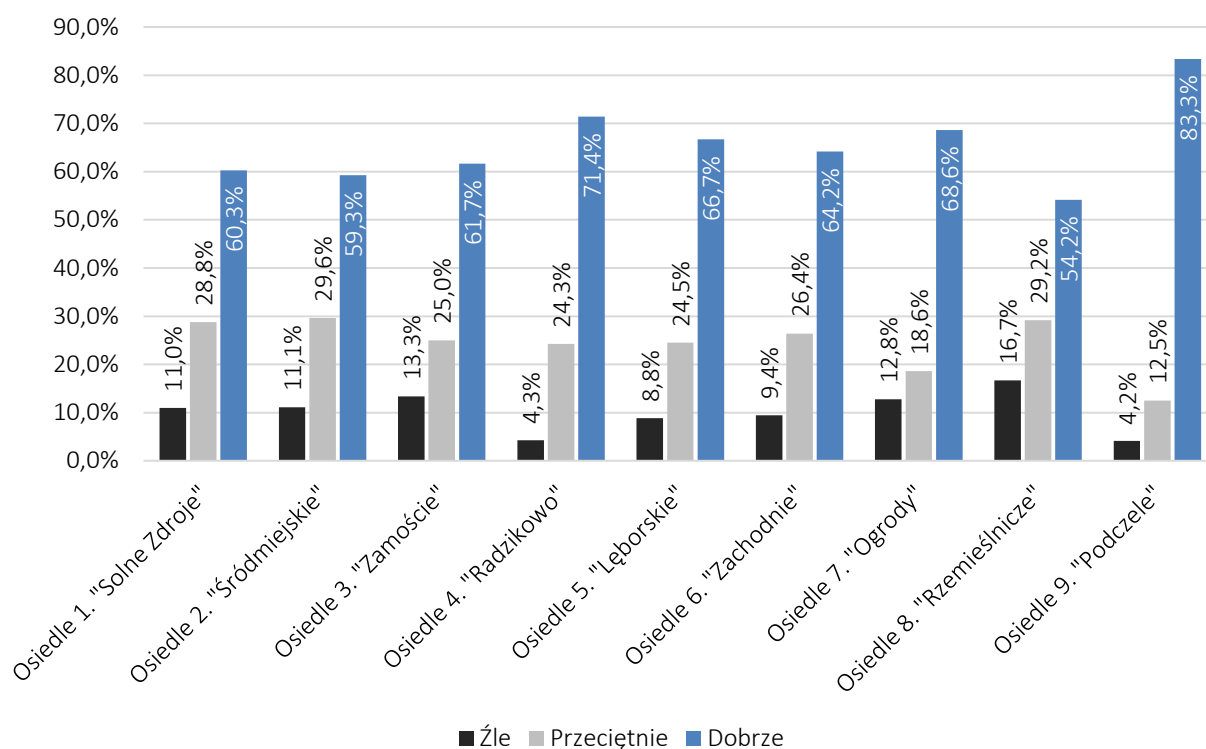
Wykres 55 Ocena połączenia komunikacyjnego Kołobrzegu z Koszalinem, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Wykres 56 Ocena połączenia komunikacyjnego Kołobrzegu ze Szczecinem, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Kolejnym krokiem po analizie oceny aktualnej sytuacji w zakresie skomunikowania Kołobrzegu z miejscowościami w kraju i regionie, jest analiza oceny znaczenia działań, które mogą być realizowane w przyszłości. Respondentów ankiety poproszono by określili istotność tworzenia połączeń kolejowych z najbliższymi gminami i miastami oraz zwiększania liczby kursów komunikacją publiczną w dni świąteczne i godziny wieczorne w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu.

Tabela 42 Ocena znaczenia tworzenia połączeń kolejowych z najbliższymi gminami i miastami, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

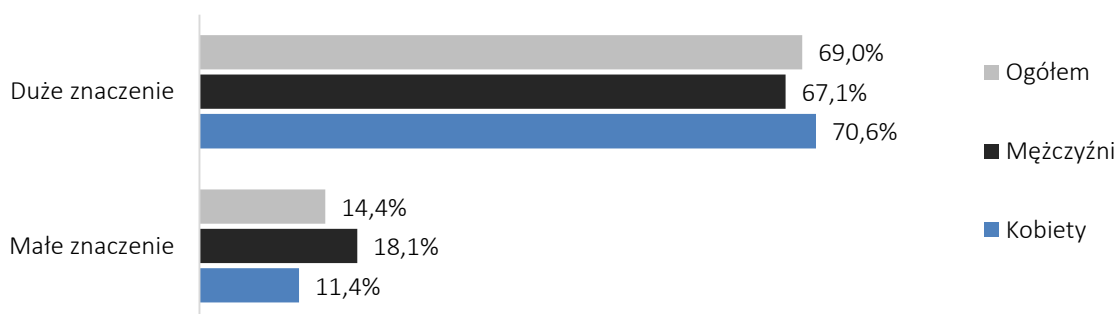
Jakie znaczenie ma tworzenie połączeń kolejowych z najbliższymi gminami i miastami w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	15,1%	71,7%
25-34 lata	10,4%	83,1%
35-44 lata	10,8%	74,8%
45-54 lata	6,6%	79,4%
55-64 lata	9,6%	75,7%
65 i więcej lat	7,8%	78,4%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	19,3%	63,2%
zasadnicze zawodowe	5,3%	82,8%
średnie	12,6%	74,1%
wyższe	3,9%	83,1%
Ogółem	9,3%	77,4%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Zdaniem 77,4% ankietowanych tworzenie połączeń kolejowych z najbliższymi gminami i miastami ma duże znaczenie dla poprawy warunków życia Kołobrzeżan. Odmiennej opinii wyraziło jedynie 9,3% badanych. Grupami, dla których analizowane zagadnienie ma największe znaczenie są osoby z wykształceniem zawodowym (82,8% wskazań na *duże znaczenie* oraz 5,3% wskazań na *małe znaczenie*), a także absolwenci szkół wyższych (83,1% wskazań na *duże znaczenie* oraz 3,9% wskazań na *małe znaczenie*). Z kolei grupę, w której tworzeniu połączeń kolejowych z najbliższymi gminami i miastami nadano niższe znaczenie niż w pozostałych, stanowią osoby z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym (63,2% wskazań na *duże znaczenie* oraz 19,3% wskazań na *małe znaczenie*). Podobną sytuację zaobserwowano wśród najmłodszych respondentów - poniżej 25. roku życia (15,1% wskazań na *małe znaczenie* ocenianej inwestycji). Udzielane odpowiedzi nie były istotnie różnicowane przez płeć oraz miejsce (osiedle) zamieszkania respondentów.

Wykres 57 Ocena znaczenia zwiększania liczby kursów komunikacją publiczną w dni świąteczne i godziny wieczorne, ogółem i w podziale na płeć respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Większość mieszkańców Kołobrzegu popiera pomysł zwiększania liczby kursów komunikacją publiczną w dni świąteczne i godziny wieczorne. Zdaniem 69% ankietowanych takie działanie ma duże znaczenie w kontekście podnoszenia jakości życia Kołobrzeżan. Przeciwną opinię wyraziło 14,4% badanych. Nieco częściej mężczyźni niż kobiety (18,1% wobec 11,4%).

Tabela 43 Ocena znaczenia zwiększania liczby kursów komunikacją publiczną w dni świąteczne i godziny wieczorne, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

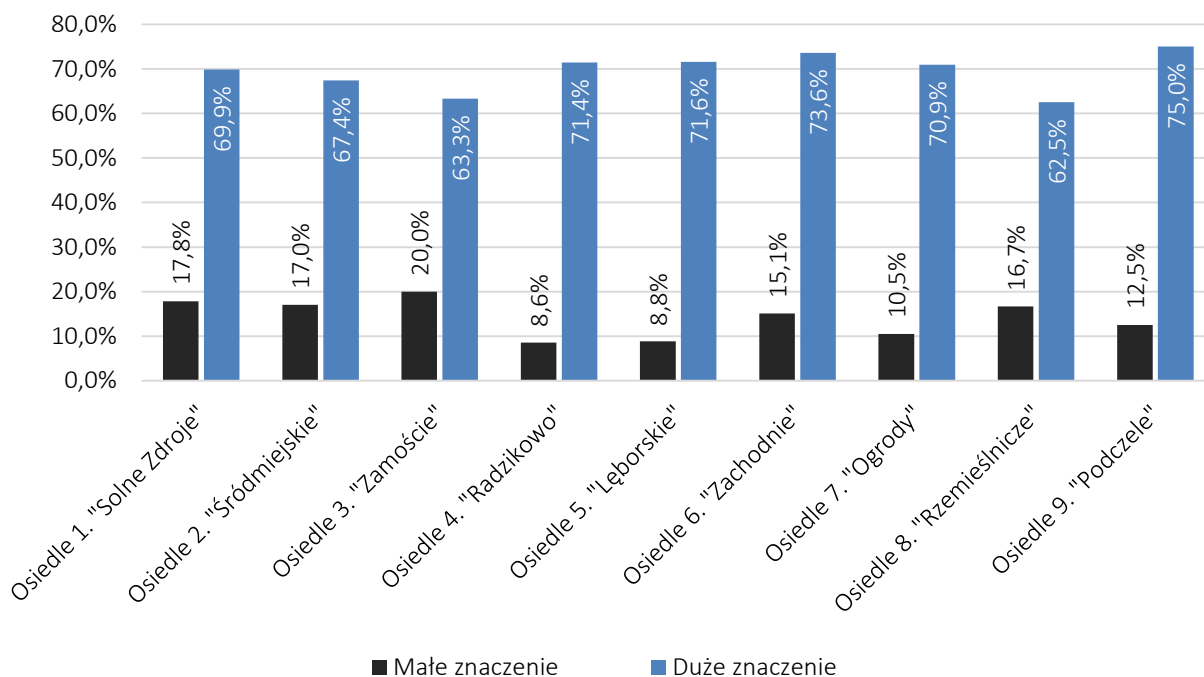
Jakie znaczenie ma zwiększanie liczby kursów komunikacją publiczną w dni świąteczne i godziny wieczorne w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	18,9%	67,9%
25-34 lata	14,3%	74,0%
35-44 lata	16,5%	65,5%
45-54 lata	14,0%	62,5%
55-64 lata	14,8%	68,7%
65 i więcej lat	11,4%	75,4%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	17,5%	68,4%
zasadnicze zawodowe	12,6%	79,5%
średnie	15,6%	66,4%
wyższe	12,9%	64,6%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Oceny respondentów są nieznacznie różnicowane przez wiek i wykształcenie. Jedyną istotną statystycznie różnicą jest nieco wyższy niż w pozostałych grupach odsetek osób z wykształceniem zasadniczym zawodowym, które wysoko oceniają znaczenie zwiększenia liczby kursów komunikacją publiczną wieczorami i w dni świąteczne (79,5%).

Wykres 58 Ocena znaczenia zwiększania liczby kursów komunikacją publiczną w dni świąteczne i godziny wieczorne w kontekście podnoszenia jakości życia Kołobrzeżan, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Istotne różnice między mieszkańcami poszczególnych osiedli Kołobrzegu występują w przypadku osób zamieszkujących Zamoście oraz Podczele, Radzikowo i Osiedle Lęborskie. Mieszkańcy trzech ostatnio wskazanych osiedli nadali istotnie wyższe znaczenie omawianemu działaniu niż mieszkańcy osiedla Zamoście.

5.3. Dostępność i oferta obiektów handlowych

W ramach analizy warunków życia w Kołobrzegu, respondentów ankiety poproszono o ocenę liczebności obiektów handlowych oraz generowanej przez nie oferty. Zdecydowana większość Kołobrzeżan (70,3%) dobrze ocenia dostępność infrastruktury handlowej. Odmiennie zdanie ma co dziesiąty ankietowany. Najwięcej zadowolonych w badanym zakresie jest w grupie respondentów między 45. a 54. rokiem życia (77,2% wskazań oceny *dobrze* i 6,6% wskazań oceny *źle*). Istotnie mniej pozytywnych ocen odnotowano w grupie ankietowanych z podstawowym i gimnazjalnym wykształceniem (59,6% wskazań oceny *dobrze* i 12,3% wskazań oceny *źle*). Analiza uwzględniająca podział respondentów w oparciu o miejsce zamieszkania, ujawniła nieznaczne różnice pomiędzy ocenami mieszkańców poszczególnych osiedli. Relatywnie najlepiej liczebność obiektów handlowych w Kołobrzegu ocenili respondenci zamieszkujący Podczele (79,2% wskazań oceny *dobrze* i 4,2% wskazań oceny *źle*). Z kolei wśród mieszkańców Radzikowa odnotowano istotnie większą liczbę osób niezadowolonych z ocenianego aspektu (65,7% wskazań oceny *dobrze* i 17,1% wskazań oceny *źle*).

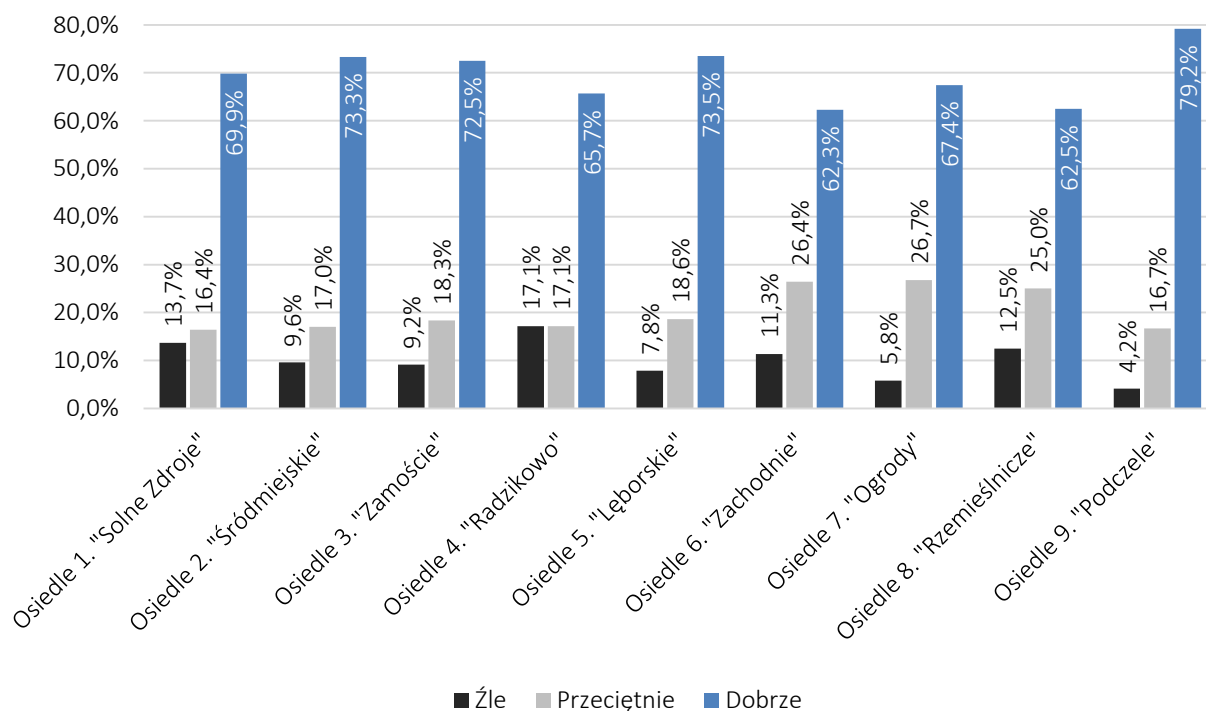


Tabela 44 Ocena liczebności obiektów handlowych w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) liczebność obiektów handlowych w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	15,1%	22,6%	62,3%
25-34 lata	13,0%	18,2%	68,8%
35-44 lata	15,1%	18,7%	66,2%
45-54 lata	6,6%	16,2%	77,2%
55-64 lata	5,2%	24,3%	70,4%
65 i więcej lat	9,0%	19,8%	71,3%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	12,3%	28,1%	59,6%
zasadnicze zawodowe	8,6%	15,9%	75,5%
średnie	11,3%	16,9%	71,8%
wyższe	8,4%	24,7%	66,9%
Ogółem	10,0%	19,7%	70,3%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Wykres 59 Ocena liczebności obiektów handlowych w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



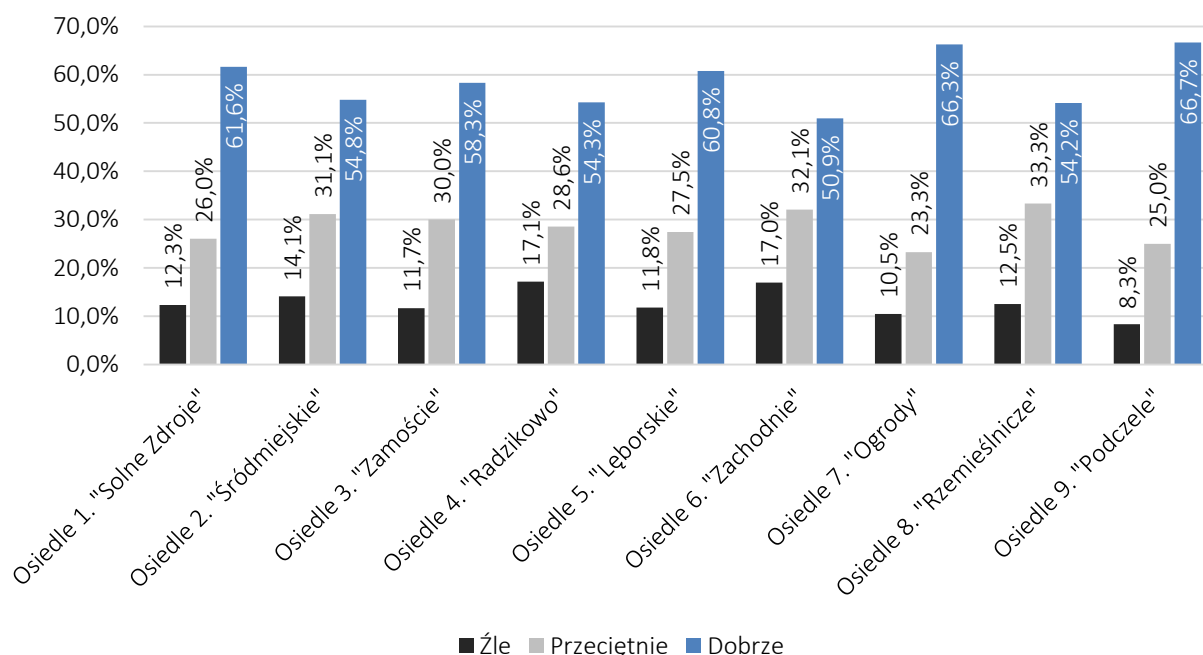
Tabela 45 Ocena oferty zakupowej generowanej przez objekty handlowe w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) ofertę zakupową generowaną przez objekty handlowe w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źłe	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	28,3%	30,2%	41,5%
25-34 lata	15,6%	29,9%	54,5%
35-44 lata	19,4%	29,5%	51,1%
45-54 lata	11,0%	26,5%	62,5%
55-64 lata	8,7%	27,8%	63,5%
65 i więcej lat	6,0%	28,7%	65,3%
Kategorie wykształcenia	Źłe	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	17,5%	29,8%	52,6%
zasadnicze zawodowe	7,3%	29,8%	62,9%
średnie	12,6%	24,6%	62,8%
wyższe	16,9%	33,7%	49,4%
Ogółem	13,0%	28,5%	58,5%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Mieszkańcy nieco rzadziej niż liczebność obiektów handlowych oceniają dobrze generowaną przez ofertę zakupową. Ogółem 58,5% respondentów jest z niej zadowolonych. Negatywnej oceny dokonało 13,0% badanych. Grupami wyróżnionymi na podstawie zmiennych społeczno-demograficznych, które stosunkowo najlepiej oceniły ofertę zakupową obiektów handlowych działających na terenie Kołobrzegu są seniorzy, osoby z wykształceniem zasadniczym oraz mieszkańcy osiedla Podczele. Istotnie mniej pozytywnych ocen i więcej negatywnych niż w pozostałych grupach odnotowano wśród najmłodszych respondentów (41,5% wskazań oceny *dobrze* i 28,3% wskazań oceny *źle*).

Wykres 60 Ocena oferty zakupowej generowanej przez objekty handlowe w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



5.4. Dostosowanie miasta do potrzeb seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami

Dostosowanie nowopowstającej infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami powoli staje się standardem. Niwelowanie barier architektonicznych ma duże znaczenie także w kontekście zjawiska starzejącego się społeczeństwa. Osoby starsze mogą mieć problem z pokonywaniem schodów, wysokich krawężników lub nierównych chodników. W związku z powyższym dostosowanie miasta do potrzeb seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami poddano ocenie mieszkańców Kołobrzegu biorących udział w ankiecie.

Tabela 46 Ocena dostosowania infrastruktury publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) dostosowanie infrastruktury publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	30,2%	32,1%	37,7%
25-34 lata	29,9%	33,8%	36,4%
35-44 lata	25,2%	34,5%	40,3%
45-54 lata	21,3%	33,1%	45,6%
55-64 lata	21,7%	31,3%	47,0%
65 i więcej lat	25,1%	34,1%	40,7%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	31,6%	29,8%	38,6%
zasadnicze zawodowe	19,2%	30,5%	50,3%
średnie	25,2%	30,2%	44,5%
wyższe	26,4%	42,1%	31,5%
Ogółem	24,7%	33,3%	41,9%

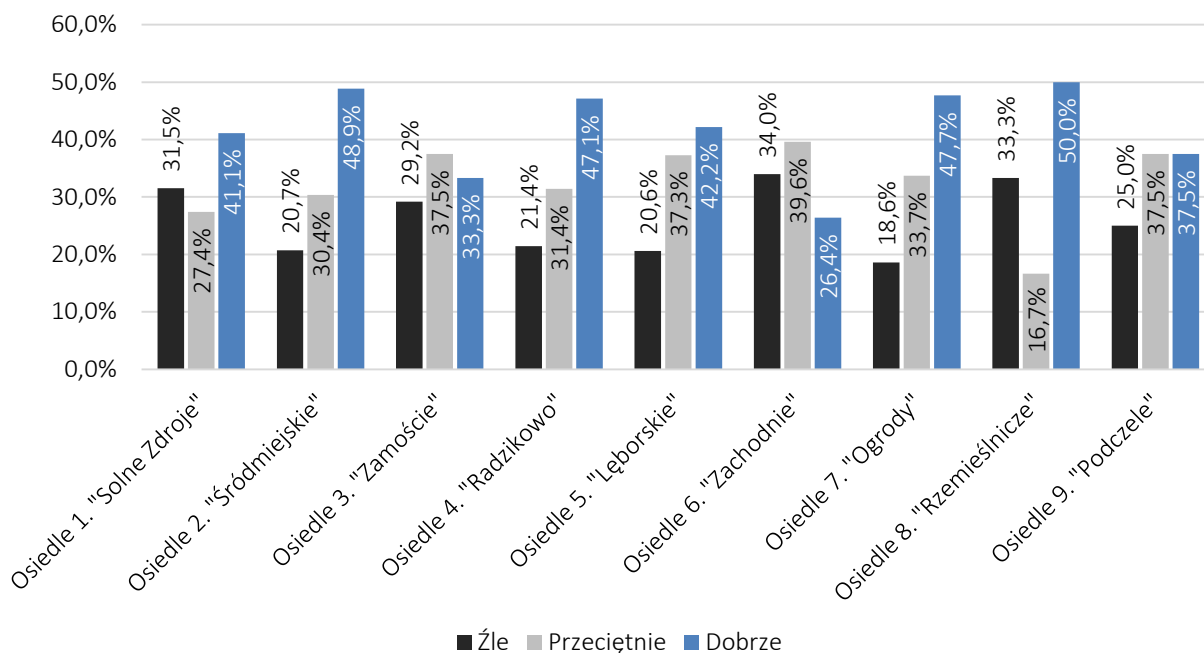
Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Odsetek ankietowanych, którzy dobrze ocenili dostosowanie infrastruktury publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami wyniósł ogółem 41,9%. Wartość ta nieznacznie różni się w poszczególnych grupach wyróżnionych w oparciu o zmienne wieku i wykształcenia. Relatywnie najbardziej krytyczni w badanej kwestii są ludzie młodzi (poniżej 35. roku życia) oraz osoby z wykształceniem podstawowy i gimnazjalnym. Z kolei grupy, wśród których odnotowano najwięcej pozytywnych ocen dostępności infrastruktury publicznej dla osób z niepełnosprawnościami, to absolwenci szkół zawodowych oraz osoby między 55. a 64. rokiem życia.

Wśród rejonów Kołobrzegu, których mieszkańcy dobrze oceniają infrastrukturę publiczną pod względem dostosowania do potrzeb osób z niepełnosprawnościami wyróżniają się osiedla Śródmiejskie, Ogrody oraz Radzikowo. Relatywnie gorzej analizowany obszar ocenili mieszkańcy osiedli Zachodnie i Zamoście.



Wykres 61 Ocena dostosowania infrastruktury publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

W kontekście dostosowania miasta do potrzeb osób starszych istotne jest nie tylko niwelowanie barier architektonicznych, ale także tworzenie infrastruktury, która będzie funkcjonalnie dopasowana do seniorów. Tego typu obiektami mogą być między innymi kluby aktywności seniorów, Uniwersytet Trzeciego Wieku, domy spokojnej starości. Mieszkańcy Kołobrzegu oceniają, że tworzenie infrastruktury senioralnej ma duże znaczenie dla podnoszenia jakości życia w mieście. Uważa tak 71% ankietowanych. Przeciwny pogląd - o małym znaczeniu infrastruktury dla seniorów, wyraziło 13,4% respondentów.

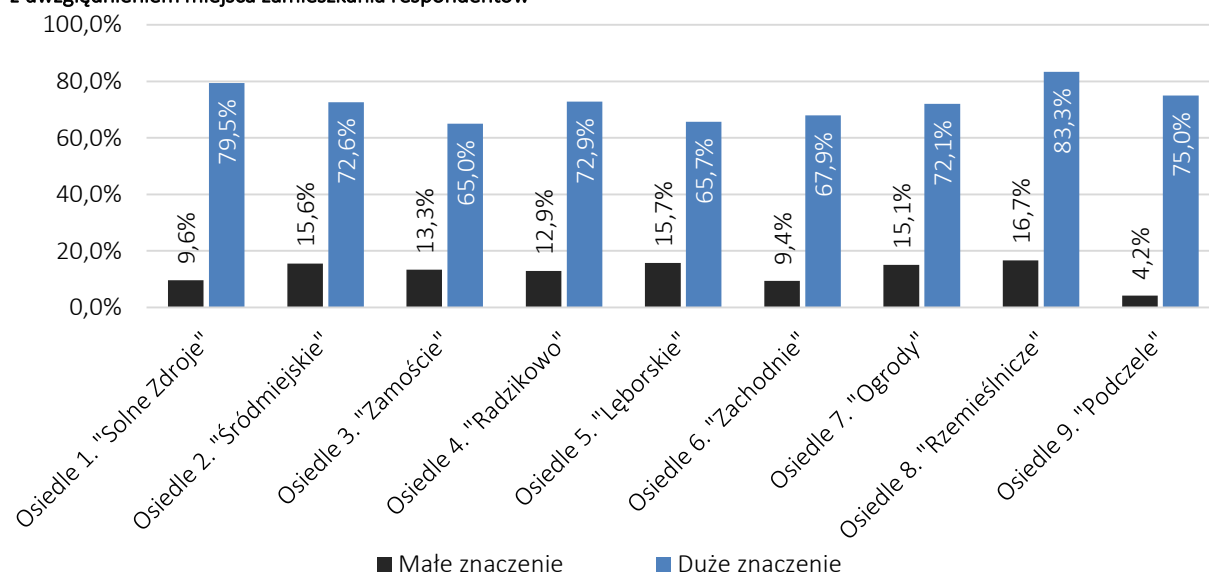
Tabela 47 Ocena znaczenia infrastruktury dla seniorów, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie ma infrastruktura dla seniorów w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	24,5%	58,5%
25-34 lata	19,5%	67,5%
35-44 lata	15,8%	66,2%
45-54 lata	11,0%	72,8%
55-64 lata	9,6%	75,7%
65 i więcej lat	9,6%	76,0%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	15,8%	68,4%
zasadnicze zawodowe	9,3%	76,2%
średnie	15,0%	70,1%
wyższe	13,5%	69,1%
Ogółem	13,4%	71,0%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Wykres 62 Ocena znaczenia infrastruktury dla seniorów w kontekście podnoszenia jakości mieszkańców Kołobrzegu, z uwzględnieniem miejsca zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Zgodnie z przewidywaniami, największą wagę powstawaniu infrastruktury senioralnej nadają starsi respondenci. Wśród osób po 55. roku życia odsetek wskazań na duże znaczenie tejże wyniósł około 76%, zaś odsetek wskazań na małe znaczenie to 9,6%. Od takiego rozkładu odpowiedzi znacznie odbiegają oceny wyrażone przez najmłodszych respondentów (58,5% wskazań na *duże znaczenie* oraz 24,5% wskazań na *małe znaczenie*). W analizie uwzględniającej miejsce zamieszkania wyróżniają się mieszkańcy osiedla Rzemieślnicze (najwyższy odsetek wskazań na *duże znaczenie* – 83,3%) oraz Podczele (najniższy odsetek wskazań na *małe znaczenie* infrastruktury dla seniorów – 4,2%).

6. Stan środowiska i estetyka Kołobrzegu

W pierwszej części niniejszego rozdziału raportu omówiono oceny mieszkańców w zakresie stanu środowiska naturalnego, jakości powietrza oraz poziomu generowanego hałasu komunikacyjnego. Znalazła tu miejsce także analiza znaczenia rozwoju terenów zielonych i inwestycji służących poprawie czystości powietrza dla podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu. Druga część rozdziału została poświęcona ocenie czystości i estetyki przestrzeni publicznej miasta.

6.1. Środowisko

Ponad dwie trzecie mieszkańców Kołobrzegu (69,7%) dobrze ocenia stan środowiska naturalnego w mieście. Negatywnej oceny w tym zakresie dokonało 11,5% ankietowanych. Wiek respondentów nieznacznie różnicuje rozkład udzielonych odpowiedzi. Najmłodszy ankietowany istotnie rzadziej niż pozostali badani oceniali dobrze stan środowiska naturalnego w Kołobrzegu (60,4%). Nieco większe znaczenie dla zróżnicowania uzyskanych wyników ma poziom wykształcenia. Największe zadowolenie z ocenianego elementu odnotowano wśród absolwentów wyższych uczelni (80,3% wskazań na ocenę *dobrze* oraz 5,6% wskazań na ocenę *źle*) oraz wśród osób z wykształceniem zawodowym (78,1% wskazań na ocenę *dobrze* oraz 7,9% wskazań na ocenę *źle*). Stosunkowo najgorzej stan środowiska naturalnego ocenili respondenci z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym (47,4% wskazań na ocenę *dobrze* oraz 17,5% wskazań na ocenę *źle*).



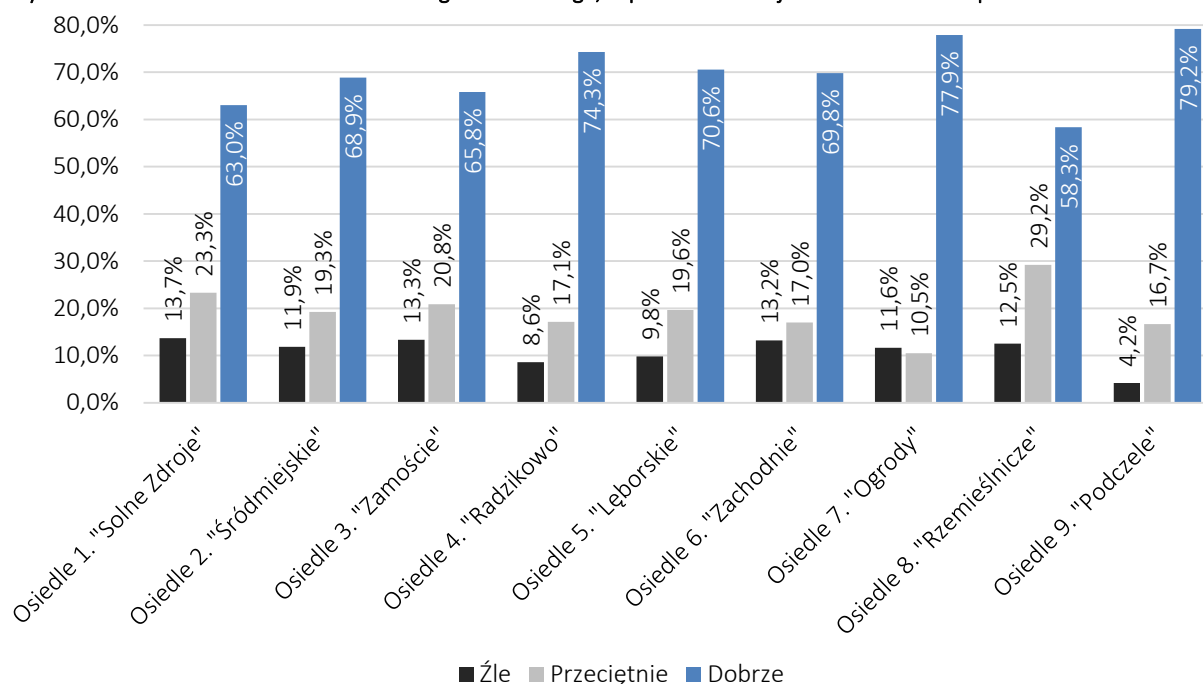
Tabela 48 Ocena stanu środowiska naturalnego w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) stan środowiska naturalnego w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	15,1%	24,5%	60,4%
25-34 lata	14,3%	19,5%	66,2%
35-44 lata	10,1%	17,3%	72,7%
45-54 lata	12,5%	11,8%	75,7%
55-64 lata	8,7%	23,5%	67,8%
65 i więcej lat	11,4%	20,4%	68,3%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	17,5%	35,1%	47,4%
zasadnicze zawodowe	7,9%	13,9%	78,1%
średnie	15,6%	20,9%	63,5%
wyższe	5,6%	14,0%	80,3%
Ogółem	11,5%	18,8%	69,7%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Miejsce zamieszkania ankietowanych jest zmienną, która w niewielkim stopniu wpływa na rozkład udzielonych odpowiedzi. Wśród mieszkańców osiedli Podczele i Ogrody istotnie więcej osób niż w ogóle próby wskazało na pozytywną ocenę stanu środowiska naturalnego (kolejno 79,2% oraz 77,9%). Z kolei niższy odsetek dobrych ocen badanego obszaru wystąpił wśród mieszkańców osiedla Rzemieślnicze (58,3%).

Wykres 63 Ocena stanu środowiska naturalnego w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Respondenci ankiety dostrzegają znaczenie jakie ma rozwój terenów zielonych miasta jako miejsc odpoczynku dla Kołobrzeżan. 74,1% badanych wysoko ocenia istotność tego aspektu dla podnoszenia jakości życia mieszkańców. Na małe znaczenie rozwoju zieleni miejskiej wskazało 11,9% respondentów. Wyróżniono dwie grupy, dla których rozwój terenów zielonych ma mniejszą istotność niż dla ogółu próby. Są to osoby z podstawowym i gimnazjalnym wykształceniem (61,4% wskazań na *duże znaczenie* oraz 21,1% wskazań na *małe znaczenie*) oraz osoby poniżej 25. roku życia (67,9% wskazań na *duże znaczenie* oraz 18,9% wskazań na *małe znaczenie*). Z kolei najwyższą wartość wskazań na duże znaczenie rozwoju zieleni miejskiej dla jakości życia Kołobrzeżan, odnotowano wśród osób z wyższym wykształceniem (85,4%). Na rozkład udzielonych odpowiedzi nie ma istotnego wpływu płeć oraz miejsce zamieszkania ankietowanych.

Tabela 49 Ocena znaczenia rozwoju terenów zielonych, miejsc odpoczynku blisko mieszkańców, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie mają tereny zielone, miejsca odpoczynku blisko mieszkańców (na każdym osiedlu) w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	18,9%	67,9%
25-34 lata	9,1%	77,9%
35-44 lata	10,1%	76,3%
45-54 lata	11,8%	76,5%
55-64 lata	13,9%	67,8%
65 i więcej lat	11,4%	74,9%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	21,1%	61,4%
zasadnicze zawodowe	9,3%	76,8%
średnie	14,3%	68,4%
wyższe	7,3%	85,4%
Ogółem	11,9%	74,1%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Nieco ponad dwie trzecie mieszkańców Kołobrzegu dobrze ocenia jakość powietrza w mieście. Negatywną opinię w tym zakresie wyraziło 15,3% badanych. Rozkład zmiennej nie jest różnicowany przez płeć. Respondenci poniżej 25. roku życia oceniają czystość kołobrzесьkiego powietrza nieco gorzej niż pozostałe grupy wiekowe. Jednak nadal oceny pozytywne zdecydowanie przeważają w wyrażanych opiniach (58,5%). Większe znaczenie dla zróżnicowania wyników ankiety ma poziom wykształcenia respondentów. Grupą, która jest wyraźnie bardziej krytyczna wobec jakości powietrza są osoby z wykształceniem podstawowym i gimnazjalnym (43,9% wskazań na ocenę *dobrze* i 24,6% wskazań na ocenę *źle*). Z kolei zdecydowanie lepiej badany aspekt ocenili respondenci z wykształceniem zawodowym (78,1% wskazań na ocenę *dobrze* i 7,9% wskazań na ocenę *źle*).



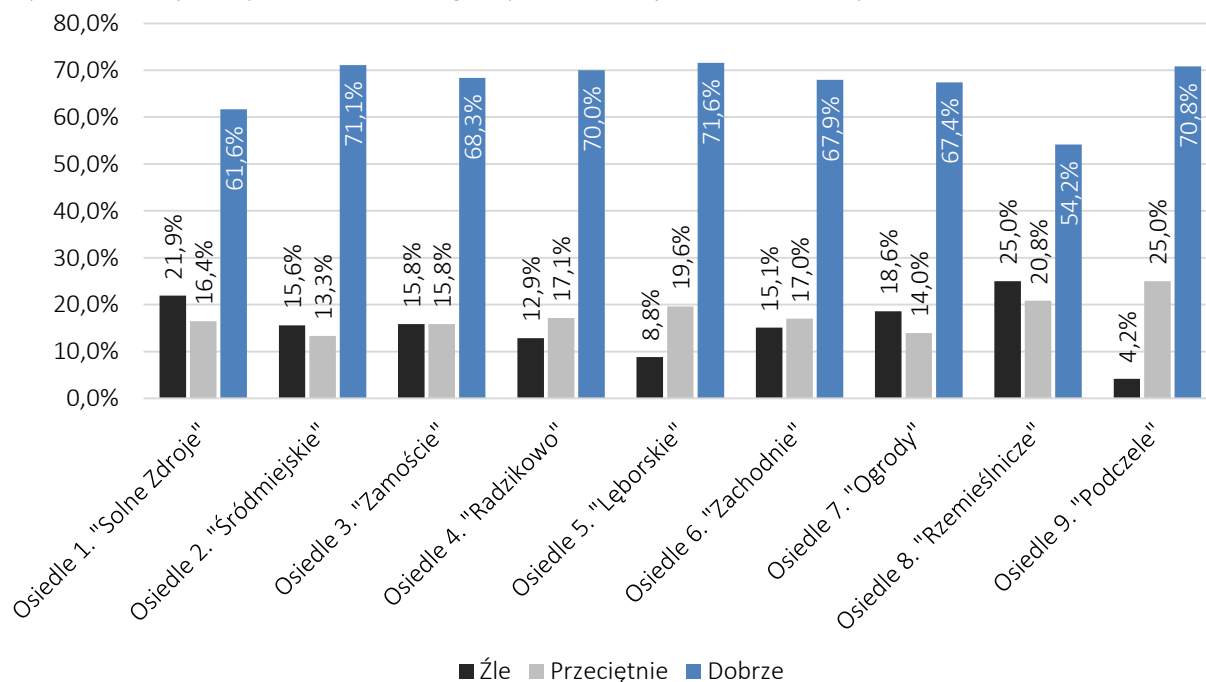
Tabela 50 Ocena jakości powietrza w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) jakość powietrza w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	17,0%	24,5%	58,5%
25-34 lata	14,3%	14,3%	71,4%
35-44 lata	14,4%	16,5%	69,1%
45-54 lata	14,7%	13,2%	72,1%
55-64 lata	14,8%	22,6%	62,6%
65 i więcej lat	16,8%	13,2%	70,1%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	24,6%	31,6%	43,9%
zasadnicze zawodowe	7,9%	13,9%	78,1%
średnie	23,6%	15,6%	60,8%
wyższe	4,5%	15,2%	80,3%
Ogółem	15,3%	16,4%	68,3%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

W porównaniu międzygrupowym uwzględniającym miejsce zamieszkania respondentów wyróżniają się trzy grupy. Respondenci osiedli Podczele i Lęborskie istotnie rzadziej niż respondenci z pozostałych rejonów Kołobrzegu wskazywali negatywną ocenę jakości powietrza w mieście (kolejno 4,2% i 8,8%). Osiedlem, które wyróżnia się relatywnie złą oceną analizowanego obszaru jest Rzemieślnicze (54,2% wskazań na ocenę *dobrze* i 25,0% wskazań na ocenę *źle*).

Wykres 64 Ocena jakości powietrza w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów

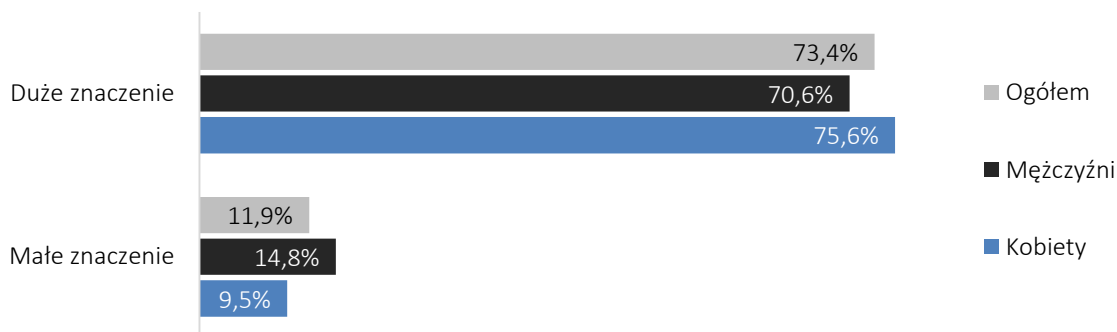


Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Mieszkańcy Kołobrzegu uważają, że inwestycje służące poprawie czystości powietrza w bardzo dużym stopniu wpłyną na poprawę jakości życia w mieście. Takiego zdania jest niemal trzy czwarte respondentów (73,4%). Przeciwną opinię wyraziło jedynie 11,9% badanych. Kobiety nieco częściej niż mężczyźni wskazywały na duże znaczenie działań zmierzających do poprawy jakości powietrza.

Wykres 65 Ocena znaczenia inwestycji służących poprawie czystości powietrza, ogółem i w podziale na płeć respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Wiek i wykształcenie w nieznacznym stopniu różnicują wyniki uzyskane w badanym zakresie. Grupą, która nadaje mniejszą wagę inwestycjom w poprawę jakości powietrza niż pozostałe, są osoby poniżej 24. roku życia (64,2% wskazań na *duże znaczenie* i 20,8% wskazań na *małe znaczenie*). Z kolei istotnie wyższą oceną znaczenia tych działań w kontekście wzrostu jakości życia Kołobrzeżan, wyrażają respondenci z wykształceniem zawodowym (80,8% wskazań na *duże znaczenie*). Osiedle zamieszkania nie miało wpływu na rozkład udzielonych odpowiedzi.

Tabela 51 Ocena znaczenia inwestycji służących poprawie czystości powietrza, w podziale na wiek i wykształcenie respondentów

Jakie znaczenie mają inwestycje służące poprawie czystości powietrza w kontekście podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?		
Kategorie wiekowe	Małe znaczenie	Duże znaczenie
18-24 lata	20,8%	64,2%
25-34 lata	11,7%	77,9%
35-44 lata	15,1%	69,1%
45-54 lata	8,8%	74,3%
55-64 lata	12,2%	74,8%
65 i więcej lat	9,0%	76,0%
Kategorie wykształcenia	Małe znaczenie	Duże znaczenie
podstawowe/gimnazjalne	12,3%	68,4%
zasadnicze zawodowe	10,6%	80,8%
średnie	13,3%	67,4%
wyższe	10,7%	78,7%

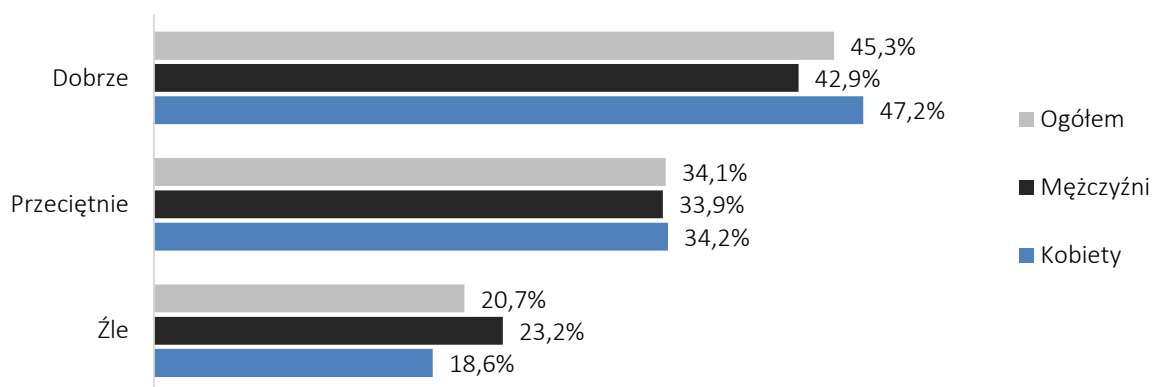
Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Ostatnim elementem analizy przedstawionej w niniejszym podrozdziale jest ocena warunków życia w Kołobrzegu pod względem natężenia hałasu komunikacyjnego. Jest to rodzaj zanieczyszczenia, istotne zagrożenie ekologiczne o znaczeniu niewiele mniejszym od zanieczyszczenia powietrza. Hałas komunikacyjny towarzyszy człowiekowi głównie w miejscu pracy, ale także jest obecny w miejscu zamieszkania oraz w zmieniającym się środowisku naturalnym. Stanowi zagrożenie dla zdrowia – w szczególności wpływa na pogorszenie stanu psychicznego i prowadzi do wzrostu napięcia nerwowego, ponieważ nie pozwala organizmowi ludzkiemu wypocząć.⁴

Mieszkańcy Kołobrzegu w stosunkowo niewielkim stopniu doświadczają problemu hałasu komunikacyjnego. Blisko połowa z nich (45,3%) dobrze ocenia warunki życia pod tym względem. Na złą ocenę wskazał co piąty respondent (20,7%). Odsetek niezadowolonych jest nieco większy w grupie mężczyzn niż wśród kobiet.

Wykres 66 Ocena poziomu generowanego hałasu komunikacyjnego w Kołobrzegu, ogółem i w podziale na płeć



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Tabela 52 Ocena poziomu generowanego hałasu komunikacyjnego w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) poziom generowanego hałasu komunikacyjnego w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	18,9%	34,0%	47,2%
25-34 lata	24,7%	36,4%	39,0%
35-44 lata	20,1%	32,4%	47,5%
45-54 lata	23,5%	40,4%	36,0%
55-64 lata	13,9%	32,2%	53,9%
65 i więcej lat	22,2%	30,5%	47,3%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	29,8%	35,1%	35,1%
zasadnicze zawodowe	15,9%	38,4%	45,7%
średnie	25,2%	30,2%	44,5%
wyższe	14,0%	36,5%	49,4%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

⁴ Hałas komunikacyjny: źródła i metody przeciwdziałania (http://www.powietrze.mazovia.pl/uploaded_images/1557922987_halas-komunikacyjny-zrodla-i-metody-przeciwdzialania.pdf, dostęp: 29.11.2021)



Wiek i poziom wykształcenia w niewielkim stopniu wpływa na rozkład udzielonych odpowiedzi. W ocenie poziomu hałasu komunikacyjnego nieco bardziej krytyczni od przedstawicieli pozostałych grup są osoby z podstawowym i gimnazjalnym wykształceniem (35,1% wskazań na ocenę *dobrze* i 29,8% wskazań na ocenę *źle*). Z kolei grupę, która relatywnie dobrze oceniła warunki życia w Kołobrzegu pod względem natężenia hałasu komunikacyjnego stanowią osoby między 55. a 64. rokiem życia (53,9% wskazań na ocenę *dobrze* i 13,9% wskazań na ocenę *źle*). Analiza z uwzględnieniem miejsca zamieszkania nie ujawniła istotnych różnic między ocenami mieszkańców poszczególnych osiedli Kołobrzegu.

6.2. Czystość i estetyka miasta

Ocena czystości i estetyki przestrzeni publicznej miasta jest ostatnim elementem oceny warunków życia w Kołobrzegu. Mieszkańcy mają na temat tych dwóch aspektów bardzo zbliżone opinie. Blisko 64% dobrze ocenia zarówno czystość miasta jak i estetykę jego przestrzeni publicznej. Złej oceny dokonało odpowiednio 14,3% i 13,2% respondentów.

Tabela 53 Ocena czystości miasta, w podziale na wiek i wykształcenie

Jak ocenia Pan(i) czystość miasta Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	17,0%	18,9%	64,2%
25-34 lata	16,9%	20,8%	62,3%
35-44 lata	13,7%	22,3%	64,0%
45-54 lata	17,6%	22,1%	60,3%
55-64 lata	7,8%	22,6%	69,6%
65 i więcej lat	14,4%	22,8%	62,9%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	21,1%	29,8%	49,1%
zasadnicze zawodowe	10,6%	23,2%	66,2%
średnie	17,6%	20,6%	61,8%
wyższe	9,6%	20,8%	69,7%
Ogółem	14,3%	22,0%	63,8%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Tabela 54 Ocena estetyki przestrzeni publicznych w Kołobrzegu, w podziale na wiek i wykształcenie

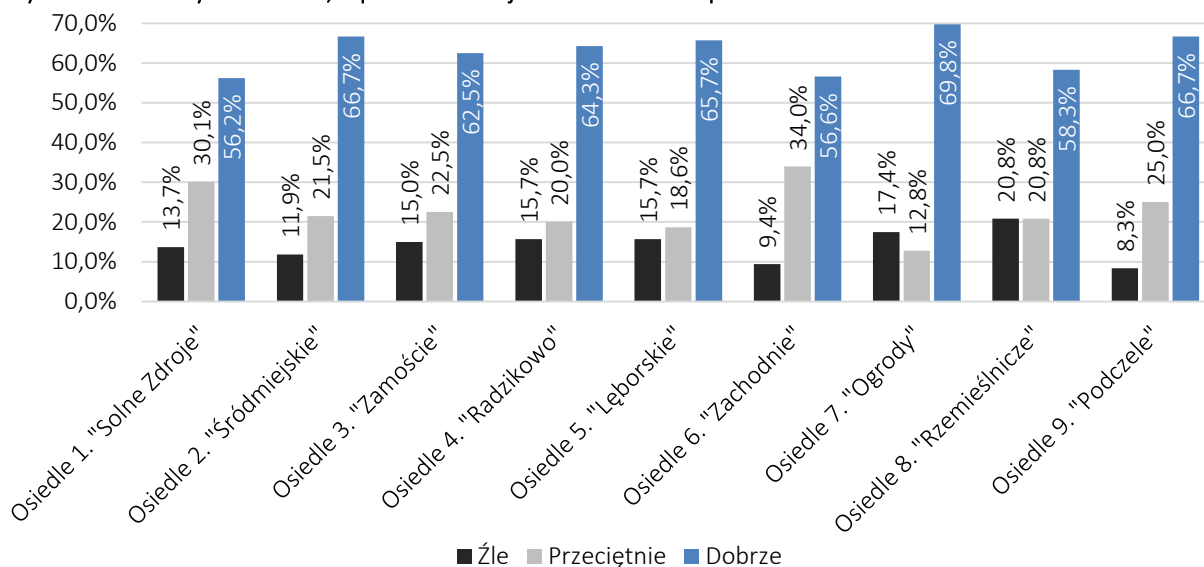
Jak ocenia Pan(i) estetykę przestrzeni publicznych w Kołobrzegu?			
Kategorie wiekowe	Źle	Przeciętnie	Dobrze
18-24 lata	18,9%	20,8%	60,4%
25-34 lata	20,8%	24,7%	54,5%
35-44 lata	12,2%	22,3%	65,5%
45-54 lata	8,8%	22,8%	68,4%
55-64 lata	10,4%	20,0%	69,6%
65 i więcej lat	14,4%	25,1%	60,5%
Kategorie wykształcenia	Źle	Przeciętnie	Dobrze
podstawowe/gimnazjalne	24,6%	26,3%	49,1%
zasadnicze zawodowe	11,3%	18,5%	70,2%
średnie	14,3%	22,3%	63,5%
wyższe	9,6%	26,4%	64,0%
Ogółem	13,2%	22,9%	63,9%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Odpowiedzi nie są różnicowane przez płeć badanych. Wiek i wykształcenie powodują tylko niewielkie różnice międzygrupowe. Osoby między 55. a 64. rokiem życia istotnie lepiej od pozostałych badanych oceniły czystość i estetykę Kołobrzegu. Grupą nieco bardziej krytyczną w tym zakresie okazali się być respondenci z podstawowym i gimnazjalnym wykształceniem.

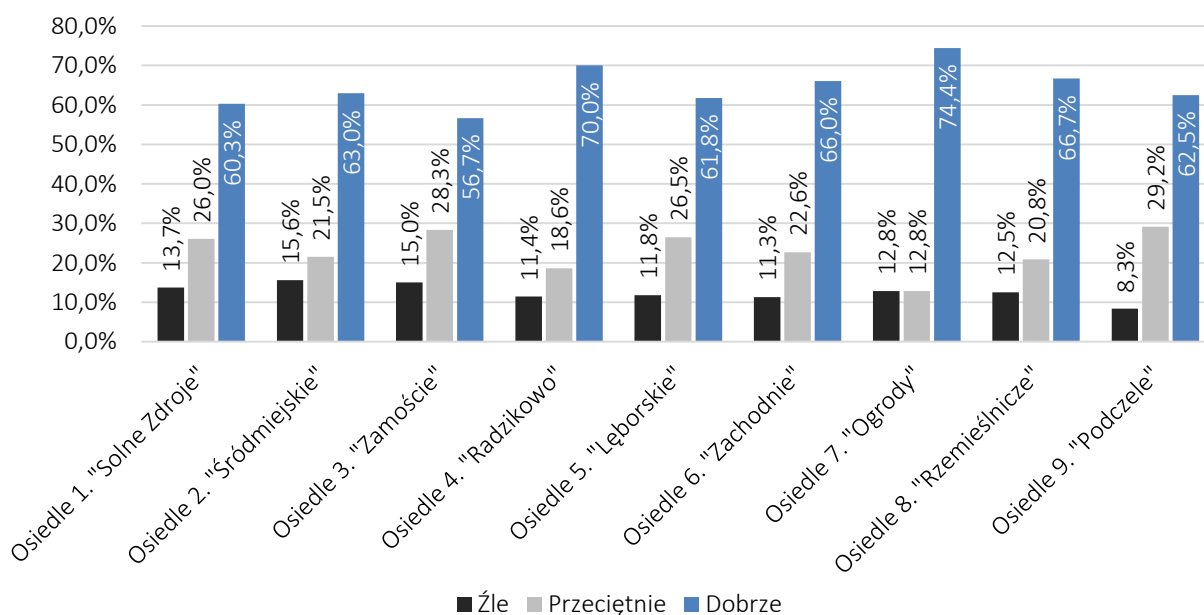
Wykres 67 Ocena czystości miasta, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Miejsce zamieszkania nieznacznie różnicuje odsetek negatywnych ocen czystości miasta. Relatywnie najwyższy jest on wśród mieszkańców osiedla Rzemieślnicze (20,8%). Z kolei najmniej negatywnych ocen z zakresu czystości miasta wyrazili mieszkańcy osiedla Podczele (8,3%). Jednakowy odsetek mieszkańców Podczela wskazał odpowiedź *źle* na pytanie o ocenę estetyki przestrzeni publicznych w Kołobrzegu. Stosunkowo najlepiej ten aspekt ocenili mieszkańcy osiedla Ogrody (74,4% ocen *dobrze*).

Wykres 68 Ocena estetyki przestrzeni publicznych w Kołobrzegu, w podziale na miejsce zamieszkania respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



7. Potrzeby i wyzwania rozwojowe Kołobrzegu

Respondentów poproszono w pytaniu otwartym ankiety o wskazanie najważniejszej inwestycji lub działania do wykonania na terenie Kołobrzegu, które przyczynią się do jego rozwoju. Pytanie to służyło identyfikacji najpilniejszych potrzeb mieszkańców. Dla poznania barier rozwoju miasta, ankietowani odpowiedzieli na pytanie o najważniejszy problem hamujący rozwój Kołobrzegu. Otwarty charakter pytań pozwolił badanym na swobodne formułowanie myśli i poruszenie dowolnej kwestii.

Z wypowiedzi przedstawionych przez ankietowanych wyłania się obraz Kołobrzegu jako miasta borykającego się ze złym stanem dróg, niewystarczającą liczną parkingów i miejsc postojowych oraz rynkiem mieszkaniowym niedostępnym dla mieszkańców. Kołobrzeżanie narzekają, że w swoim mieście czują się obywatelami drugiej kategorii. Rytm życia Kołobrzegu, ceny towarów i usług, rynek pracy są przystosowane do turystów. Poniżej zostały opisane najczęściej powtarzające się w wypowiedziach respondentów problemy. Zobrazowano je wybranymi cytatami z wypowiedzi ankietowanych. Kolejno zostały wskazane działania, które mieszkańcy uważają za kluczowe dla rozwoju miasta.

7.1. Problemy hamujące rozwój Kołobrzegu

Mieszkania niedostępne dla mieszkańców

Działki, mieszkania i apartamenty w Kołobrzegu cieszą się dużym popytem wśród osób spoza miasta, często także spoza regionu. Nadmorska, atrakcyjna miejscowość jest popularnym miejscem, w którym przyjezdni chcą mieć swój „drugi dom” lub do którego przeprowadzają się na stare lata. To powoduje bardzo wysokie ceny na lokalnym rynku mieszkaniowym. Oferowane ceny są nieadekwatne do możliwości finansowych większości Kołobrzeżan. Szczególnie silnie problem odczuwają ludzie młodzi. Z jednej strony są dopiero na początku swojej kariery zawodowej i nie mogą liczyć na zarobki, których by oczekiwali. Sprawy nie ułatwia specyficzny rynek pracy w Kołobrzegu. Z drugiej strony młodzi są na etapie życia, w którym odczuwają potrzebę usamodzielnienia się od rodziców i założenia własnej rodziny.

Problemem jest bańka mieszkaniowa, "wypychająca" mieszkańców i przedsiębiorców poza miasto. Mieszkańców nie stać na mieszkania, a przedsiębiorcy likwidują swoje firmy sprzedając teren pod mieszkaniówkę.

[Respondentka 342, CAWI]

Mocno wyspecjalizowany rynek pracy

Charakter turystyczny Kołobrzegu powoduje, że rynek pracy jest niemal zmonopolizowany przez działalność okołoturystyczną i uzdrowiskową. Miejsca pracy w branży hotelarskiej, gastronomicznej, rekreacyjnej i handlu pamiątkami zazwyczaj nie są wysoko płatne, za to często mają charakter sezonowy.

Małe zróżnicowanie ofert pracy pod względem branż innych niż turystyka i niskie zarobki.

[Respondent 180, PAPI]



Niedostateczna ilość parkingów i miejsc postojowych

Funkcja turystyczna Kołobrzegu oraz ogólny trend polegający na wzroście liczby pojazdów poruszających się po ulicach miast, powodują nadmierne natężenie ruchu samochodowego. To skutkuje deficytami miejsc parkingowych, szczególnie w centrum i strefie uzdrowskiej.

Brak miejsc parkingowych, szczególnie w weekendy i w sezonie.

[Respondent 541, PAPI]

Niekorzystna struktura demograficzna

Kołobrzeg doświadcza ogólnoeuropejskiego zjawiska starzenia się społeczeństwa. Wzrasta odsetek seniorów i maleje liczba urodzeń. Konsekwencją będzie brak zastępowalności pokoleń. Dodatkowym problemem jest znaczny odpływ ludzi młodych z miasta. W opinii ankietowanych Kołobrzeg nie jest atrakcyjny dla młodzieży. Jest nastawiony na turystykę sanatoryjną, a przez to bardziej przystępny dla seniorów. Strefa uzdrowska jest obwarowana przepisami ograniczającymi działalność miejsc rozrywki, szczególnie w godzinach nocnych. Jak już wspomniano, rynek mieszkaniowy jest niedostępny dla młodych Kołobrzeżan, a rynek pracy nie jest dla nich atrakcyjny. To powoduje, że wyjeżdżają do innych miast w kraju i regionie – na studia lub do pracy. Mając już dobre, specjalistyczne wykształcenie nie są chętni wracać do Kołobrzegu, bo nie zaspokaja on ich aspiracji zawodowych.

Brak miejsc pracy, godziwej płacy i mieszkań dla młodych. Zdolni młodzi ludzie kończą studia i pozostają w dużych miastach bo nie mają po co wracać do Kołobrzegu.

[Respondentka 172, CAWI]

W mieście chcą mieszkać głównie starsze osoby, młodzi uciekają do Poznania lub Szczecina.

[Respondent 345, PAPI]

Przedkładanie potrzeb turystów nad potrzeby mieszkańców

Mieszkańcy zdają sobie sprawę z tego, że gospodarka miasta opiera się na turystyce. Jednak częściej postrzegają to jako barierę niż atut. Uważają, że to ogranicza im rozwój zawodowy. Oferty pracy są mało zróżnicowane i nieatrakcyjne finansowo. W dodatku brak dywersyfikacji działalności gospodarczej jest przyczyną obecnych problemów na kołobrzeskim rynku pracy. Ceny towarów i usług są dopasowane do zasobności portfeli turystów. Mieszkańcy narzekają na wysokie koszty życia w Kołobrzegu. Inwestycje publiczne koncentrują się na tym, by miasto było coraz bardziej atrakcyjne dla turystów i kuracjuszy. A potrzeby tych grup niekoniecznie pokrywają się z potrzebami Kołobrzeżan.

Największym problemem jest patrzenie na cały obszar miasta przez pryzmat turystów - tak, żeby im było dobrze zamiast skupić się na rozwoju miasta względem potrzeb mieszkańców.

[Respondent 353, PAPI]

Strefa uzdrowska ma swoje regulacje dotyczące inwestowania i rozwoju - w dużej mierze ogranicza możliwość prowadzenia działalności.

[Respondent 334, CAWI]



7.2. Inwestycje i działania, które przyczynią się do rozwoju Kołobrzegu

Zwiększanie liczby mieszkań dostępnych dla mieszkańców

Kołobrzeżanie nie widzą możliwości, by rynek mieszkaniowy w mieście uregulował się sam. Uważają, że turystyczny charakter miasta będzie windował ceny nieruchomości. Rozwiązania tego problemu upatrują w zwiększaniu zasobów lokali gminnych (mieszkania socjalne i komunalne) oraz w mieszkalnictwie społecznym.

Potrzeba nam mieszkań dostępnych finansowo dla mieszkańców miasta, w tym przede wszystkim dla młodych. Może na Podczelu zamiast bazy noclegowej dla turystów uruchomilibyśmy TBS?

[Respondentka 40, CAWI]

Dywersyfikacja działalności gospodarczej

Mieszkańcy uważają, że w Kołobrzegu brakuje dużego inwestora z branży poza turystycznej. Oczekują, że miasto będzie sprzyjało rozwojowi branż, które będą w stanie oferować atrakcyjne oferty pracy dobrze wykształconym mieszkańcom miasta.

Pandemia pokazała że opieranie się na jednej gałęzi, w tym przypadku turystyce, jest zgubne dla miasta. Należy zdywersyfikować ofertę zatrudnienia, stworzyć jakąś strefę ekonomiczną, w celu pozyskania inwestorów z branż innych niż turystyka. Kołobrzesci rynek pracy nie ma oferty pracy dla ludzi wykształconych.

[Respondentka 88, CAWI]

Strefa technologiczna, która będzie źródłem pracy dla mieszkańców nie tylko w sektorze turystycznym.

[Respondent 114, PAPI]

Budowa parkingów

Kołobrzeżanie zmagają się z niewystarczającą liczbą miejsc parkingowych dla samochodów. Jednocześnie zdają sobie sprawę z tego, że teren miasta jest ograniczony i wielkopowierzchniowe parkingi w centrum raczej nie są możliwe. Dlatego postulują budowę parkingów podziemnych oraz wielopoziomowych. Dużym poparciem cieszy się także pomysł budowania parkingów na obrzeżach miasta i komunikowanie ich sprawną, szybką komunikacją publiczną.

Budowa satelitarnych parkingów strategicznych i wyprowadzenie ruchu kołowego ze strefy centrum miasta i dzielnicy uzdrowskiej plus realizacja innowacyjnego systemu komunikacji miejskiej.

[Respondent 270, CAWI]

Zwiększanie atrakcyjności Kołobrzegu dla osób młodych

Częściowo na potrzeby młodych mieszkańców ma odpowiadać zwiększenie dostępności mieszkań oraz dywersyfikacja działalności gospodarczej. Innymi propozycjami podawanymi przez respondentów ankiety jest podniesienie jakości kształcenia oraz rozwój oferty kulturalnej i rozrywkowej skierowanej do ludzi młodych.

Tworzyć miejsca rozrywki dla osób młodych takie jak puby czy kluby muzyczne.

[Respondentka 339, PAPI]



Działania na rzecz poprawy oferty opieki zdrowotnej

Ankietowani nie wskazują konkretnych rozwiązań, ale podkreślają, że opieka zdrowotna jest obszarem, który wymaga pilnej interwencji. Mieszkańcy oczekują większej dostępności specjalistów oraz wzrostu jakości samych usług medycznych. Często wskazują na potrzebę prowadzenia profilaktyki zdrowotnej oraz opieki zdrowotnej nad seniorami.

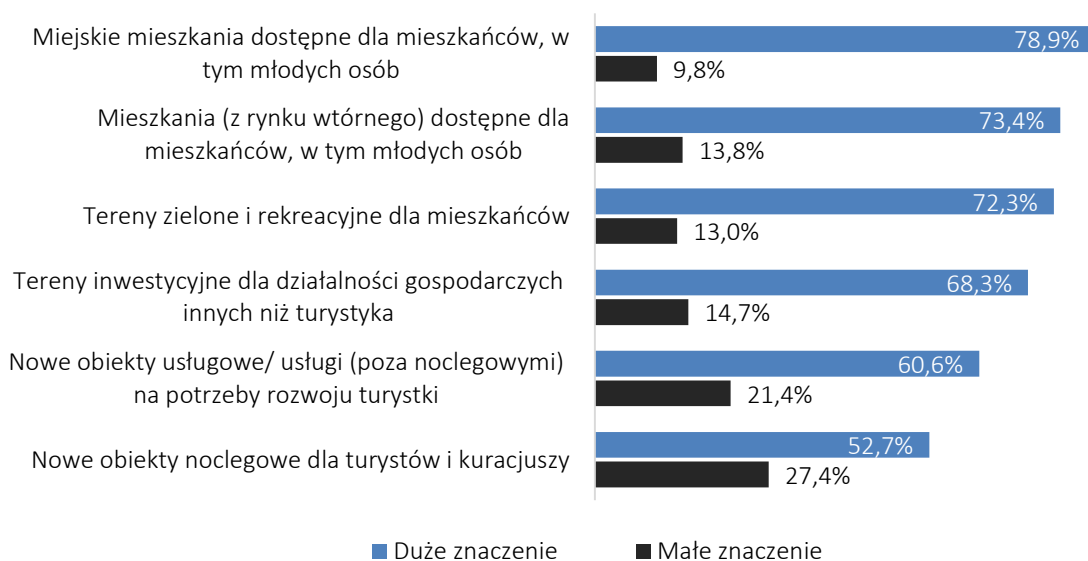
Działania na rzecz ochrony środowiska i poprawy jakości powietrza

Mieszkańcy wskazują na potrzebę rozwoju terenów zielonych miasta oraz zadbania o ich czystość. Wysoką wagę przywiązują do przeciwdziałania używaniu starych, nie ekologicznych pieców oraz paleniu w nich śmieci. Elementem walki o czyste powietrze ma być też wyprowadzenie ruchu samochodowego z centrum Kołobrzegu i strefy uzdrowskiej.

7.3. Oczekiwania Kołobrzeżan wobec strategii rozwoju Osiedla Podczele

Respondentom przedstawiono listę propozycji zagospodarowania terenów gminnych na Osiedlu Podczele i poproszono by ocenili, jakie znaczenie miałyby ich realizacja dla rozwoju Kołobrzegu. Najbardziej oczekiwanymi są działania na rzecz zwiększenia dostępności mieszkań dla Kołobrzeżan, w tym osób młodych. Najlepiej gdyby były to mieszkania miejskie. Dużym poparciem cieszy się także pomysł zagospodarowania terenów zielonych na rzecz rekreacji dla mieszkańców. Zdaniem dwóch trzecich respondentów pozytywnie na rozwój Kołobrzegu wpłynęłoby **utworzenie na Podczele terenów inwestycyjnych dla poza turystycznej działalności gospodarczej**. Relatywnie najmniejsze poparcie wyrażono dla zagospodarowania gminnych terenów Podczela na obiekty turystyczne. Większość badanych ocenia tego typu inwestycje pozytywnie, jednak u znaczącej części badanych budzą one opór. Więcej niż co czwarty mieszkaniec Kołobrzegu (27,4%) uważa, że utworzenie nowych obiektów noclegowych dla turystów i kuracjuszy nie przyczyni się istotnie do rozwoju miasta. Z kolei co piąty ankietowany nie popiera pomysłu utworzenia w omawianej lokalizacji obiektów usługowych (poza noclegowych) dla potrzeb rozwoju turystyki.

Wykres 69 Ocena znaczenia propozycji zagospodarowania Osiedla Podczele dla dalszego rozwoju Kołobrzegu



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Udzielone odpowiedzi nie są różnicowane przez płeć ankietowanych. Istotny wpływ na rozkład wyników mają wiek, wykształcenie i miejsce zamieszkania. W dalszej części raportu przedstawiono tabele zawierające odsetek wskazań na *duże znaczenie* i *małe znaczenie* poszczególnych inwestycji odnotowany w grupach respondentów.

W grupie najmłodszych respondentów najbardziej oczekiwanym działaniem jest zagospodarowanie gminnych terenów Podczela na cele mieszkaniowe (rynek wtórny). Respondenci między 25 a 34 rokiem życia najchętniej we wskazanej lokalizacji widzieliby tereny zielone i rekreacyjne dla mieszkańców Kołobrzegu. Pozostałe grupy wyróżnione w oparciu o wiek, jako najważniejszy typ inwestycji postrzegają tworzenie mieszkań miejskich dostępnych dla Kołobrzeżan, w tym młodych osób. Na największe znaczenie tego działania wskazywały także osoby we wszystkie kategoriach poziomu wykształcenia. **Relatywnie największy sprzeciw wszystkich grup wyodrębnionych na podstawie wieku i wykształcenia budzi zagospodarowanie terenów na Osiedlu Podczele pod nowe obiekty noclegowe dla turystów i kuracjuszy.**

Tabela 55 Ocena znaczenia poszczególnych typów inwestycji w podziale na grupy wiekowe respondentów

Duże znaczenie						
Kategorie wiekowe	18-24 lata	25-34 lata	35-44 lata	45-54 lata	55-64 lata	65 i więcej lat
Nowe obiekty noclegowe dla turystów i kuracjuszy	53%	48%	47%	53%	55%	57%
Nowe obiekty usługowe/ usługi (poza noclegowymi) na potrzeby rozwoju turystyki	57%	60%	53%	64%	64%	63%
Tereny zielone i rekreacyjne dla mieszkańców	70%	77%	67%	74%	79%	69%
Tereny inwestycyjne dla działalności gospodarczych innych niż turystyka	68%	73%	68%	68%	67%	67%
Mieszkania (z rynku wtórnego) dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	75%	74%	67%	76%	77%	74%
Miejskie mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	74%	74%	72%	80%	81%	86%
Małe znaczenie						
Kategorie wiekowe	18-24 lata	25-34 lata	35-44 lata	45-54 lata	55-64 lata	65 i więcej lat
Nowe obiekty noclegowe dla turystów i kuracjuszy	36%	30%	31%	26%	28%	21%
Nowe obiekty usługowe/ usługi (poza noclegowymi) na potrzeby rozwoju turystyki	30%	21%	26%	19%	22%	17%
Tereny zielone i rekreacyjne dla mieszkańców	19%	10%	17%	11%	10%	13%
Tereny inwestycyjne dla działalności gospodarczych innych niż turystyka	19%	14%	14%	17%	12%	14%
Mieszkania (z rynku wtórnego) dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	17%	17%	15%	11%	14%	13%
Miejskie mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	17%	12%	13%	8%	9%	6%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



Tabela 56 Ocena znaczenia poszczególnych typów inwestycji w podziale na grupy wykształcenia respondentów

Duże znaczenie				
Kategorie wykształcenia	podstawowe /gimnazjalne	zasadnicze zawodowe	średnie	wyższe
Nowe obiekty noclegowe dla turystów i kuracjuszy	40%	58%	54%	49%
Nowe obiekty usługowe/ usługi (poza noclegowymi) na potrzeby rozwoju turystyki	49%	59%	63%	62%
Tereny zielone i rekreacyjne dla mieszkańców	65%	70%	70%	80%
Tereny inwestycyjne dla działalności gospodarczych innych niż turystyka	65%	75%	63%	72%
Mieszkania (z rynku wtórnego) dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	68%	77%	70%	78%
Miejskie mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	72%	83%	76%	82%
Małe znaczenie				
Kategorie wykształcenia	podstawowe /gimnazjalne	zasadnicze zawodowe	średnie	wyższe
Nowe obiekty noclegowe dla turystów i kuracjuszy	25%	26%	27%	31%
Nowe obiekty usługowe/ usługi (poza noclegowymi) na potrzeby rozwoju turystyki	23%	23%	23%	18%
Tereny zielone i rekreacyjne dla mieszkańców	19%	13%	14%	8%
Tereny inwestycyjne dla działalności gospodarczych innych niż turystyka	16%	10%	20%	10%
Mieszkania (z rynku wtórnego) dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	11%	10%	17%	12%
Miejskie mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	12%	9%	11%	8%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Spośród grup wyodrębnionych na podstawie miejsca zamieszkania respondentów wyróżniają się dwa osiedla. Mieszkańcy Osiedla Śródmiejskie jako jedyni najchętniej zagospodarowaliby gminne obszary na Osiedlu Podczele dla celów rekreacyjnych mieszkańców miasta. Respondenci z pozostałych osiedli najsilniej popierają utworzenie w tym miejscu miejskich mieszkań dostępnych dla Kołobrzeżan. Z kolei w zakresie odsetka wskazań na małe znaczenie poszczególnych typów inwestycji, wyróżniają się mieszkańcy Osiedla Rzemieślniczego. Zdaniem większości z nich najmniejsze znaczenie dla rozwoju Kołobrzegu miałyby utworzenie na Podczelu nowych obiektów usługowych dla potrzeb turystyki. Mieszkańcy pozostałych osiedli najsilniej opierają się poświęceniu terenów gminnych na obiekty noclegowe dla turystów i kuracjuszy.



Tabela 57 Ocena znaczenia poszczególnych typów inwestycji w podziale na miejsce zamieszkania respondentów

Duże znaczenie									
Miejsce zamieszkania	Osiedle 1. "Solne Źdroje"	Osiedle 2. "Śródmiejskie"	Osiedle 3. "Zamoście"	Osiedle 4. "Radzikowo"	Osiedle 5. "Lęborskie"	Osiedle 6. "Zachodnie"	Osiedle 7. "Ogrody"	Osiedle 8. "Rzemieśnicze"	Osiedle 9. "Podczele"
Nowe obiekty noclegowe dla turystów i kuracjuszy	62%	48%	55%	46%	50%	53%	55%	54%	63%
Nowe obiekty usługowe/ usługi (poza noclegowymi) na potrzeby rozwoju turystyki	70%	56%	63%	57%	58%	60%	64%	58%	58%
Tereny zielone i rekreacyjne dla mieszkańców	68%	79%	71%	70%	75%	68%	67%	79%	75%
Tereny inwestycyjne dla działalności gospodarczych innych niż turystyka	70%	73%	64%	70%	69%	74%	64%	63%	58%
Mieszkania (z rynku wtórnego) dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	75%	70%	72%	80%	80%	72%	67%	71%	71%
Miejskie mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	79%	77%	79%	81%	81%	79%	73%	79%	88%
Małe znaczenie									
Miejsce zamieszkania	Osiedle 1. "Solne Źdroje"	Osiedle 2. "Śródmiejskie"	Osiedle 3. "Zamoście"	Osiedle 4. "Radzikowo"	Osiedle 5. "Lęborskie"	Osiedle 6. "Zachodnie"	Osiedle 7. "Ogrody"	Osiedle 8. "Rzemieśnicze"	Osiedle 9. "Podczele"
Nowe obiekty noclegowe dla turystów i kuracjuszy	21%	29%	28%	34%	25%	28%	24%	29%	33%
Nowe obiekty usługowe/ usługi (poza noclegowymi) na potrzeby rozwoju turystyki	15%	22%	21%	26%	23%	19%	16%	38%	29%
Tereny zielone i rekreacyjne dla mieszkańców	16%	8%	16%	17%	8%	15%	16%	13%	8%
Tereny inwestycyjne dla działalności gospodarczych innych niż turystyka	18%	10%	18%	14%	12%	11%	19%	25%	17%
Mieszkania (z rynku wtórnego) dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	15%	12%	14%	13%	10%	19%	17%	17%	13%
Miejskie mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	14%	8%	10%	11%	6%	9%	12%	13%	8%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



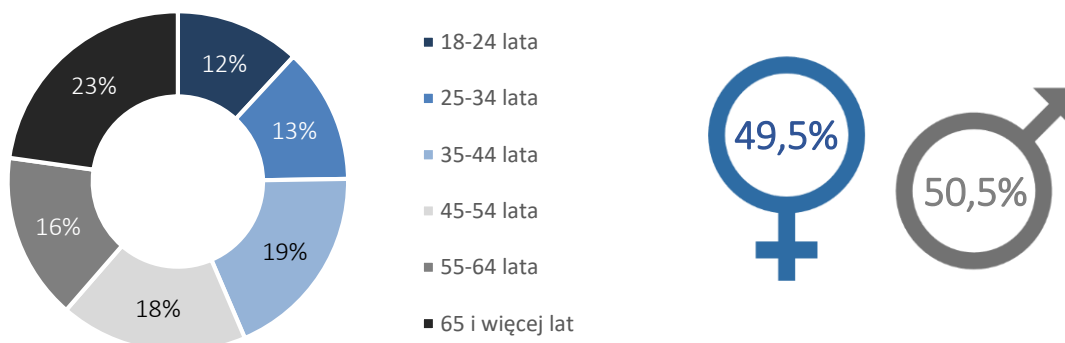
7.4. Profile mieszkańców miasta

Tę część raportu poświęcono wyodrębnieniu grup mieszkańców, których opinie i obserwacje mogą mieć najistotniejsze znaczenie dla projektowania strategii rozwoju Kołobrzegu. Profil grupy osób, które w odpowiedziach na pytania ankiety wyrażały największy krytycyzm, będzie istotny dla identyfikowania obszarów deficytowych, które wymagają interwencji. Może dostarczyć także wskazówek na temat oczekiwanych rozwiązań. Pogłębienie analizy profili najmłodszych i najstarszych respondentów będzie pomocne w określeniu ważnych grup interesariuszy Strategii Rozwoju Miasta. W obliczu zjawiska starzejącego się społeczeństwa seniorzy będą stanowili coraz liczniejszą grupę i konieczne jest określenie ich potrzeb i zweryfikowanie, czy miasto na nie odpowiada. Młodzi mieszkańcy (poniżej 35. roku życia) to w dużej mierze osoby, które z różnych względów opuszczają Kołobrzeg i jako miejsce do życia wybierają inne miasto w Polsce lub zagranicą. Jedną z intencji Strategii jest zatrzymanie ich oraz ich potencjału w Kołobrzegu. Aby to zrobić musimy poznać ich potrzeby i motywacje.

7.4.1 Osoby niezadowolone

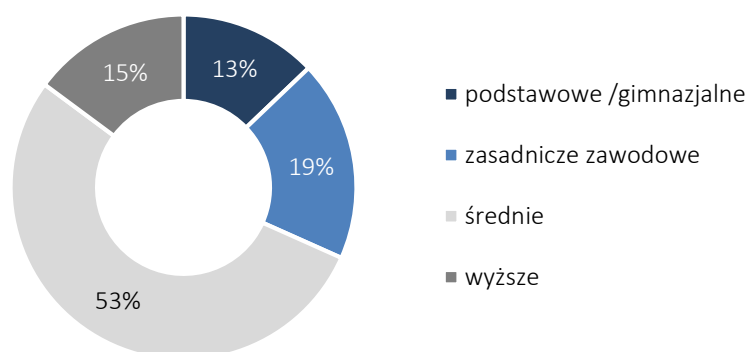
W celu wyłonienia grupy niezadowolonych mieszkańców, z uzyskanych wyników ankiety wyodrębniono osoby, które odpowiedziały, że ogólnie Kołobrzeg jest złym lub bardzo złym miejscem do życia. W próbie znalazło się 101 takich badanych. Oto ich profil społeczno-demograficzny:

Wykres 70 Struktura płci i wieku niezadowolonych mieszkańców Kołobrzegu



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=101]

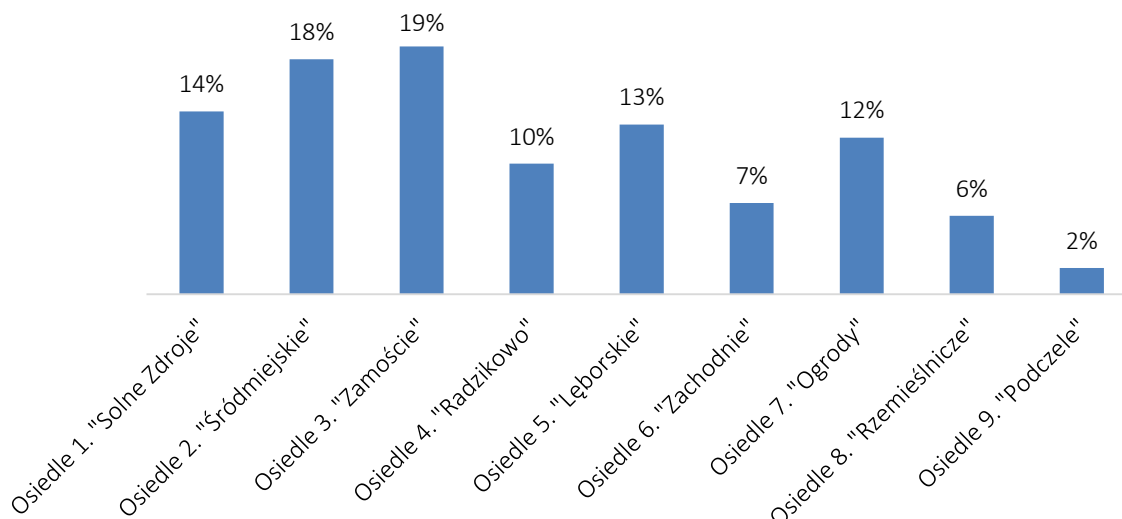
Wykres 71 Struktura wykształcenia niezadowolonych mieszkańców Kołobrzegu



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=101]



Wykres 72 Struktura miejsca zamieszkania niezadowolonych mieszkańców Kołobrzegu



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=101]

Struktura płci, wieku i miejsca zamieszkania osób niezadowolonych z jakości życia w Kołobrzegu nie odbiega znacząco od struktury próby. Natomiast istotne różnice zaobserwowano w strukturze wykształcenia. Wśród niezadowolonych mieszkańców dominują osoby ze średnim wykształceniem. Jest ich o 10 punktów procentowych więcej niż w próbie badania (53% wobec 43% w próbie). Z kolei mniej o 10 punktów procentowych znalazło się tu osób z wykształceniem wyższym (15% wobec 25% w próbie). Istotnie więcej jest także ankietowanych z podstawowym i gimnazjalnym wykształceniem.

Aby zbadać, które aspekty życia w Kołobrzegu zaważyły o złej ocenie miasta jako miejsca do życia, porównano odpowiedzi niezadowolonych mieszkańców na tle pozostałych respondentów ankiety. Analiza ujawniła, że każdy z trzydziestu aspektów został oceniony znacząco gorzej. W poniższej tabeli przedstawiono te, w których odsetek wskazań na ocenę *źle* przewyższył odsetek ocen pozytywnych (27 aspektów z 30). Uszeregowano je malejąco począwszy od ocenionego najgorzej.

Tabela 58 Ocena poszczególnych aspektów życia w Kołobrzegu, odpowiedzi w podziale na niezadowolonych oraz pozostałych mieszkańców

Lp.	Aspekty życia w Kołobrzegu	Niezadowoleni mieszkańcy		Pozostali mieszkańcy	
		źle	dobrze	źle	dobrze
1	Koszty życia	82%	6%	35%	35%
2	Zróżnicowane oferty pracy bezpośrednio w Kołobrzegu	81%	7%	30%	31%
3	Dostępność mieszkań dla młodych mieszkańców	77%	11%	55%	20%
4	Wysokość zarobków w Kołobrzegu	75%	10%	30%	36%
5	Możliwość zakupu mieszkań przez mieszkańców	74%	10%	35%	30%
6	Dostępność miejsc parkingowych dla samochodów	70%	13%	38%	23%
7	Połączenia komunikacyjne autobusowe Kołobrzegu z innymi miastami w Polsce	64%	18%	13%	52%
8	Korki w mieście	64%	17%	40%	26%
9	Dostęp do opieki zdrowotnej	61%	13%	21%	39%
10	Oferta kulturalna	60%	21%	13%	62%
11	Dostęp do oferty kulturalnej	59%	21%	17%	62%
12	Dostęp do infrastruktury sportu i rekreacji	57%	26%	8%	66%



Lp.	Aspekty życia w Kołobrzegu	Niezadowoleni mieszkańcy		Pozostali mieszkańcy	
		źle	dobrze	źle	dobrze
13	Atrakcyjne oferty pracy w regionie, np. w Koszalinie	57%	19%	15%	43%
14	Wysokość zarobków w regionie, np. w Koszalinie	55%	21%	17%	42%
15	Poziom generowanego hałasu komunikacyjnego	53%	23%	15%	49%
16	Dostosowanie infrastruktury publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	53%	22%	20%	45%
17	Estetyka przestrzeni publicznych	49%	27%	7%	70%
18	Jakość powietrza	46%	32%	10%	75%
19	Komunikacja publiczna w mieście	42%	26%	8%	72%
20	Poziom bezpieczeństwa	42%	32%	6%	75%
21	Aktywności organizacji pozarządowych	39%	27%	20%	43%
22	Czystość miasta	38%	33%	10%	69%
23	Stan środowiska naturalnego	37%	26%	7%	77%
24	Oferta zakupowa generowana przez obiekty handlowe	37%	31%	9%	63%
25	Możliwość poruszania się po mieście rowerami	36%	26%	10%	67%
26	Połączenia komunikacyjne kolejowe Kołobrzegu z innymi miastami regionu woj. zachodniopomorskiego	34%	24%	7%	67%
27	Połączenie komunikacyjne ze Szczecinem	34%	30%	6%	70%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Elementami, które wzbudzają największe niezadowolenie są: wysokie koszty życia; małe zróżnicowane oferty pracy bezpośrednio w Kołobrzegu; niska dostępność mieszkań dla młodych mieszkańców; niskie zarobki w Kołobrzegu; niemożność zakupu mieszkań przez mieszkańców. Na dalszych pozycjach znalazły się kwestie dotyczące dużego natężenia ruchu samochodowego w mieście. Kolejno aspekty z zakresu dostępności usług publicznych (zdrowie, edukacja, kultura, sport). Dane w poniższej tabeli uszeregowano malejąco pod względem odsetka wskazań osób niezadowolonych na ocenę dużego znaczenia poszczególnych działań i inwestycji.

Tabela 59 Ocena znaczenia poszczególnych działań i inwestycji dla podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu, odpowiedzi niezadowolonych oraz pozostałych mieszkańców

Lp.	Typy działań i inwestycji	Niezadowoleni mieszkańcy		Pozostali mieszkańcy	
		małe znaczenie	duże znaczenie	małe znaczenie	duże znaczenie
1	Połączenia kolejowe z najbliższymi gminami i miastami	12%	74%	9%	78%
2	Więcej kursów komunikacją publiczną w dni świąteczne i godziny wieczorne	15%	71%	14%	69%
3	Tereny zielone, miejsca odpoczynku blisko mieszkańców (na każdym osiedlu)	15%	71%	11%	75%
4	Opieka nad osobami starszymi	16%	68%	9%	77%
5	Mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	8%	66%	9%	81%
6	Parkingi na obrzeżach miasta dla turystów i osób dojeżdżających do pracy	18%	65%	11%	76%
7	Atrakcyjne miejsca pracy dla młodych osób, np. w sektorze wysokich technologii	15%	65%	9%	79%
8	Edukacja zawodowa dająca szansę na zawód w miejscu zamieszkania	16%	65%	9%	79%



Lp.	Typy działań i inwestycji	Niezadowoleni mieszkańcy		Pozostali mieszkańcy	
		małe znaczenie	duże znaczenie	małe znaczenie	duże znaczenie
9	Zagospodarowanie terenów rekreacji nad Parsętą	15%	64%	12%	75%
10	Parkingi w centrum miasta	22%	63%	16%	69%
11	Infrastruktura dla seniorów	14%	62%	13%	73%
12	Darmowa komunikacja miejska dla mieszkańców	20%	62%	15%	70%
13	Monitoring i poprawa bezpieczeństwa mieszkańców	13%	62%	15%	66%
14	Inwestycje miejskie w strefie uzdrowskiej	23%	62%	17%	66%
15	Inwestycje służące poprawie czystości powietrza	15%	61%	11%	75%
16	Zakaz lub ograniczenie wjazdu samochodów do strefy uzdrowskiej	20%	60%	20%	62%
17	Nowe, zróżnicowane miejsca pracy poza sektorem turystycznym	19%	59%	11%	77%
18	Większy udział mieszkańców w podejmowaniu decyzji związanych z rozwojem miasta	17%	58%	13%	73%
19	Więcej obiektów hotelarskich i noclegowych	26%	56%	27%	57%
20	Nowe atrakcje turystyczne przyciągające turystów	16%	39%	23%	33%

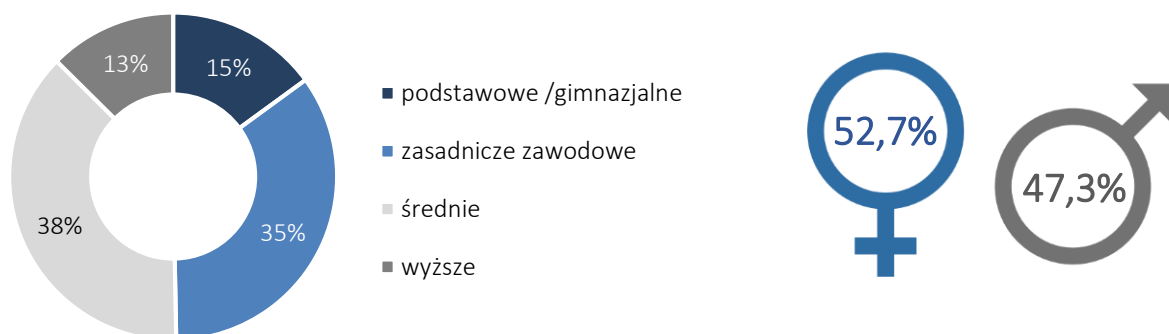
Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Działania i inwestycje, które według niezadowolonych mieszkańców mają największe znaczenie dla rozwoju miasta dotyczą w pierwszej kolejności komunikacji publicznej i rozwoju terenów zielonych. Jako wysoce istotne są oceniane także działania na rzecz seniorów i osób młodych (opieka dla osób starszych, mieszkania i praca dla młodych). Inwestycjami o relatywnie najmniejszym znaczeniu są dla niezadowolonych infrastruktura i atrakcje turystyczne. Ten pogląd podzielają także pozostali ankietowani mieszkańcy.

7.4.2 Osoby starsze

Rozkład zmiennych płci i miejsca zamieszkania w grupie seniorów nie odbiega znacząco od rozkładu w całej próbie badawczej. Istotne różnice odnotowano w zakresie struktury wykształcenia. Wśród najstarszych respondentów znajduje się istotnie więcej osób z wykształceniem podstawowym i zasadniczym zawodowym oraz mniej absolwentów studiów wyższych.

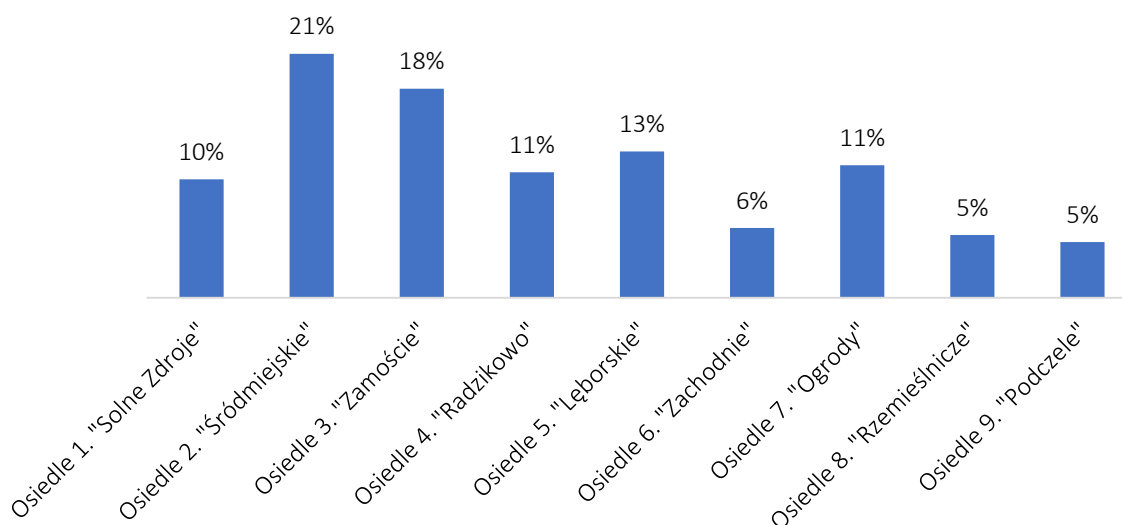
Wykres 73 Struktura płci i wykształcenia ankietowanych seniorów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=167]



Wykres 74 Struktura miejsca zamieszkania ankietowanych seniorów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=167]

Analiza porównawcza między odpowiedziami seniorów a pozostałych respondentów ujawniła pewną prawidłowość. Osoby starsze są generalnie znacznie łagodniejsze w swych ocenach – jedynie osiem z trzydziestu aspektów życia w Kołobrzegu oceniły mniej pozytywnie od ankietowanych z pozostałych grup. Ich niski poziom krytycyzmu przejawia się także w tym, że tylko trzy z ocenianych obszarów zebrały więcej ocen negatywnych niż pozytywnych. Są to: dostępność mieszkań dla młodych mieszkańców, koszty życia w Kołobrzegu oraz dostępność miejsc parkingowych. Jedynym elementem, który ocenili istotnie mniej pozytywnie niż pozostali ankietowani, jest poziom bezpieczeństwa. Natomiast bardzo dobrze seniorzy ocenili skomunikowanie miasta z innymi miejscowościami z regionu, w tym ze Szczecinem i Koszalinem, a także dostępność i ofertę obiektów handlowych w Kołobrzegu.

Tabela 60 Ocena poszczególnych aspektów życia w Kołobrzegu, odpowiedzi w podziale na seniorów oraz pozostałych respondentów

Lp.	Aspekty życia w Kołobrzegu	Seniorzy		Pozostali respondenci	
		źle	dobrze	źle	dobrze
1	Dostępność mieszkań dla młodych mieszkańców	47%	22%	62%	18%
2	Koszty życia	41%	32%	42%	31%
3	Dostępność miejsc parkingowych dla samochodów	34%	31%	46%	18%
4	Korki w mieście	29%	32%	48%	23%
5	Możliwość zakupu mieszkań przez mieszkańców	29%	32%	45%	25%
6	Dostęp do opieki zdrowotnej	28%	40%	27%	33%
7	Wysokość zarobków w Kołobrzegu	28%	41%	39%	30%
8	Dostosowanie infrastruktury publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	25%	41%	25%	42%
9	Zróżnicowane oferty pracy bezpośrednio w Kołobrzegu	25%	35%	41%	25%
10	Aktywności organizacji pozarządowych	23%	40%	22%	40%
11	Dostęp do oferty kulturalnej	23%	54%	23%	57%
12	Poziom generowanego hałasu komunikacyjnego	22%	47%	20%	45%
13	Oferta kulturalna	17%	57%	21%	55%



Lp.	Aspekty życia w Kołobrzegu	Seniorzy		Pozostali respondenci	
		źle	dobrze	źle	dobrze
14	Jakość powietrza	17%	70%	15%	68%
15	Atrakcyjne oferty pracy w regionie, np. w Koszalinie	17%	45%	22%	38%
16	Dostęp do infrastruktury sportu i rekreacji	16%	57%	15%	61%
17	Wysokość zarobków w regionie, np. w Koszalinie	16%	43%	24%	38%
18	Estetyka przestrzeni publicznych	14%	60%	13%	65%
19	Czystość miasta	14%	63%	14%	64%
20	Połączenia komunikacyjne autobusowe Kołobrzegu z innymi miastami w Polsce	14%	55%	23%	44%
21	Poziom bezpieczeństwa	14%	63%	10%	70%
22	Możliwość poruszania się po mieście rowerami	14%	58%	14%	62%
23	Stan środowiska naturalnego	11%	68%	12%	70%
24	Komunikacja publiczna w mieście	11%	68%	13%	65%
25	Liczebność obiektów handlowych	9%	71%	10%	70%
26	Poziom edukacji	9%	72%	13%	66%
27	Połączenie komunikacyjne ze Szczecinem	6%	67%	12%	63%
28	Oferta zakupowa generowana przez obiekty handlowe	6%	65%	15%	56%
29	Połączenia komunikacyjne kolejowe Kołobrzegu z innymi miastami regionu woj. zachodniopomorskiego	5%	65%	12%	59%
30	Połączenia komunikacyjne z Koszalinem	2%	69%	10%	65%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Wśród działań i inwestycji mających poprawić jakość życia w Kołobrzegu, seniorzy przypisują największe znaczenie opiece nad osobami starszymi, zwiększeniu dostępności rynku mieszkaniowego dla mieszkańców oraz tworzeniu połączeń kolejowych z sąsiednimi miejscowościami. Niemal równie wysoko na liście priorytetów znalazły się infrastruktura dla seniorów oraz działania na rzecz poprawy jakości powietrza. Za zdecydowanie najmniej istotne, seniorzy uważają Nowe atrakcje turystyczne przyciągające turystów.

Tabela 61 Ocena znaczenia poszczególnych działań i inwestycji dla podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu, odpowiedzi seniorów oraz pozostałych respondentów

Lp.	Typy działań i inwestycji	Seniorzy		Pozostali respondenci	
		małe znaczenie	duże znaczenie	małe znaczenie	duże znaczenie
1	Opieka nad osobami starszymi	6%	81%	11%	74%
2	Połączenia kolejowe z najbliższymi gminami i miastami	8%	78%	10%	77%
3	Mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	7%	78%	10%	79%
4	Edukacja zawodowa dająca szansę na zawód w miejscu zamieszkania	8%	76%	10%	78%
5	Inwestycje służące poprawie czystości powietrza	9%	76%	13%	73%
6	Infrastruktura dla seniorów	10%	76%	15%	69%
7	Więcej kursów komunikacją publiczną w dni świąteczne i godziny wieczorne	11%	75%	15%	67%
8	Tereny zielone, miejsca odpoczynku blisko mieszkańców (na każdym osiedlu)	11%	75%	12%	74%



Lp.	Typy działań i inwestycji	Seniorzy		Pozostali respondenci	
		małe znaczenie	duże znaczenie	małe znaczenie	duże znaczenie
9	Atrakcyjne miejsca pracy dla młodych osób, np. w sektorze wysokich technologii	10%	74%	10%	78%
10	Zagospodarowanie terenów rekreacji nad Parsętą	12%	74%	13%	73%
11	Większy udział mieszkańców w podejmowaniu decyzji związanych z rozwojem miasta	13%	72%	14%	71%
12	Zakaz lub ograniczenie wjazdu samochodów do strefy uzdrowskiej	15%	72%	22%	58%
13	Parkingi na obrzeżach miasta dla turystów i osób dojeżdżających do pracy	10%	71%	12%	76%
14	Nowe, zróżnicowane miejsca pracy poza sektorem turystycznym	12%	71%	12%	75%
15	Inwestycje miejskie w strefie uzdrowskiej	13%	68%	19%	64%
16	Monitoring i poprawa bezpieczeństwa mieszkańców	14%	67%	15%	65%
17	Darmowa komunikacja miejska dla mieszkańców	17%	66%	16%	70%
18	Parkingi w centrum miasta	16%	65%	17%	70%
19	Więcej obiektów hotelarskich i noclegowych	20%	62%	29%	55%
20	Nowe atrakcje turystyczne przyciągające turystów	20%	31%	23%	35%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

7.4.3 Osoby młode

Podobnie jak w przypadku grupy osób starszych, charakterystyka społeczno-demograficzna młodych ludzi odbiega od ogółu jedynie w zakresie struktury wykształcenia. Wśród młodych możemy zaobserwować istotnie wyższy udział osób w wykształceniu podstawowym i gimnazjalnym oraz znacznie niższy odsetek osób legitymujących się wykształceniem zawodowym. Jest to zrozumiałe jeśli weźmiemy pod uwagę, że znacząca część tej grupy jest w trakcie nauki (dla większości szkoła podstawowa nie jest końcem edukacji). Relatywnie niski odsetek wskazań na wykształcenie zawodowe jest odzwierciedleniem ogólnopolskiego trendu – od kilkunastu lat zainteresowanie kształceniem zawodowym wśród młodzieży maleje.

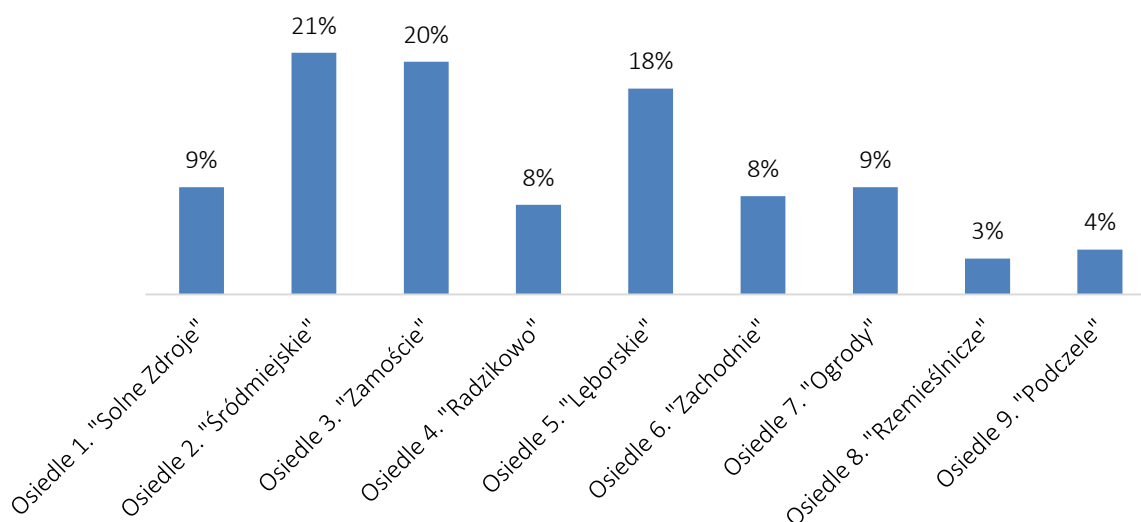
Wykres 75 Struktura płci i wykształcenia młodych respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=131]



Wykres 76 Struktura miejsca zamieszkania młodych respondentów



Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=131]

W przeciwieństwie do seniorów, młodzi mieszkańcy Kołobrzegu są w większości kwestii dotyczących oceny jakości życia w mieście bardziej krytyczni od ogółu. Największe bolączki miasta dotyczą w ich opinii trzech obszarów – rynek mieszkaniowy (niska dostępność mieszkań dla mieszkańców, w tym młodych ludzi), ruch samochodowy w mieście (niska dostępność miejsc parkingowych, korki), rynek pracy (małe zróżnicowanie ofert pracy w Kołobrzegu i niskie zarobki, niewspółmierne wobec wysokich kosztów życia). W kontrze do złej oceny lokalnego rynku pracy, młodzi istotnie przychylniej od pozostałych grup respondentów oceniają atrakcyjność ofert pracy i zarobków w regionie (np. w Koszalinie). Największe zadowolenie młodych Kołobrzeżan wzbudza poziom bezpieczeństwa w mieście, jakość powietrza i stan środowiska naturalnego, dostępność obiektów handlowych oraz skomunikowanie Kołobrzegu z miastami w regionie (w tym z Koszalinem i ze Szczecinem).

Tabela 62 Ocena poszczególnych aspektów życia w Kołobrzegu, odpowiedzi w podziale na młodych oraz pozostałych respondentów

Lp.	Aspekty życia w Kołobrzegu	Młodzi		Pozostali respondenci	
		źle	dobrze	źle	dobrze
1	Dostępność mieszkań dla młodych mieszkańców	57%	18%	59%	18%
2	Korki w mieście	49%	23%	42%	25%
3	Dostępność miejsc parkingowych dla samochodów	43%	16%	43%	22%
4	Zróżnicowane oferty pracy bezpośrednio w Kołobrzegu	42%	25%	36%	28%
5	Możliwość zakupu mieszkań przez mieszkańców	41%	25%	41%	27%
6	Koszty życia	40%	28%	42%	32%
7	Wysokość zarobków w Kołobrzegu	39%	32%	36%	32%
8	Połączenia komunikacyjne autobusowe Kołobrzegu z innymi miastami w Polsce	32%	38%	18%	48%
9	Dostosowanie infrastruktury publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	30%	37%	24%	43%
10	Aktywność organizacji pozarządowych	29%	28%	21%	43%
11	Oferta kulturalna	27%	46%	19%	58%
12	Dostęp do oferty kulturalnej	24%	53%	23%	57%



Lp.	Aspekty życia w Kołobrzegu	Młodzi		Pozostali respondenci	
		źle	dobrze	źle	dobrze
13	Poziom generowanego hałasu komunikacyjnego	22%	42%	20%	46%
14	Komunikacja publiczna w mieście	22%	57%	10%	68%
15	Wysokość zarobków w regionie, np. w Koszalinie	22%	42%	22%	38%
16	Dostęp do opieki zdrowotnej	22%	44%	28%	33%
17	Oferta zakupowa generowana przez obiekty handlowe	21%	49%	11%	61%
18	Atrakcyjne oferty pracy w regionie, np. w Koszalinie	21%	49%	21%	37%
19	Estetyka przestrzeni publicznych	20%	57%	12%	66%
20	Dostęp do infrastruktury sportu i rekreacji	20%	59%	14%	60%
21	Połączenie komunikacyjne ze Szczecinem	18%	62%	9%	65%
22	Czystość miasta	17%	63%	14%	64%
23	Możliwość poruszania się po mieście rowerami	17%	58%	13%	62%
24	Połączenia komunikacyjne kolejowe Kołobrzegu z innymi miastami regionu woj. zachodniopomorskiego	16%	62%	9%	60%
25	Jakość powietrza	15%	66%	15%	69%
26	Stan środowiska naturalnego	15%	64%	11%	71%
27	Poziom edukacji	15%	64%	11%	69%
28	Połączenia komunikacyjne z Koszalinem	14%	65%	7%	67%
29	Liczebność obiektów handlowych	14%	66%	9%	71%
30	Poziom bezpieczeństwa	13%	71%	11%	68%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Zwiększenie dostępności mieszkań dla Kołobrzeżan to działanie, które młodzi mieszkańcy uważają za najistotniejsze w kontekście podnoszenia jakości życia w mieście. Warto zauważyć, że aż trzy spośród pięciu najważniejszych zadań do zrealizowania dotyczą lokalnego rynku pracy. Młodzi oczekują dywersyfikacji gospodarczej Kołobrzegu i tworzenia atrakcyjnych miejsc pracy w branżach poza turystycznych. Ważnym postulatem jest prowadzenie kształcenia zawodowego w takich kierunkach, by ich absolwenci odnajdywali się na kołobrzesckim rynku pracy. Młodzi Kołobrzeżanie nadają zwiększaniu udział mieszkańców w podejmowaniu decyzji związanych z rozwojem miasta istotnie większą wagę niż ogół ankietowanych. Podobnie, jak w innych grupach respondentów, największy opór młodych budzi propozycja rozbudowy infrastruktury turystycznej (nowe obiekty hotelowe, nowe atrakcje turystyczne).

Tabela 63 Ocena znaczenia poszczególnych działań i inwestycji dla podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu, odpowiedzi młodych oraz pozostałych respondentów

Lp.	Typy działań i inwestycji	Młodzi		Pozostali respondenci	
		małe znaczenie	duże znaczenie	małe znaczenie	duże znaczenie
1	Mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	13%	79%	8%	78%
2	Połączenia kolejowe z najbliższymi gminami i miastami	12%	78%	9%	77%
3	Atrakcyjne miejsca pracy dla młodych osób, np. w sektorze wysokich technologii	12%	78%	10%	76%
4	Nowe, zróżnicowane miejsca pracy poza sektorem turystycznym	12%	77%	12%	74%
5	Edukacja zawodowa dająca szansę na zawód w miejscu zamieszkania	12%	77%	9%	77%



Lp.	Typy działań i inwestycji	Młodzi		Pozostali respondenci	
		małe znaczenie	duże znaczenie	małe znaczenie	duże znaczenie
6	Większy udział mieszkańców w podejmowaniu decyzji związanych z rozwojem miasta	12%	76%	14%	70%
7	Zagospodarowanie terenów rekreacji nad Parsętą	15%	74%	12%	73%
8	Tereny zielone, miejsca odpoczynku blisko mieszkańców (na każdym osiedlu)	13%	74%	12%	74%
9	Inwestycje służące poprawie czystości powietrza	15%	72%	11%	74%
10	Więcej kursów komunikacją publiczną w dni świąteczne i godziny wieczorne	16%	72%	14%	68%
11	Opieka nad osobami starszymi	18%	72%	8%	77%
12	Darmowa komunikacja miejska dla mieszkańców	18%	70%	15%	69%
13	Parkingi na obrzeżach miasta dla turystów i osób dojeżdżających do pracy	18%	70%	10%	76%
14	Monitoring i poprawa bezpieczeństwa mieszkańców	18%	66%	14%	65%
15	Parkingi w centrum miasta	24%	64%	15%	69%
16	Infrastruktura dla seniorów	22%	64%	11%	73%
17	Inwestycje miejskie w strefie uzdrowiskowej	22%	62%	16%	66%
18	Zakaz lub ograniczenie wjazdu samochodów do strefy uzdrowiskowej	25%	58%	19%	62%
19	Więcej obiektów hotelarskich i noclegowych	32%	58%	26%	57%
20	Nowe atrakcje turystyczne przyciągające turystów	23%	36%	22%	34%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

8. Podsumowanie

Jako podsumowanie niniejszego raportu posłuży zestawienie ocen, jakie mieszkańcy nadali poszczególnym aspektom życia w Kołobrzegu oraz zestawienie ocen znaczenia wybranych działań i inwestycji dla poprawy jakości życia. Pozwalają one na porównanie elementów, które w sposób pogłębiony zostały opisane na przestrzeni całego dokumentu diagnozy.

Najlepiej ocenianymi aspektami są wysoka dostępność obiektów handlowych, dobry stan środowiska naturalnego i wysoka jakość powietrza, wysoki poziom bezpieczeństwa oraz edukacji. Aspektami życia w Kołobrzegu, które mieszkańcy ocenili najgorzej są niska dostępność mieszkań dla mieszkańców, niewystarczająca liczba parkingów, korki w mieście, mało zróżnicowana oferta pracy i wysokie koszty życia.

Tabela 64 Ocena poszczególnych aspektów życia w Kołobrzegu – odsetek złych i dobrych ocen

Lp.	Aspekty życia w Kołobrzegu	Zła ocena	Dobra ocena
1	Liczebność obiektów handlowych	10%	70%
2	Stan środowiska naturalnego	12%	70%
3	Poziom bezpieczeństwa	11%	69%
4	Jakość powietrza	15%	68%
5	Poziom edukacji	12%	68%
6	Połączenia komunikacyjne z Koszalinem	8%	66%



Lp.	Aspekty życia w Kołobrzegu	Zła ocena	Dobra ocena
7	Komunikacja publiczna w mieście	13%	66%
8	Połączenie komunikacyjne ze Szczecinem	11%	64%
9	Estetyka przestrzeni publicznych	13%	64%
10	Czystość miasta	14%	64%
11	Możliwość poruszania się po mieście rowerami	14%	61%
12	Połączenia komunikacyjne kolejowe Kołobrzegu z innymi miastami regionu woj. zachodniopomorskiego	11%	61%
13	Dostęp do infrastruktury sportu i rekreacji	15%	60%
14	Oferta zakupowa generowana przez obiekty handlowe	13%	59%
15	Dostęp do oferty kulturalnej	23%	56%
16	Oferta kulturalna	20%	56%
17	Połączenia komunikacyjne autobusowe Kołobrzegu z innymi miastami w Polsce	21%	47%
18	Poziom generowanego hałasu komunikacyjnego	21%	45%
19	Dostosowanie infrastruktury publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	25%	42%
20	Aktywności organizacji pozarządowych (stowarzyszeń, fundacji itp.)	22%	40%
21	Atrakcyjne oferty pracy w regionie, np. w Koszalinie	21%	39%
22	Wysokość zarobków w regionie, np. w Koszalinie	22%	39%
23	Dostęp do opieki zdrowotnej	27%	35%
24	Wysokość zarobków w Kołobrzegu	36%	32%
25	Koszty życia	42%	31%
26	Zróżnicowane oferty pracy bezpośrednio w Kołobrzegu	37%	27%
27	Możliwość zakupu mieszkań przez mieszkańców	41%	27%
28	Korki w mieście	43%	25%
29	Dostępność miejsc parkingowych dla samochodów	43%	21%
30	Dostępność mieszkań dla młodych mieszkańców	58%	19%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]

Działania określone jako najważniejsze dla wzrostu jakości życia w Kołobrzegu, niemal wprost odpowiadają na uprzednio zasygnalizowane problemy i deficyty. Na pierwszym miejscu inwestycji do realizacji znalazła się poprawa dostępności mieszkań dla Kołobrzeżan. Kolejno wysokie poparcie uzyskały tworzenie połączeń kolejowych z najbliższymi miejscowościami i gminami, działania na rzecz zwiększenia aktywności zawodowej młodych oraz opieka nad osobami starszymi. Relatywnie niska waga została nadana działaniom na rzecz rozwoju turystyki (rozbudowa bazy hotelowej, tworzenie nowych atrakcji turystycznych, inwestycje miejskie w strefie uzdrowiskowej).



Tabela 65 Ocena jakie znacznie mogą mieć poszczególne działania i inwestycje dla podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu

Lp.	Typy działań i inwestycji	Małe znaczenie	Duże znaczenie
1	Mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób	9%	79%
2	Połączenia kolejowe z najbliższymi gminami i miastami	9%	77%
3	Edukacja zawodowa dająca szansę na zawód w miejscu zamieszkania	10%	77%
4	Atrakcyjne miejsca pracy dla młodych osób, np. w sektorze wysokich technologii	10%	77%
5	Opieka nad osobami starszymi	10%	76%
6	Parkingi na obrzeżach miasta dla turystów i osób dojeżdżających do pracy	12%	75%
7	Nowe, zróżnicowane miejsca pracy poza sektorem turystycznym	12%	74%
8	Tereny zielone, miejsca odpoczynku blisko mieszkańców (na każdym osiedlu)	12%	74%
9	Zagospodarowanie terenów rekreacji nad Parsętą	13%	74%
10	Inwestycje służące poprawie czystości powietrza	12%	73%
11	Infrastruktura dla seniorów	13%	71%
12	Większy udział mieszkańców w podejmowaniu decyzji związanych z rozwojem miasta	13%	71%
13	Więcej kursów komunikacją publiczną w dni świąteczne i godziny wieczorne	14%	69%
14	Darmowa komunikacja miejska dla mieszkańców	16%	69%
15	Parkingi w centrum miasta	16%	68%
16	Monitoring i poprawa bezpieczeństwa mieszkańców	15%	65%
17	Inwestycje miejskie w strefie uzdrowiskowej	18%	65%
18	Zakaz lub ograniczenie wjazdu samochodów do strefy uzdrowiskowej	20%	62%
19	Więcej obiektów hotelarskich i noclegowych	27%	57%
20	Nowe atrakcje turystyczne przyciągające turystów	22%	34%

Źródło: ankieta z mieszkańcami Kołobrzegu [n=687]



9. Załącznik – treść ankiety

Szanowni Państwo,

Miasto Kołobrzeg jest w trakcie prac nad nową Strategią Rozwoju dla Miasta. Jednym z elementów naszych prac jest opinia mieszkańców. Dlatego zwracamy się z uprzejmą prośbą o wzięcie udziału w badaniu i odpowiedź na poniższe pytania. Bardzo nam zależy na Państwa opinii – mieszkańców miasta Kołobrzeg, dlatego prosimy o szczerze i obiektywne opinie.

Wyrażenie bezpośrednich opinii kołobrzeżan będzie bezcennym źródłem informacji, która przyczyni się do sporządzenia profesjonalnej i rzetelnej diagnozy miasta. Uzyskane wyniki badań posłużą do opracowania Strategii rozwoju miasta Kołobrzeg.

Przypomnijmy, że strategia rozwoju miasta jest najważniejszym dokumentem wielowymiarowego planowania perspektywicznego, określającym wizję, cele oraz kierunki rozwoju miasta.

1. Czy jesteś Mieszkańcem Kołobrzegu?

- a. TAK – przejdź do pytania nr 2 b. NIE – zakończ wywiad

2. Jakim ogólnie miastem do życia jest Kołobrzeg?

Bardzo złym (1)	Złym (2)	Przeciętnym (3)	Dobrym (3)	Bardzo dobrym (5)

3. Jak można ocenić poszczególne aspekty życia w Kołobrzegu?

	1. Bardzo źle	2. Raczej źle	3. Przeciętnie	4. Raczej dobrze	5. Bardzo dobrze
1. Stan środowiska naturalnego					
2. Jakość powietrza					
3. Poziom generowanego hałasu komunikacyjnego					
4. Czystość miasta					
5. Estetyka przestrzeni publicznych					
6. Komunikacja publiczna w mieście					
7. Możliwość poruszania się po mieście rowerami					
8. Połączenia komunikacyjne autobusowe Kołobrzegu z innymi miastami w Polsce					
9. Połączenia komunikacyjne kolejowe Kołobrzegu z innymi miastami regionu woj. zachodniopomorskiego					
10. Połączenia komunikacyjne z Koszalinem					
11. Połączenie komunikacyjne ze Szczecinem					
12. Dostępność miejsc parkingowych dla samochodów					
13. Korki w mieście					
14. Oferta kulturalna					
15. Dostęp do oferty kulturalnej					
16. Dostęp do infrastruktury sportu i rekreacji					
17. Liczebność obiektów handlowych					
18. Ofertę zakupową generowaną przez obiekty handlowe					
19. Koszty życia					



	1. Bardzo źle	2. Raczej źle	3. Przeciętnie	4. Raczej dobrze	5. Bardzo dobrze
20. Możliwość zakupu mieszkań przez mieszkańców					
21. Dostępność mieszkań dla młodych mieszkańców					
22. Zróżnicowane oferty pracy bezpośrednio w Kołobrzegu					
23. Wysokość zarobków w Kołobrzegu					
24. Atrakcyjne oferty pracy w regionie, np. w Koszalinie					
25. Wysokość zarobków w regionie, np. w Koszalinie					
26. Poziom edukacji					
27. Poziom bezpieczeństwa					
28. Dostęp do opieki zdrowotnej					
29. Dostosowanie infrastruktury publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami					
30. Aktywności organizacji pozarządowych (stowarzyszeń, fundacji itp.)					

4. Jakie znacznie mogą mieć poniższe działania i inwestycje dla podnoszenia jakości życia mieszkańców Kołobrzegu?

	1. Bardzo małe znacznie	2. Małe znacznie	3. Nie wiem, trudno powiedzieć	4. Duże znacznie	5. Bardzo duże znacznie
1. Infrastruktura dla seniorów					
2. Darmowa komunikacja miejska dla mieszkańców					
3. Parkingi w centrum miasta					
4. Parkingi na obrzeżach miasta dla turystów i osób dojeżdżających do pracy					
5. Zakaz lub ograniczenie wjazdu samochodów do strefy uzdrowskiej					
6. Połączenia kolejowe z najbliższymi gminami i miastami					
7. Więcej kursów komunikacją publiczną w dni świąteczne i godziny wieczorne					
8. Więcej obiektów hotelarskich i noclegowych					
9. Zagospodarowanie terenów rekreacji nad Parsętą					
10. Tereny zielone, miejsca odpoczynku blisko mieszkańców (na każdym osiedlu)					
11. Nowe atrakcje turystyczne przyciągające turystów (ANK. przy odp. 4 i 5, proszę podać jakie.....)					
12. Nowe, zróżnicowane miejsca pracy poza sektorem turystycznym					
13. Atrakcyjne miejsca pracy dla młodych osób, np. w sektorze wysokich technologii					
14. Mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób					
15. Większy udział mieszkańców w podejmowaniu decyzji związanych z rozwojem miasta					
16. Inwestycje służące poprawie czystości powietrza					
17. Opieka nad osobami starszymi					
18. Edukacja zawodowa dająca szansę na zawód w miejscu zamieszkania					
19. Monitoring i poprawa bezpieczeństwa mieszkańców					
20. Inwestycje miejskie w strefie uzdrowskiej					



- 4a. A może są jeszcze inne działania i inwestycje, które są istotne dla rozwoju miasta Kołobrzeg, a nie zostały wskazane? Proszę podać.....
5. Jakie znaczenie dla dalszego rozwoju Kołobrzegu mają poniższe propozycje zagospodarowania gminnych terenów na Osiedlu Podczele?

	1. Bardzo małe znaczenie	2. Małe znaczenie	3. nie wiem , trudno powiedzieć	4. Duże znaczenie	5. Bardzo duże znaczenie
1. Nowe obiekty noclegowe dla turystów i kuracjuszy					
2. Nowe obiekty usługowe/ usługi (poza noclegowymi) na potrzeby rozwoju turystyki					
3. Tereny zielone i rekreacyjne dla mieszkańców					
4. Tereny inwestycyjne dla działalności gospodarczych innych niż turystyka					
5. Mieszkania (z rynku wtórnego) dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób					
6. Miejskie mieszkania dostępne dla mieszkańców, w tym młodych osób					
7. Inne (jakie)?					

6. Proszę wskazać najważniejszą inwestycję lub działanie do wykonania na terenie Kołobrzegu, która przyczyni się do jego rozwoju.

1.

7. Proszę wskazać najważniejszy problem hamujący rozwój Kołobrzegu?

1.

8. Proszę ocenić prawdziwość poniższych zdań w odniesieniu do Pani/Pana sytuacji?

	Zdecydowanie nie zgadzam się	Raczej nie zgadzam się	Nie mam zdania	Raczej zgadzam się	Zdecydowanie zgadzam się
Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu na tereny podmiejskie					
Poważnie zastanawiam się nad wyprowadzką z Kołobrzegu do innej miejscowości w kraju/ zagranicą					
W moim miejscu zamieszkania (mieście Kołobrzeg) czuję się bezpiecznie					
Kołobrzegu oferuje mi możliwość satysfakcjonującej, dobrej pracy					
Czuję dumę z bycia mieszkańcem Kołobrzegu					



METRYCZKA

1. Płeć respondenta

Kobieta	
Mężczyzna	

2. Wiek respondenta

18-24 lata	
25-34 lata	
35-44 lata	
45-54 lata	
55-64 lata	
65 więcej lat	

3. Miejsce zamieszkania na terenie miasta – dawne osiedle:

Osiedle 1. „Solne Zdroje”	
Osiedle 2. „Śródmiejskie”	
Osiedle 3. „Zamoście”	
Osiedle 4. „Radzikowo”	
Osiedle 5. „Lęborskie”	
Osiedle 6. „Zachodnie”	
Osiedle 7. „Ogrody”	
Osiedle 8. „Rzemieślnicze”	
Osiedle 9. „Podczele”	

4. Wykształcenie:

a. podstawowe/gimnazjalne	
b. zawodowe	
c. średnie	
d. wyższe	